SUZUKI

車種別環境情報

車名			キャリイ					スーパーキャリイ				
基礎情報	機種名		KX/KC	KX/KC農繁	KC	KX/KC	KX/KC/KC農繁	X/L	X	L	X/L	X/L
	車両型式		3BD-DA16T									
	エンジン	型式	R06A									
		総排気量(L)	0.658									
	駆動装置	トランスミッション	5MT			4AT		5MT			4AT	
		駆動方式	2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD		2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD	2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD		2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD
	車両重量 (kg)		740	790	780	750	790	800	850	840	810	850
環境性能情報	燃料消費率 WLTCモード	燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	18.7			15.7		17.9			15.4	
		CO_2排出量(g/km)	124			148		130			151	
		市街地モード（WLTC-L）（km/L） ※2	17.7			14.0		17.2			13.9	
		郊外モード（WLTC-M）（km/L） ※2	19.6			16.5		18.6			16.1	
		高速道路モード（WLTC-H）（km/L） ※2	18.6			16.1		17.7			15.7	
	JC08モード	燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	22.5	21.3	21.4	19.8	19.0	21.8	21.2	21.3	19.5	18.6
		CO_2排出量(g/km)	103	109	108	117	122	106	110	109	119	125
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス規制適合									
		試験モード	WLTCモード									
		規制値・認定値等 (g/km) CO	4.02									
		NMHC	0.10									
		NO_X	0.05									
	適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制に適合　加速走行騒音規制値：71dB（N1A3G）									
	エアコン冷媒の種類（GWP値 ※3） / 使用量(g)		HFC134a（1,430 ※4） / 320									
	車室内VOC		自工会目標達成									
	環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成　（1996年使用量の1/10以下）									
		水銀 *2	自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）									
		六価クロム	自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）									
		カドミウム	自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）									
		自工会目標適用除外部品	*1：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） *2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）									
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、フロントバンパー、カウルトップガーニッシュなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用									
		再生材を使用している部品	ノイズサプレッサ、デッキサイドインシュレーター、サイレンサーシート、ジャッキカバー									
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり									
	環境負荷物質使用状況　鉛		電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー）に使用									

※**1** 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

※**2** WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※**3** GWP＝Global Warming Potential（地球温暖化係数）

※**4** フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降(商用車用エアコン冷媒は、2029年度までに）、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

環境情報の説明