

		前期実績 (2011.4~2012.3)			当期実績 (2012.4~2013.3)			次期予想 (2013.4~2014.3)			
			増減	増減率		増減	増減率		増減	増減率	
売上高		25,122	-960	-3.7%	25,783	+661	+2.6%	28,000	+2,217	+8.6%	
国内売上		9,868	+494	+5.3%	10,409	+541	+5.5%	9,800	-609	-5.9%	
海外売上		15,254	-1,454	-8.7%	15,374	+120	+0.8%	18,200	+2,826	+18.4%	
営業利益 (利益率)		1,193 (4.7%)	+124	+11.6%	1,446 (5.6%)	+253	+21.2%	1,500 (5.4%)	+54	+3.8%	
経常利益 (利益率)		1,306 (5.2%)	+81	+6.6%	1,556 (6.0%)	+250	+19.2%	1,650 (5.9%)	+94	+6.0%	
当期純利益 (利益率)		539 (2.1%)	+87	+19.3%	804 (3.1%)	+265	+49.2%	900 (3.2%)	+96	+12.0%	
業績評価		2期振り減収 3期連続増益			2期振り増収、4期連続増益 当期純利益過去最高			増収増益			
営業利益増減要因	増益要因	諸経費等の減	+433		売上・構成変化等	+327		原価低減	+280		
	減益要因	減価償却費の減	+353		原価低減	+284		為替影響	+260		
		原価低減	+226		減価償却費の減	+94		売上・構成変化等	+34		
		計	+1,012		計	+705		計	+574		
		売上・構成変化等	-542		諸経費等の増	-288		減価償却費の増	-210		
		為替影響	-289		研究開発費の増	-95		諸経費等の増	-200		
		研究開発費の増	-57		為替影響	-69		研究開発費の増	-110		
		計	-888		計	-452		計	-520		
為替レート	米ドル	79円	-7円		83円	+4円		90円	+7円		
	ユーロ	109円	-4円		107円	-2円		120円	+13円		
	インドルピー	1.68円	-0.23円		1.54円	-0.14円		1.70円	+0.16円		
	インドルピア (100ルピー当り)	0.91円	-0.05円		0.88円	-0.03円		0.93円	+0.05円		
設備投資		1,267	-36		1,693	+426		2,700	+1,007		
減価償却費		1,031	-353		937	-94		1,150	+213		
研究開発費		1,098	+57		1,193	+95		1,300	+107		
有利子負債残高		4,398	-448		4,275	-123					
キャッシュフロー	営業活動	2,267	+2		1,901	-366					
	投資活動	-936	-62		-2,106	-1,170					
	財務活動	-565	+185		-336	+229					
	キャッシュ残高	7,105	+786		6,611	-494					
事業別業績	一輪	売上高	2,548	-29	-1.1%	2,303	-245	-9.6%			
		営業利益 (利益率)	-24 (-)	+84	-	-119 (-)	-95	-			
	四輪	売上高	22,090	-930	-4.0%	22,978	+888	+4.0%			
		営業利益 (利益率)	1,145 (5.2%)	+35	+3.2%	1,506 (6.6%)	+361	+31.5%			
	特機等	売上高	484	-1	-0.2%	502	+18	+3.6%			
		営業利益 (利益率)	72 (14.8%)	+5	+7.0%	59 (11.7%)	-13	-17.7%			
所在地別業績	日本	売上高	15,462	-262	-1.7%	15,521	+59	+0.4%			
		営業利益 (利益率)	796 (5.1%)	+264	+49.7%	1,025 (6.6%)	+229	+28.8%			
	欧州	売上高	3,067	-263	-7.9%	2,583	-484	-15.8%			
		営業利益 (利益率)	22 (0.7%)	+18	+442.1%	-11 (-)	-33	-			
	アジア	売上高	8,692	-794	-8.4%	9,810	+1,118	+12.9%			
		営業利益 (利益率)	316 (3.6%)	-153	-32.6%	381 (3.9%)	+65	+20.5%			
	その他	売上高	1,774	-	-	1,691	-83	-4.7%			
		営業利益 (利益率)	26 (1.4%)	-	-	31 (1.8%)	+5	+19.1%			
連結子会社		138社	+0社		135社	-3社					
持分法適用関連会社		37社	-1社		37社	±0社					
従業員数		54,484人	+1,753人		55,948人	+1,464人					

<二輪車・ATV>			前期実績 (2011.4 ~2012.3)	当期実績						次期予想			
				(2012. 4~12)	(2013.1~3)		(2012.4~2013.3)			(2013.4~2014.3)			
					増減	増減率	増減	増減率	増減	増減率	増減	増減率	
生産台数	国内生産	国内	59	39	13	-2	-15.1%	53	-6	-10.4%	55	+2	+4.7%
		輸出	116	77	39	+4	+13.1%	116	+0	+0.2%	136	+20	+17.2%
		計	174	117	52	+2	+4.3%	169	-6	-3.4%	191	+22	+13.3%
		内ATV	15	14	3	+0	+2.2%	17	+2	+10.9%	16	-1	-5.9%
	海外生産	欧州	11	9	4	+1	+17.2%	13	+1	+13.3%	-	-13	-
		北米	7	4	1	-0	-21.8%	6	-1	-14.4%	6	+0	+4.3%
		アジア	2,179	1,522	471	-57	-10.9%	1,992	-187	-8.6%	2,360	+368	+18.5%
		その他	203	67	23	-29	-55.9%	90	-113	-55.6%	126	+36	+40.1%
		計	2,400	1,602	499	-86	-14.7%	2,100	-299	-12.5%	2,492	+392	+18.6%
		内ATV	8	6	2	-0	-3.4%	8	-0	-3.8%	9	+1	+11.4%
	合計	2,574	1,718	551	-84	-13.2%	2,269	-305	-11.9%	2,683	+414	+18.2%	
	内ATV	24	20	5	+0	+0.2%	25	+1	+5.7%	25	-0	-0.3%	
販売台数	国内販売	78	55	21	+1	+6.8%	76	-2	-3.0%	78	+2	+2.5%	
	海外販売	欧州	67	38	9	-5	-34.3%	47	-19	-28.7%	49	+2	+3.3%
		北米	49	32	12	-5	-30.5%	44	-4	-8.6%	60	+16	+35.2%
		アジア	2,059	1,469	442	-61	-12.1%	1,911	-148	-7.2%	2,246	+335	+17.5%
		その他	336	182	51	-8	-13.8%	233	-103	-30.7%	246	+13	+5.6%
	計	2,511	1,722	514	-79	-13.4%	2,236	-275	-10.9%	2,601	+365	+16.3%	
	合計	2,589	1,777	535	-78	-12.7%	2,312	-277	-10.7%	2,679	+367	+15.9%	
	内ATV	25	17	6	-2	-25.5%	22	-2	-10.0%	23	+1	+3.0%	

<四輪車>			前期実績 (2011.4 ~2012.3)	当期実績						次期予想			
				(2012. 4~12)	(2013.1~3)		(2012.4~2013.3)			(2013.4~2014.3)			
					増減	増減率	増減	増減率	増減	増減率	増減	増減率	
生産台数	国内生産	軽四輪	519	450	143	-3	-2.3%	593	+74	+14.3%	595	+2	+0.3%
		登録車	76	67	18	-4	-16.5%	86	+10	+12.7%	75	-11	-12.3%
		輸出	244	141	43	-8	-16.0%	184	-61	-24.9%	150	-34	-18.3%
		OEM	181	133	48	-3	-5.2%	182	+1	+0.4%	123	-59	-32.4%
		計	1,020	792	252	-18	-6.6%	1,044	+24	+2.3%	943	-101	-9.7%
		内完成車	960	759	242	-15	-5.8%	1,001	+41	+4.3%	903	-98	-9.8%
	海外生産	欧州	174	114	37	-5	-12.4%	151	-23	-13.1%	176	+25	+16.7%
		アジア	1,609	1,194	490	+7	+1.6%	1,683	+75	+4.6%	1,847	+164	+9.7%
		計	1,782	1,307	527	+3	+0.5%	1,834	+52	+2.9%	2,025	+191	+10.4%
		合計	2,803	2,099	779	-15	-1.9%	2,878	+76	+2.7%	2,968	+90	+3.1%
販売台数	国内販売	軽四輪	516	416	170	+2	+0.9%	586	+71	+13.7%	580	-6	-1.1%
		登録車	80	62	23	-3	-10.8%	85	+5	+6.3%	80	-5	-6.3%
		計	596	478	194	-1	-0.7%	672	+76	+12.7%	660	-12	-1.8%
	海外販売	欧州	223	147	49	-6	-10.2%	197	-26	-11.6%	220	+23	+11.8%
		北米	32	23	7	-1	-13.5%	30	-2	-7.0%	3	-27	-89.9%
		アジア	1,550	1,137	451	-14	-3.0%	1,588	+38	+2.5%	1,756	+168	+10.6%
		その他	160	131	43	+3	+7.8%	174	+14	+8.8%	164	-10	-5.9%
	計	1,964	1,438	550	-18	-3.1%	1,989	+24	+1.2%	2,143	+154	+7.8%	
	合計	2,560	1,916	744	-19	-2.5%	2,660	+100	+3.9%	2,803	+143	+5.4%	

OEM販売実績(外数) 232 158 53 -9 -15.2% 211 -21 -9.0%

生産台数は、国内は完成車生産台数+CKD生産台数。海外は現地ラインオフ台数(日本からのCKD分を除く)。  
販売台数は、スズキブランド車(一部ライセンス車を含む)。当期実績の海外販売台数には一部予想値を含む。

< 2013年3月期 (第147期) 決算参考資料 > 【単独】

2013年 5月 9日  
スズキ株式会社  
(単位：億円)

		前期実績 (2011.4~2012.3)			当期実績 (2012.4~2013.3)		
			増減	増減率		増減	増減率
売上高		13,833	-259	-1.8%	14,226	+393	+2.8%
国内		8,239	+497	+6.4%	9,115	+876	+10.6%
輸出		5,594	-756	-11.9%	5,111	-483	-8.6%
営業利益 (利益率)		501 (3.6%)	+222	+79.7%	764 (5.4%)	+263	+52.6%
経常利益 (利益率)		499 (3.6%)	+179	+55.7%	767 (5.4%)	+268	+53.9%
当期純利益 (利益率)		158 (1.1%)	+50	+46.3%	364 (2.6%)	+206	+129.7%
業績評価		2期振り減収、3期連続増益			2期振り増収、4期連続増益 営業利益・経常利益過去最高		
営業利益増減要因	増益要因	諸経費等の減		+273	売上・構成変化等		+365
		減価償却費の減		+228	原価低減		+120
		原価低減		+98	為替影響		+43
		計		+599	減価償却費の減		+29
	減益要因	売上・構成変化等		-212	諸経費等の増		-244
		為替影響		-96	研究開発費の増		-50
研究開発費の増			-69	計		-294	
計			-377				
為替レート	米ドル	79円	-6円		83円	+4円	
	ユーロ	109円	-4円		107円	-2円	
設備投資		269	-151		468	+199	
減価償却費		385	-228		356	-29	
研究開発費		942	+69		992	+50	
有利子負債残高		3,307	-472		3,106	-201	
一株当たり配当金	中間	7円	+1円		8円	+1円	次期予想 年間18円 <中間8円>
	期末	8円	+1円		(予定) 10円	+2円	
	年間	15円	+2円		(予定) 18円	+3円	

【連結】、【生産・販売台数】、【単独】の各参考資料に記載した増減、増減率は前年同期に対する数値。

【連結】、【生産・販売台数】の各参考資料に記載した予想値は、現時点で入手可能な情報及び仮定に基づき算出したもので、リスクや不確実性を含んでおり、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。

実際の業績は、様々な要因の変化により大きく異なることがありえますことをご承知おき下さい。実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には、主要市場における経済情勢及び需要の動向、為替相場の変動（主に米ドル/円相場、ユーロ/円相場、インドルピー/円相場）などが含まれます。