車種別環境情報

車名				アルト			
基礎情報	機種名			HYBRID X/HYBRID S		L/A	
	車両型式			5AA-HA97S		3BA-HA37S	
	エンジン	型式		R06D-WA04C		R06A	
		総排気量(L)		0.657		0.658	
	駆動装置	トランスミッション		CVT			
		駆動方式		2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
	車両重量（kg）			700【710】	750【760】	690[700]	740 [750]
環境性能情報	燃料消費率	WLTCモード	燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	28.2	26.2	25.8	23.8
			CO_2排出量(g/km)	82	89	90	98
			市街地モード（WLTC-L）（km/L） ※2	24.6	23.3	23.0	21.6
			郊外モード（WLTC-M）（km/L） ※2	29.7	27.4	27.1	24.7
			高速道路モード（WLTC-H）（km/L） ※2	29.0	26.9	26.4	24.3
		JC08モード	燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	33.4	30.2	29.4	27.3
			CO_2排出量(g/km)	70	77	79	85
		参考		燃費優良車 2030年度基準 ★★★★★ 2030年度 燃費基準95%達成車	燃費優良車 2030年度基準 ★★★★ 2030年度 燃費基準90%達成車	–	
	排出ガス	適合規制・認定レベル		★★★★ 低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準50%低減		平成30年排出ガス基準適合	
		試験モード		WLTCモード			
		規制値・認定値等 (g/km)	CO	1.15			
			NMHC	0.05		0.10	
			NO_X	0.025		0.05	
	グリーン購入法適合車			○	○	–	
	適合騒音規制レベル			平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値：68dB（M1A3A）			
	エアコン冷媒の種類（GWP値 ※3） / 使用量(g)			HFO-1234yf（1 ※4）/ 320			
	車室内VOC			自工会目標達成			
	環境負荷物質削減	鉛 *1		自工会2006年目標達成 （1996年使用量の1/10以下）			
		水銀 *2		自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）			
		六価クロム		自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）			
		カドミウム		自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）			
		自工会目標適用除外部品		*1：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） *2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		インストルメントパネル、ピラートリム、ドアトリム、コンソールボックス、バンパー、フェンダーライニング、アウターウェザーストリップ、バッテリートレーなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用			
		再生材を使用している部品		フロアカーペット、フロアサイレンサー、ダッシュサイレンサー			
		樹脂・ゴム部品への材料表示		材料表示あり			
	環境負荷物質使用状況 鉛			電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー）に使用			

【 】はLEDヘッドランプ装着車。[ ]はアップグレードパッケージ装着車。

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP＝Global Warming Potential（地球温暖化係数）

※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

環境情報の説明