

車名		ハスラー					
基礎情報	機種名	HYBRID Xターボ/Gターボ		HYBRID X/G			
	車両型式	4AA-MR52S		5AA-MR92S			
	エンジン	型式	R06A-WA05A		R06D-WA04C		
		総排気量(L)	0.658		0.657		
	駆動装置	トランスミッション	CVT				
		駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	
	車両重量 (kg)	830/820	880/870	820/810	870/860		
	備考	ハイブリッドシステム					
	燃料消費率	WLTCモード	燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	22.6	20.8	25.0	23.4
			CO ₂ 排出量(g/km)	102.7	111.6	92.9	99.2
市街地モード(WLTC-L) (km/L) ※2			19.7	18.5	22.9	22.1	
		郊外モード(WLTC-M) (km/L) ※2	24.4	22.3	26.4	24.1	
		高速道路モード(WLTC-H) (km/L) ※2	23.0	21.0	25.1	23.5	
JC08モード		燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	—	—	30.4	27.8	
		CO ₂ 排出量(g/km)	—	—	76.4	83.5	
参考			平成27年度燃費 基準+5%達成	平成27年度燃費 基準達成	2020年度燃費 基準+20%達成	2020年度燃費 基準+10%達成	
排出ガス		適合規制・認定レベル	平成30年排ガス基準25%低減レベル		平成30年排ガス基準50%低減レベル		
		試験モード	WLTCモード				
	規制値・認定値等 (g/km)	CO	1.15		1.15		
		NMHC	0.075		0.05		
		NO _x	0.038		0.025		
低公害車指定制度等	九都県市低公害車指定制度の基準に適合						
環境対応車普及促進税制対象車 ※3	—	—	○	○			
グリーン税制対象車 ※4	—	—	○	○			
グリーン購入法適合車	—	—	○	○			
適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値: 72dB(M1A1A)						
エアコン冷媒の種類(GWP値 ※5) / 使用量(g)	HFO-1234yf(1 ※6) / 320						
車室内VOC	自工会目標達成						
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)					
	水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
	自工会目標適用除外部品	*1 :鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2 :ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、 ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
環境への取り組み	リサイクル	フロント・リヤバンパ、ラジエータグリル、スプラッシュガード、 カウルトップセンタガーニッシュ、インストルメントパネル、ドアトリム、 ラゲッジアンダーボックス、フロアコンソールボックスなどにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用					
	再生材を使用している部品	フロントフードサイレンサ、ダッシュサイレンサ、 フロアカーペット裏面などの吸音材、助手席シートアンダーボックス					
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり					
	環境負荷物質使用状況 鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用					
その他	国内生産工場及びグループ製造会社工場にてISO14001を取得						

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 ご購入時に、自動車重量税の減税措置が受けられます(2021年4月30日新車届出まで)。

※4 「グリーン化特例」により、ご購入の翌年度の軽自動車税について減税措置が受けられます(2021年3月31日新車届出まで)。

※5 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

※6 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。