

車名		ワゴンR								
基礎情報	機種名	HYBRID FZ		HYBRID FX		FA				
	車両型式	5AA-MH95S				5BA-MH85S				
	エンジン	型式	R06D-WA04C				R06D			
		総排気量(L)	0.657							
	駆動装置	トランスミッション	CVT				5MT		CVT	
		駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
車両重量 (kg)	790	840	770	820	730	780	750	800		
備考	ハイブリッドシステム				—					
燃料消費率	WLTCモード	燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	25.2	24.2	25.2	24.2	24.8	23.0	24.4	23.2
		CO ₂ 排出量(g/km)	92.1	95.9	92.1	95.9	93.6	100.9	95.2	100.1
	市街地モード(WLTC-L) (km/L) ※2	23.0	22.3	23.0	22.3	20.9	19.8	20.2	19.6	
		郊外モード(WLTC-M) (km/L) ※2	26.5	25.1	26.5	25.1	26.8	24.6	26.2	24.8
		高速道路モード(WLTC-H) (km/L) ※2	25.4	24.5	25.4	24.5	25.6	23.6	25.5	24.1
	JC08モード	燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	31.0	29.4	31.0	29.4	—	—	26.8	25.8
		CO ₂ 排出量(g/km)	74.9	79.0	74.9	79.0	—	—	86.6	90.0
	備考	2020年度燃費基準 +20%達成				2020年度 燃費基準 達成	平成27年度 燃費基準 達成	2020年度燃費基準 達成		
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス基準50%低減レベル							
		試験モード	WLTCモード							
規制値・認定値等 (g/km)		CO	1.15							
		NMHC	0.05							
NOx	0.025									
低公害車指定制度等	九都県市低公害車指定制度の基準に適合									
環境対応車普及促進税制対象車 ※3	○	○	○	○	○	—	○	○		
グリーン税制対象車 ※4	○	○	○	○	—	—	—	—		
グリーン購入法適合車	○	○	○	○	○	—	○	○		
適合騒音規制レベル	平成28年規制に適合 加速騒音規制値 72dB (M1A1A)									
エアコン冷媒の種類(GWP値 ※5) / 使用量(g)	HFO-1234yf(1 ※6) / 320									
車室内VOC	自工会目標達成									
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)								
	水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)								
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)								
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)								
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、 ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)								
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパ、インストルメントパネル、ドアトリムなどに リサイクル化しやすい熱可塑性樹脂を使用								
	再生材を使用している部品	フロアカーペット裏面、ダッシュサイレンサなどの吸音材								
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり								
環境負荷物質使用状況 鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用									
その他	国内生産工場及びグループ製造会社工場にてISO14001を取得									

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 ご購入時に、自動車重量税の減税措置が受けられます(2021年4月30日新車届出まで)。

※4 「グリーン化特例」により、ご購入の翌年度の軽自動車税について減税措置が受けられます(2021年3月31日新車届出まで)。

※5 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

※6 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

環境情報の説明