

< 2011年3月期(第145期)第3四半期決算 参考資料 > 【連結】

2011年 2月 7日
スズキ株式会社

| | | 前第3四半期実績 (2009.4~2009.12) | 当第3四半期実績 (2010.4~2010.12) | 通期予想 (2010.4~2011.3) |
|------------|---|---|---|--|
| 売上高 | | 17,788 億円 (- 23.8 %) | 19,277 億円 (+ 8.4 %) | 25,500 億円 (+ 3.3 %) |
| 国内売上 | | 6,695 億円 (- 5.6 %) | 6,936 億円 (+ 3.6 %) | 9,500 億円 (- 0.3 %) |
| 海外売上 | | 11,093 億円 (- 31.8 %) | 12,341 億円 (+ 11.2 %) | 16,000 億円 (+ 5.5 %) |
| 営業利益 <利益率> | | 498 億円 (- 25.0 %) <2.8%> | 925 億円 (+ 85.6 %) <4.8%> | 1,000 億円 (+ 26.0 %) <3.9%> |
| 経常利益 <利益率> | | 578 億円 (- 19.1 %) <3.3%> | 1,065 億円 (+ 84.2 %) <5.5%> | 1,100 億円 (+ 17.2 %) <4.3%> |
| 当期純利益<利益率> | | 155 億円 (- 28.4 %) <0.9%> | 426 億円 (+ 175.0 %) <2.2%> | 350 億円 (+ 21.0 %) <1.4%> |
| 業績評価 | | 減収減益 | 増収増益 | 増収増益 |
| 営業利益増減要因 | 増益要因 | 諸経費等の減 +1,014 億円 研究開発費の減 +240 億円 減価償却費の減 +129 億円 原価低減 +116 億円 計 +1,499 億円 | 売上・構成変化等 +663 億円 原価低減 +193 億円 計 +856 億円 | 売上・構成変化等 +366 億円 原価低減 +200 億円 減価償却費の減 +120 億円 計 +686 億円 |
| | 減益要因 | 売上・構成変化等 -1,197 億円 為替影響 -469 億円 計 -1,666 億円 | 為替影響 -198 億円 諸経費等の増 -153 億円 研究開発費の増 -67 億円 減価償却費の増 -11 億円 計 -429 億円 | 為替影響 -330 億円 諸経費等の増 -140 億円 研究開発費の増 -10 億円 計 -480 億円 |
| | 為替レート | 94円 / USドル 133円 / ユーロ | 87円 / USドル 114円 / ユーロ | 84円 / USドル (下期 80円) 112円 / ユーロ (下期 110円) |
| | 設備投資 (内、主要関連会社) | 983 億円 (94 億円) | 1,024 億円 (61 億円) | 1,700 億円 (100 億円) |
| | 減価償却費 | 928 億円 | 939 億円 | 1,300 億円 |
| | 研究開発費 | 633 億円 | 700 億円 | 1,100 億円 |
| 有利子負債 | 金融事業以外 6,223 億円 金融事業 754 億円 | 4,312 億円 658 億円 | | |
| キャッシュ・フロー | 営業活動 2,300 億円 投資活動 -2,578 億円 財務活動 35 億円 キャッシュ残高 4,064 億円 | 1,365 億円 -662 億円 -479 億円 5,881 億円 | | |
| 事業別業績 | 二輪 | 売上高 1,952 億円 (- 47.6 %) 営業利益<率> -141 億円 (-) < - > | 1,863 億円 (- 4.6 %) -70 億円 (-) < - > | |
| | 四輪 | 売上高 15,740 億円 (- 18.7 %) 営業利益<率> 559 億円 (+ 7.3 %) <3.6%> | 17,220 億円 (+ 9.4 %) 916 億円 (+ 63.7 %) <5.3%> | |
| | 特機等 | 売上高 284 億円 (- 44.7 %) 営業利益<率> 42 億円 (- 48.3 %) <14.6%> | 335 億円 (+ 17.9 %) 51 億円 (+ 22.9 %) <15.2%> | |
| | 金融 | 売上高 611 億円 (+ 4.6 %) 営業利益<率> 30 億円 (- 3.9 %) <4.9%> | 473 億円 (- 22.5 %) 22 億円 (- 26.9 %) <4.6%> | |
| | 日本 | 売上高 10,458 億円 (- 26.5 %) 営業利益<率> 166 億円 (- 48.2 %) <1.6%> | 11,690 億円 (+ 11.8 %) 487 億円 (+ 192.7 %) <4.2%> | |
| | 欧州 | 売上高 3,246 億円 (- 34.6 %) 営業利益<率> 43 億円 (-) <1.3%> | 2,398 億円 (- 26.1 %) 24 億円 (- 43.8 %) <1.0%> | |
| 所在地別業績 | 北米 | 売上高 981 億円 (- 48.5 %) 営業利益<率> -123 億円 (-) < - > | 654 億円 (- 33.3 %) -25 億円 (-) < - > | |
| | アジア | 売上高 5,572 億円 (- 2.1 %) 営業利益<率> 420 億円 (+ 73.8 %) <7.5%> | 7,042 億円 (+ 26.4 %) 374 億円 (- 10.9 %) <5.3%> | |
| | その他 | 売上高 485 億円 (- 33.2 %) 営業利益<率> 8 億円 (- 73.2 %) <1.6%> | 577 億円 (+ 18.8 %) 33 億円 (+ 324.5 %) <5.7%> | |
| | 連結子会社数 | 136 社 | 138 社 | |
| | 持分法適用関連会社数 | 36 社 | 38 社 | |
| | 従業員数 | 51,258 人 | 52,455 人 | |

< 2011年3月期 (第145期) 第3四半期決算参考資料 > 【生産・販売台数】 2011年 2月 7日
スズキ株式会社

| <二輪車・ATV> | | 前第3四半期実績 (2009.4~2009.12) | 当第3四半期実績 (2010.4~2010.12) | 通期予想 (2010.4~2011.3) | |
|-----------|-------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------|
| 生産台数 | 国内生産 | 国内 | 41千台 (- 38.2%) | 34千台 (- 17.5%) | 45千台 (- 10.1%) |
| | | 輸出 | 76千台 (- 59.9%) | 98千台 (+ 28.8%) | 147千台 (+ 31.5%) |
| | | 計 | 117千台 (- 54.3%) | 132千台 (+ 12.6%) | 192千台 (+ 18.6%) |
| | | 内ATV | 8千台 (- 73.8%) | 7千台 (- 8.8%) | 12千台 (+ 23.1%) |
| | 海外生産 | 欧州 | 13千台 (- 48.6%) | 11千台 (- 14.2%) | 15千台 (- 25.4%) |
| | | 北米 | 2千台 (- 76.2%) | 4千台 (+ 79.6%) | 5千台 (+ 84.6%) |
| | | アジア | 1,871千台 (- 10.5%) | 1,766千台 (- 5.6%) | 2,500千台 (- 1.8%) |
| | | その他 | 135千台 (- 55.9%) | 136千台 (+ 1.1%) | 187千台 (+ 6.9%) |
| | | 計 | 2,022千台 (- 16.9%) | 1,918千台 (- 5.1%) | 2,707千台 (- 1.3%) |
| | | 内ATV | 4千台 (- 75.8%) | 7千台 (+ 72.2%) | 7千台 (+ 37.9%) |
| 合計 | 2,139千台 (- 20.4%) | 2,051千台 (- 4.1%) | 2,899千台 (- 0.2%) | | |
| 内ATV | 12千台 (- 74.5%) | 14千台 (+ 18.5%) | 19千台 (+ 28.2%) | | |
| 販売台数 | 国内販売 | 62千台 (- 39.3%) | 60千台 (- 3.0%) | 74千台 (- 5.4%) | |
| | 海外販売 | 欧州 | 83千台 (- 34.0%) | 64千台 (- 23.3%) | 86千台 (- 17.0%) |
| | | 北米 | 65千台 (- 52.6%) | 35千台 (- 45.9%) | 56千台 (- 29.3%) |
| | | アジア | 1,809千台 (- 6.2%) | 1,644千台 (- 9.1%) | 2,452千台 (- 1.2%) |
| | | その他 | 202千台 (- 50.3%) | 253千台 (+ 25.2%) | 302千台 (+ 9.0%) |
| | 計 | 2,160千台 (- 16.9%) | 1,996千台 (- 7.6%) | 2,896千台 (- 1.5%) | |
| | 合計 | 2,222千台 (- 17.8%) | 2,056千台 (- 7.5%) | 2,970千台 (- 1.6%) | |
| | 内ATV | 30千台 (- 45.9%) | 18千台 (- 38.8%) | 25千台 (- 33.9%) | |

| <四輪車> | | 前第3四半期実績 (2009.4~2009.12) | 当第3四半期実績 (2010.4~2010.12) | 通期予想 (2010.4~2011.3) | |
|-------|------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------|-------------------|
| 生産台数 | 国内生産 | 軽四輪 | 390千台 (- 11.7%) | 419千台 (+ 7.4%) | 546千台 (+ 0.3%) |
| | | 登録車 | 46千台 (- 25.2%) | 45千台 (- 0.7%) | 67千台 (+ 16.4%) |
| | | 輸出 | 145千台 (- 51.4%) | 207千台 (+ 42.5%) | 273千台 (+ 24.6%) |
| | | OEM | 95千台 (- 9.6%) | 124千台 (+ 30.5%) | 163千台 (+ 18.4%) |
| | 計 | 676千台 (- 25.5%) | 795千台 (+ 17.6%) | 1,049千台 (+ 9.4%) | |
| | 海外生産 | 欧州 | 133千台 (- 37.5%) | 123千台 (- 7.5%) | 165千台 (- 8.3%) |
| | | アジア | 1,004千台 (+ 26.6%) | 1,242千台 (+ 23.8%) | 1,625千台 (+ 15.6%) |
| | | 計 | 1,137千台 (+ 12.3%) | 1,365千台 (+ 20.1%) | 1,790千台 (+ 12.9%) |
| | 合計 | 1,812千台 (- 5.5%) | 2,160千台 (+ 19.2%) | 2,839千台 (+ 11.6%) | |
| | 販売台数 | 国内販売 | 軽四輪 | 385千台 (- 6.6%) | 392千台 (+ 1.8%) |
| 登録車 | | | 48千台 (- 21.4%) | 45千台 (- 7.4%) | 70千台 (+ 4.2%) |
| 計 | | | 433千台 (- 8.5%) | 436千台 (+ 0.8%) | 610千台 (- 1.9%) |
| 海外販売 | | 欧州 | 216千台 (- 5.4%) | 177千台 (- 17.8%) | 240千台 (- 14.6%) |
| | | 北米 | 34千台 (- 50.7%) | 25千台 (- 24.7%) | 35千台 (- 15.5%) |
| | | アジア | 916千台 (+ 16.6%) | 1,185千台 (+ 29.3%) | 1,545千台 (+ 21.5%) |
| | | その他 | 100千台 (- 28.0%) | 114千台 (+ 13.3%) | 154千台 (+ 14.3%) |
| 計 | | 1,266千台 (+ 3.7%) | 1,501千台 (+ 18.6%) | 1,974千台 (+ 14.2%) | |
| 合計 | 1,699千台 (+ 0.3%) | 1,938千台 (+ 14.0%) | 2,584千台 (+ 9.9%) | | |

国内生産は完成車生産台数+CKD生産台数。海外生産は現地ラインオフ台数。

四輪販売台数はスズキブランド車。但し国内販売にはシボレーブランド車を含む。

当期の海外販売台数には一部予想値を含む。

【連結】、【生産・販売台数】の各参考資料に記載した通期予想は、現時点で入手可能な情報及び仮定に基づき算出したもので、リスクや不確実性を含んでいます。

実際の業績は、様々な要因の変化により大きく異なることがありますことをご承知おき下さい。実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には、主要市場における経済情勢及び需要の動向、為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)などが含まれます。