





車名			スパーシア ベース		
基礎情報	機種名		XF/GF		
	車両型式		5BD-MK33V		
	エンジン	型式	R06A		
		総排気量(L)	0.658		
	駆動装置	トランスミッション	CVT		
		駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	
車両重量 (kg)		870/860	920/910		
環境性能情報	燃料消費率		燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	21.2	19.9
			CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	110	117
			市街地モード (WLTC-L) (km/L) ※2	19.4	18.7
			郊外モード (WLTC-M) (km/L) ※2	22.1	20.5
			高速道路モード (WLTC-H) (km/L) ※2	21.5	20.1
			燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	25.8	24.8
			CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	90	94
		参考	 2022年度 燃費基準105%達成車		
	排出ガス	 平成30年 排出ガス基準50%低減			
		適合規制・認定レベル			
		試験モード	WLTCモード		
		規制値・認定値等 (g/km)	CO	4.02	
			NMHC	0.05	
			NO <sub>x</sub>	0.025	
		グリーン購入法適合車	○	○	
	適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制に適合 加速騒音規制値：71dB（N1A2A）			
	エアコン冷媒の種類（GWP値 ※3） / 使用量(g)	HFO-1234yf（1 ※4） / 320			
	車室内VOC	自工会目標達成			
	環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成（1996年使用量の1/10以下）		
		水銀 *2	自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）		
		六価クロム	自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）		
		カドミウム	自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）		
		自工会目標適用除外部品	*1：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） *2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、 ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）		
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ドアトリム、ピラートリム、 ダッシュサイドトリム、サイドシルスカッフ、 カウルトップガーニッシュ、バンパー（フロント・リヤ）、 フロアコンソールボックスなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用		
		再生材を使用している部品	フードサイレンサー、ダッシュサイレンサー、助手席シートアンダーボックス		
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり		
		環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等（PZTセンサー）に使用	

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP＝Global Warming Potential（地球温暖化係数）

※4 フロン法において、商用車用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。