

車名		ランディ						
基礎情報	機種名	2.0G		2.0X		2.0S		
	車両型式	DAA-SGC27	DAA-SGNC27	DAA-SGC27	DAA-SGNC27	DBA-SC27		
	エンジン	型式	MR20型					
		総排気量(L)	1,997					
	駆動装置	トランスミッション	インパネシフトCVT					
		駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	
	車両重量 (kg)	1,690	1,780	1,680	1,770	1,630		
備考	ハイブリッドシステム					—		
環境性能情報	燃料消費率	燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	16.6	15.0	16.6	15.0	15.0	
			CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	139.9	154.8	139.9	154.8	154.8
	参考	平成32(2020)年度 燃費基準 達成					平成27年度 燃費基準 +10%達成	
	排出ガス	適合規制・認定レベル	SU-LEV (平成17年排出ガス基準 75%低減レベル)					
		試験モード	JC08H+JC08Cモード					
		規制値・認定値等 (g/km)	CO	1.15				
			NMHC	0.013				
	NO <sub>x</sub>		0.013					
	低公害車指定制度等	九都県市低公害車指定制度の基準に適合						
	環境対応車普及促進税制対象車 ※2	○	○	○	○	—		
グリーン購入法適合車	○	○	○	○	—			
適合騒音規制レベル	平成11年規制に適合 加速走行騒音規制値: 76dB(A)							
エアコン冷媒の種類(GWP値 ※3) / 使用量(g)	HFC134a(1,430 ※4) / 800							
車室内VOC	自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)							
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)						
	水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)						
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)						
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)						
	自工会目標適用除外部品	*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、 ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)						
環境への取り組み	リサイクル	バンパー、インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、エンジンアンダーカバーなどにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用						
	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパー、インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、エンジンアンダーカバーなどにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用						
	再生材を使用している部品	フロアカーペット、ダッシュインシュレーター、フードインシュレーターなど						
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり						
環境負荷物質使用状況 鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用							

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2 ご購入時に自動車取得税、自動車重量税の減税措置が受けられます(自動車取得税は2019年9月30日新車登録まで。自動車重量税は2021年4月30日新車登録まで)。

※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

※4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

環境情報の説明