

車名		ソリオ				
基礎情報	機種名	HYBRID MZ / HYBRID MX		G		
	車両型式	5AA-MA37S		5BA-MA27S		
	エンジン	型式	K12C-WA05A		K12C	
		総排気量(L)	1.242			
	駆動装置	トランスミッション	CVT			
		駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
	車両重量 (kg)	1,000	1,040	960	1,000	
	燃料消費率	燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	19.6	18.4	19.0	17.8
			CO ₂ 排出量(g/km)	118.5	126.2	122.2
		市街地モード(WLTC-L) (km/L) ※2	16.2	15.3	14.8	14.0
		郊外モード(WLTC-M) (km/L) ※2	20.2	18.9	20.2	18.7
		高速道路モード(WLTC-H) (km/L) ※2	21.1	19.8	20.7	19.5
		燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	22.4	21.8	—	—
			CO ₂ 排出量(g/km)	103.6	106.5	—
		参考	平成27年度燃費基準 +5%達成		—	—
排出ガス		適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス基準50%低減レベル			
		試験モード	WLTCモード			
	規制値・認定値等 (g/km)	CO	1.15			
		NMHC	0.05			
NOx	0.025					
適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値: 70dB(M1A2A)					
エアコン冷媒の種類(GWP値 ※3) / 使用量(g)	HFO-1234yf(1 ※4) / 390					
車室内VOC	自工会目標達成					
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)				
	水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)				
	自工会目標適用除外部品	*1 :鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2 :ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、 ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
環境への取り組み	リサイクル	インストルメントパネル、ピラートリム、ドアトリム、バンパー(フロント、リヤ)、カウルトップガーニッシュ、スプラッシュガードなどにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用				
	再生材を使用している部品	ダッシュサイレンサー(吸音材)、フロアカーペット裏面、助手席シートアンダーボックスに再生材を使用				
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり				
	環境負荷物質使用状況 鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用				

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

※4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。