

車名		スペースシア				スペースシア カスタム							
機種名		HYBRID X		HYBRID G		HYBRID XSターボ		HYBRID XS		HYBRID GS			
基礎情報	車両型式	5AA-MK94S				4AA-MK54S		5AA-MK94S					
	エンジン	R06D-WA04C				R06A-WA05A		R06D-WA04C					
	型式	0.657				0.658		0.657					
	総排気量(L)												
駆動装置	トランスミッション	CVT											
	駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD		
車両重量 (kg)		880	930	850 (860 ※1)	910	910	960	910	960	890	940		
環境性能情報	燃料消費率	WLTCモード 	燃料消費率(km/L) ※2 (国土交通省審査値)	23.9	22.4	25.1 (23.9 ※1)	22.4	21.9	19.8	23.9	22.4	23.9	22.4
			CO ₂ 排出量(g/km)	97	104	92 (97 ※1)	104	106	117	97	104	97	104
	市街地モード (WLTC-L) (km/L) ※3	22.4	21.4	23.1 (22.4 ※1)	21.4	19.3	17.5	22.4	21.4	22.4	21.4	21.4	
		郊外モード (WLTC-M) (km/L) ※3	25.2	23.1	26.5 (25.2 ※1)	23.1	23.8	21.0	25.2	23.1	25.2	23.1	
		高速道路モード (WLTC-H) (km/L) ※3	23.7	22.4	25.2 (23.7 ※1)	22.4	22.0	20.2	23.7	22.4	23.7	22.4	
		JC08モード 	燃料消費率(km/L) ※2 (国土交通省審査値)	28.2	27.5	30.4 (28.2 ※1)	27.5	26.1	24.7	28.2	27.5	28.2	27.5
	CO ₂ 排出量(g/km)		82	84	76 (82 ※1)	84	89	94	82	84	82	84	
	参考						-	-					
			2030年度 燃費基準85%達成車	2030年度 燃費基準80%達成車	2030年度 燃費基準85%達成車	2030年度 燃費基準80%達成車			2030年度 燃費基準85%達成車	2030年度 燃費基準80%達成車	2030年度 燃費基準85%達成車	2030年度 燃費基準80%達成車	
	排出ガス	適合規制・認定レベル											
試験モード		WLTCモード											
規制値・認定値等 (g/km)		CO	0.05				0.075		0.05				
		NMHC	0.025				0.038		0.025				
NO _x													
グリーン購入法適合車		○	○	○	○	-	-	○	○	○	○		
適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値：70 dB (M1A2A)											
エアコン冷媒の種類 (GWP値 ※4) / 使用量(g)		HFO-1234yf (1 ※5) / 320											
車室内VOC		自工会目標達成											
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)											
	水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)											
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)											
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)											
	自工会目標適用除外部品		*1 : 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2 : ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)										
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、グローブボックス、ピラートリム/ガーニッシュ、ドアトリム、フロントバンパー、リアバンパー、カウルトップガーニッシュにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用										
	再生材を使用している部品		ドアトリムポケット、助手席シートアンダーボックス等										
	樹脂・ゴム部品への材料表示		材料表示あり										
環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー) に使用											

※1 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スキコネクタ対応通信機装着車。

※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

※3 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※4 GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)

※5 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。