

車名			ジムニーノマド			
基礎情報	機種名		FC			
	車両型式		3BA-JC74W			
	エンジン	型式	K15B			
		総排気量(L)	1.460			
	駆動装置	トランスミッション	5MT	4AT		
		駆動方式	パートタイム4WD	パートタイム4WD		
車両重量 (kg)		1,180	1,190			
環境性能情報	燃料消費率		燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	14.9	13.6	
			CO ₂ 排出量(g/km)	156	171	
		市街地モード (WLTC-L) (km/L) ※2		13.3	11.6	
		郊外モード (WLTC-M) (km/L) ※2		15.4	14.1	
		高速道路モード (WLTC-H) (km/L) ※2		15.4	14.3	
			燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	15.9	15.2	
			CO ₂ 排出量(g/km)	146	153	
			排出ガス		適合規制・認定レベル	
		試験モード		WLTCモード		
		規制値・認定値等 (g/km)	CO	1.15		
	NMHC		0.10			
	NO _x		0.05			
	適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値：70dB (M1A2A)			
	エアコン冷媒の種類 (GWP値 ※3) / 使用量(g)		HFO-1234yf (1 ※4) / 360			
	車室内VOC		自工会目標達成			
	環境負荷物質削減	鉛 ※1	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)			
水銀 ※2		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)				
六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)				
カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)				
自工会目標適用除外部品		*1：鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、 ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) "				
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、グローブボックス、コンソールボックス、 ピラートリム/ガーニッシュなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用			
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり			
	環境負荷物質使用状況 鉛		電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー) に使用			

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP＝Global Warming Potential（地球温暖化係数）

※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

車名			ジムニーシエラ		
基礎情報	機種名		JC/JL		
	車両型式		3BA-JB74W		
	エンジン	型式	K15B		
		総排気量(L)	1.460		
	駆動装置	トランスミッション	5MT	4AT	
		駆動方式	パートタイム4WD		
車両重量 (kg)		1,080	1,090		
環境性能情報	燃料消費率		燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	15.4	14.3
			CO ₂ 排出量(g/km)	151	162
		市街地モード (WLTC-L) (km/L) ※2		13.8	12.5
		郊外モード (WLTC-M) (km/L) ※2		16.2	15.0
		高速道路モード (WLTC-H) (km/L) ※2		15.7	14.8
			燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	16.4	15.6
			CO ₂ 排出量(g/km)	142	149
			排出ガス		平成30年排出ガス規制適合
	適合規制・認定レベル		平成30年排出ガス規制適合		
	試験モード		WLTCモード		
	規制値・認定値等 (g/km)	CO	1.15		
		NMHC	0.10		
		NO _x	0.05		
	適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制に適合 加速騒音規制値：70dB (M1A2A)		
	エアコン冷媒の種類 (GWP値 ※3) / 使用量(g)		HFO-1234yf (1 ※4) / 360		
	車室内VOC		自工会目標達成		
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)			
	水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
	自工会目標適用除外部品	*1：鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	リサイクル	インストルメントパネル、ドアトリム、ピラートリム、センターコンソールボックス、バンパー (フロント・リヤ)、フェンダーガードなどにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用			
	再生材を使用している部品	ダッシュサイレンサー、フロアカーペット裏面などの吸音材			
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり			
	環境負荷物質使用状況 鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー) に使用			

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP＝Global Warming Potential（地球温暖化係数）

※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。