

車名		ジムニーシエラ			
基礎情報	機種名	JC/JL			
	車両型式	3BA-JB74W			
	エンジン	型式	K15B		
		総排気量(L)	1.460		
	駆動装置	トランスミッション	5MT	4AT	
		駆動方式	パートタイム4WD		
	車両重量 (kg)	1,070	1,090		
	燃料消費率 ※1		※2 燃料消費率(km/L)	15.0	13.6
			CO ₂ 排出量(g/km)	154.8	170.7
			市街地モード(WLTC-L) (km/L) ※2	12.8	11.2
郊外モード(WLTC-M) (km/L) ※2			15.8	14.7	
高速道路モード(WLTC-H) (km/L) ※2			15.9	14.6	
	CO ₂ 排出量(g/km)	154.8	170.7		
環境性能情報	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30排ガス規制適合		
		試験モード	WLTCモード		
	規制値・認定値等 (g/km)	CO	1.15		
		NMHC	0.10		
		NO _x	0.05		
	適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値:72dB(M1A1A)			
	エアコン冷媒の種類(GWP値 ※3) / 使用量(g)	HFC134a(1,430 ※4) / 360			
	車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
	環境負荷物質削減	鉛 ※1	自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)		
		水銀 ※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
自工会目標適用除外部品		*1 :鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2 :ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ドアトリム、ピラートリム、フロアコンソールボックス、バンパー(フロント・リヤ)、フェンダーガードなどにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用		
		再生材を使用している部品	ダッシュサイレンサー、フロアカーペット裏面などの吸音材		
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり		
	環境負荷物質使用状況 鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用			
	その他	国内生産工場及びグループ製造会社工場でISO14001を取得			

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

※4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

環境情報の説明