

車名			ワゴンR スマイル				
基礎情報	機種名		HYBRID X/HYBRID S		G		
	車両型式		5AA-MX91S		5BA-MX81S		
	エンジン	型式	R06D-WA04C		R06D		
	総排気量(L)		0.657				
	駆動装置	トランスミッション	CVT				
	駆動方式		2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	
環境性能情報	車両重量 (kg)		870	920	840	890	
	燃料消費率		燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	25.1	23.6	23.9	22.5
			CO ₂ 排出量(g/km)	92	98	97	103
		市街地モード (WLTC-L) (km/L) ※2		23.0	21.9	19.9	19.1
		郊外モード (WLTC-M) (km/L) ※2		26.2	24.3	25.4	23.6
		高速道路モード (WLTC-H) (km/L) ※2		25.4	23.9	25.1	23.6
		燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	29.2	27.8	25.9	24.0	
		CO ₂ 排出量(g/km)	80	84	90	97	
	参考		 2030年度 燃費基準85%達成車	 2030年度 燃費基準80%達成車			
	排出ガス		 平成30年 排出ガス基準50%低減				
	適合規制・認定レベル						
	試験モード		WLTCモード				
	規制値・認定値等 (g/km)	CO	1.15				
		NMHC	0.05				
NO _x		0.025					
グリーン購入法適合車		○	○	－	－		
適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値：70dB (M1A2A)					
エアコン冷媒の種類 (GWP値 ※3) / 使用量(g)		HFO-1234yf (1 ※4) / 320					
車室内VOC		自工会目標達成					
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)					
	水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)					
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)					
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)					
	自工会目標適用除外部品	*1 : 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2 : ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、 ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ピラートリム (フロント、センター)、ドアトリム、 バンパー (フロント、リヤ)、カウルトップガーニッシュ、 フェンダーライニングなどにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用				
		再生材を使用している部品	フードサイレンサー、カウルフロントサイレンサー、 ダッシュアウターサイレンサー、助手席シートアンダーボックス				
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり				
	環境負荷物質使用状況 鉛		電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー) に使用				

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP＝Global Warming Potential（地球温暖化係数）

※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。