

車名			ソリオ						
基礎情報	機種名		HYBRID MZ		HYBRID MX		HYBRID MG		
	車両型式		5AA-MAD7S						
	エンジン	型式	Z12E-WA06D						
	総排気量(L)		1.197						
	駆動装置	トランスミッション	CVT						
駆動方式			2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	
車両重量 (kg)			1,030	1,070	1,020	1,060	1,000	1,040	
環境性能情報	燃料消費率		燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	22.0	20.7	22.0	20.7	22.0	20.7
			CO ₂ 排出量(g/km)	106	112	106	112	106	112
		市街地モード (WLTC-L) (km/L) ※2		19.3	18.0	19.3	18.0	19.3	18.0
		郊外モード (WLTC-M) (km/L) ※2		22.6	21.2	22.6	21.2	22.6	21.2
		高速道路モード (WLTC-H) (km/L) ※2		23.0	21.8	23.0	21.8	23.0	21.8
			燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	25.6	24.9	25.6	24.9	25.6	24.9
	CO ₂ 排出量(g/km)		91	93	91	93	91	93	
	参考								
			2030年度 燃費基準80%達成車	2030年度 燃費基準75%達成車	2030年度 燃費基準80%達成車	2030年度 燃費基準75%達成車	2030年度 燃費基準80%達成車	2030年度 燃費基準75%達成車	
	排出ガス								
	適合規制・認定レベル		平成30年 排出ガス基準50%低減						
	試験モード		WLTCモード						
	規制値・認定値等 (g/km)	CO		1.15					
		NMHC		0.05					
		NO _x		0.025					
	グリーン購入法適合車			○	－	○	－	○	－
	適合騒音規制レベル			平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値：68dB（M1A3A）					
エアコン冷媒の種類（GWP値 ※3） / 使用量(g)			HFO-1234yf（1 ※4） / 360						
車室内VOC			自工会目標達成						
環境負荷物質削減	鉛 ※1	自工会2006年目標達成（1996年使用量の1/10以下）							
	水銀 ※2	自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）							
	六価クロム	自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）							
	カドミウム	自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）							
	自工会目標適用除外部品		※1：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） ※2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）						
環境への取り組み	リサイクル		インストルメントパネル、ピラートリム、ドアトリム、バンパー（フロント、リヤ）、カウルトップガーニッシュ、スブラッシュガードなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用						
	再生材を使用している部品		ダッシュサイレンサー（吸音材）、フロアカーペット裏面、助手席シートアンダーボックス						
	樹脂・ゴム部品への材料表示		材料表示あり						
	環境負荷物質使用状況 鉛		電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー) に使用						

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP = Global Warming Potential（地球温暖化係数）

※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

車名		ソリオ バンディット	
基礎情報	機種名		HYBRID MV
	車両型式		5AA-MAD7S
	エンジン	型式	Z12E-WA06D
		総排気量(L)	1.197
	駆動装置	トランスミッション	CVT
		駆動方式	2WD(前2輪駆動)フルタイム4WD
環境性能情報	車両重量 (kg)		1,0301,070
	燃料消費率	 燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	22.0
			20.7
		CO ₂ 排出量(g/km)	106
		市街地モード (WLTC-L) (km/L) ※2	19.3
		郊外モード (WLTC-M) (km/L) ※2	22.6
		高速道路モード (WLTC-H) (km/L) ※2	23.0
		 燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	25.6
			24.9
		CO ₂ 排出量(g/km)	91
		参考	 2030年度 燃費基準80%達成車
			 2030年度 燃費基準75%達成車
	排出ガス		 平成30年 排出ガス基準50%低減
	適合規制・認定レベル		WLTCモード
	試験モード	CO	1.15
		NMHC	0.05
		NO _x	0.025
	グリーン購入法適合車		○ー
	適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値：68dB (M1A3A)
	エアコン冷媒の種類 (GWP値 ※3) / 使用量(g)		HFO-1234yf (1 ※4) / 360
	車室内VOC		自工会目標達成
	環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)
		水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)
		六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)
		カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)
		自工会目標適用除外部品	*1：鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
環境への取り組み	リサイクル		インストルメントパネル、ピラートリム、ドアトリム、バンパー (フロント、リヤ)、カウルトップガーニッシュ、スプラッシュガードなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用
	再生材を使用している部品		ダッシュサイレンサー (吸音材)、フロアカーペット裏面、助手席シートアンダーボックス
	樹脂・ゴム部品への材料表示		材料表示あり
	環境負荷物質使用状況 鉛		電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー) に使用

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP＝Global Warming Potential（地球温暖化係数）

※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。