

車名			e SKY		
基礎情報	機種名		X	G	A
	車両型式		ZAA-KBAAS		
	電動機 (モーター)	型式	BB8A		
		定格出力(kW)	43.2		
		駆動方式	2WD(電気式前 2 輪駆動)		
車両重量 (kg)		1,030	1,020	1,010	
環境性能情報	電力消費率 	一充電走行距離(km) 国土交通省審査値 ※1	310		
		交流電力量消費率(Wh/km) 国土交通省審査値 ※1	97		
		市街地モード (WLTC-L) (Wh/km) ※2	73		
		郊外モード (WLTC-M) (Wh/km) ※2	88		
		高速道路モード (WLTC-H) (Wh/km) ※2	113		
	排出ガス	適合規制・認定レベル	排出ガス規制の適用を受けない自動車		
	グリーン購入法適合車		○	○	○
	適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値：68dB (M1A3A)		
	エアコン冷媒の種類 (GWP値 ※3) / 使用量(g)		HFO-1234yf (1 ※4) /1080		
	車室内VOC		自工会目標達成		
	環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)		
		水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)		
		六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
自工会目標適用除外部品		*1：鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、バックドアスポイラー、インストルメントパネル、フロアマットなどの内外装部品		
		再生材を使用している部品	ダッシュインナーサイレンサー、フロアサイレンサー、フェンダーカバー		
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり		
	環境負荷物質使用状況 鉛		電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー) に使用		

※1 交流電力量消費率および一充電走行量は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて値は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP＝Global Warming Potential（地球温暖化係数）

※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降(商用車用エアコン冷媒は、2029年度までに)、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

環境情報の説明