

< 2010年3月期(第144期)第3四半期決算 参考資料 > 【連結】

2010年 2月 5日  
スズキ株式会社

		前第3四半期累計期間 (2008.4~2008.12)	当第3四半期累計期間 (2009.4~2009.12)	通期予想 (2009.4~2010.3)
売上高		23,347 億円 (- 9.5 %)	17,788 億円 (- 23.8 %)	23,000 億円 (- 23.5 %)
国内売上		7,089 億円 (+ 2.5 %)	6,695 億円 (- 5.6 %)	9,200 億円 (- 4.7 %)
海外売上		16,258 億円 (- 13.8 %)	11,093 億円 (- 31.8 %)	13,800 億円 (- 32.3 %)
営業利益 <利益率>		665 億円 (- 43.2 %) <2.8%>	498 億円 (- 25.0 %) <2.8%>	500 億円 (- 35.0 %) <2.2%>
経常利益 <利益率>		715 億円 (- 43.9 %) <3.1%>	578 億円 (- 19.1 %) <3.3%>	600 億円 (- 24.7 %) <2.6%>
当期純利益<利益率>		216 億円 (- 68.0 %) <0.9%>	155 億円 (- 28.4 %) <0.9%>	160 億円 (- 41.7 %) <0.7%>
業績評価		減収減益	減収減益	減収減益
営業利益増減要因	増益要因	諸経費等の減 +680 億円 原価低減 +137 億円 減価償却費の減 +110 億円 計 +927 億円	諸経費等の減 +1,014 億円 研究開発費の減 +240 億円 減価償却費の減 +129 億円 原価低減 +116 億円 計 +1,499 億円	諸経費等の減 +1,200 億円 研究開発費の減 +250 億円 原価低減 +200 億円 減価償却費の減 +110 億円 計 +1,760 億円
	減益要因	売上・構成変化等 -818 億円 為替影響 -470 億円 研究開発費の増 -144 億円 計 -1,432 億円	売上・構成変化等 -1,197 億円 為替影響 -469 億円 計 -1,666 億円	売上・構成変化等 -1,509 億円 為替影響 -520 億円 計 -2,029 億円
	為替レート	102円 / USドル 150円 / ユーロ	94円 / USドル 133円 / ユーロ	93円 / USドル (第4四半期 90円) 129円 / ユーロ (第4四半期 115円)
	設備投資 (内、主要関連会社)	1,794 億円 ( 80 億円 )	983 億円 ( 94 億円 )	1,850 億円 ( 120 億円 )
	減価償却費	1,057 億円	928 億円	1,300 億円
	研究開発費	873 億円	633 億円	900 億円
有利子負債	金融事業以外 3,263 億円 金融事業 959 億円	6,223 億円 754 億円		
キャッシュ・フロー	営業活動 115 億円 投資活動 -1,960 億円 財務活動 -297 億円 キャッシュ残高 2,195 億円	2,300 億円 -2,578 億円 35 億円 4,064 億円		
事業別セグメント	二輪	売上高 3,725 億円 (- 14.1 %) 営業利益<率> 6 億円 (- 96.8 %) <0.2%>	1,952 億円 (- 47.6 %) -141 億円 ( - ) <- >	
	四輪	売上高 19,371 億円 (- 7.2 %) 営業利益<率> 521 億円 (- 42.2 %) <2.7%>	15,740 億円 (- 18.7 %) 559 億円 (+ 7.3 %) <3.6%>	
	特機等	売上高 514 億円 (- 10.3 %) 営業利益<率> 80 億円 (- 12.1 %) <15.7%>	284 億円 (- 44.7 %) 42 億円 (- 48.3 %) <14.6%>	
	金融	売上高 584 億円 ( - ) 営業利益<率> 31 億円 ( - ) <5.4%>	611 億円 (+ 4.6 %) 30 億円 (- 3.9 %) <4.9%>	
	日本	売上高 14,232 億円 (- 10.2 %) 営業利益<率> 321 億円 (- 45.5 %) <2.3%>	10,458 億円 (- 26.5 %) 166 億円 (- 48.2 %) <1.6%>	
	欧州	売上高 4,963 億円 (- 15.3 %) 営業利益<率> -6 億円 ( - ) <- >	3,246 億円 (- 34.6 %) 43 億円 ( - ) <1.3%>	
所在地別セグメント	北米	売上高 1,906 億円 (- 38.9 %) 営業利益<率> -93 億円 ( - ) <- >	981 億円 (- 48.5 %) -123 億円 ( - ) <- >	
	アジア	売上高 5,694 億円 (- 9.7 %) 営業利益<率> 242 億円 (- 45.2 %) <4.2%>	5,572 億円 (- 2.1 %) 420 億円 (+ 73.8 %) <7.5%>	
	その他	売上高 727 億円 (+ 13.9 %) 営業利益<率> 29 億円 (- 37.3 %) <3.9%>	485 億円 (- 33.2 %) 8 億円 (- 73.2 %) <1.6%>	
	連結子会社数	140 社	136 社	
	持分法適用関連会社数	37 社	36 社	
	従業員数	51,998 人	51,258 人	

< 2010年3月期(第144期)第3四半期決算 参考資料 > 【生産・販売台数】 2010年 2月 5日  
スズキ株式会社

<二輪車・ATV>			前第3四半期累計期間 (2008.4~2008.12)	当第3四半期累計期間 (2009.4~2009.12)	通期予想 (2009.4~2010.3)
生産台数	国内生産	国内	67千台 (- 35.6%)	41千台 (- 38.2%)	50千台 (- 37.7%)
		輸出	190千台 (- 39.5%)	76千台 (- 59.9%)	112千台 (- 51.6%)
		計	257千台 (- 38.6%)	117千台 (- 54.3%)	162千台 (- 48.0%)
		内ATV	30千台 (- 47.2%)	8千台 (- 73.8%)	10千台 (- 69.9%)
	海外生産	欧州	26千台 (+ 6.0%)	13千台 (- 48.6%)	20千台 (- 37.6%)
		北米	10千台 (- 15.6%)	2千台 (- 76.2%)	3千台 (- 72.7%)
		アジア	2,091千台 (+ 17.6%)	1,872千台 (- 10.5%)	2,476千台 (- 3.7%)
		その他	305千台 (+ 14.4%)	135千台 (- 55.9%)	191千台 (- 49.6%)
		計	2,432千台 (+ 16.9%)	2,022千台 (- 16.9%)	2,690千台 (- 10.1%)
		内ATV	17千台 (- 25.2%)	4千台 (- 75.5%)	5千台 (- 72.7%)
合計		2,689千台 (+ 7.6%)	2,139千台 (- 20.4%)	2,852千台 (- 13.7%)	
内ATV		47千台 (- 41.0%)	12千台 (- 74.4%)	15千台 (- 70.9%)	
販売台数	国内販売		102千台 (- 22.6%)	62千台 (- 39.3%)	81千台 (- 36.9%)
	海外販売		2,600千台 (+ 10.6%)	2,160千台 (- 16.9%)	2,852千台 (- 11.5%)
	合計		2,702千台 (+ 8.8%)	2,222千台 (- 17.7%)	2,933千台 (- 12.4%)
	内ATV		55千台 (- 33.2%)	30千台 (- 45.8%)	37千台 (- 43.6%)

<四輪車>			前第3四半期累計期間 (2008.4~2008.12)	当第3四半期累計期間 (2009.4~2009.12)	通期予想 (2009.4~2010.3)
生産台数	国内生産	軽四輪	442千台 (+ 0.2%)	390千台 (- 11.7%)	545千台 (- 7.7%)
		登録車	61千台 (+ 1.2%)	46千台 (- 25.2%)	58千台 (- 26.8%)
		輸出	298千台 (- 3.1%)	145千台 (- 51.4%)	219千台 (- 33.8%)
		OEM	105千台 (+ 6.8%)	95千台 (- 9.6%)	138千台 (- 0.4%)
		計	906千台 (- 0.1%)	676千台 (- 25.5%)	960千台 (- 15.7%)
	海外生産	欧州	212千台 (+ 18.1%)	133千台 (- 37.5%)	180千台 (- 30.9%)
		北米	7千台 (- 69.5%)	-千台 (- )	-千台 (- )
		アジア	793千台 (- 3.6%)	1,004千台 (+ 26.6%)	1,394千台 (+ 28.2%)
		計	1,012千台 (- 1.2%)	1,137千台 (+ 12.3%)	1,574千台 (+ 16.2%)
	合計		1,918千台 (- 0.7%)	1,812千台 (- 5.5%)	2,534千台 (+ 1.6%)
販売台数	国内販売	軽四輪	412千台 (+ 0.7%)	385千台 (- 6.6%)	555千台 (- 4.2%)
		登録車	62千台 (+ 5.1%)	48千台 (- 21.4%)	67千台 (- 21.6%)
		計	473千台 (+ 1.3%)	433千台 (- 8.5%)	622千台 (- 6.4%)
	海外販売		1,222千台 (- 4.0%)	1,264千台 (+ 3.4%)	1,699千台 (+ 3.5%)
	合計		1,695千台 (- 2.6%)	1,697千台 (+ 0.1%)	2,321千台 (+ 0.6%)

国内生産は完成車生産台数 + CKD生産台数。海外生産は現地ラインオフ台数。

四輪販売台数はスズキブランド車。但し国内販売にはシボレーブランド車を含む。

当第3四半期累計期間の海外販売台数には一部予想値を含む。

【連結】、【生産・販売台数】の各参考資料に記載した予想値は、現時点で入手可能な情報及び仮定に基づき算出したもので、リスクや不確実性を含んでいます。

実際の業績は、様々な要因の変化により大きく異なることがありえますことをご承知おき下さい。実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には、主要市場における経済情勢及び需要の動向、為替相場の変動（主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場）などが含まれます。