

車名		アルト			
基礎情報	機種名	ワークス			
	車両型式	4BA-HA36S			
	エンジン	型式	R06A		
		総排気量(L)	0.658		
	駆動装置	トランスミッション	5MT	5AGS	
		駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	
車両重量 (kg)		670	720	740	
環境性能情報	燃料消費率	 燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	21.4	20.6	20.8
			CO ₂ 排出量(g/km)	108.5	112.7
		市街地モード(WLTC-L) (km/L) ※2	18.1	17.7	17.1
		郊外モード(WLTC-M) (km/L) ※2	23.2	22.3	21.9
		高速道路モード(WLTC-H) (km/L) ※2	22.0	21.0	22.1
		排出ガス	適合規制・認定レベル	 平成30年 排出ガス基準 25%削減 国土交通大臣認定車	
		試験モード	WLTCモード		
	規制値・認定値等 (g/km)	CO	1.15		
		NMHC	0.075		
		NO _x	0.038		
	適合騒音規制レベル	平成10年規制に適合 加速走行騒音規制値: 76dB(A)			
	エアコン冷媒の種類(GWP値 ※3) / 使用量(g)	HFC134a(1,430 ※4) / 300			
	車室内VOC	自工会目標達成			
	環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)		
		水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)		
		六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
		カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
		自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、 ディスチャージヘッドランプ、 室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インstrumentパネル、インナートリム、 バンパー、カウルトップガーニッシュなどに リサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用		
		再生材を使用している部品	ダッシュサイレンサー、フロアカーペット裏面などの吸音材		
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり			
	環境負荷物質使用状況 鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用			

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

※4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。