

< 2013年3月期(第147期)第1四半期決算 参考資料 > 【連結】

2012年 8月 2日
スズキ株式会社

		前第1四半期実績 (2011.4~2011.6)	当第1四半期実績 (2012.4~2012.6)	通期予想 (2012.4~2013.3)
売上高		6,073 億円 (-7.5 %)	6,448 億円 (+6.2 %)	26,000 億円 (+3.5 %)
国内売上		2,016 億円 (-15.5 %)	2,670 億円 (+32.4 %)	10,000 億円 (+1.3 %)
海外売上		4,057 億円 (-2.9 %)	3,778 億円 (-6.9 %)	16,000 億円 (+4.9 %)
営業利益 <利益率>		256 億円 (-20.0 %) <4.2%>	356 億円 (+39.4 %) <5.5%>	1,200 億円 (+0.6 %) <4.6%>
経常利益 <利益率>		288 億円 (-6.0 %) <4.7%>	402 億円 (+39.9 %) <6.2%>	1,350 億円 (+3.4 %) <5.2%>
当期純利益<利益率>		187 億円 (+23.6 %) <3.1%>	245 億円 (+30.6 %) <3.8%>	700 億円 (+29.9 %) <2.7%>
業績評価		減収、営業・経常利益減益 四半期純利益増益	増収増益	増収増益
営業利益増減要因	増益要因	諸経費等の減 +55 億円 減価償却費の減 +55 億円 原価低減 +13 億円 計 +123 億円	売上・構成変化等 +198 億円 原価低減 +21 億円 減価償却費の減 +14 億円 計 +233 億円	売上・構成変化等 +437 億円 原価低減 +270 億円 計 +707 億円
	減益要因	売上・構成変化等 -125 億円 為替影響 -59 億円 研究開発費の増 -2 億円 計 -186 億円	為替影響 -109 億円 研究開発費の増 -18 億円 諸経費等の増 -6 億円 計 -133 億円	為替影響 -360 億円 諸経費等の増 -150 億円 減価償却費の増 -140 億円 研究開発費の増 -50 億円 計 -700 億円
為替レート		82円 / 米ドル 117円 / 1-円	80円 / 米ドル 103円 / 1-円	76円 / ドル (第2Q以降75円) 97円 / 1-円 (" 95円)
設備投資		327 億円	328 億円	2,500 億円
減価償却費		250 億円	236 億円	1,170 億円
研究開発費		220 億円	238 億円	1,150 億円
有利子負債残高		4,763 億円	4,318 億円	
キャッシュフロー	営業活動	583 億円	601 億円	
	投資活動	-213 億円	-198 億円	
	財務活動	-101 億円	-78 億円	
	キャッシュ残高	6,624 億円	7,397 億円	
事業別業績	一輪	売上高 754 億円 (+8.0 %) 営業利益<率> 3 億円 (-) <0.4%>	595 億円 (-21.1 %) -35 億円 (-) <->	
	四輪	売上高 5,173 億円 (-9.8 %) 営業利益<率> 233 億円 (-27.5 %) <4.5%>	5,719 億円 (+10.5 %) 375 億円 (+61.6 %) <6.6%>	
	特機等	売上高 146 億円 (+14.8 %) 営業利益<率> 20 億円 (+19.4 %) <13.9%>	134 億円 (-8.3 %) 16 億円 (-22.7 %) <11.7%>	
	その他	売上高 202 億円 (+3.7 %) 営業利益<率> 6 億円 (-40.6 %) <3.0%>	193 億円 (-4.4 %) 3 億円 (-49.2 %) <1.6%>	
所在地別業績	日本	売上高 3,420 億円 (-14.3 %) 営業利益<率> 109 億円 (-31.0 %) <3.2%>	4,040 億円 (+18.1 %) 275 億円 (+152.0 %) <6.8%>	
	欧州	売上高 835 億円 (-3.4 %) 営業利益<率> 19 億円 (-53.0 %) <2.2%>	662 億円 (-20.8 %) -13 億円 (-) <->	
	北米	売上高 319 億円 (+22.2 %) 営業利益<率> 5 億円 (-) <1.6%>	241 億円 (-24.5 %) -1 億円 (-) <->	
	アジア	売上高 2,264 億円 (-3.0 %) 営業利益<率> 119 億円 (+3.4 %) <5.3%>	2,335 億円 (+3.1 %) 92 億円 (-22.8 %) <3.9%>	
	その他	売上高 202 億円 (+3.7 %) 営業利益<率> 6 億円 (-40.6 %) <3.0%>	193 億円 (-4.4 %) 3 億円 (-49.2 %) <1.6%>	
	連結子会社数	141 社	135 社	
持分法適用関連会社数	38 社	36 社		
従業員数		53,964 人	55,439 人	

<二輪車・ATV>			前第1四半期実績 (2011.4~2011.6)			当第1四半期実績 (2012.4~2012.6)			通期予想 (2012.4~2013.3)		
			増減台数	増減率	増減台数	増減率	増減台数	増減率			
生産台数	国内生産	国内	17	+3	+24.8%	14	-3	-15.3%	54	-5	-7.9%
		輸出	33	+2	+6.2%	22	-11	-32.7%	113	-3	-2.4%
		計	50	+5	+11.8%	36	-13	-26.9%	167	-7	-4.3%
		内ATV	5	+4	+340.8%	5	-0	-8.0%	16	+1	+4.4%
	海外生産	欧州	3	-3	-49.0%	4	+1	+23.3%	11	-0	-1.2%
		北米	2	+1	+43.8%	2	-0	-7.5%	6	-1	-10.8%
		アジア	546	-210	-27.8%	506	-39	-7.2%	2,373	+194	+8.9%
		その他	48	+14	+39.8%	14	-34	-71.2%	95	-108	-53.1%
		計	598	-199	-25.0%	525	-73	-12.2%	2,485	+85	+3.6%
		内ATV	2	-0	-3.5%	2	+0	+11.6%	8	-0	-4.7%
合計	648	-194	-23.0%	562	-86	-13.3%	2,652	+78	+3.0%		
内ATV	7	+4	+117.0%	7	-0	-2.3%	24	+0	+1.1%		
販売台数	国内販売	22	+2	+9.8%	19	-4	-15.7%	77	-1	-1.9%	
	海外販売	欧州	26	-8	-24.6%	18	-8	-30.9%	51	-16	-23.3%
		北米	15	-2	-10.3%	15	+0	+1.5%	47	-1	-3.0%
		アジア	499	-181	-26.6%	466	-33	-6.6%	2,291	+232	+11.2%
		その他	87	+17	+24.2%	55	-32	-36.4%	237	-99	-29.5%
		計	626	-174	-21.7%	554	-72	-11.5%	2,626	+116	+4.6%
	合計	649	-172	-21.0%	573	-75	-11.6%	2,703	+114	+4.4%	
	内ATV	6	-2	-27.1%	6	-0	-2.4%	17	-8	-31.2%	

<四輪車>			前第1四半期実績 (2011.4~2011.6)			当第1四半期実績 (2012.4~2012.6)			通期予想 (2012.4~2013.3)		
			増減台数	増減率	増減台数	増減率	増減台数	増減率			
生産台数	国内生産	軽四輪	97	-43	-30.6%	162	+65	+66.4%	610	+91	+17.5%
		登録車	17	-1	-5.2%	27	+10	+56.5%	86	+10	+13.3%
		輸出	53	-18	-25.3%	47	-6	-11.7%	218	-26	-10.8%
		OEM	31	-10	-24.3%	48	+18	+57.8%	174	-7	-3.9%
		計	199	-72	-26.5%	285	+86	+43.3%	1,088	+68	+6.6%
	内完成車	182	-72	-28.3%	273	+90	+49.4%	1,044	+84	+8.7%	
	海外生産	欧州	38	-3	-6.7%	38	-0	-0.9%	171	-3	-1.5%
		アジア	406	+19	+4.8%	428	+22	+5.5%	1,804	+195	+12.1%
		計	444	+16	+3.7%	466	+22	+4.9%	1,976	+194	+10.9%
		合計	642	-56	-8.0%	750	+108	+16.8%	3,064	+261	+9.3%
販売台数	国内販売	軽四輪	97	-40	-29.4%	148	+51	+52.4%	560	+44	+8.6%
		登録車	17	+1	+9.2%	25	+8	+48.1%	79	-1	-1.6%
		計	113	-39	-25.6%	172	+59	+51.8%	639	+43	+7.2%
	海外販売	欧州	60	-1	-1.6%	55	-4	-7.4%	227	+4	+2.0%
		北米	8	+0	+1.9%	8	-0	-5.5%	33	+1	+3.2%
		アジア	373	+20	+5.6%	396	+23	+6.1%	1,742	+192	+12.4%
		その他	40	+4	+11.3%	42	+2	+5.2%	170	+10	+6.2%
		計	482	+23	+5.1%	502	+20	+4.2%	2,172	+208	+10.6%
合計	595	-16	-2.6%	674	+79	+13.2%	2,811	+251	+9.8%		

国内生産は完成車生産台数+CKD生産台数。海外生産は現地ラインオフ台数(日本からのCKD分を除く)。

四輪販売台数はスズキブランド車。但し国内販売にはシボレーブランド車を含む。

当期実績の海外販売台数には一部予想値を含む。

【連結】、【生産・販売台数】の各参考資料に記載した予想値は、現時点で入手可能な情報及び仮定に基づき算出したもので、リスクや不確実性を含んでおり、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。

実際の業績は、様々な要因の変化により大きく異なることがありえますことをご承知おき下さい。実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には、主要市場における経済情勢及び需要の動向、為替相場の変動(主に米ドル/円相場、ユーロ/円相場)などが含まれます。