車名				スイフト							
	<u>機種名</u>			HYBRID MZ		HYBRID MX			XG		
	事両型式 			5AA-ZCEDS	5AA-ZDEDS	5AA-ZCEDS	5AA-ZCEDS	5AA-ZDEDS	5BA-ZCDDS	5BA-ZDDDS	
基礎	エンジン	型式		Z12E-WA06D Z12E						2E	
情		総排気量(L)		1.197							
報	駆動装置	トランスミッション		CVT		5MT CVT		CVT			
		駆動方式		2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	
	車両重量 (kg)			950	1,020	920	940	1,020	910	990	
	燃料消費率	WLTC E-F	燃料消費率(km/L) ※ 1 (国土交通省審査値)	24.5	22.7	25.4	24.5	22.7	23.4	22.0	
			CO ₂ 排出量(g/km)	95	102	91	95	102	99	106	
			市街地モード(WLTC-L) (km/L) ※ 2	20.8	19.5	21.2	20.8	19.5	18.1	16.9	
			郊外モード(WLTC-M) (km/L) ※ 2	24.8	22.6	26.0	24.8	22.6	24.4	22.7	
			高速道路モード(WLTC-H) (km/L) ※ 2	26.3	24.5	27.3	26.3	24.5	26.0	24.7	
		JC08 _{€-к}	燃料消費率(km/L) ※ 1 (国土交通省審査値)	28.9	26.3	27.6	28.9	26.3	24.3	22.6	
			CO ₂ 排出量(g/km)	80	88	84	80	88	96	103	
		参考		2030年度基準 2030年度	2030年度基準 ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	2030年度基準 2030年度	2030年度基準 2030年度	2030年度基準 2030年度	2030年度基準 2030年度	_	
環				然費基準85%達成車	燃費基準80%達成車	燃費基準90%達成車	燃費基準85%達成車	燃費基準80%達成車	燃費基準80%達成車		
境性能情	排出ガス	適合規制・認定レベル		呼放30年 呼成30年 乗成30年 乗成30年 排出ガス基準50%低減							
報		試験モード		WLTCE-F							
				1.15							
		戏前但·認定但等 (g/km)	NMHC		0.05						
			NO _X			T	0.025	T	Т		
	グリーン購入法適合車適合騒音規制レベル			0	0	0	0	0	-	_	
				平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値:68dB(M1A3A)							
	エアコン冷媒の種類(GWP値 ※3) / 使用量(g)			HFO-1234yf(1 ※4) / 400							
	車室内VOC			自工会目標達成							
	環境負荷物質削減 鉛 *1 水銀 *2			自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)							
				自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)							
		六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
		カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
		自工会目標適用	除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)							
環境へ	リサイクル	リサイクルし易い材	材料を使用した部品	インストルメントパネル、コンソールボックス、グローブボックス、ドアトリム、フロントバンパー、 リヤバンパー、カウルトップガーニッシュなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用							
の 取 り		再生材を使用して		サイドシルスプラッシュガード、ドアトリムポケット、ダッシュサイレンサー、フロアカーペット裏面などの吸音材							
組み		樹脂・ゴム部品へ	の材料表示	材料表示あり							
OT	環境負荷物質使用	状況 鉛		電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用							

- ※1燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- ※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速 道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- ※**3** GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)
- ※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。