

		前第1四半期実績 (2008.4~2008.6)	当第1四半期実績 (2009.4~2009.6)	通期予想 (2009.4~2010.3)	
売上高		9,104 億円 (+ 1.8 %)	5,771 億円 (- 36.6 %)	23,000 億円 (- 23.5 %)	
国内売上		2,427 億円 (+ 3.4 %)	2,074 億円 (- 14.5 %)	9,400 億円 (- 2.6 %)	
海外売上		6,677 億円 (+ 1.2 %)	3,697 億円 (- 44.6 %)	13,600 億円 (- 33.3 %)	
営業利益 <利益率>		338 億円 (- 16.5 %) <3.7%>	69 億円 (- 79.7 %) <1.2%>	100 億円 (- 87.0 %) <0.4%>	
経常利益 <利益率>		454 億円 (+ 2.6 %) <5.0%>	126 億円 (- 72.3 %) <2.2%>	200 億円 (- 74.9 %) <0.9%>	
当期純利益<利益率>		260 億円 (+ 6.9 %) <2.9%>	21 億円 (- 91.8 %) <0.4%>	50 億円 (- 81.8 %) <0.2%>	
業績評価		売上横這い、営業利益減益	減収減益	減収減益	
営業利益増減要因	増益要因	原価低減 + 42 億円 減価償却費の減 + 41 億円 諸経費等の減 + 38 億円 計 + 121 億円	諸経費等の減 + 523 億円 減価償却費の減 + 90 億円 研究開発費の減 + 48 億円 原価低減 + 21 億円 計 + 682 億円	諸経費等の減 + 700 億円 原価低減 + 200 億円 研究開発費の減 + 100 億円 減価償却費の減 + 60 億円 計 + 1,060 億円	
	減益要因	為替影響 - 104 億円 売上・構成変化等 - 84 億円 計 - 188 億円	売上・構成変化等 - 733 億円 為替影響 - 218 億円 計 - 951 億円	売上・構成変化等 - 919 億円 為替影響 - 810 億円 計 - 1,729 億円	
	為替レート	110円 / USドル 161円 / ユーロ	97円 / USドル 135円 / ユーロ	90円 / USドル 115円 / ユーロ	
	設備投資 (内、主要関連会社)	529 億円 ( 18 億円 )	277 億円 ( 23 億円 )	1,850 億円 ( 120 億円 )	
減価償却費		383 億円	293 億円	1,350 億円	
研究開発費		243 億円	195 億円	1,050 億円	
有利子負債	金融事業以外	4,305 億円	6,276 億円		
	金融事業		925 億円		
キャッシュ・フロー	営業活動	892 億円	538 億円		
	投資活動	-703 億円	-243 億円		
	財務活動	-292 億円	319 億円		
	キャッシュ残高	4,433 億円	4,932 億円		
事業別セグメント	二輪	売上高	1,598 億円 (- 7.3 %)	809 億円 (- 49.4 %)	
		営業利益<率>	59 億円 (- 37.8 %) <3.7%>	-29 億円 ( - ) <- >	
	四輪	売上高	7,312 億円 (+ 4.4 %)	4,892 億円 (- 33.1 %)	
		営業利益<率>	248 億円 (- 8.8 %) <3.4%>	70 億円 (- 71.9 %) <1.4%>	
	特機等	売上高	194 億円 (- 11.6 %)	120 億円 (- 38.0 %)	
		営業利益<率>	31 億円 (- 18.8 %) <16.2%>	13 億円 (- 59.9 %) <10.5%>	
	金融	売上高		150 億円 ( - )	
		営業利益<率>		9 億円 ( - ) <6.2%>	
所在地別セグメント	日本	売上高	5,287 億円 (- 3.4 %)	3,310 億円 (- 37.4 %)	
		営業利益<率>	182 億円 (- 10.0 %) <3.4%>	-20 億円 ( - ) <- >	
	欧州	売上高	2,195 億円 (+ 2.5 %)	1,093 億円 (- 50.2 %)	
		営業利益<率>	19 億円 (- 71.1 %) <0.9%>	18 億円 (- 3.3 %) <1.7%>	
	北米	売上高	1,015 億円 (- 18.4 %)	471 億円 (- 53.6 %)	
		営業利益<率>	-32 億円 ( - ) <- >	-42 億円 ( - ) <- >	
	アジア	売上高	2,123 億円 (+ 2.9 %)	1,773 億円 (- 16.5 %)	
		営業利益<率>	84 億円 (- 33.6 %) <4.0%>	112 億円 (+ 33.4 %) <6.3%>	
	その他	売上高	229 億円 (+ 17.7 %)	141 億円 (- 38.2 %)	
		営業利益<率>	8 億円 (- 46.0 %) <3.6%>	4 億円 (- 55.9 %) <2.6%>	
	連結子会社数		140 社	139 社	
	持分法適用関連会社数		37 社	37 社	
従業員数		52,944 人	51,894 人		

<二輪車・ATV>		前第1四半期実績 (2008.4~2008.6)	当第1四半期実績 (2009.4~2009.6)	通期予想 (2009.4~2010.3)	
生産台数	国内生産	国内	22千台 (- 52.4%)	15千台 (- 29.2%)	67千台 (- 16.6%)
		輸出	49千台 (- 47.4%)	28千台 (- 43.4%)	216千台 (- 6.7%)
		計	71千台 (- 49.1%)	43千台 (- 39.0%)	283千台 (- 9.2%)
	海外生産	内ATV	9千台 (- 62.9%)	3千台 (- 64.0%)	22千台 (- 33.9%)
		欧州	13千台 (+ 33.6%)	6千台 (- 52.5%)	23千台 (- 28.3%)
		北米	5千台 (+ 4.3%)	1千台 (- 78.1%)	10千台 (- 9.0%)
		アジア	704千台 (+ 34.9%)	521千台 (- 26.0%)	2,326千台 (- 9.5%)
		その他	104千台 (+ 24.8%)	47千台 (- 54.4%)	243千台 (- 35.9%)
		計	826千台 (+ 33.2%)	576千台 (- 30.3%)	2,602千台 (- 13.1%)
		内ATV	6千台 (+ 1.7%)	2千台 (- 74.5%)	15千台 (- 18.1%)
合計	897千台 (+ 18.2%)	619千台 (- 31.0%)	2,885千台 (- 12.7%)		
販売台数	内ATV	15千台 (- 49.5%)	5千台 (- 68.4%)	37千台 (- 28.3%)	
	国内販売	38千台 (- 22.0%)	24千台 (- 37.5%)	117千台 (- 8.9%)	
	海外販売	953千台 (+ 23.4%)	687千台 (- 27.9%)	2,890千台 (- 10.3%)	
	合計	991千台 (+ 20.7%)	711千台 (- 28.3%)	3,007千台 (- 10.2%)	
	内ATV	21千台 (- 26.8%)	9千台 (- 57.7%)	53千台 (- 19.2%)	

<四輪車>		前第1四半期実績 (2008.4~2008.6)	当第1四半期実績 (2009.4~2009.6)	通期予想 (2009.4~2010.3)	
生産台数	国内生産	軽四輪	149千台 (+ 0.2%)	134千台 (- 10.1%)	576千台 (- 2.4%)
		登録車	21千台 (+ 13.8%)	16千台 (- 22.8%)	69千台 (- 12.9%)
		輸出	107千台 (+ 10.2%)	34千台 (- 67.7%)	191千台 (- 42.3%)
		OEM	32千台 (- 10.3%)	25千台 (- 23.7%)	117千台 (- 15.6%)
	計	310千台 (+ 3.0%)	210千台 (- 32.3%)	953千台 (- 16.3%)	
	海外生産	欧州	79千台 (+ 37.7%)	46千台 (- 42.1%)	188千台 (- 27.8%)
		北米	4千台 (- 49.0%)	-千台 (- )	-千台 (- )
		アジア	290千台 (+ 11.4%)	308千台 (+ 6.2%)	1,160千台 (+ 6.7%)
		計	373千台 (+ 14.6%)	354千台 (- 5.1%)	1,348千台 (- 0.5%)
	合計	683千台 (+ 9.0%)	564千台 (- 17.4%)	2,301千台 (- 7.7%)	
販売台数	国内販売	軽四輪	141千台 (+ 0.5%)	125千台 (- 11.4%)	580千台 (+ 0.1%)
		登録車	20千台 (+ 7.7%)	16千台 (- 20.7%)	75千台 (- 12.3%)
		計	161千台 (+ 1.3%)	141千台 (- 12.6%)	655千台 (- 1.5%)
	海外販売	456千台 (+ 10.9%)	400千台 (- 12.4%)	1,535千台 (- 6.5%)	
	合計	618千台 (+ 8.2%)	541千台 (- 12.4%)	2,190千台 (- 5.0%)	

国内生産は完成車生産台数+CKD生産台数。海外生産は現地ラインオフ台数。

四輪販売台数はスズキブランド車。但し国内販売にはシボレーブランド車を含む。

当期の海外販売台数には一部予想値を含む。

【連結】、【生産・販売台数】の各参考資料に記載した通期予想は、現時点で入手可能な情報及び仮定に基づき算出したもので、リスクや不確実性を含んでいます。

実際の業績は、様々な要因の変化により大きく異なることがありえますことをご承知おき下さい。実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には、主要市場における経済情勢及び需要の動向、為替相場の変動（主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場）などが含まれます。