

車名		ラパン		
基礎情報	機種名	X/L/G		
	車両型式	5BA-HE33S		
	エンジン	型式	R06A	
		総排気量(L)	0.658	
	駆動装置	トランスミッション	CVT	
		駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
	車両重量 (kg)	680	730	
	燃料消費率	燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	25.2	23.4
			CO ₂ 排出量(g/km)	92.1
		市街地モード(WLTC-L) (km/L) ※2	22.5	21.0
		郊外モード(WLTC-M) (km/L) ※2	26.5	24.3
		高速道路モード(WLTC-H) (km/L) ※2	25.7	24.0
		燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	30.2	28.6
			CO ₂ 排出量(g/km)	76.9
		参考	2020年度燃費基準 +20%達成	2020年度燃費基準 +10%達成
排出ガス		適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス基準 50%低減レベル	
		試験モード	WLTCモード	
	規制値・認定値等 (g/km)	CO	1.15	
		NMHC	0.05	
NO _x	0.025			
グリーン購入法適合車	○	○		
適合騒音規制レベル	平成10年規制に適合 加速走行騒音規制値:76dB(A)			
エアコン冷媒の種類(GWP値 ※3) / 使用量(g)	HFO-1234yf(1 ※4) / 320			
車室内VOC	自工会目標達成			
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)		
	水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、 ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
環境への取り組み	リサイクル	インストルメントパネル、ドアトリム、インナートリム、サイドシルスカッフ、 バンパーなどにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用		
	再生材を使用している部品	ダッシュサイレンサー、フロアカーペット裏面などの吸音材		
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり		
環境負荷物質使用状況 鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用			

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

※4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

環境情報の説明