

車名		クロスビー				
基礎情報	機種名	HYBRID MZ / HYBRID MV / HYBRID MX				
	車両型式	4AA-MN71S				
	エンジン	型式	K10C-WA05A			
		総排気量(L)	0.996			
	駆動装置	トランスミッション	6AT			
		駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD		
	車両重量 (kg)	960	1,000			
	燃料消費率	WLTCモード	燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	18.2	17.0	
			CO ₂ 排出量(g/km)	127.6	136.6	
			市街地モード(WLTC-L) (km/L) ※2	15.9	14.9	
			郊外モード(WLTC-M) (km/L) ※2	19.0	17.8	
			高速道路モード(WLTC-H) (km/L) ※2	18.8	17.6	
		JC08モード	燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	22.0	20.6	
			CO ₂ 排出量(g/km)	105.5	112.7	
			参考	平成27年度燃費基準 +5%達成	平成27年度燃費基準 達成	
排出ガス			適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス基準25%低減レベル		
試験モード			WLTCモード			
規制値・認定値等 (g/km)	CO	1.15				
	NMHC	0.075				
	NO _x	0.038				
適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値:72dB(M1A1A)					
エアコン冷媒の種類(GWP値 ※3) / 使用量(g)	HFC134a(1,430 ※4)/390					
車室内VOC	自工会目標達成					
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)				
	水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、 ディスチャージヘッドランプ、 室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
環境への 取り組み	リサイクル	インストルメントパネル、ドアトリム、ピラートリム、ラゲッジボックス、 バンパー(フロント・リヤ)、ラジエーターグリルなどに リサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用				
	再生材を使用している部品	ダッシュサイレンサー、フロアカーペット裏面などの吸音材に再生材を使用 助手席シートアンダーボックスに再生PPを使用				
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり				
	環境負荷物質使用状況 鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用				

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

※4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。