

基礎情報	機種名		フロンクス		
	車両型式		4AA-WDB3S	4AA-WEB3S	
	エンジン	型式	K15C-WA06A		
		総排気量(L)	1.46		
	駆動装置	トランスミッション	6AT		
	駆動方式		2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	
	車両重量 (kg)		1,070	1,130	
環境性能情報	燃料消費率		燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	19.0	17.8
			CO ₂ 排出量(g/km)	122	130
			市街地モード (WLTC-L) (km/L) ※2	15.1	14.4
			郊外モード (WLTC-M) (km/L) ※2	19.3	17.8
			高速道路モード (WLTC-H) (km/L) ※2	21.2	19.8
			燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	21.3	20.2
			CO ₂ 排出量(g/km)	109	115
	排出ガス	適合規制・認定レベル		 平成30年 排出ガス基準25%低減	 平成30年 排出ガス基準25%低減
		試験モード		WLTCモード	
		規制値・認定値等 (g/km)	CO	1.15	
	NMHC		0.075		
	NO _x		0.038		
		適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値：68dB (M1A3A)	
		エアコン冷媒の種類 (GWP値 ※3) / 使用量(g)		HFO-1234yf (1 ※4) / 400	
		車室内VOC		自工会目標達成	
		環境負荷物質削減	鉛 ※1	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)	
			水銀 ※2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)	
			六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)	
			カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	
			自工会目標適用除外部品	*1：鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)	
	環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		インストルメントパネル、グローブボックス、コンソールボックス、ドアトリム、ピラートリム/ガーニッシュ、フロントバンパー、リヤバンパーなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用
			再生材を使用している部品		ノイズサイレンサー
		樹脂・ゴム部品への材料表示		材料表示あり	
		環境負荷物質使用状況 鉛		電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー) に使用	

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP = Global Warming Potential（地球温暖化係数）

※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。