

車名		キャリイ				スーパーキャリイ						
基礎情報	機種名	KX/ KCエアコン・パワステ /KC	KX/ KCエアコン・ パワステ(農繁仕様)/ KCパワステ(農繁仕様) /KC	KX/KCエアコン・パワステ		X/L		X/L		X		
	車両型式	EBD-DA16T										
	エンジン	R06A型										
	総排気量(L)	0.658										
	駆動装置	5MT		3AT		5MT		3AT		5AGS		
トランスミッション	5MT		3AT		5MT		3AT		5AGS			
駆動方式	2WD(後2輪駆動)	パートタイム 4WD	2WD(後2輪駆動)	パートタイム 4WD	2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD	2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD	2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD		
車両重量 (kg)	690/690/680	740/730(740)/ 720(730)/720	700	740	770	820/810	780	820	780	820		
環境性能情報	燃料消費率	燃料消費率(km/L) ※1	19.8	19.6	17.2	17.0	18.8	18.0	16.2	15.6	19.0	18.4
			CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	117.3	118.5	135.0	136.6	123.5	129.0	143.3	148.8	122.2
	参考	平成27年度燃費基準 +5%達成		平成27年度燃費基準 達成		平成27年度燃費 基準 達成			-	平成27年度燃費 基準 +15%達成		
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成19年規制									
試験モード	JC08H+JC08Cモード											
規制値・認定値 等(g/km)	CO	4.02										
	NMHC	0.05										
	NO <sub>x</sub>	0.05										
適合騒音規制レベル	平成12年規制 加速走行騒音値: 76dB(A)											
エアコン冷媒の種類(GWP値 ※2) / 使用量(g)	HFC134a(1,430) / 320											
車室内VOC	自工会目標達成											
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)										
	水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)										
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)										
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)										
	自工会目標適用除外部品	*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、 室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)										
環境への 取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	インストルメントパネル、ステップガーニッシュ、フロントバンパー、 カウルトップガーニッシュなどにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用									
		再生材を使用している部品	デッキサイドインシュレーター、サイレンシート、ジャッキカバーなど									
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり									
	環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子など(PZTセンサー)に使用									
	その他	国内生産工場及び部品製造グループ工場でISO14001認証を取得										

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)