

# 2012年3月期 第1四半期決算説明会

スズキのハンガリー工場が  
四輪車生産累計200万台達成



SWIFT (1992-2003)



SWIFT (2005-2010)



SWIFT (2010-)

# スズキ株式会社

2011.8.3

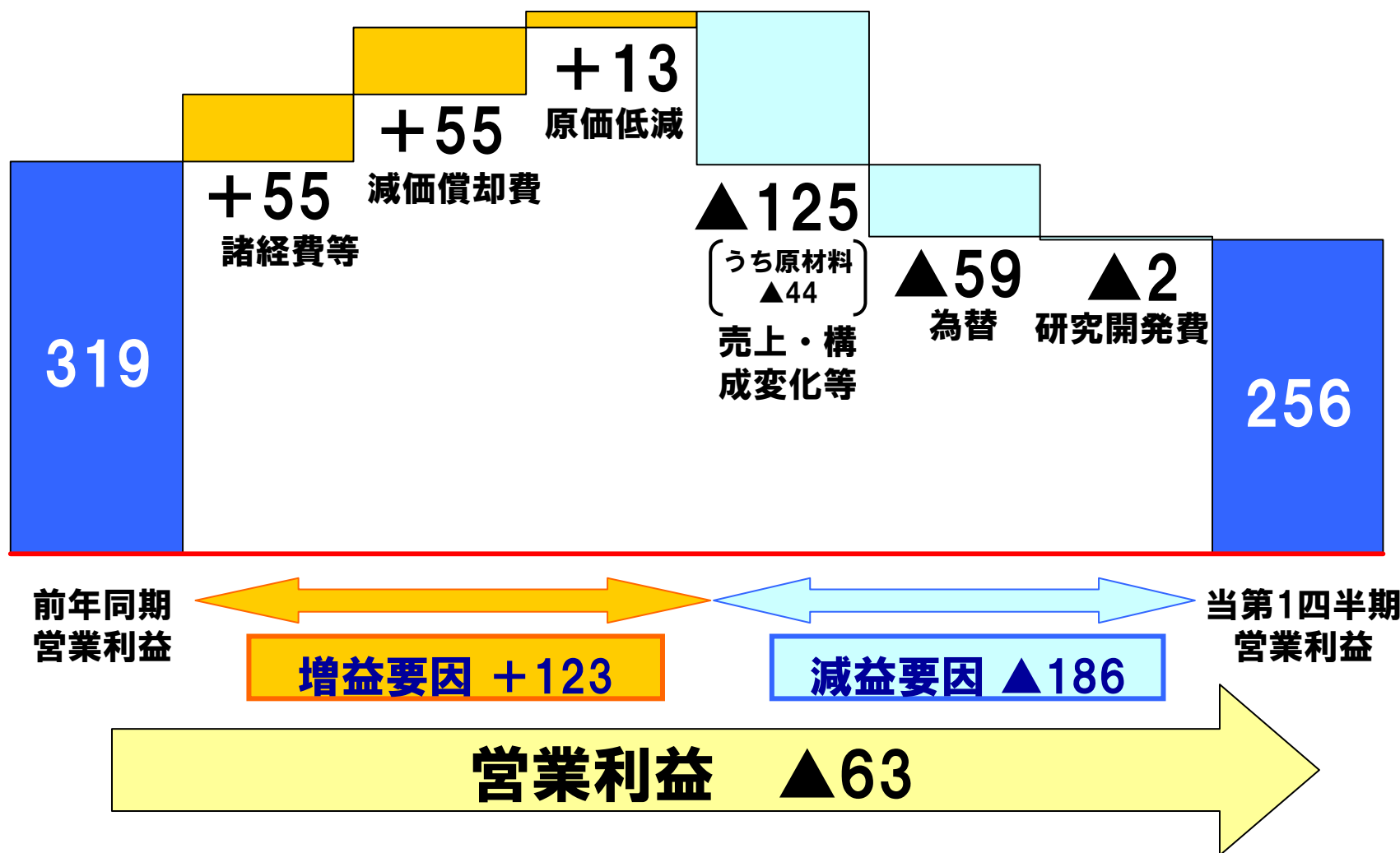
(億円)

	当第1四半期 ( ' 11/4-6)	前年同期 ( ' 10/4-6)	増 減	
				増減率
<b>売上高</b>	<b>6,073</b>	<b>6,563</b>	<b>▲490</b>	<b>▲ 7.5%</b>
<b>国内</b>	<b>2,016</b>	<b>2,386</b>	<b>▲370</b>	<b>▲15.5%</b>
<b>海外</b>	<b>4,057</b>	<b>4,177</b>	<b>▲120</b>	<b>▲ 2.9%</b>
<b>営業利益</b> (利益率)	<b>256</b> (4.2%)	<b>319</b> (4.9%)	<b>▲ 63</b>	<b>▲20.0%</b>
<b>経常利益</b> (利益率)	<b>288</b> (4.7%)	<b>306</b> (4.7%)	<b>▲ 18</b>	<b>▲ 6.0%</b>
<b>四半期純利益</b> (利益率)	<b>187</b> (3.1%)	<b>152</b> (2.3%)	<b>+ 35</b>	<b>+23.6%</b>

(億円)

	二輪	四輪	特機等	合計	内、為替 換算影響
国内計	▲ 3	▲ 3 6 5	▲ 2	▲ 3 7 0	
海外計	+ 5 9	▲ 2 0 0	+ 2 1	▲ 1 2 0	▲ 2 4 6
欧州	▲ 5 0	▲ 3	+ 1 1	▲ 4 2	▲ 9
北米	+ 9 7	▲ 3 3	+ 2	+ 6 6	▲ 3 9
アジア	+ 1 5	▲ 7 6	+ 8	▲ 5 3	▲ 1 9 1
その他	▲ 3	▲ 8 8	+ 0	▲ 9 1	▲ 7
総合計	+ 5 6	▲ 5 6 5	+ 1 9	▲ 4 9 0	▲ 2 4 6
内、為替 換算影響	▲ 3 5	▲ 2 0 6	▲ 5	▲ 2 4 6	

(億円)

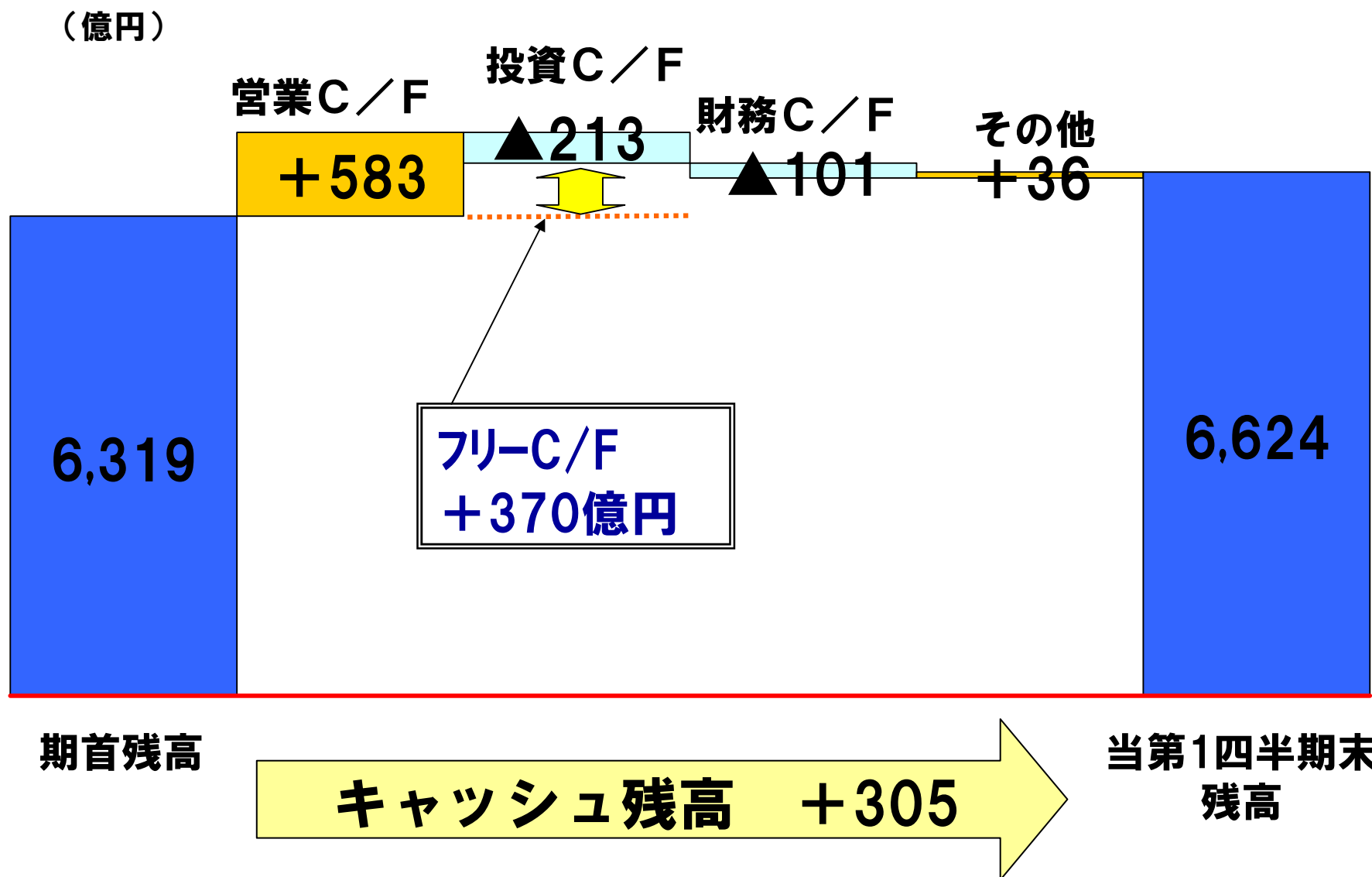


	当第1四半期 ( ' 11/4-6)	前年同期 ( ' 10/4-6)	増 減	為替影響
ドル	82円	92円	▲10円	▲23億円
ユーロ	117円	118円	▲ 1円	0億円
その他	—	—	—	▲36億円
計				▲59億円

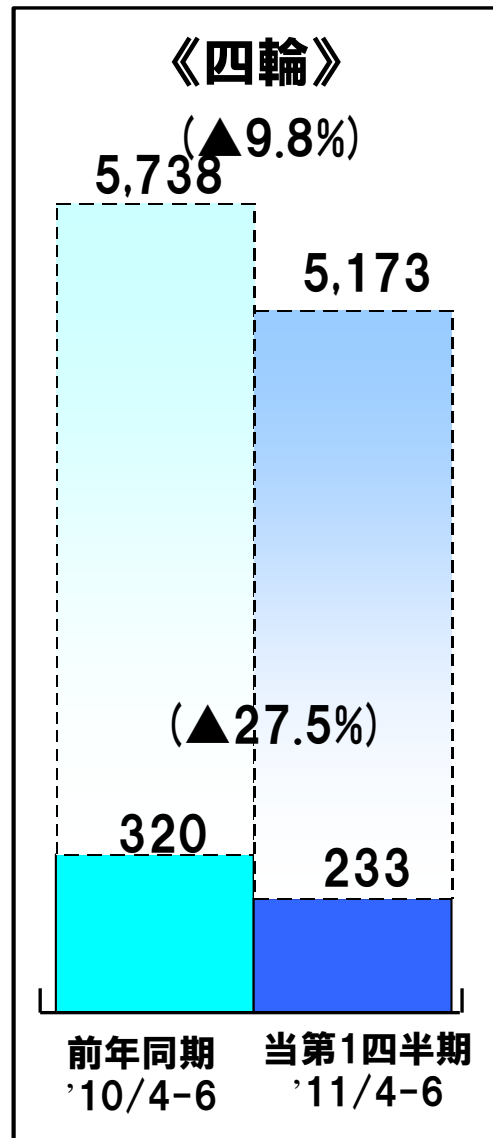
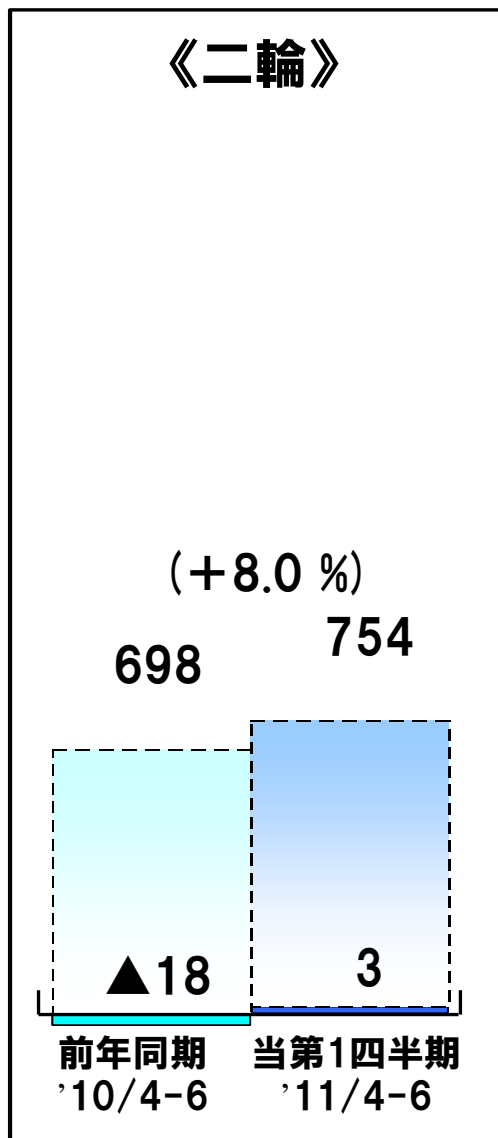
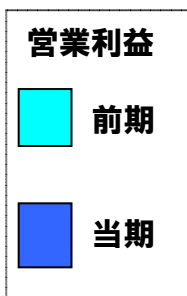
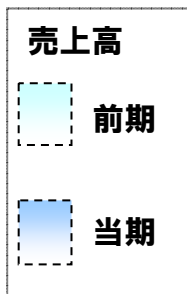
(億円)

	当第1四半期 ( ' 11/4-6)	前年同期 ( ' 10/4-6)	増 減
(当社単独)	( 52)	(124)	(▲72)
(子会社)	(275)	(273)	( +2)
設備投資	327	397	▲70
減価償却費	250	305	▲55
研究開発費	220	218	+2

	当第1四半期 ( ' 11/6末)	前年同期 ( ' 10/6末)	増 減
有利子負債残高	4,763	5,203	▲440

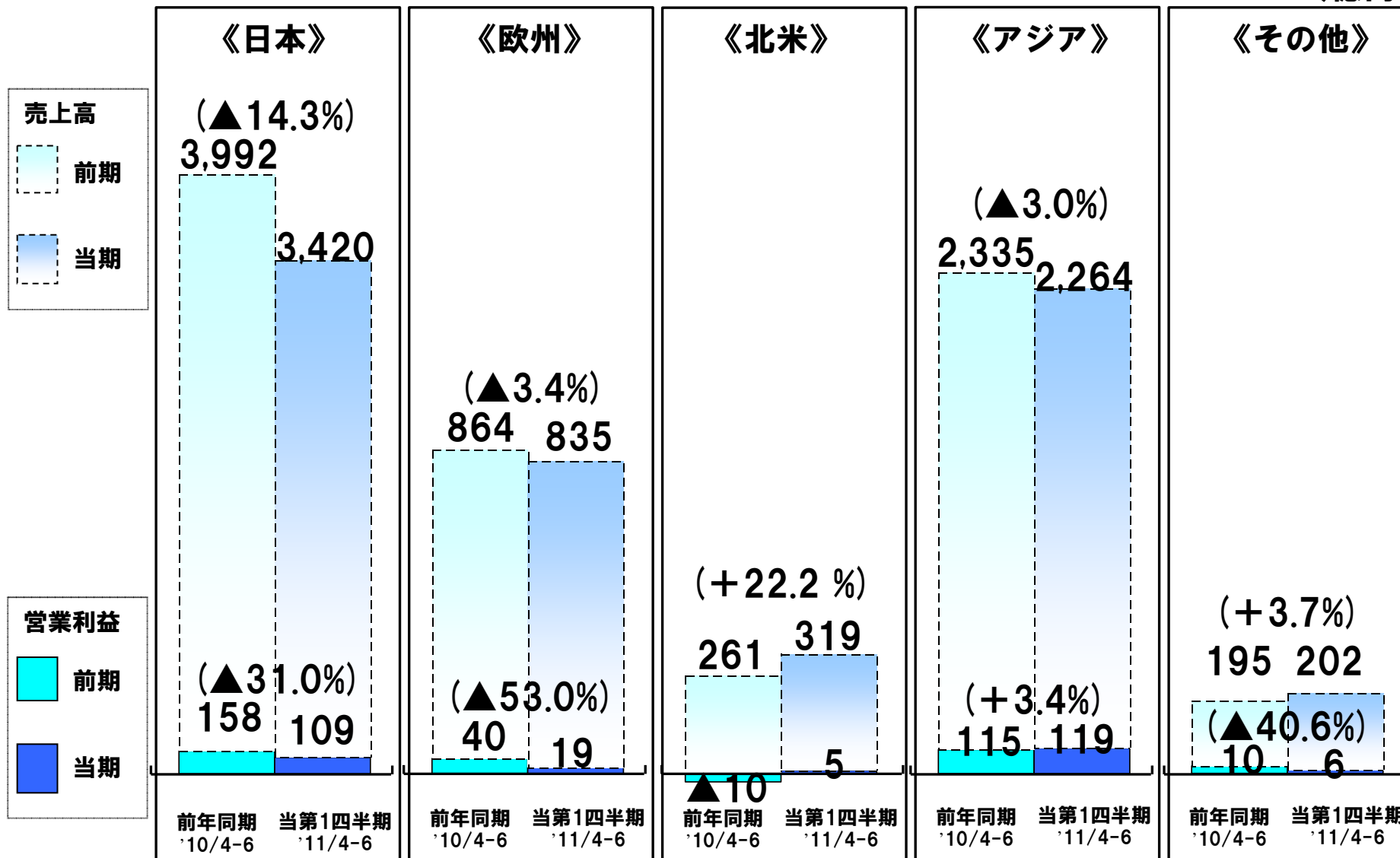


(億円)





(億円)



	<b>当第1四半期 ( ' 11/6末)</b>	<b>前年同期 ( ' 10/6末)</b>	<b>増 減</b>
<b>連結子会社数</b>	<b>141社</b>	<b>139社</b>	<b>+2社</b>
<b>持分法適用 関連会社数</b>	<b>38社</b>	<b>36社</b>	<b>+2社</b>
<b>従業員数</b>	<b>53,964人</b>	<b>52,446人</b>	<b>+1,518人</b>

(6月23日公表より変更なし)

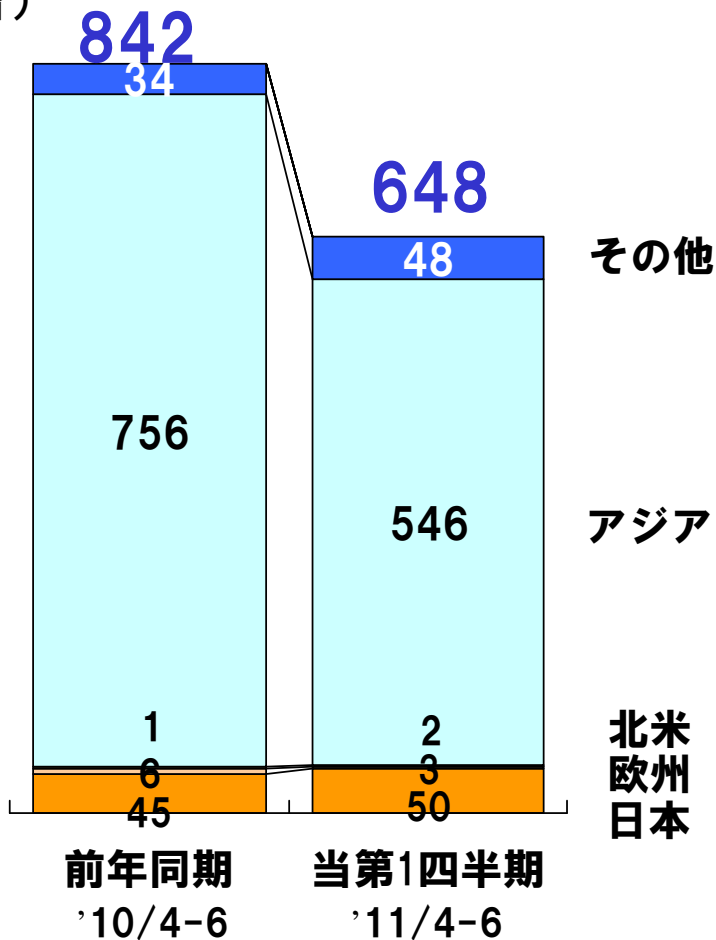
(億円)

		上期予想		通期予想	
		予想	前期実績	予想	前期実績
売上高		12,000	13,188	26,100	26,082
営業利益		400	688	1,100	1,069
経常利益		500	749	1,250	1,225
当期純利益		300	304	500	452
為替レート	ドル	80円	89円	80円	86円
	ユーロ	110円	114円	110円	113円

## 《二輪車》

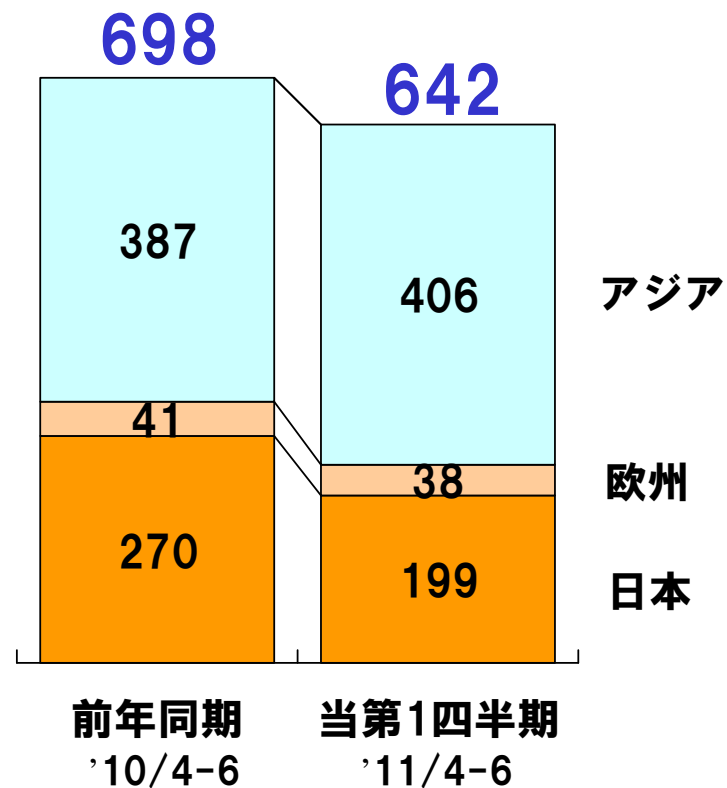
(▲23.0%)

(千台)

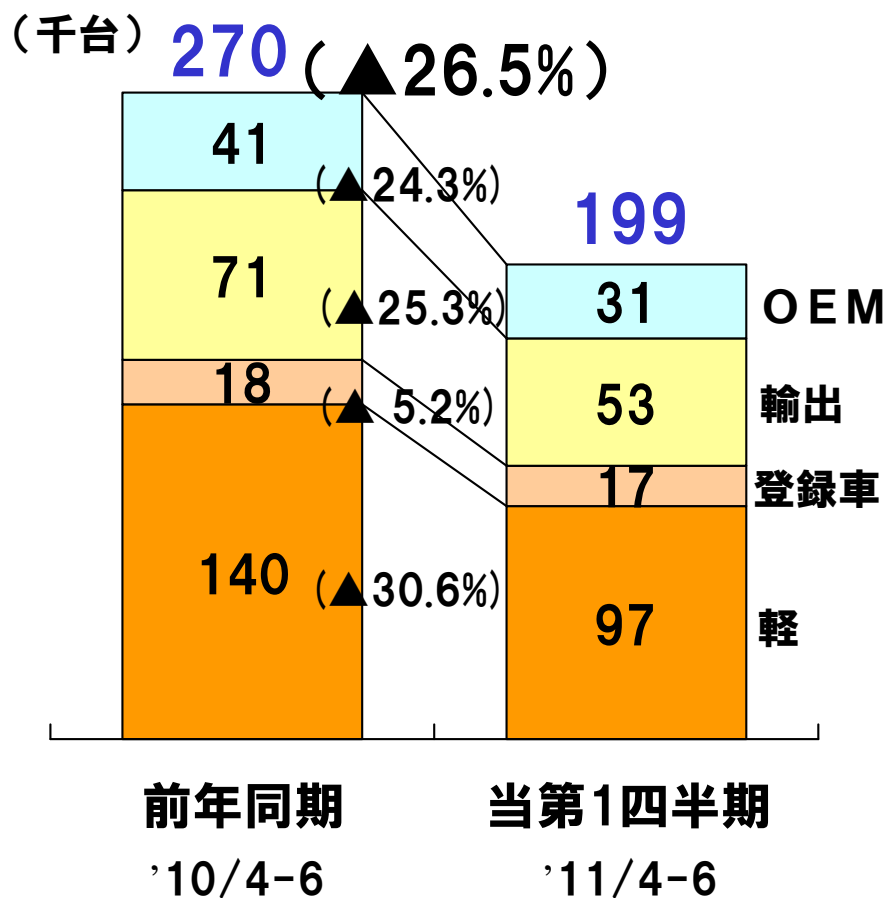


## 《四輪車》

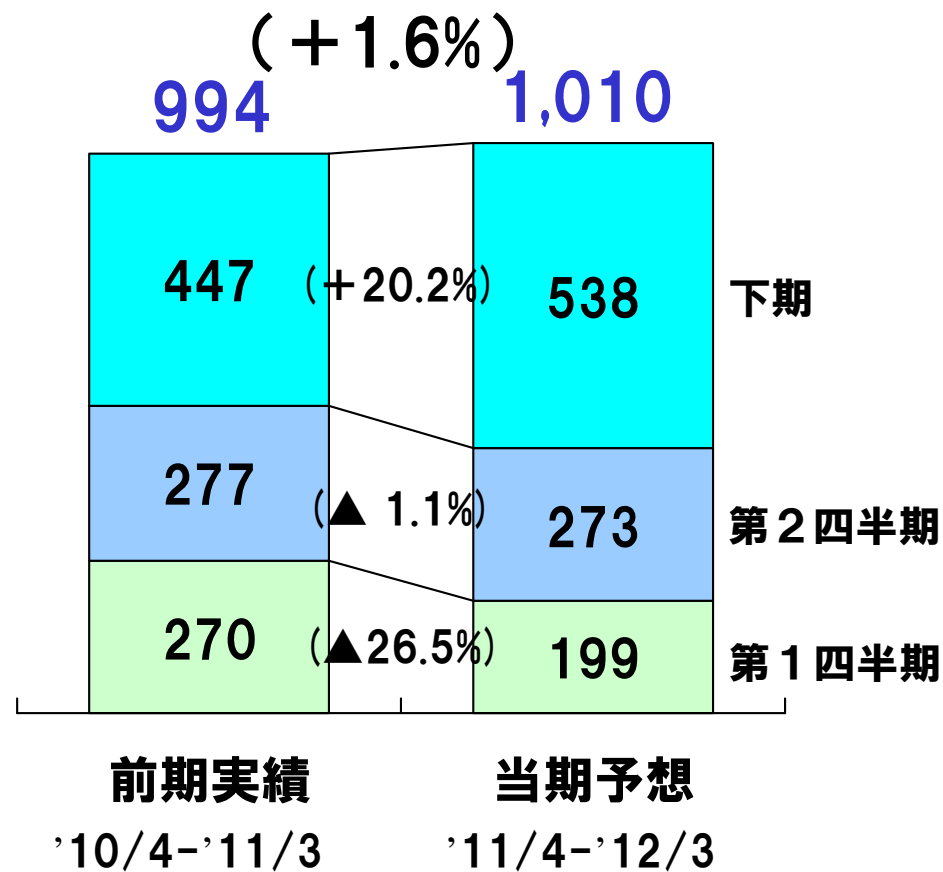
(▲8.0%)



## 《第1四半期実績》



## 《通期予想》

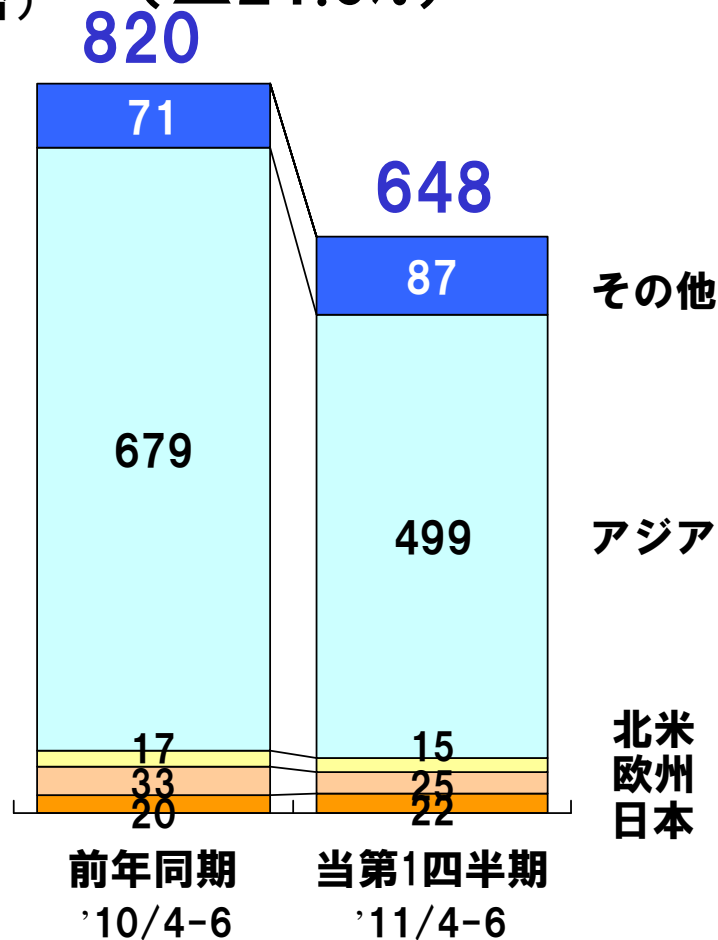


内完成車 **254** (▲28.3%) **182**

内完成車 **936** (+1.7%) **952**

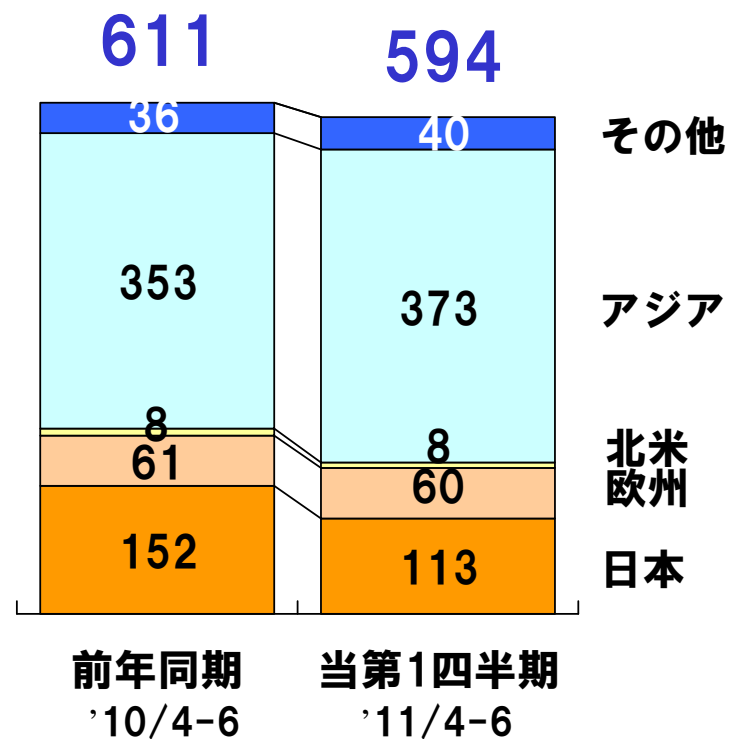
## 《二輪車》

(千台) (▲21.0%)

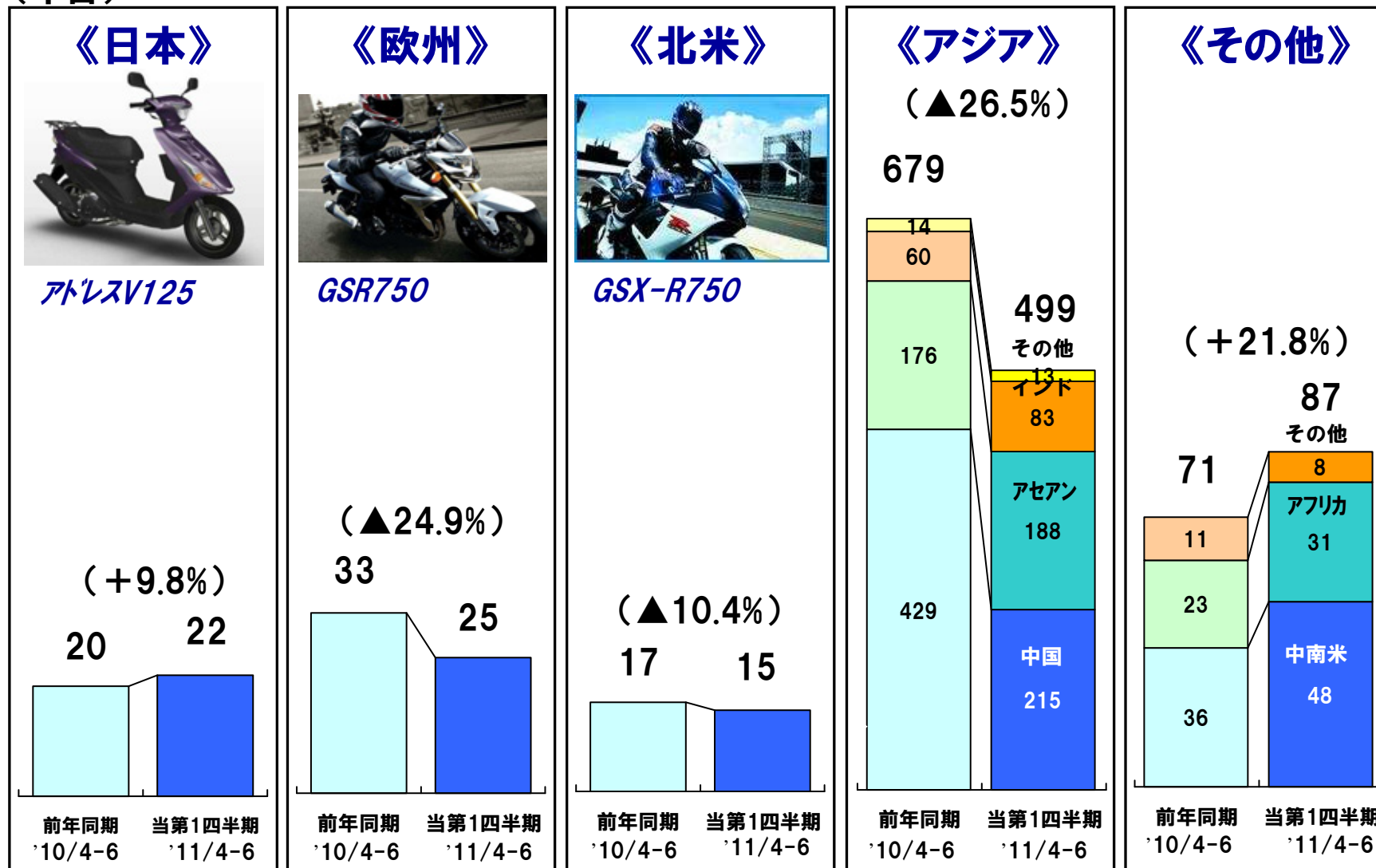


## 《四輪車》

(▲2.7%)

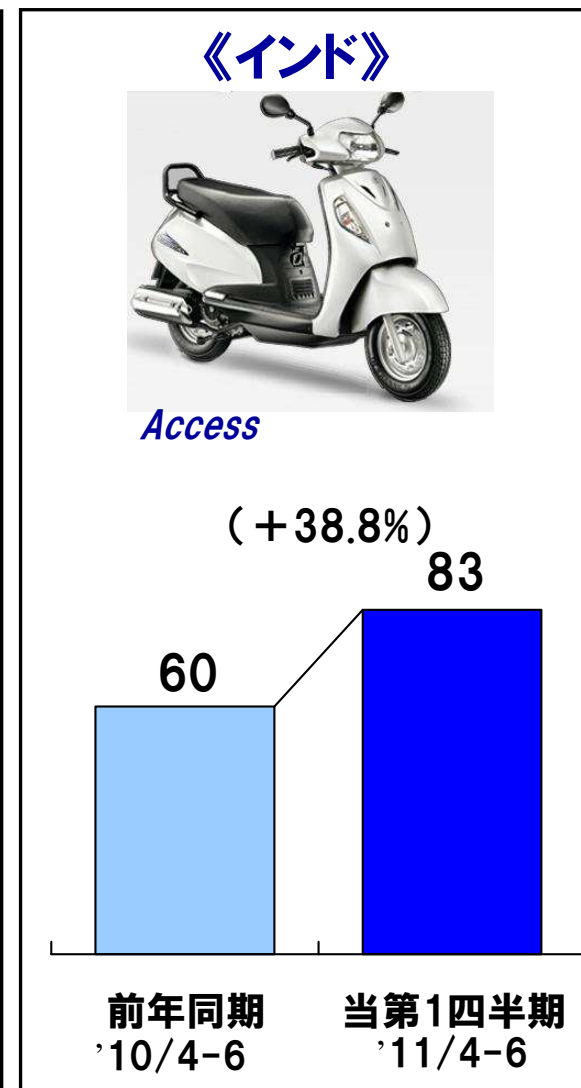
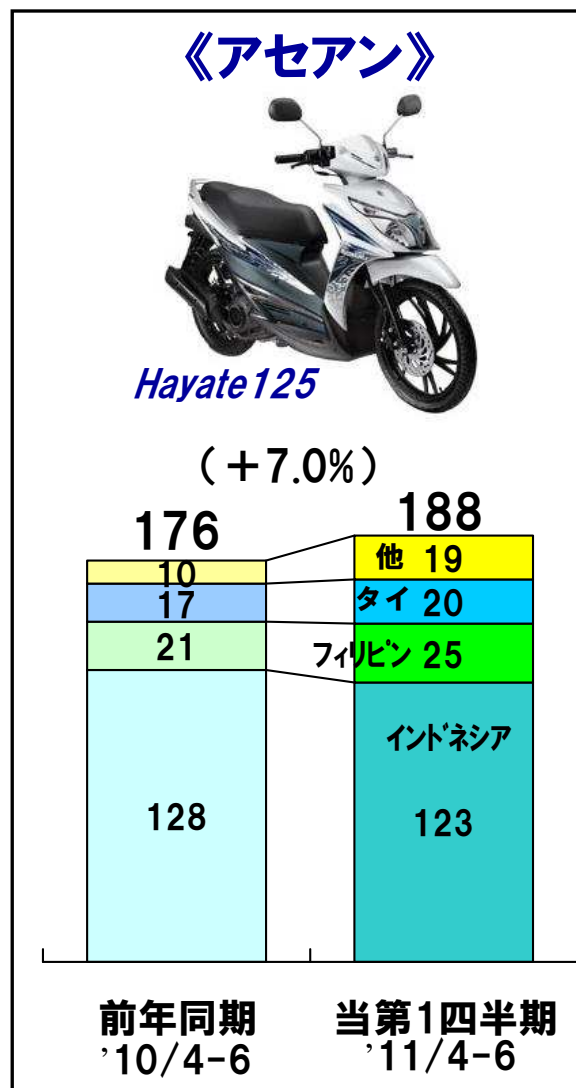
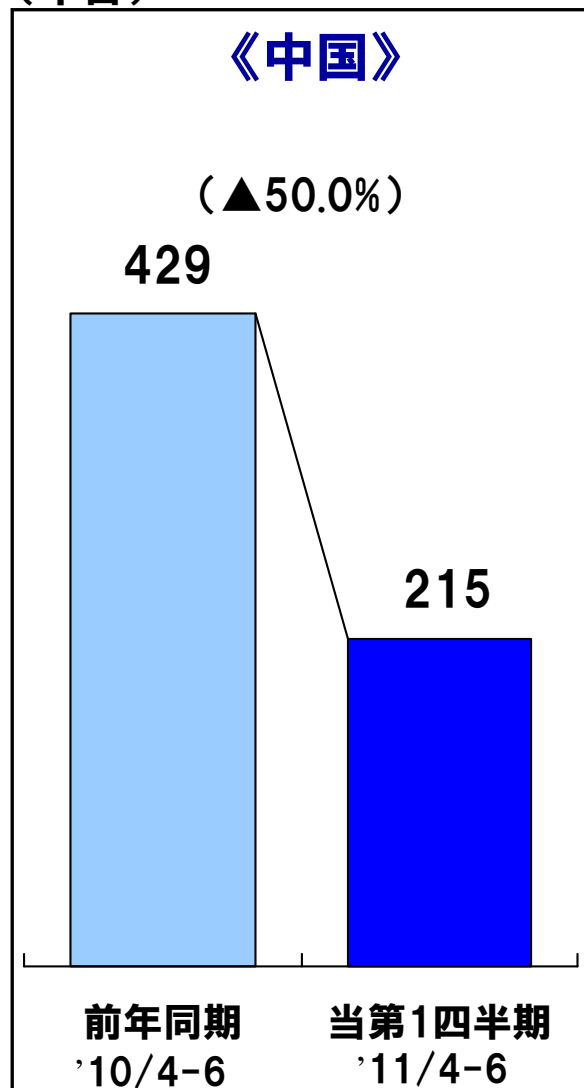


(千台)



※アセアン:インドネシア、マレーシア、タイ、フィリピン、ベトナム5ヶ国合計

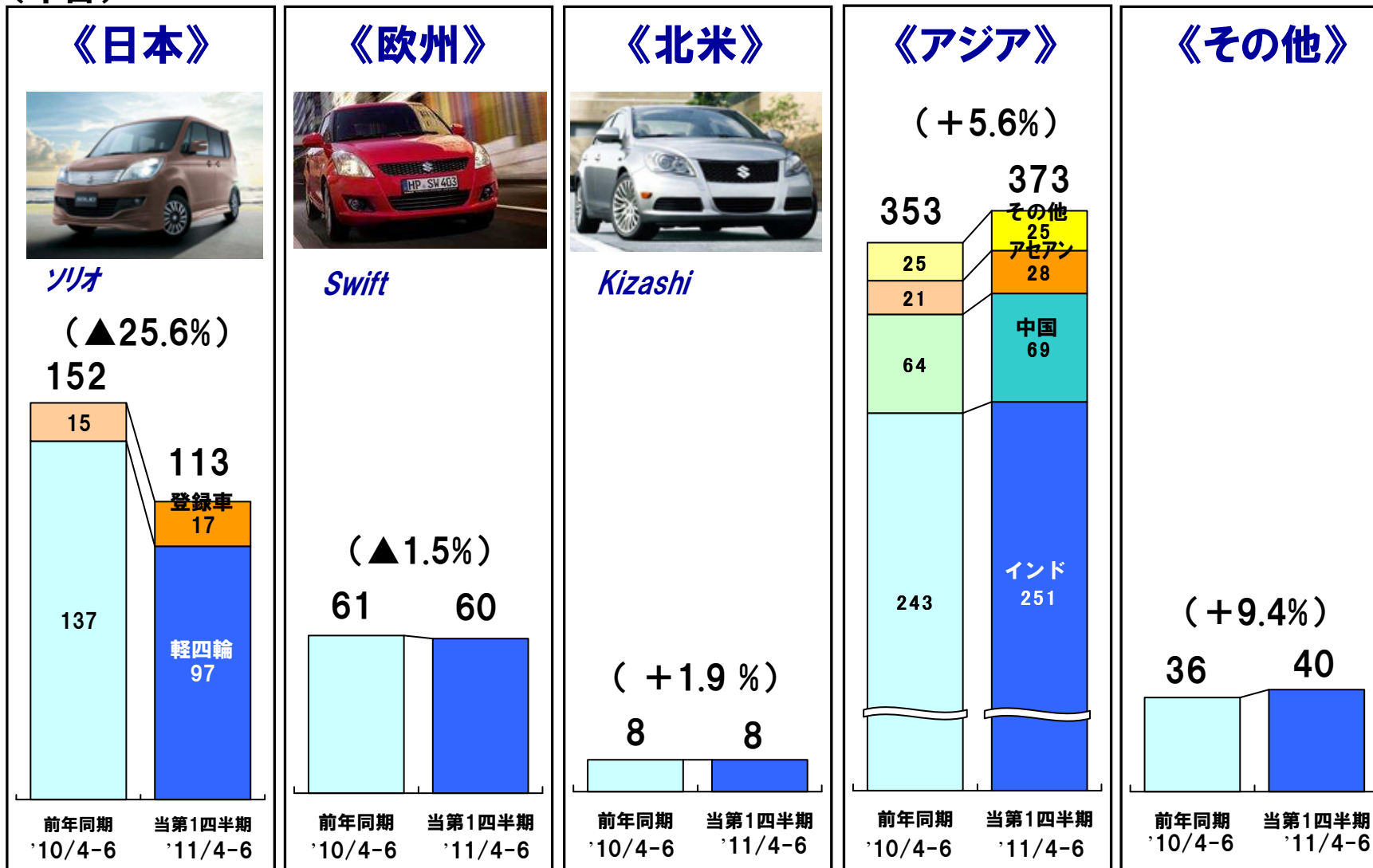
（千台）



※アセアン：インドネシア、マレーシア、タイ、フィリピン、ベトナム 5ヶ国合計



(千台)

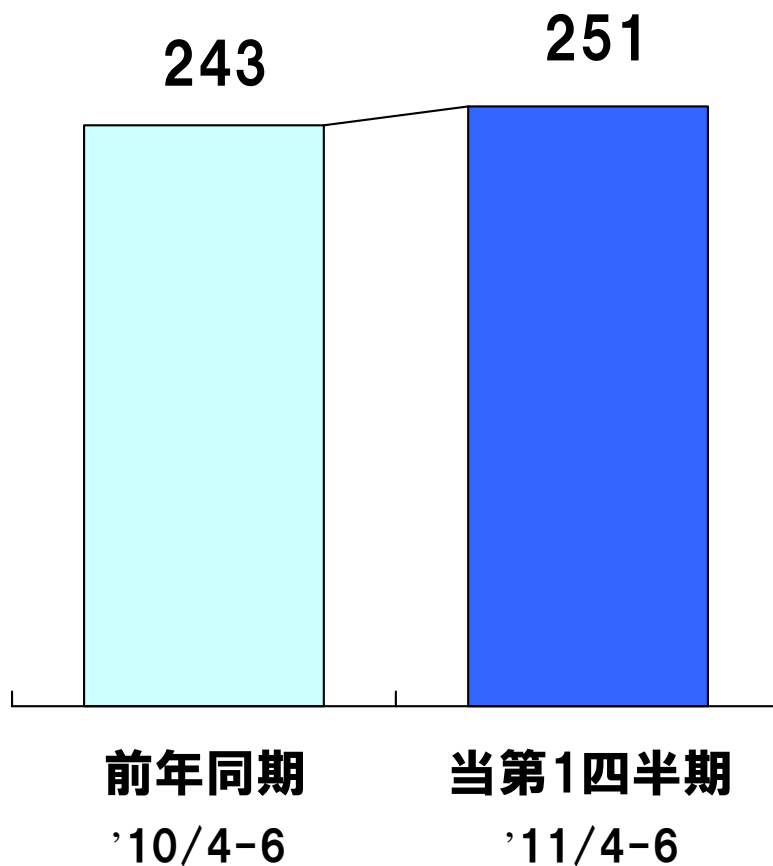


※アセアン:インドネシア、マレーシア、タイ、フィリピン、ベトナム5ヶ国合計

## 国内販売

（千台）

・国内販売 251千台（前期比 +3.2%）



*SX4 Diesel*



*WagonR*



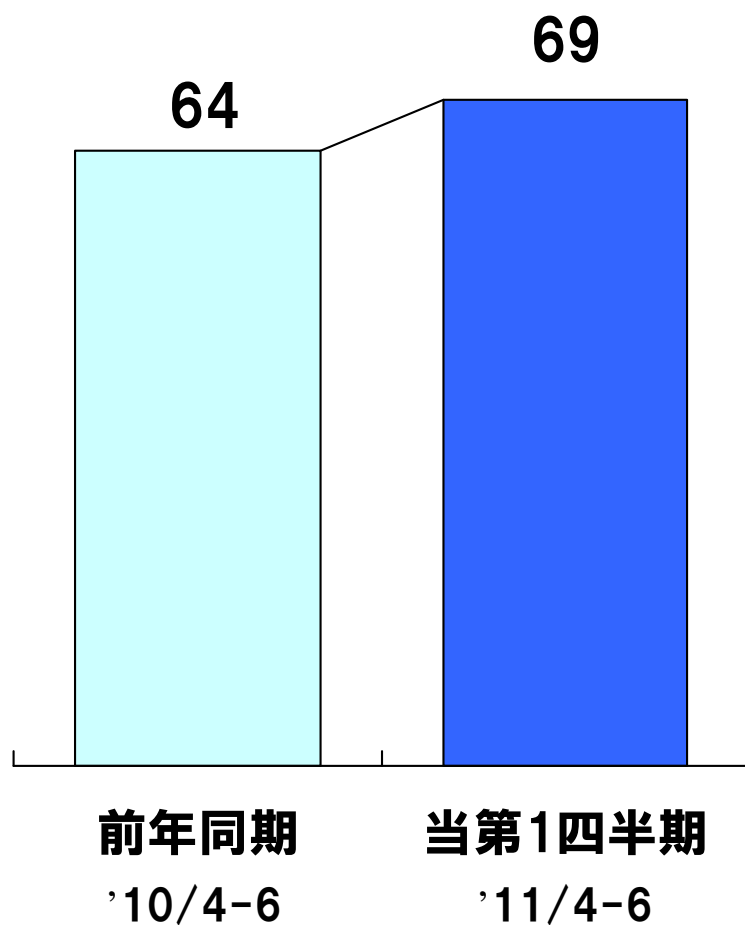
*Alto K10*



*Swift DZire*

## 国内販売

（千台）



・国内販売 69千台（前期比 +8.2%）

・長安鈴木 52千台（前期比 +13.8%）

・昌河鈴木 17千台（前期比 ▲4.2%）

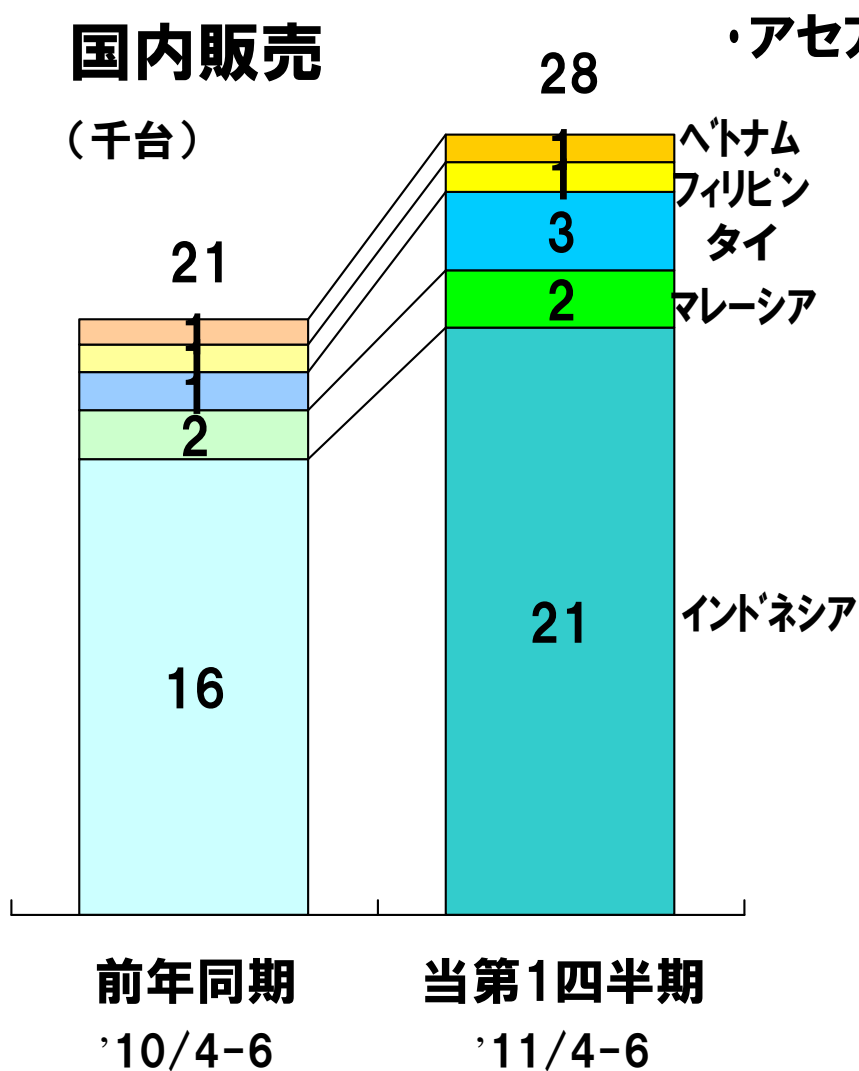
・スズキ中国 0.9千台（前期比 ▲23.3%）



Alto

## 国内販売

(千台)



・アセアン5カ国販売 28千台（前期比 +30.9%）

・インドネシア 21千台（前期比 +28.6%）

・マレーシア 2千台（前期比 +18.0%）

・タイ 3千台（前期比 +102.8%）



APV



Splash

※アセアン：インドネシア、マレーシア、タイ、フィリピン、ベトナム 5ヶ国合計

# 2012年3月期 第1四半期決算説明会



# スズキ株式会社

## 将来予想に関する注意事項

※このプレゼンテーション資料に記載した将来予想は、現時点で入手可能な情報及び仮定に基づき当社が判断したもので、リスクや不確実性を含んでいます。

※実際には、様々な要因の変化により大きく異なることがありますことをご承知おき下さい。

実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には、主要市場における経済情勢及び需要の動向、為替相場の変動（主に円／米ドル相場、円／ユーロ相場）などが含まれます。