

車名		スペーシア ベース	
基礎情報	機種名	XF/GF	
	車両型式	5BD-MK33V	
	エンジン 型式	R06A	
	総排気量(L)	0.658	
	駆動装置 トランスミッション	CVT	
	駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
車両重量 (kg)		870/860	920/910
環境性能情報	燃料消費率 	燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	21.2
		CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	110
		市街地モード (WLTC-L) (km/L) ※2	19.4
		郊外モード (WLTC-M) (km/L) ※2	22.1
		高速道路モード (WLTC-H) (km/L) ※2	21.5
		燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	25.8
		CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	90
	参考	 2022年度 燃費基準105%達成車	
	排出ガス	 平成30年 排出ガス基準50%低減	
環境への取り組み	適合規制・認定レベル	 WLTCモード	
	試験モード		
	規制値・認定値等 (g/km)	CO	4.02
		NMHC	0.05
		NO <sub>x</sub>	0.025
	グリーン購入法適合車	○	○
	適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制に適合 加速騒音規制値：71dB (N1A2A)	
	エアコン冷媒の種類 (GWP値 ※3) / 使用量(g)	HFO-1234yf (1 ※4) / 320	
	車室内VOC	自工会目標達成	
	環境負荷物質削減 鉛 *1	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)	
環境への取り組み	水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)	
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	
	自工会目標適用除外部品	*1 : 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2 : ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、 ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)	
	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品 インストルメントパネル、ドアトリム、ピラートリム、 ダッシュサイドトリム、サイドシルスカッフ、 カウルトップガーニッシュ、バンパー (フロント・リヤ) 、 フロアクンソールボックスなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用	
	再生材を使用している部品	フードサイレンサー、ダッシュサイレンサー、助手席シートアンダーボックス	
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり	
	環境負荷物質使用状況 鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等 (PZTセンサー) に使用	

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)

※4 フロン法において、商用車用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。