


車名		イグニス		
基礎情報	機種名	HYBRID MF / MZ / MX / MG		
	車両型式	5AA-FF21S		
	エンジン	型式	K12C-WA05A型	
		総排気量(L)	1.242	
	駆動装置	トランスミッション	CVT	
		駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
	車両重量 (kg)	850~880	890~920	
備考	ハイブリッドシステム			
燃料消費率	 燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	19.8	19.0	
		CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	117.3	122.2
		市街地モード(WLTC-L) (km/L) ※2	15.9	15.6
		郊外モード(WLTC-M) (km/L) ※2	20.5	19.7
		高速道路モード(WLTC-H) (km/L) ※2	21.6	20.4
		排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス基準 50%低減レベル
試験モード	規格値・認定値等 (g/km)	CO	1.15	
		NMHC	0.05	
		NO <sub>x</sub>	0.025	
		適合騒音規制レベル	平成10年規制に適合 加速走行騒音規制値: 76dB(A)	
エアコン冷媒の種類(GWP値 ※3) / 使用量(g)	HFC134a(1,430 ※4) / 390			
車室内VOC	自工会目標達成			
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)		
	水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
環境への取り組み	リサイクル	インストルメントパネル、ドアトリム、コンソールボックス、バンパなどにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用		
	リサイクルし易い材料を使用した部品	ダッシュサイレンサ、フロアカーペット裏面などの吸音材		
	再生材を使用している部品	樹脂・ゴム部品への材料表示		
環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用		
その他	国内生産工場及びグループ製造会社工場でISO14001認証を取得			

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

※4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

環境情報の説明