

車名		e エブリイ		
基礎情報	機種名	4シーター	2シーター	
	車両型式	ZAB-S781Z		
	電動機	型式	1CG	
		定格出力(kW)	30	
		駆動方式	2WD(電気式後2輪駆動)	
車両重量 (kg)	1,260	1,240		
環境性能情報	電力消費率 	一充電走行距離(km) 国土交通省審査値 ※1	257	
		交流電力量消費率(Wh/km) 国土交通省審査値 ※1	161	
		市街地モード (WLTC-L) (Wh/km) ※2	113	
		郊外モード (WLTC-M) (Wh/km) ※2	148	
		高速道路モード (WLTC-H) (Wh/km) ※2	190	
	排出ガス	適合規制・認定レベル	排出ガス規制の適用を受けない自動車	
	グリーン購入法適合車		○	
	適合騒音規制レベル		規制区分：平成28年騒音規制N1A3A 加速（規制値）(dB)：69	
	エアコン冷媒の種類 (GWP値 ※3) / 使用量(g)		HFC-134a (1430 ※4) /325	
	車室内VOC		自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）	
	環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成（1996年比1/10以下）	
		水銀 *2	自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）	
六価クロム		自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）		
カドミウム		自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）		
自工会目標適用除外部品		*1：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） *2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンパネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）		
環境への取り組み	リサイクル	インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロントバンパー、リアバンパーなどにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用		
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり		
	環境負荷物質使用状況 鉛	電子基板・電子部品のハンダ、圧電素子に使用		

※1 一充電走行距離および交流電力量消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて値は大きく異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP=Global Warming Potential（地球温暖化係数）

※4 フロン法において、商用車用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。