

# サービスマニュアル

ALTO  
EVERY

追補No.3

電気自動車

V-HC11V (改)  
V-DE51V (改)

本書は、「車両の識別」「作業上の注意事項」「バッテリーの取外し」に限定した内容を記載してあります。

サービスマニュアルの抜粋で構成されているため、ページ抜け、リンク不良等がありますがご了承下さい。

**SUZUKI**  
42-70G02

セクション 0A

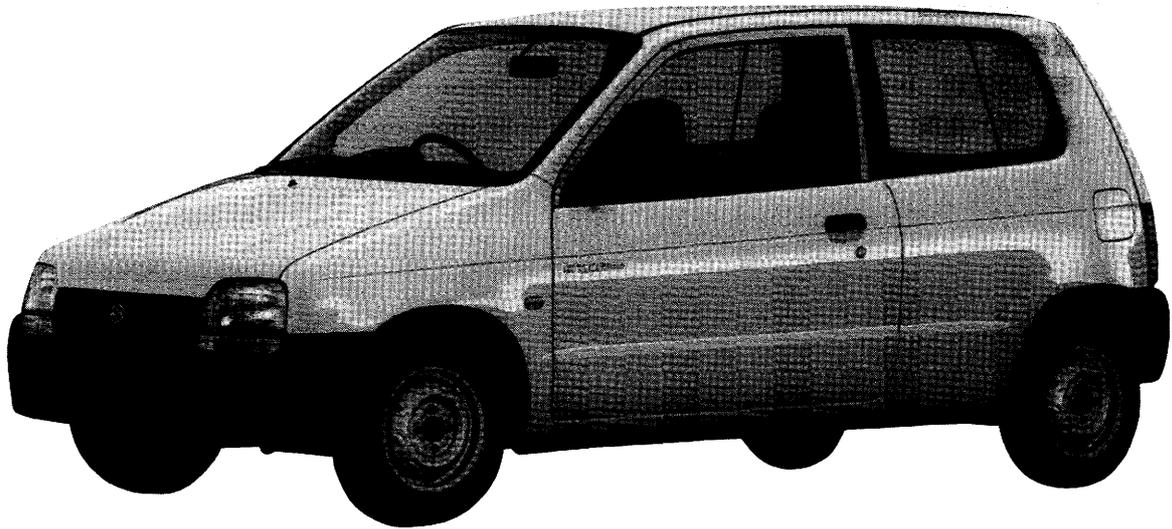
概 要

目 次

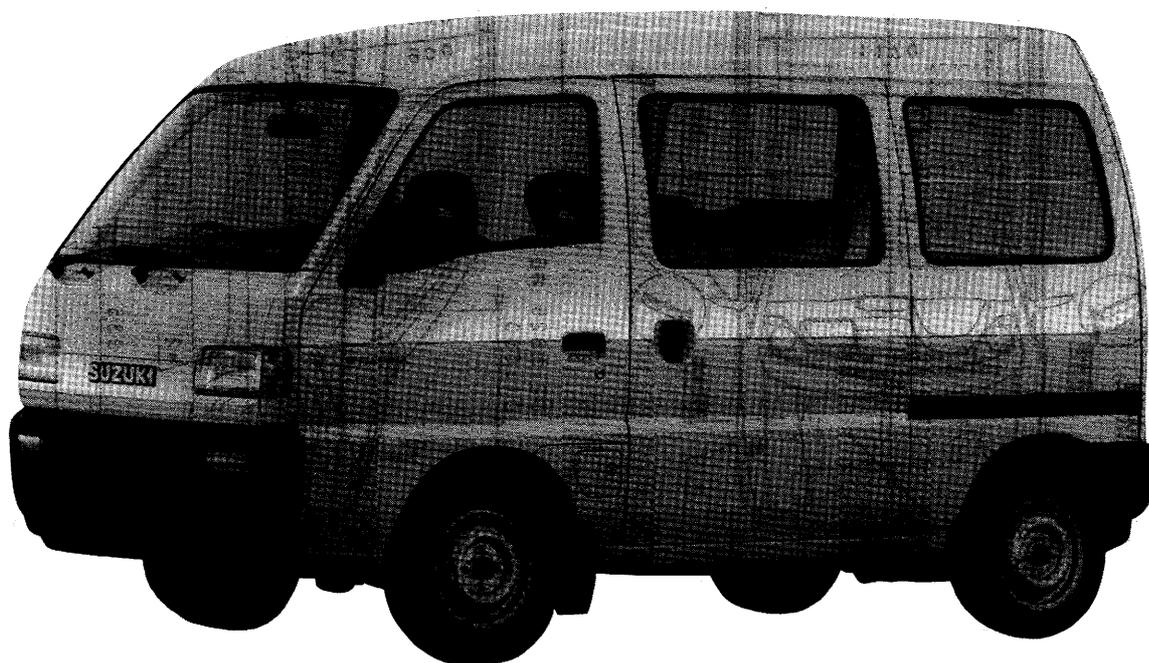
車両外観 .....	0A- 2
外観四面図 .....	0A- 4
車種構成 .....	0A- 8
車体色一覧 .....	0A- 8
主要装備一覧 .....	0A- 8
主要諸元比較表 .....	0A- 9
明細諸元比較表 .....	0A-11
モータ性能曲線図 .....	0A-15
走行性能曲線図 .....	0A-16
一般概要 .....	0A-18
車両の識別 .....	0A-18
モータの識別 .....	0A-20

車両外観

V-HC11V (改)



V-DE51V (改)



外観四面図

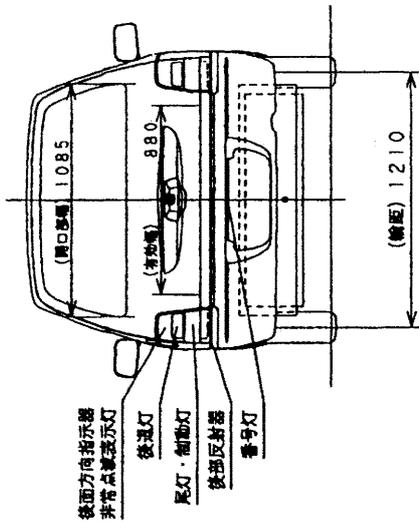
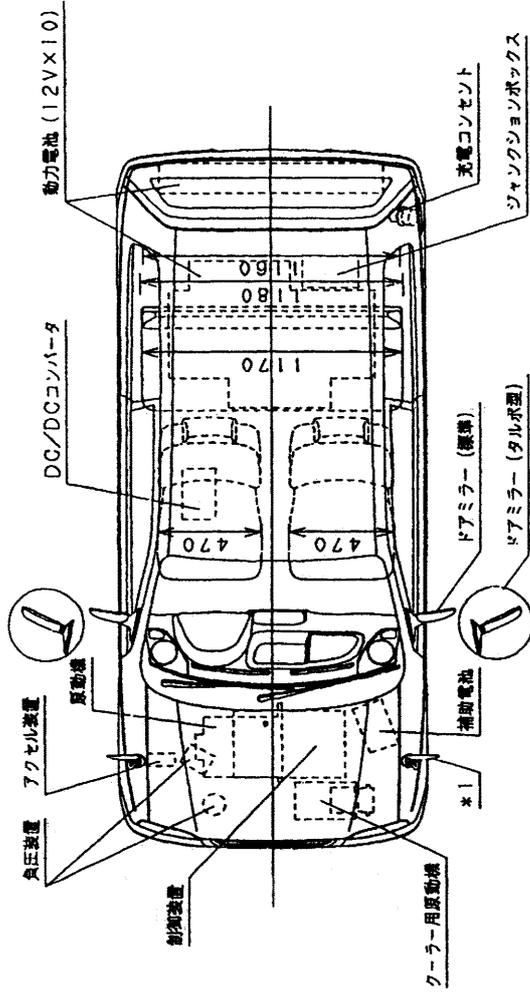
V-HC11V (改)

スズキ V-HC11V (改) 型 外観図

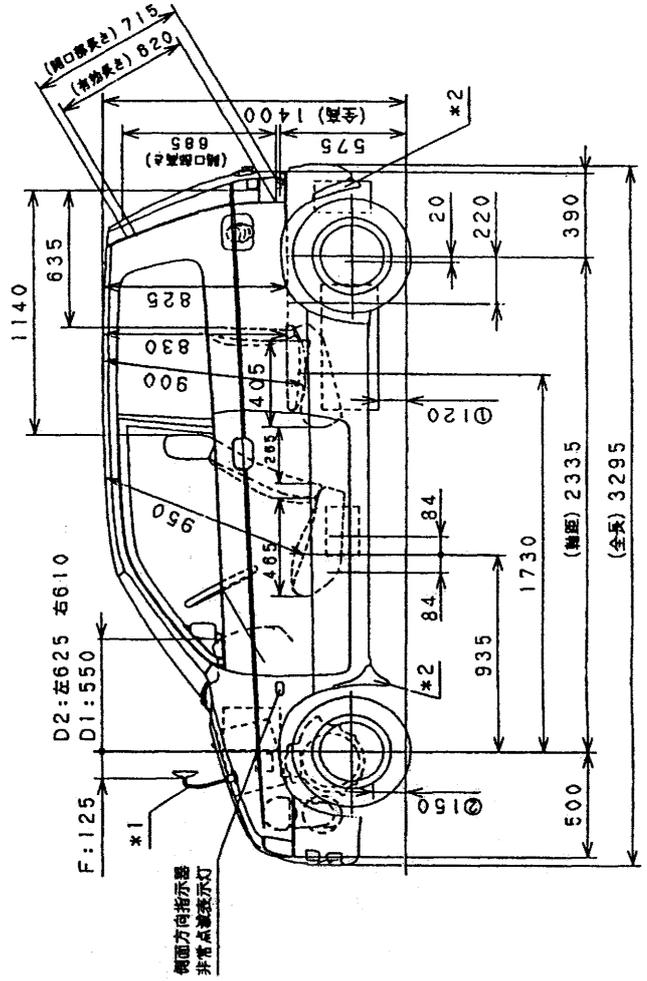
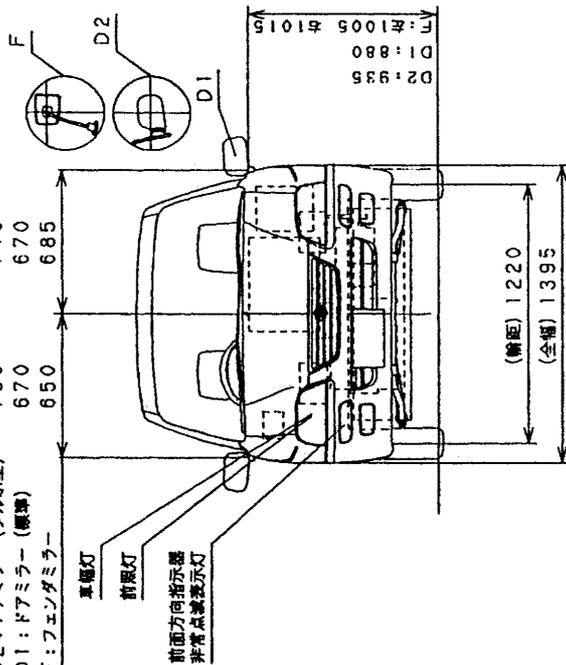
(3ドア・角型前照灯・4人乗り仕様)

注文仕様
*1 フォンダミラー
*2 マッドフラップ

タイヤサイズ
145R12-6PRLT



D2: フォンダミラー (タルボ型) 750 740  
 D1: フォンダミラー (標準) 670 670  
 F: フェンダミラー 650 685



灯火類取付寸法一覧表 (V-HC11V (改))

(単位：mm)

項 目		型 式	HC11V (改)	
前照灯	取付高さ	上縁	645	
		下縁	535	
	車両最外側からの距離		130	
前部雾灯	取付高さ	上縁	370	
		下縁	315	
	車両最外側からの距離		160	
車幅灯	取付高さ	上縁	650	
		下縁	530	
	車両最外側からの距離		115	
尾灯	取付高さ	上縁	690	
		下縁	630	
	車両最外側からの距離		55	
後部反射器	取付高さ	上縁	625	
		下縁	595	
	車両最外側からの距離		50	
制動灯	取付高さ	上縁	690	
		下縁	630	
	車両最外側からの距離		55	
補助制動灯	取付高さ	下縁	小型ルーフスポイラ内蔵	1365
			大型ルーフスポイラ内蔵	1340
			バックウインドウ取付	950
			バックドアスポイラ内蔵	1035
窓下端からの距離		—		
車両中心面からの距離		0		
方向指示器・ 非常点滅表示灯 (前面)	取付高さ	上縁	標準Aバンパ仕様	460
		下縁	標準Bバンパ仕様	510
	内縁間隔	上縁	標準Aバンパ仕様	420
		下縁	標準Bバンパ仕様	475
	内縁間隔		標準Aバンパ仕様	815
	内縁間隔		標準Bバンパ仕様	720
車両最外側からの距離		標準Aバンパ仕様	100	
車両最外側からの距離		標準Bバンパ仕様	130	
方向指示器 (側面・前部)	取付高さ	上縁	605	
		下縁	575	
	車両前端からの距離		815	
方向指示器・ 非常点滅表示灯 (後面)	取付高さ	上縁	815	
		下縁	755	
	内縁間隔		1065	
	車両最外側からの距離		65	



## 灯火類取付寸法一覧表 (V-DE51V (改))

(単位: mm)

項 目		型 式	DE51V (改)
前照灯	取付高さ	上縁	865
		下縁	760
	車両最外側からの距離		120
車幅灯	取付高さ	上縁	880
		下縁	755
	車両最外側からの距離		85
尾灯	取付高さ	上縁	540
		下縁	480
	車両最外側からの距離		210
後部反射器	取付高さ	上縁	540
		下縁	480
	車両最外側からの距離		220
制動灯	取付高さ	上縁	540
		下縁	480
	車両最外側からの距離		210
方向指示器・ 非常点滅表示灯 (前面)	取付高さ	上縁	595
		下縁	540
	内縁間隔		845
	車両最外側からの距離		120
方向指示器・ 非常点滅表示灯 (側面・前部)	取付高さ	上縁	845
		下縁	785
	車両前端からの距離		80
方向指示器・ 非常点滅表示灯 (後面)	取付高さ	上縁	540
		下縁	480
	内縁間隔		1195
	車両最外側からの距離		40

## 車種構成

通称名	車両型式	原動機型式	駆動方式	グレード記号	営業機種記号	類別区分	トランスミッション	備考
アルト電気自動車	V-HC11V(改)	MEV25K	2WD	GQ	AGQF-2	003	5MT	
エブリイ電気自動車	V-DE51V(改)	MEV25K	2WD	PQ	EPQF-5	425	5MT	

## 車体色一覧

	車体色	色記号	塗料メーカー
アルト	スペリアホワイト	26U	関西ペイント
エブリイ	スペリアホワイト	26U	関西ペイント

## 主要装備一覧

		アルト	エブリイ
ボデータイプ		ボンネットバン	多目的バン
モータ型式		MEV25K	MEV25K
グレード記号		GQ	PQ
快適装備	クーラー	●	●
	セラミックヒーター	●	●
	パワーステアリング〔全域制御型〕		●
インストルメントパネル	透過式メーター照明	●	
	トリップメーター	●	●
	シガーライター		●
	アッシュトレイ〔灰皿〕	●	●
インテリア	抗菌インテリア※	●	
	サイド兼サンバイザー	運転席	運転席
	3ポジションルームランプ	●	●
	フューエルリッドオープナー	●	
	ドアトリム	ボード	ボード
	フロアカーペット	ニードルパンチ	塩ビ
	フロント乗降グリップ(助手席)		●
シート	シート表皮	ファブリック	ビニールレザー
	ヘッドレスト	一体	一体
	ELR3点式シートベルト	フロント・リヤ	フロント
ポケットリア	グローブボックス	●	●
	フロントドアポケット		●
エクステリア	熱線吸収グリーンガラス	●	●
	熱線入りバックウインドーガラス		●
	異形ハロゲンヘッドランプ	●	●
	マッドフラップ		フロント
その他	シートベルト警告灯(運転席)	●	●
	キー抜き忘れ・ライト消し忘れ警告ブザー	●	●
	フロントディスクブレーキ	●	●
	チャイルドブローフ		●
	サイドドアビーム	●	

●印は標準装備を示す。

※抗菌インテリアは、ステアリング、シフトノブ、パーキンググリップ及びインサイドドアハンドルです。

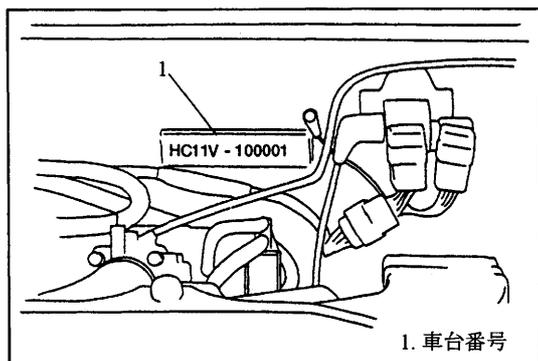
## 一般概要

### 車両の識別 (アルト)

#### 車台番号

打刻位置……エンジンルームカウルトップパネルに打刻。

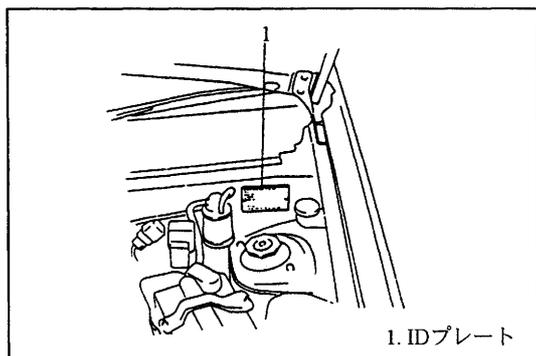
HC11V-260001～



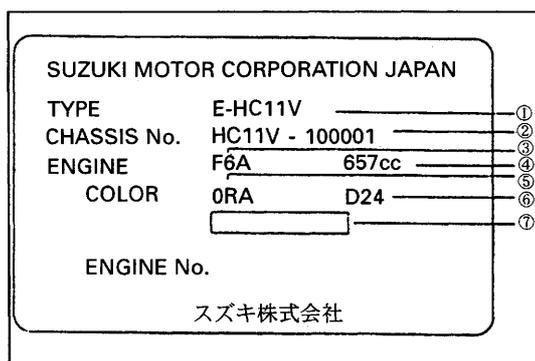
2-70C02-0A-018-10

### IDプレート

貼付位置……エンジンルーム内カウルトップパネル

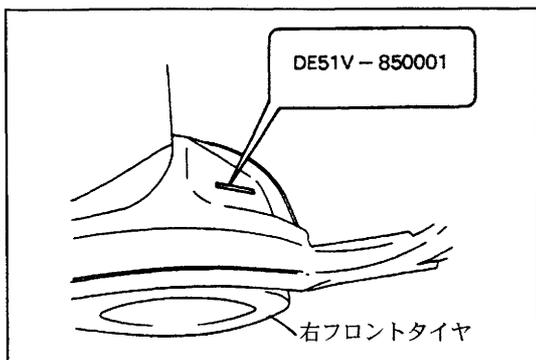


2-70C02-0A-018-20



2-70C02-0A-018-30

- ① 車両型式
- ② 車台番号
- ③ 原動機型式
- ④ 総排気量
- ⑤ 車体色記号
- ⑥ 車体色と内装色の組合せコード
- ⑦ 補助番号 (営業記号)

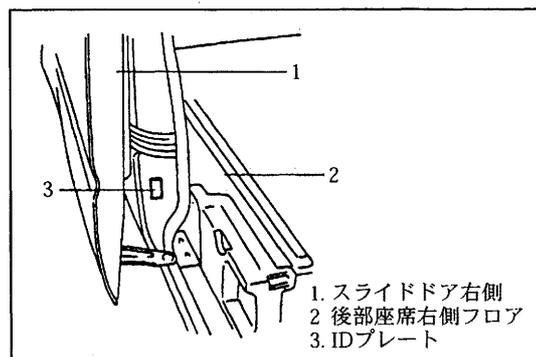


2-70G02-0A-019-10

## 車両の識別 (エブリイ)

### 車台番号

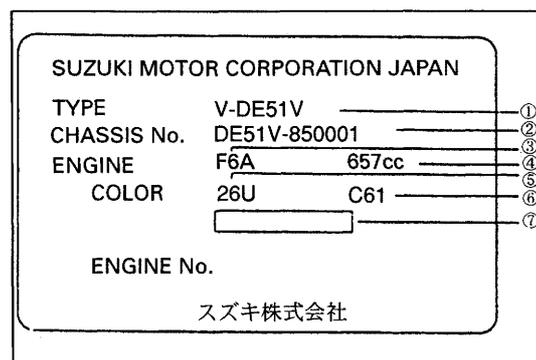
打刻位置……エンジンルームカウルトップパネルに打刻。  
DE51V-850001～



2-70G02-0A-019-20

### IDプレート

貼付位置……後部座席右側ピラー



2-70G02-0A-018-30

- ① 車両型式
- ② 車台番号
- ③ 原動機型式
- ④ 総排気量
- ⑤ 車体色と内装色の組合せコード
- ⑥ 車体色記号
- ⑦ 補助番号 (営業記号)

セクション 1C  
モータコントロール

目 次

概要 .....	1C- 2
構成部品配置図 .....	1C- 2
アルト .....	1C- 2
エプリー .....	1C- 2
システム配線図 .....	1C- 3
端子配列 .....	1C- 4
端子名及び端子電圧一覧表 .....	1C- 5
アクセルセンサ .....	1C- 6
故障診断 .....	1C- 7

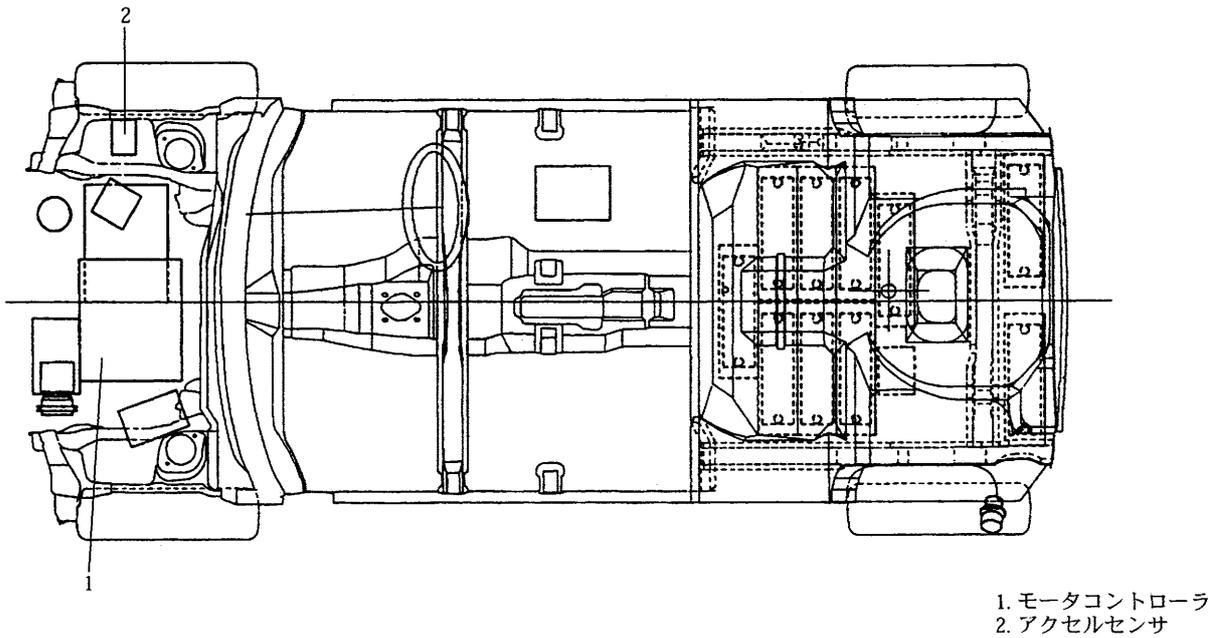
## 概要

モータ制御には、バイポーラ型トランジスタとFETの両方の長所を兼ね備えたIGBT (Insulated Gate Bipolar Transistor) を採用し、きめ細かなモータ制御によりスムーズな加速と低い走行コストを実現した。

- ・アルトのモータコントローラは、エンジンルーム内モータ上部に設置した。また、エブリイのモータコントローラは後部座席下のバッテリーボックス内に設置してある。
- ・アクセル開度はアクセルセンサによりモータコントローラに入力される。

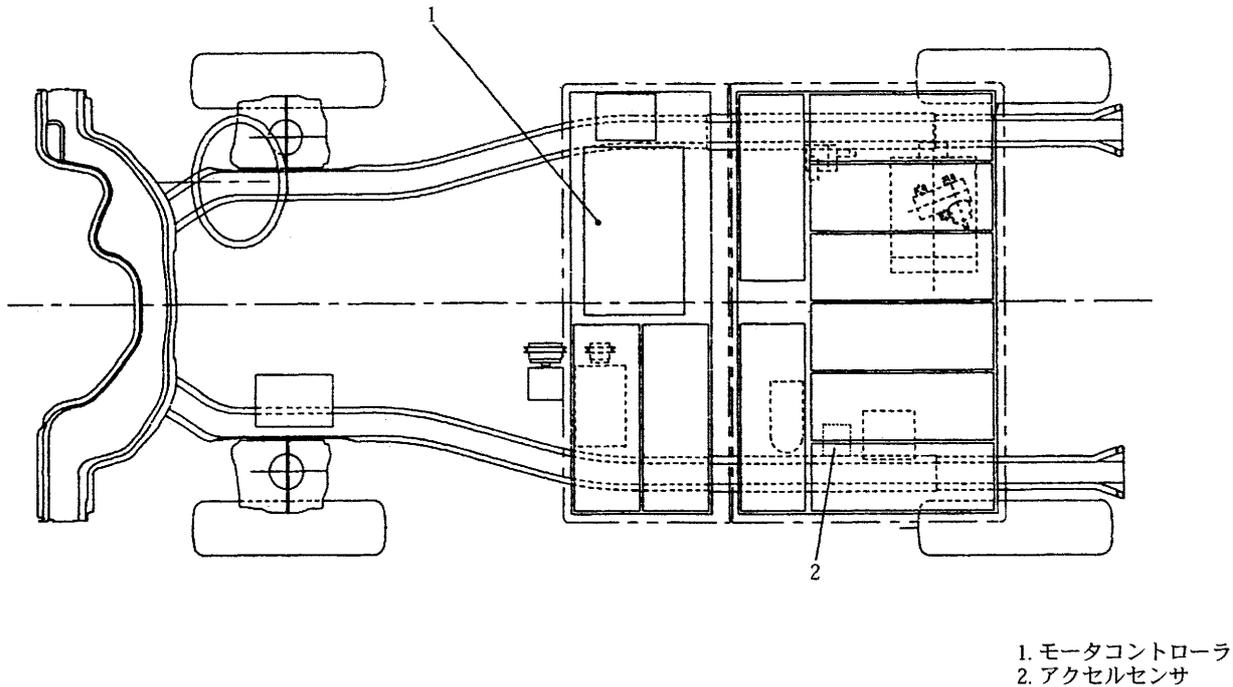
## 構成部品配置図

### アルト



2-70G02-1C-002-10

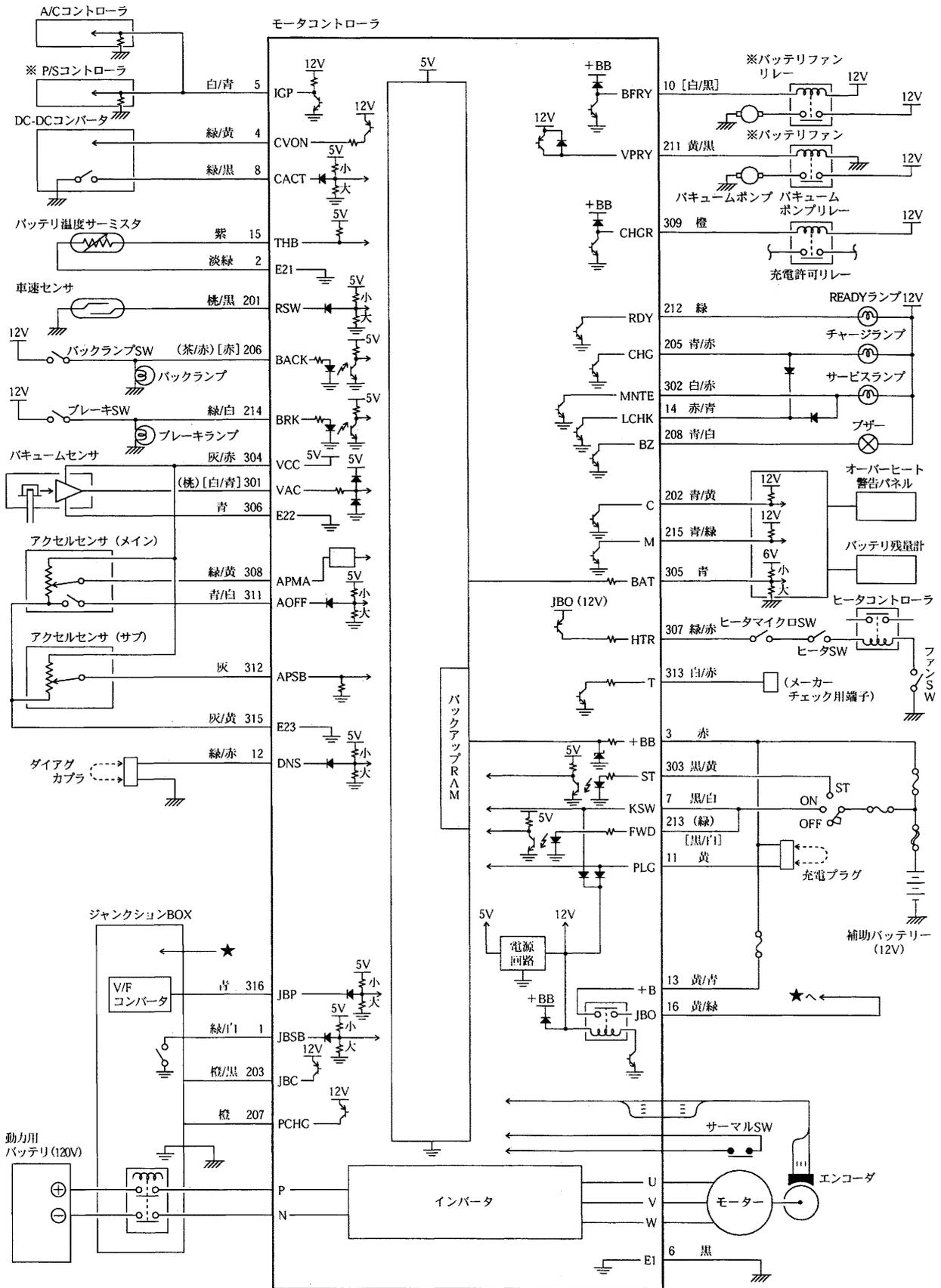
### エブリイ



2-70G02-1C-002-20

システム配線図

※：エブリイのみ 配線色：（ ）はアルト、[ ]はエブリイ



注：内部回路は、動作を理解するための概念図で、一部実物と異なる場合がある。

セクション 6

ボデー

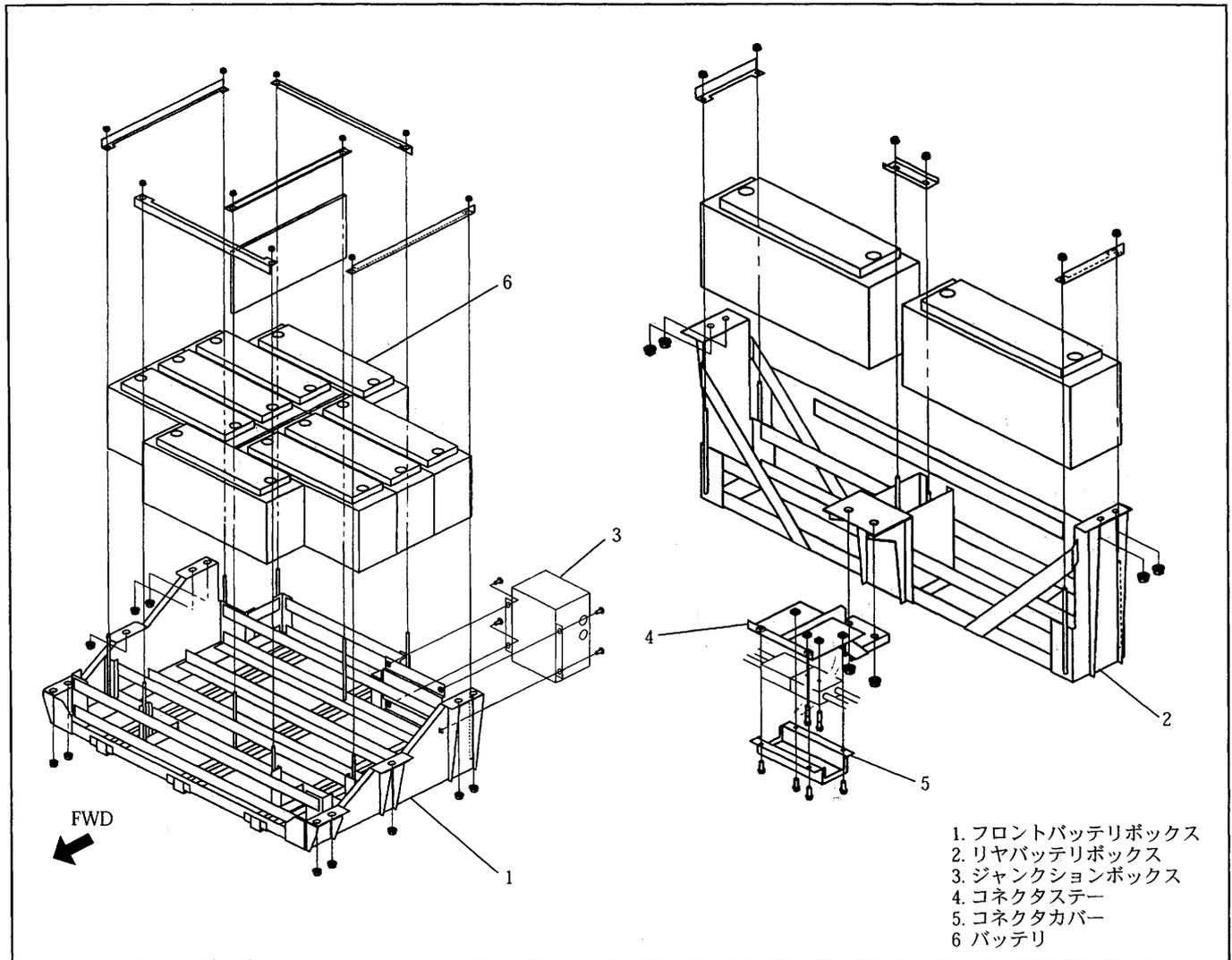
目 次

ボデーレイアウト .....	6- 2
アルト .....	6- 2
エブリィ .....	6- 3
車上整備 .....	6- 4
アルト .....	6- 4
エブリィ .....	6- 6

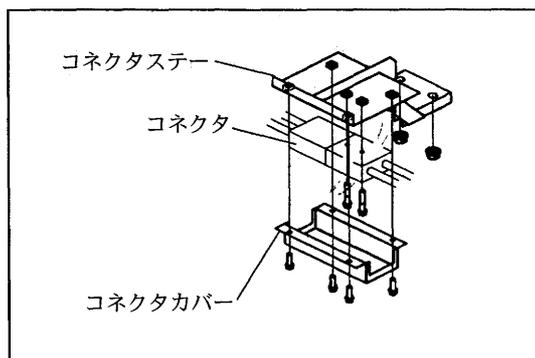


## 車上整備

アルト



2-70G02-6-004-10



2-70G02-6-004-20

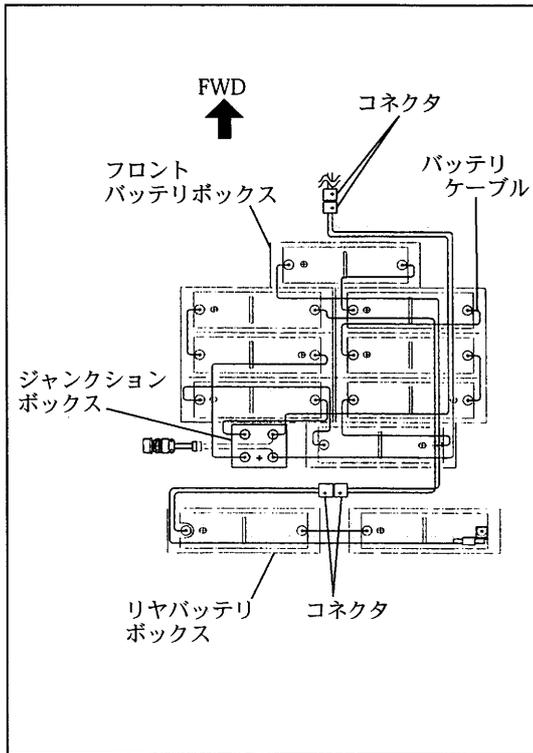
## バッテリーボックス

## 取外し

1. キースイッチをOFFにする。
2. 補助バッテリーの⊖端子を外す。
3. 車両をリフトアップし、リヤアクスル上にあるブリーザホースを外す。
4. コネクタカバーを外し、コネクタを抜き取る。
5. リヤバッテリーボックス下にミッションジャッキを当て、取付けナットを外してバッテリーボックスを降ろす。

6. ジャンクションボックスのカプラを外す。
7. フロントバッテリーボックス前側にあるコネクタカバーを外し、コネクタを抜き取る。
8. フロントバッテリーボックス下にミッションジャッキを当て、取付けナットを外してバッテリーボックスを降ろす。

**注意：**バッテリー入りのバッテリーボックスは重量が大きいので、一人で作業を行わないこと。



2-70C02-6-005-10

#### 点検

- ・バッテリーボックスに変形や破損がないか確認する。
- ・バッテリー接続ケーブルの取付け状態を確認する。
- ・バッテリー接続ケーブルに傷や破損がないか確認する。
- ・各ブリーザホースに抜けや脱落がないか確認する。
- ・各バッテリーに割れや液漏れがないか確認する。
- ・バッテリーに異常が認められたら、セットで交換する。

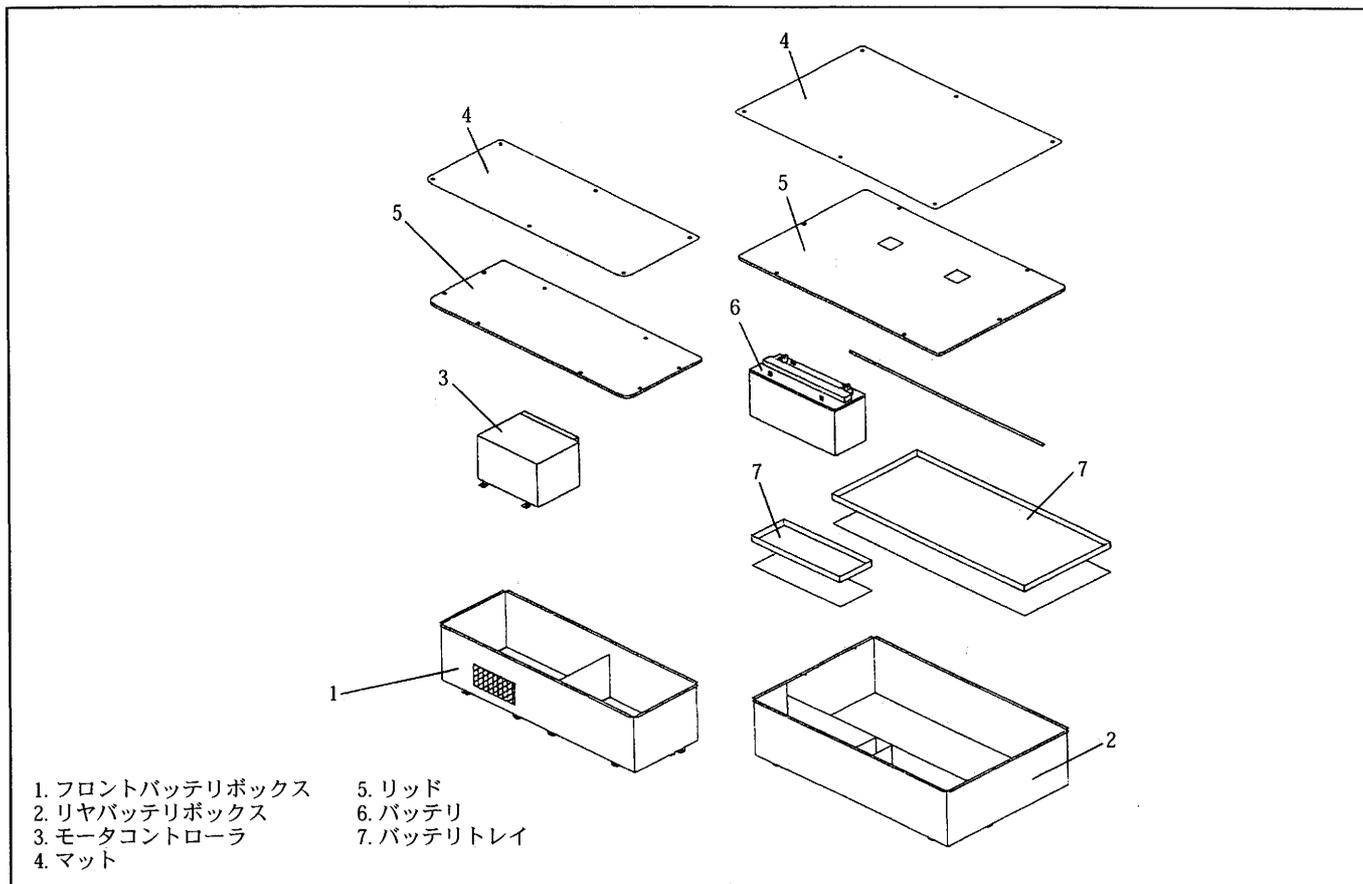
**注意：**バッテリーケーブルを点検の際、ショートさせないこと。

#### 取付け

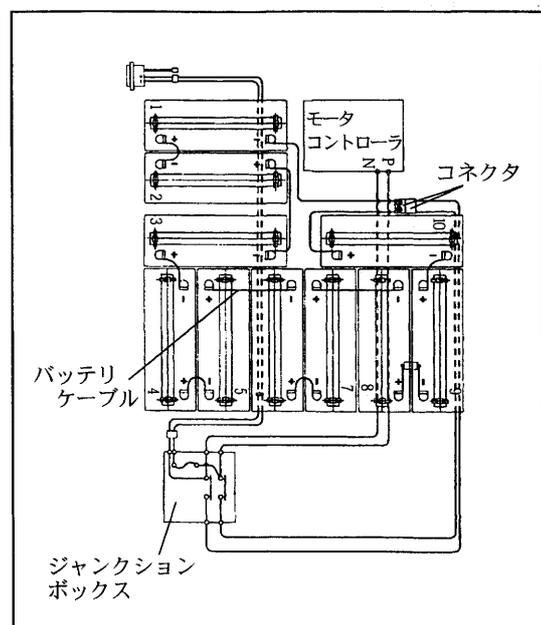
取付けは取外しと逆の手順で行う。

**注意：**バッテリー入りのバッテリーボックスは重量が大きいので、一人で作業を行わないこと。

## エブリイ



2-70G02-6-006-10



2-70G02-6-006-20

## バッテリーボックス

## 取外し

1. キースイッチをOFFにする。
2. 補助バッテリーの⊖端子を外す。
3. リッド裏にある冷却ファン (2ヶ) のコネクタを外す。
4. マット及びリッドを外す。

## 点検

- ・バッテリーボックスに変形や破損がないか確認する。
- ・バッテリー接続ケーブルの取付け状態を確認する。
- ・バッテリー接続ケーブルに傷や破損がないか確認する。
- ・各ブリーザホースに抜けや脱落がないか確認する。
- ・各バッテリーに割れや液漏れがないか確認する。
- ・バッテリーに異常が認められたら、セットで交換する。

注意：バッテリーケーブルを点検の際、ショートさせないこと。

## 取付け

取付けは取外しと逆の手順で行う。