







車名		スペーシア カスタム				
基礎情報	機種名	HYBRID XSターボ		HYBRID XS/HYBRID GS		
	車両型式	4AA-MK53S		5AA-MK53S		
	エンジン	型式	R06A-WA05A			
		総排気量(L)	0.658			
	駆動装置	トランスミッション	CVT			
		駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
車両重量 (kg)		900	950	890/880	940/930	
環境性能情報	燃料消費率	 燃料消費率(km/L) ※1 <small>(国土交通省審査値)</small>	19.8	19.2	21.2	20.2
			CO ₂ 排出量(g/km)	117	121	110
		市街地モード (WLTC-L) (km/L) ※2	17.3	17.0	20.3	19.3
		郊外モード (WLTC-M) (km/L) ※2	21.2	20.3	22.3	21.1
		高速道路モード (WLTC-H) (km/L) ※2	20.2	19.6	21.0	20.1
	 燃料消費率(km/L) ※1 <small>(国土交通省審査値)</small>	24.8	23.2	28.2	26.4	
		CO ₂ 排出量(g/km)	94	100	82	88
	参考		—	—		
	排出ガス	適合規制・認定レベル				
		試験モード	WLTCモード			
	規制値・認定値等 (g/km)	CO	1.15			
		NMHC	0.075	0.05		
		NOx	0.038	0.025		
	グリーン購入法適合車	—	—	○	○	
	適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値：70 dB (M1A2A)				
	エアコン冷媒の種類 (GWP値 ※3) / 使用量(g)	HFO-1234yf (1 ※4) / 320				
	車室内VOC	自工会目標達成				
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)				
	水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)				
	自工会目標適用除外部品	*1 : 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2 : ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
環境への取り組み	リサイクル	インストルメントパネル、ドアトリム、ピラートリム、ダッシュサイドトリム、サイドシルスリップ、カウルトップガーニッシュ、バンパー(フロント・リヤ) などにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用				
	再生材を使用している部品	カウルフロントサイレンサー、ダッシュサイレンサー、助手席シートアンダーボックス等に再生材を使用				
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり				
環境負荷物質使用状況 鉛		電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー) に使用				

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)

※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。