CARRY

キャリイ

スズキ セーフティ サポートをキャリイ全車に標準装備





力強く、快適に、安心とともに。

WEB
サイトは
こちらへ

CARRY

Photo:KX ボディーカラーはホワイト（26U）

SUPER CARRY

Photo:X ボディーカラーはモスグレーメタリック（WBW）

危険を予測し
安全運転をサポートする

SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

衝突被害軽減ブレーキ

- ステレオカメラ方式 BRAKE デュアルカメラブレーキサポート
- 誤発進抑制機能
- ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能
- 車線逸脱警報機能
- ふらつき警報機能
- 先行車発進お知らせ機能
- AUTO ハイビームアシスト

＊詳しくはP21-23をご覧ください。

サポカーS ワイド Safety Support Car S
AEBS2 衝突被害軽減ブレーキ 国土交通省認定
PMPD ペダル踏み間違い急発進抑制装置 国土交通省認定

キャリイは、「サポカーS ワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。

＊スズキ セーフティ サポート装着車＊サポカーS ワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。
＊先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

▼詳しくはこちら

軽トラック No.1※1

軽トラックNo.1※1の荷台フロア長2,030mm※2と、低い荷台床面地上高650mm※2!

＊詳しくはP3-5をご覧ください。

軽トラック No.1※1

徹底したサビ対策と軽トラックNo.1※1の長期サビ保証だから、安心。

ボディー外板穴あきサビ保証	ボディー外板表面サビ保証
5年（荷台含む）	3年（荷台含む）

＊詳しくはP13-14をご覧ください。

＊ボディー外板の表面に発生するサビ現象は保証の対象ですが、お客様が使用過程で塗装を傷つけたことから生じたサビは、サビ保証の対象外です。
＊穴あきサビとは、塗装の下の鋼板部分より発生し進行したサビによる、ボディー外板の穴あき現象を指します。サビ保証の詳しい内容については、販売会社にお問い合わせください。

軽トラックNo.1※1の最小回転半径。

軽トラック No.1※1 最小回転半径 3.6m



Photo:KCエアコン・パワステ ボディーカラーはホワイト（26U）
＊詳しくはP19をご覧ください。

※1 軽自動車トラッククラス。2024年4月現在、スズキ調べ。他社にも同数値、同保証年数の車があります。 ※2 社内測定値。

広々とした荷台が、毎日の仕事をはか どらせる。



Photo:KX ボディーカラーはホワイト（26U）

広々としたフラットな荷台は、積みやすさも積載能力も余裕たっぷり

＊積載例の数値はあくまでも容積のみの目安です（スーパーキャリイは異なります）。
最大積載量350kgの範囲内でご使用ください。

みかんコンテナ
54個
（13個×4段+2個）



長さ520mm×幅365mm×高さ310mm

りんごコンテナ
48個
（12個×4段）



長さ640mm×幅320mm×高さ290mm

ビールケース
60個
（15個×4段）



長さ450mm×幅365mm×高さ315mm

20Lポリタンク
40個



長さ335mm×幅196mm×高さ425mm

たたみ（京間）
縦・横置き可能



長さ1,910mm×幅955mm

軽トラックNo.1※1の荷台フロア長！

農作業のコンテナやビールケースなどの箱物もきっちり積み込めるほか、軽トラック No.1※1の荷台フロア長により、角材や板材などの長尺物もラクに運べるなど、まさに仕事がはかどる頼もしい荷台です。

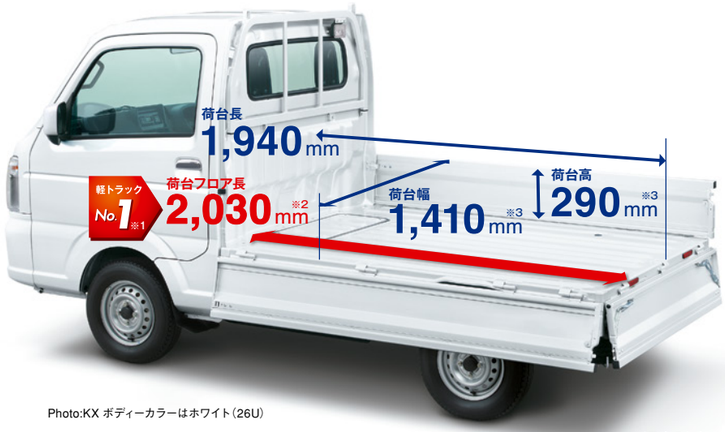


Photo:KX ボディーカラーはホワイト（26U）



角材・板材



ビールケース

Photo:KX ボディーカラーは（左）デニムブルーメタリック（WAC）、（右）クールカーキパールメタリック（ZVD）

＊荷台幅、荷台高はスーパーキャリイも同数値です。 ※1 軽自動車 トラッククラス。 2024年4月現在、スズキ調べ。他社にも同数値の車があります。 ※2 社内測定値。 ※3 KCエアコン・パワステ農繁の荷台幅は1,405mm、荷台高は295mm。

CARRY

低い荷台で積みやすい。キャビンは すみずみまで快適。


Photo:KX ボディーカラーはホワイト（26U）

軽トラックNo.1※1の低い荷台床面で、重い荷物の積み降ろしもラク

積みやすく降ろしやすい荷台床面地上高もキャリイの大きな特長。低くてフラットな床面は、毎日の作業にかかる負担を大幅に軽減します。



Photo:KCエアコン・パワステ ボディーカラーはホワイト（26U）

※1 軽自動車トラッククラス。2024年4月現在、スズキ調べ。他社にも同数値の車があります。＊荷台床面地上高はスーパーキャリイも同数値です。 ※2 社内測定値。

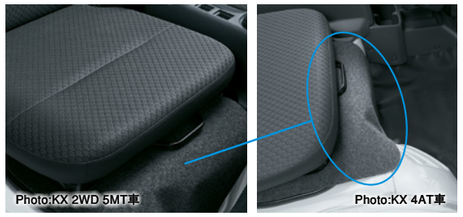

Photo:KX 4WD 5MT車 ボディーカラーはホワイト（26U）

乗り降りしやすい、広いドア開口部

スペースにゆとりを持たせたドアの開口高や開放幅によって乗り降りはラクラク。また、足元の開口部も広いため、乗降時の足のすり抜けがスムーズに行なえます。

座り心地にすぐれ、着座時の安定性を高めたシート

シートは乗降時の腰の移動がスムーズな形状。また、座り心地の良い大型の座面とすることで着座時の安定性を高めています。また、KXにはシートライザーカーペットを採用し、室内の質感をさらに向上させています。



シートライザーカーペット
（運転席、助手席）（KX）

＊シートライザーカーペットは
スーパーキャリイ Xにも装備されています。

運転席は140mm※2のシートスライドが可能

小柄な方から大柄な方まで、体格に合わせて最適な運転姿勢をとることができます。



＊シートスライド量はキャリイの数値です。

天井も足元もひろびろ。ゆとりたっぷりの室内空間

ヘッドレストからフロントガラスまでゆとりある空間を確保することで、頭部や膝まわりは圧迫感がなく快適です。広さを実感できる室内幅は、アームレスト付きの成型ドアトリムと相まって、ゆったりと運転することができます。さらにタイヤハウスがシート下にあるレイアウトにより、ペダル操作がしやすい足元空間を実現。また、室内前方のピラー部は右左折時の視認性が良く、安全運転に貢献します。



Photo:KX 4WD 5MT車 ボディーカラーはホワイト（26U）


Photo:KX 4WD 4AT車 ボディーカラーはホワイト（26U）

＊ガラス間室内幅、室内幅はスーパーキャリイも同数値です。

SUPER CARRY

ゆったりキャビンでしっかり収納。荷 台スペースも実用的。



Photo:X ボディーカラーはモスグレーメタリック（WBW）

道具例
その①



工務店・建設業

荷台には三角コーン、ケーブル、機材や照明器具などを積載。
工具類や作業用バッグはシートバックスペースに収納できます。

道具例
その②



兼業農家

耕うん機やみち板（オートブリッジ）などをしっかり荷台に積めます。
シートバックスペースには買い物かごやコンテナボックスなどを。

道具例
その③



造園業

脚立などの長尺物もキャビン下の空間を使って荷台に積載。
お弁当などはシートバックスペースに保管できます。

道具例
その④



釣りなどの趣味

荷台には大型のクーラーボックスや網、バケツを。
シートバックスペースには釣具やベストなどを収納できます。

＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

シートスライド&リクライニングをはじ め、快適さと便利さを兼ね備えたキャビン。



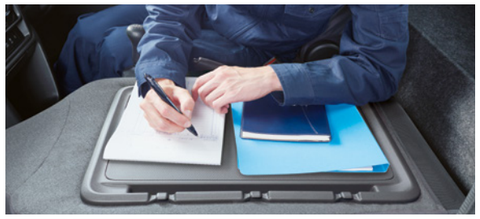
快適な運転環境を追求したシート

ヘッドレストが一体となったシートをはじめ、Xのシート座面には着座姿勢を安定させるサイドサポートを設定するとともに、撥水加工を施したファブリック表皮を採用。快適な運転環境を実現しています。



助手席背面はシートバックテーブルとして、さまざまなシーンで利用可能

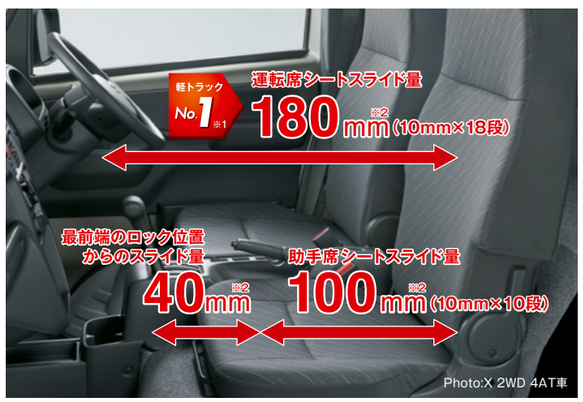
外出先で書類を広げてデスク代わりに使ったり、お弁当や飲み物を置いてランチタイムも楽しめます。また、タブレットを立てかけたり、フックで荷物の固定も可能。毎日のシーンで機能的に使えます。

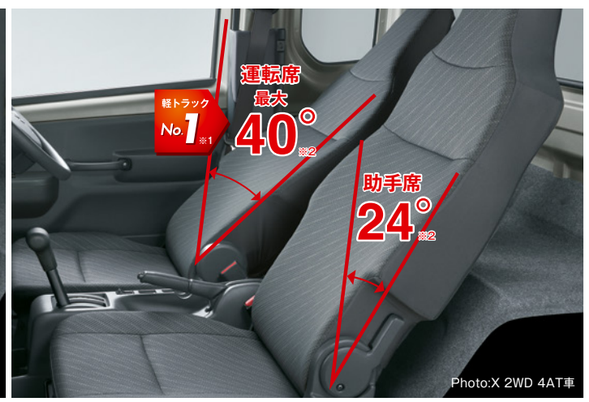




大柄な方でもゆとりの運転姿勢をとれるシートスライド&リクライニング

運転席のシートスライド量は軽トラック最長※1の180mm※2を実現。シート位置は18段の調節ができ、最前端までスライドしなくても最大40°※2のリクライニングが可能です。※3 助手席は10段の調節ができる100mm※2のシートスライド量に加え、最前端のロック位置からさらに前方へ40mm※2のスライドが可能なため、シートバックスペースへの荷物の積み降ろしがスムーズに行なえます。また最後端までスライドしても、24°※2までリクライニングOK。車内での休憩も快適です。





※1 軽自動車トラッククラス。2024年4月現在、スズキ調べ。 ※2 社内測定値。 ※3 シートスライド位置が最前端から13段目まで40°のリクライニングが可能です。

ハイルーフ化により余裕の頭上高を確保

ルーフパネルのハイルーフ化により、頭上の圧迫感を解消しました。広々とした解放感を感じられます。



紫外線からお肌を守り、室内やキャビンの快適性を確保。

紫外線を99%カットするUVカット機能付フロントガラスを採用し、気になる紫外線からお肌を守ります。また、熱線吸収グリーンガラス（全面）とスモークガラス（クォーター、キャビンバック）を採用することで、室内やキャビンの快適性を確保します。



Photo:X 4WD 5MT車 ボディーカラーはモスグレーメタリック（WBW）

＊写真は駐車して休んでいる状態です。＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

SUPER CARRY

収納力の高さが、仕事のクオリティー　も高める。

大切な荷物もキャビンにしっかり積める、広いシートバックスペースと助手席前倒し機構









高さ920mm※2×横幅1,235mm※2×長さ250mm※2のシートバックスペースを実現。荷台に置けない貴重な工具や、雨に濡らしたくない衣類や食品、大事な書類などを収納したいときに便利。シートをフラットに倒せる助手席前倒し機構とあわせて、さまざまな仕事のニーズに応えます。

※1 軽自動車トラッククラス。2024年4月現在、スズキ調べ。
※2 社内測定値。
Photo:X 5MT車 ボディーカラーはホワイト（26U）

荷台フロア長1,975mm※2を確保。長尺物もキャビン下を使って積載OK


Photo:X ボディーカラーはホワイト（26U）

スーパーキャリイは荷台床面をキャビン下まで伸ばしたレイアウトを採用。長尺物の積載が可能な荷台フロア長1,975mm※2を確保しました。脚立や草刈り機、みち板（オートブリッジ）、コンパネなども積載可能です。

＊サイズや形状によっては積載できない場合があります。









＊サイドデカールは販売会社装着アクセサリー（別売）です。販売会社装着アクセサリーについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。
＊荷台床面地上高、荷台幅、荷台高はキャリイも同数値です。（キャリイ KCエアコン・パワステ農繁は荷台幅、荷台高の数値が異なります）
※3 軽自動車トラッククラス。2024年4月現在、スズキ調べ。他社にも同数値の車があります。

販売会社装着アクセサリー（別売）

室内をさらに使いやすくアレンジ。シートバックスペースも機能的に有効活用。

マルチルーフバー（サイド、センター）＆ラゲッジバー

標準装備のユーティリティーナットにマルチルーフバー、ラゲッジバーを取り付ければ、荷物の固定や吊り下げが可能です。



ユーティリティーカラーリングフック

ユーティリティーナットにはユーティリティーカラーリングフックを装着可能です。グローブや小さいほうきなどを掛けられます。



ラゲッジネット

ラゲッジバー、ユーティリティーカラーリングフック（下段）には、ラゲッジネットを装着できます。車内で散らかりがちな小物類や衣類の収納に便利です。

＊写真はラゲッジバーとの組み合わせです。



シートバックコード

シートバックテーブルのフックに合わせたコードを設定。荷物を固定できます。



＊販売会社装着アクセサリーについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

充実の快適装備

ハイルーフ化で広がったキャビン上部の空間を最大限に活用し、頭上にはA4ファイル2冊とボックスティッシュが収納できる※4 オーバーヘッドシェルフを装備。運転席サンバイザーにはバニティーミラーを装備するなど、様々な場所できめ細かい利便性を追求しました。

※4 A4ファイルやボックスティッシュのサイズや形状によっては収納できない場合があります。


Photo:X

オーバーヘッドシェルフ ＊耐荷重：左・中央・右の各位置でそれぞれ0.5kg（合計1.5kg）



シートバックスペースポケット（運転席側）


Photo:X 4WD 5MT車

助手席シートバックテーブル



運転席バニティーミラー（X）

＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

徹底したサビ対策と軽トラックNo.1※1の長期サビ保証だから、安心。



Photo:KX 4WD 5MT車　ボディーカラーはホワイト（26U）

軽トラック No.1※1

充実した軽トラックNo.1※1の長期サビ保証を全車※2に採用！

ボディー外板表面のサビは荷台を含み3年保証、ボディー外板の穴あきサビは荷台を含み5年保証と、長期保証を全車※2に採用。

ボディー外板 穴あきサビ保証	5年 （荷台含む）
ボディー外板 表面サビ保証	3年 （荷台含む）

※1 軽自動車トラッククラス。2024年4月現在、スズキ調べ。
他社にも同保証年数の車があります。
※2 特装車の荷台は保証の対象外です。
＊ボディー外板の表面に発生するサビ現象は保証の対象ですが、お客様が使用過程で塗装を傷つけたことから生じたサビは、サビ保証の対象外です。
＊穴あきサビとは、塗装の下の鋼板部分より発生し進行したサビによる、ボディー外板の穴あき現象を指します。サビ保証の詳しい内容については、販売会社にお問い合わせください。

分離荷台だから、荷台の補修と交換が可能

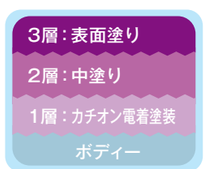
キャリイ伝統の分離荷台は補修しやすいだけでなく、荷台を交換することもできます。


Photo:KCエアコン・パワステ　ボディーカラーはホワイト（26U）

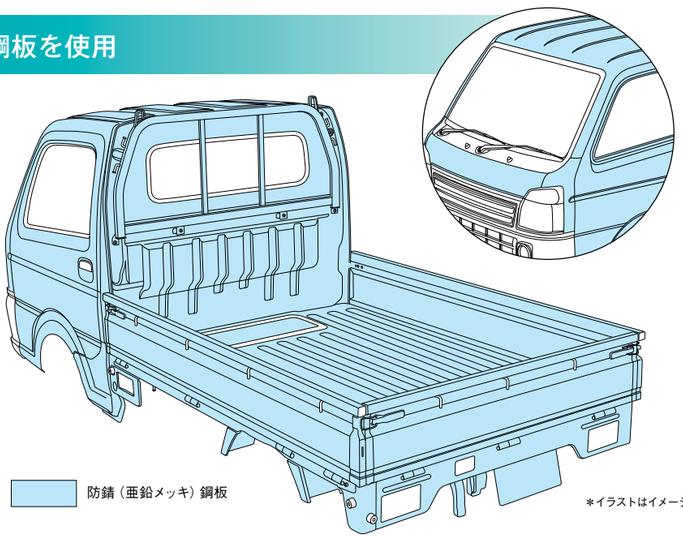
ボディー表面積100%に防錆鋼板を使用

防錆（亜鉛メッキ）鋼板をキャビンのアウトサイドパネルとアングルポストにも採用。荷台フロアとゲートヒンジの合わせ面外周にシーラー（充填材）を、ドアヒンジには防錆油を塗布しています。

さらに3層塗装でサビからガード



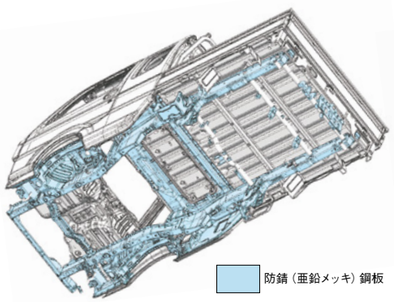
防錆鋼板の採用に加えて、中塗りをプラスした入念な3層塗装が施されています。

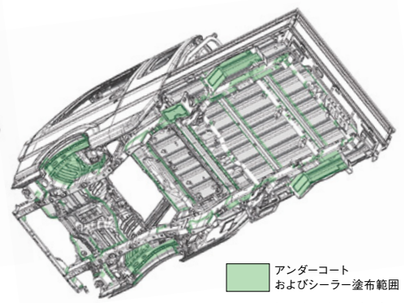


＊イラストはイメージです。

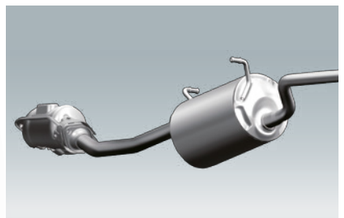
フレームには防錆鋼板を使用。分割式ステンレスマフラーを用いるなど、細部にわたってサビ対策を徹底

車の骨格となるフレームにも防錆鋼板を採用。ホイールハウス内やフレーム側面にはアンダーコートなどを施し、泥はねなどによる下まわりのサビ防止を強化することで、ボディーの耐久性を高めています。また、マフラーはサビに強いステンレス製（分割式）を採用。融雪剤などによる外部腐食やマフラー内にたまった水による内側の腐食にも強くなっています。





＊イラストはイメージです。


ステンレスマフラー　イメージ図

CARRY SUPER CARRY

使いやすいから、いろい ろな仕事で心強いパートナーになる。



Photo:KX ボディーカラーはホワイト（26U）
＊販売会社装着アクセサリー（別売）の荷台マットを装着しています。
＊販売会社装着アクセサリーについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

積荷をしっかりと固定できる ロープフックなどの荷台装備





アングルポスト［ガードバー付］
ロープを通して長尺物の積荷をしっかり固定できます。＊スーパーキャリイは形状が異なります。







荷台平シート用フック／荷台ロープフック
便利な平シート用フックを採用することで、シートがけを容易にしています。また、豊富なロープフックにより、積荷にあわせて多彩なロープがけができます。＊スーパーキャリイの荷台平シート用フックは、運転席側と助手席側で形状が異なります。（写真は助手席側）
Photo:KCエアコン・パワステ ボディーカラーはホワイト（26U）

作業の効率を高める、荷台まわりの便利装備



荷台ステップ（運転席側、助手席側）
開口幅が大きく、長靴でも足がかけやすいので便利です。
＊スーパーキャリイは運転席側のみの設定です。



LED荷台作業灯（KX、KCエアコン・パワステ農繁、X）
荷台を明るく照らして、夜間の作業をサポートします。



リヤゲートチェーン（KX、KCエアコン・パワステ農繁、X）
リヤゲートを水平に保ち、長尺物の積み降ろしをサポートします。



みち板引っ掛式リヤゲート
リヤゲートにみち板を引っ掛ける溝（リヤゲートガター）を全車に設置。
＊みち板（オートブリッジ）は販売会社装着アクセサリー（別売）です。
＊リヤゲートガターにかかる荷重は、100kg（みち板を含む）以下としてください。



樹脂カバー（ゲート先端部分）
サビ対策や作業時の指先の安全保護にも役立ちます。



大型ゲートハンドル
頑丈で握りやすいハンドル形状により、サイドゲート、リヤゲートをがっちりロックします。

毎日の仕事に余裕をもたらす快適装備



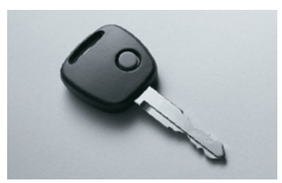
電動格納式リモコンドアミラー
（KX、X）



パワーウインドー
［ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付］
Photo:KX



パワードアロック



電波式キーレスエントリー
［ハザードランプアンサーバック付］



CDプレーヤー［AM/FMラジオ付］
（KX）



AM/FMラジオ［スピーカー内蔵］
（KX、X、Lを除く）
Photo:KCエアコン・パワステ



エアコン［エアフィルター付］
Photo:KX 4WD 5MT車

- ●3ポジションLEDルームランプ（フロント）＊X・Lはフロント、リヤに装備
- ●パワーステアリング
- ●2スピーカー（フロント2）（KX、X、L）
- ●ファブリックシート表皮（KX、X）など

CARRY SUPER CARRY

街中ではキビキビした走りを、荒れた道ではパワフルな走破性を。



Photo：KX 5MT車 ボディーカラーはシルキーシルバーメタリック（Z2S）
＊最大積載量350kgです。

路面状況に合わせ、力強い走りが選べる 高低速2段切替え式パートタイム4WD

（KX 4WD 5MT車、KCエアコン・パワステ農繁 5MT車、X 4WD 5MT車）

平坦な砂利道やあぜ道などでは4H（4WD高速）を、起伏の激しい荒れた道などでは4L（4WD低速）をレバー操作で切り替えることができます。

＊4Hと4Lの切り替えは、必ず停車して行なってください。



2WDと4WDの切り替えがワンタッチ ドライブセレクト4×4

（デフロック非装着の4WD車）

舗装路では2WD、荒れた道や雪道などでは4WDと、走行中でもスイッチひとつで切り替えることができます。



2WD	4WD
通常走行は燃費に優れる2WDで	スイッチひとつで4輪にパワーを伝達



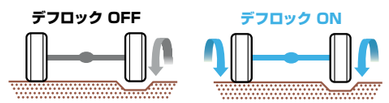

＊走行中の2WDと4WDの切り替えは、直進時に80km/h以下で行なってください。

ぬかるみからの脱出に威力を発揮する デフロック機構

（KX 4WD 5MT車、KCエアコン・パワステ農繁 5MT車、X 4WD 5MT車）

ぬかるみなどで後輪の片方が空回りした場合に、スイッチをONにするだけで、もう一方のタイヤに駆動力を伝達。ぬかるみなどからの脱出時に威力を発揮します。



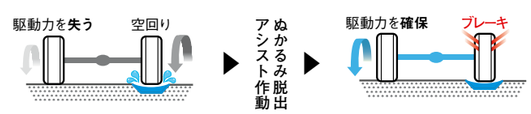


＊デフロック機構は、安全のため30km/hを超えた場合は自動的に解除されます。

路面状況が悪くても安心の装備 ぬかるみ脱出アシスト

（デフロック非装着車）

ぬかるみなどで駆動輪の左右どちらかが空回りした場合、空回りする方にブレーキをかけることで、もう一方に駆動力を伝達。ぬかるみなどからの脱出をアシストします。



＊システムがタイヤの空回りを検知すると自動で作動します。

SUZUKI GREEN Technology

小さなクルマ、大きな未来。

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。
それが「スズキグリーン テクノロジー」です。
小さなクルマに次世代の新技術をつめこんで、
スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。

IDLING STOP　TECT

効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約する アイドリングストップシステムを全車に搭載。

信号待ちなどの停車時に、エンジンを自動的に停止させることで
ガソリンの消費を抑え、燃費向上に貢献します。

●5MT車の場合は、シフト位置をN（ニュートラル）にし、クラッチペダルから足を離すとエンジンが自動停止します。
●アイドリングストップシステムの作動には一定の条件を満たすことが必要です。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

パワフルな走りと高い燃費性能を両立

最高出力（ネット） **37**kW〈50PS〉/**6,200**rpm

最大トルク（ネット） **59**N·m〈6.0kg·m〉/**3,500**rpm

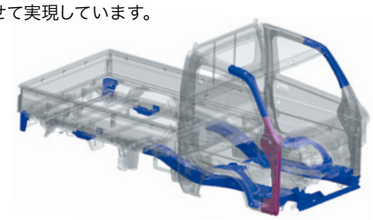
燃料消費率※1（国土交通省審査値） WLTCモード※2

	キャリイ	スーパーキャリイ
	5MT **18.7**km/L 4AT **15.7**km/L	5MT **17.9**km/L 4AT **15.4**km/L
市街地モード※2	5MT 17.7km/L 4AT 14.3km/L	5MT 17.2km/L 4AT 14.2km/L
郊外モード※2	5MT 19.5km/L 4AT 16.4km/L	5MT 18.8km/L 4AT 16.1km/L
高速道路モード※2	5MT 18.6km/L 4AT 15.9km/L	5MT 17.6km/L 4AT 15.5km/L

高張力鋼板の採用により、ボディーの軽量化を図りながら安全性も確保

ボディー要所に、軽くて丈夫な高張力鋼板や超高張力鋼板を効果的に使用。衝突安全性や耐久性を高めながら軽量化を図ることで、燃費の向上もあわせて実現しています。

高張力鋼板使用部位
超高張力鋼板使用部位



エンジンオイル交換お知らせ機能

エンジンオイルの交換時期になると、メーター内のインジケーター点灯と、マルチインフォメーションディスプレイ内の「OIL」表示でお知らせします。



●エンジンオイル交換お知らせ機能について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。
＊工場出荷時はお知らせ機能作動状態となっています。

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　※2 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。 市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。 郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。 高速道路モード：高速道路等での走行を想定。 ＊WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

狭い路地やあぜ道でもスムーズな走り。使いやすく豊富な収納スペース。


Photo:X ボディーカラーはデニムブルーメタリック（WAC）

軽トラックNo.1※1の最小回転半径

ホイールベースが短く、回転半径や内輪差が小さいため、優れた小回り性を発揮。狭い道を曲がる際や駐車時・Uターン時などでも切り返しが少なく、スムーズに走ることができます。

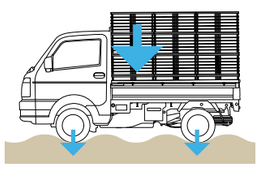
※1 軽自動車トラッククラス。2024年4月現在、スズキ調べ。他社にも同数値の車があります。

軽トラック No.1※1

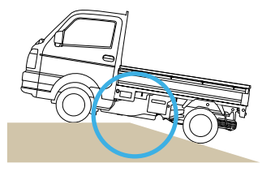
最小回転半径 **3.6**m



重量バランスに優れ、悪路にも強い ショートホイールベース車



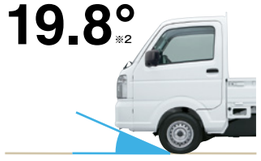
積載時の荷重が、前後輪にバランス良くかかるため悪路に強い



起伏した路面でも、車体底部が接触しにくいためスムーズに走行できる

段差をクリアしやすい アプローチアングル＆バンパー地上高

アプローチアングル **19.8°**※2



山道やあぜ道への乗り入れの際、車体が地面に接触しにくい

バンパー地上高 **274**mm※2



荒れた道での走行や障害物を乗り越える際、バンパーが接触しにくい

※2 社内測定値。Photo:KCエアコン・パワステ ボディーカラーはホワイト（26U）



Photo:KX 4WD 5MT車　ボディーカラーはシルキーシルバーメタリック（Z2S）



1 インパネトレー（助手席）
長めの物の収納に。



2 グローブボックス
車検証などの収納に。



3 ショッピングフック（インパネ）
お買い物袋がけに。＊耐荷重1kg


Photo:KCエアコン・パワステ

4 インパネボックス（KX、X、Lを除く）
手帳、名刺入れなどの収納に。



5 大型インパネアンダーポケット（センター）
タオルや軍手、バーコードリーダーなども。



6 カードケース
各種カードの収納に。



7 フロアトレー
計算機など小物の収納に。



8 コンソールドリンクホルダー
小物入れとして使っても便利。


Photo:KCエアコン・パワステ

9 インパネペンホルダー
ペン3本が収納可能。
＊ペンの大きさや形状によっては収納できない場合があります。



10 インパネポケット（運転席左側）
メジャーや荷札の収納に。



❶コンソールコインホルダー
＊KX 4WD 5MT車、KCエアコン・パワステ農繁5MT車、X 4WD 5MT車は1つとなります。

❷コンソールカードホルダー
＊KX 4WD 5MT車、KCエアコン・パワステ農繁5MT車、X 4WD 5MT車を除く。

❸コンソールポケット
＊KX 4WD 5MT車、KCエアコン・パワステ農繁5MT車、X 4WD 5MT車は形状が異なります。



12 インパネドリンクホルダー（運転席）
携帯電話などの小物入れにも。



13 インパネポケット（運転席右側）
タブレット菓子などの収納に。



14 ドアポケット（運転席、助手席）（KX、X）
伝票などの収納に。



15 運転席シートバックポケット
地図や資料などの収納に。

＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

CARRY　SUPER CARRY

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。

スズキの安全技術

基本安全	スズキ セーフティ サポート 予防安全	衝突安全

スズキの安全技術、それは、
乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。

前方・後方の視界をしっかり確保するための大きな窓や
視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、
誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。
ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、
事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。
衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。

培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。

小さなクルマに、大きな安心をのせて。
スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

基本安全
運転しやすく安心して乗れる技術



視界性能

見渡しやすい、視界の広さ。

右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。



運転姿勢と操作系

運転しやすく、疲れにくいポジション。

さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。



インターフェース

見やすく、操作しやすいレイアウト。

視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。

＊メーターパネルは機能説明のために各メーターを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

スズキの安全技術のより詳しい情報はこちらへ

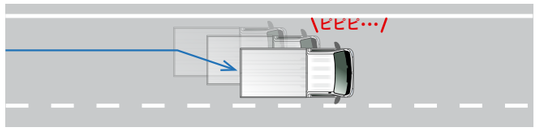
安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。
事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、
運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

- 衝突被害軽減ブレーキ（ステレオカメラ方式 BRAKE）デュアルカメラブレーキサポート
- 誤発進抑制機能
- ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能
- 車線逸脱警報機能
- ふらつき警報機能
- 先行車発進お知らせ機能
- ハイビームアシスト（AUTO）

車線逸脱警報機能

車線からのはみ出しを予防。

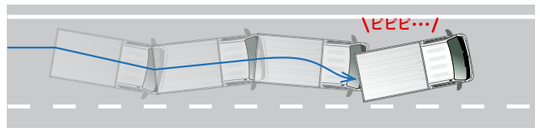
走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



ふらつき警報機能

眠気などによるふらつきを予防。

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



先行車発進お知らせ機能

うっかり出遅れを予防。

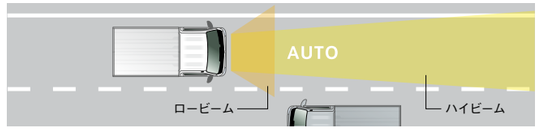
停車中、前のクルマが発進して約4m以上離れても停車し続けた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。



ハイビームアシスト

ハイ/ロービームの切り替え忘れを予防。

ヘッドランプをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいたり、明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。



⚠〈車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能・先行車発進お知らせ機能・ハイビームアシストについて〉■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。〈作動条件〉●車線逸脱警報機能：約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能：約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。●先行車発進お知らせ機能：シフトが5MT車はR以外、4AT車はD・2・L・Nの位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して約4m以上離れた場合。●ハイビームアシスト：約30km/h以上で走行中、ライトスイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビーム位置にしているとき。

ESP®［車両走行安定補助システム］

安定感のある走りをサポート。

さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に応じてエンジンとブレーキをコンピューター制御。カーブなどでのタイヤのスリップや横滑り、急ブレーキ時のタイヤロックなどを抑え、車両の安定走行に貢献します。

＊ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。＊ESP=Electronic Stability Program ＊エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。ESP®はあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はESP®が作動したとしても、その効果は期待できません。

ヒルホールドコントロール

坂道発進も安心。

坂道での発進時には、クルマが後ろに下がらないように、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動（最長約2秒間）。落ち着いて発進ができます。

CARRY SUPER CARRY

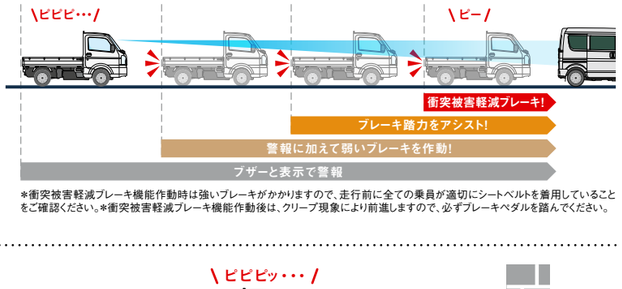
予防安全
危険が迫ったときに回避する技術



＊写真はステレオカメラが対象を認識しているイメージです。
Photo:L ボディーカラーはホワイト（26U）

デュアルカメラブレーキサポート ┆ 夜間の歩行者も検知する、衝突被害軽減ブレーキ。

2つのカメラで前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあると判断すると、ブザー音やメーター内の表示によってドライバーに警告。衝突の可能性が高まると自動で弱いブレーキを作動。ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



＊衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。＊衝突被害軽減ブレーキ機能作動後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

誤発進抑制機能 ┆ 踏みまちがいによる急発進を回避。

駐車場などで、前方に壁などがあるにも関わらずシフトを5MT車はR以外、4AT車はD・2・L（前進）の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと警告音が鳴り、さらに強く踏み込み続けると最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速を抑えて、踏みまちがいなどによる衝突回避に貢献します。



＊ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。

ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能 ┆ シフトの入れ間違いによる不意の後退を回避。

リヤパネルに装着した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物の接近をお知らせする「リヤパーキングセンサー」を搭載。そして、後方に障害物があるにも関わらずシフトをR(後退)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと警報音が鳴り、エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。機能作動中に後方の障害物に衝突するおそれがあるとシステムが判断した場合、自動でブレーキ制御が作動し、うっかり誤操作による衝突回避または衝突被害軽減に貢献します。



＊リヤゲートが閉じていない場合、機能が正常に作動しないことがあります。
＊停車状態を保つものではありません。車両停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。

⚠
〈デュアルカメラブレーキサポート・誤発進抑制機能・ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能について〉■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。**〈各機能の作動条件〉**●デュアルカメラブレーキサポート：自車速度約5km/h～約85km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h（歩行者の場合は約5km/h～約30km/h）であれば、衝突を回避できる場合があります。なお、警報およびブレーキアシストは約100km/hまで作動します。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能：シフトが5MT車はR以外、4AT車はD・2・Lの位置で停車または徐行中（約10km/h以下）、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能：停車または約10km/h 以下で後退中、後方約3m 以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

衝突安全
万が一の衝突被害を軽減する技術

衝突時の衝撃を効率よく吸収するボディー構造

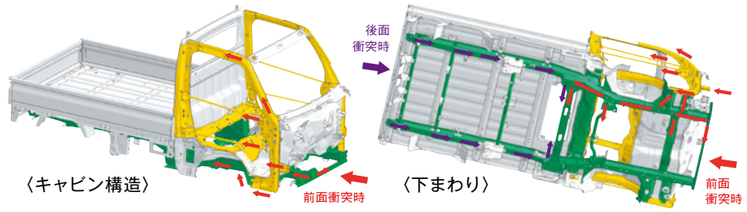
TECT
軽量衝撃吸収ボディー［テクト］
TECT=Total Effective Control Technology

衝突時の衝撃を吸収するクラッシャブル構造や、衝撃を効果的に分散する骨格構造、高強度なキャビン構造など多くの安全技術を投入した軽量衝撃吸収ボディーTECT［テクト］を採用し、高い衝突安全性能を実現しています。

高張力鋼板の採用により安全性を高めたキャビン構造&下まわり

フロントフレーム部などを中心に高張力鋼板を採用するとともに、バンパーなど各部位を強化して軽量化を図りながら衝突安全性を高めました。

キャビン　下まわり



SRSエアバッグを運転席と助手席に標準装備

前方向からの衝突時にセンサーが一定以上の衝撃を感知すると、エアバッグが瞬時に膨張・収縮。シートベルトの効果とあわせて、頭部や胸部への衝撃を緩和します。

＊SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。＊SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。
SRS=Supplemental Restraint System（補助拘束装置）



＊エアバッグ膨張時イメージ写真

サイドドアビームを2本採用

側面衝突だけでなくオフセット衝突による車体変形を抑えるサイドドアビームを左右それぞれのドア内部に２本採用。

＊写真は機能説明のため着色しています。



安全性を高めたシートベルト機構

衝突時にシートベルトのゆるみを瞬時に巻き取るプリテンショナーと、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッターを運転席、助手席に標準装備。



Ⓐプリテンショナー機構　Ⓑフォースリミッター機構

ヘッドレストを装備

キャリイには大型の、スーパーキャリイにはシート一体型のヘッドレストを採用。



キャリイ　スーパーキャリイ

その他の安心装備

4輪ABS［EBD付］を全車に標準装備

滑りやすい路面での急ブレーキ時には、４輪ABSが作動。タイヤのロックを防ぎ、車体を安定させて、ハンドル操作で障害物を回避できるようにサポートします。さらに、最適な制動力を前後に自動配分するEBD（電子制御制動力配分システム）を装備しています。また、全車にブレーキ踏力を補助するブレーキアシストも備えています。

＊ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。従って安定性の確保にも限界がありますので、ABS非装着車と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。 ABS=Anti-Lock Brake System EBD=Electronic Brake force Distribution

エンジンクラッチスタートシステム（5MT車）

誤操作による発進を未然に防ぐため、クラッチペダルを床まで踏み込まないとエンジンがかからないクラッチスタートシステムを採用しています。

バックブザー（KCエアコン・パワステ農繁）

シフトレバーを「R（後退）」に入れると、車両の後退を知らせる警告音を鳴らします。



LEDヘッドランプ［マニュアルレベリング機構付］をKX、Xに標準装備

省電力で、明るい光を放つLEDヘッドランプを採用。
夜間走行などで視界の確保をサポートします。

＊KCエアコン・パワステ、KCエアコン・パワステ農繁はメーカーオプション設定となります。（スズキ セーフティサポート装着車に設定）



Photo：KX ボディーカラーはホワイト（26U）

LINEUP

CARRY

見積りシミュレーションは
こちらへ

KX



デニムブルーメタリック（WAC）

主な装備
- ●スズキ セーフティ サポート
- ●SRSエアバッグ（運転席、助手席）
- ●ぬかるみ脱出アシスト（4WD 5MT車を除く）
- ●LEDヘッドランプ[マニュアルレベリング機構付]
- ●アイドリングストップシステム
- ●デフロック（4WD 5MT車）
- ●パワーウインドー
  [ロック機構付/運転席オート・挟み込み防止機構付]
- ●パワードアロック
- ●電波式キーレスエントリー [ハザードランプアンサーバック付]
- ●LED荷台作業灯
- ●リヤゲートチェーン
- ●メッキフロントガーニッシュ
- ●カラードドアミラー
- ●メッキドアハンドル
- ●3ポジションLEDルームランプ（フロント）
- ●ファブリックシート表皮
- ●CDプレーヤー［AM/FMラジオ付］
- ●みち板引っかけ式リヤゲート

※みち板(オートブリッジ)は販売会社装着アクセサリー(別売)です。

メーカー希望小売価格

KX			
2WD 5MT	1,295,800円★	消費税抜き	1,178,000円
2WD 4AT	1,372,800円★	消費税抜き	1,248,000円
高低速2段切替え式 4WD 5MT	1,447,600円★	消費税抜き	1,316,000円
4WD 4AT	1,524,600円★	消費税抜き	1,386,000円



電動格納式リモコン
ドアミラー



フロントマルチリフレクター
ハロゲンフォグランプ

KCエアコン・パワステ



ホワイト（26U）

主な装備
- ●スズキ セーフティ サポート
- ●SRSエアバッグ（運転席、助手席）
- ●ぬかるみ脱出アシスト
- ●アイドリングストップシステム
- ●パワードアロック
- ●メッキフロントガーニッシュ
- ●3ポジションLEDルームランプ（フロント）
- ●ビニールレザーシート表皮
- ●AM/FMラジオ［スピーカー内蔵］
- ●みち板引っかけ式リヤゲート

※みち板(オートブリッジ)は販売会社装着アクセサリー(別売)です。

メーカーオプション

LEDヘッドランプ装着車は55,000円高（消費税込み）※

▲[受注生産]スズキ セーフティ サポート非装着車は66,000円安（消費税込み）

メーカー希望小売価格

KCエアコン・パワステ			
2WD 5MT	1,117,600円★	消費税抜き	1,016,000円
2WD 4AT	1,194,600円★	消費税抜き	1,086,000円
4WD 5MT	1,269,400円★	消費税抜き	1,154,000円
4WD 4AT	1,346,400円★	消費税抜き	1,224,000円



電波式キーレスエントリー
［ハザードランプアンサー
バック付］



パワーウインドー
［ロック機構／運転席オート・
挟み込み防止機構付］

KCエアコン・パワステ農繁



シルキーシルバーメタリック（Z2S）

主な装備
- ●スズキ セーフティ サポート
- ●SRSエアバッグ（運転席、助手席）
- ●ぬかるみ脱出アシスト（4AT車）
- ●アイドリングストップシステム
- ●デフロック（5MT車）
- ●パワードアロック
- ●パワーウインドー
  ［ロック機構／運転席オート・挟み込み防止機構付］
- ●アングルポストプロテクター
- ●LED荷台作業灯
- ●リヤゲートチェーン
- ●メッキフロントガーニッシュ
- ●3ポジションLEDルームランプ（フロント）
- ●ビニールレザーシート表皮
- ●AM/FMラジオ［スピーカー内蔵］
- ●みち板引っかけ式リヤゲート

※みち板(オートブリッジ)は販売会社装着アクセサリー(別売)です。

メーカーオプション

LEDヘッドランプ装着車は55,000円高（消費税込み）※

▲5MT車に設定のスズキ セーフティ サポート非装着車は66,000円安（消費税込み）

メーカー希望小売価格

KCエアコン・パワステ農繁			
高低速2段切替え式 4WD 5MT	1,305,700円★	消費税抜き	1,187,000円
4WD 4AT	1,382,700円★	消費税抜き	1,257,000円



強化リヤサスペンション
［4枚リーフスプリング］



アッパーメンバーガード



電波式キーレスエントリー
［ハザードランプアンサー
バック付］

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金（除く消費税）・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP30のリサイクル料金表をご覧ください。

※KCエアコン・パワステ、KCエアコン・パワステ農繁のスズキ セーフティ サポート装着車に設定。

SUPER CARRY

見積りシミュレーションは
こちらへ

X



ブルーイッシュブラックパール3（ZJ3）

主な装備
- ●スズキ セーフティ サポート
- ●SRSエアバッグ（運転席、助手席）
- ●ぬかるみ脱出アシスト（4WD 5MT車を除く）
- ●LEDヘッドランプ[マニュアルレベリング機構付]
- ●アイドリングストップシステム
- ●デフロック（4WD 5MT車）
- ●パワーウインドー
  [ロック機構付/運転席オート・挟み込み防止機構付]
- ●パワードアロック
- ●電波式キーレスエントリー
  [ハザードランプアンサーバック付]
- ●スモークガラス（クォーター、キャビンバック）
- ●運転席バニティーミラー
- ●アングルポストプロテクター
- ●LED荷台作業灯
- ●リヤゲートチェーン
- ●メッキフロントガーニッシュ
- ●カラードドアミラー
- ●メッキドアハンドル
- ●3ポジションLEDルームランプ（フロント、リヤ）
- ●リクライニング機構（運転席、助手席）
- ●助手席前倒し機構
- ●助手席シートバックテーブル
- ●オーバーヘッドシェルフ
- ●オーディオレス仕様
- ●みち板引っかけ式リヤゲート

※みち板(オートブリッジ)は販売会社装着アクセサリー(別売)です。

メーカー希望小売価格

X			
2WD 5MT	1,404,700円★	消費税抜き	1,277,000円
2WD 4AT	1,481,700円★	消費税抜き	1,347,000円
高低速2段切替え式 4WD 5MT	1,556,500円★	消費税抜き	1,415,000円
4WD 4AT	1,633,500円★	消費税抜き	1,485,000円



電動格納式リモコン
ドアミラー



フロントマルチリフレクター
ハロゲンフォグランプ



ファブリックシート表皮
［撥水加工］

L



シルキーシルバーメタリック（Z2S）

主な装備
- ●スズキ セーフティ サポート
- ●SRSエアバッグ（運転席、助手席）
- ●ぬかるみ脱出アシスト
- ●アイドリングストップシステム
- ●パワーウインドー
  [ロック機構付/運転席オート・挟み込み防止機構付]
- ●電波式キーレスエントリー
  [ハザードランプアンサーバック付]
- ●メッキフロントガーニッシュ
- ●3ポジションLEDルームランプ(フロント、リヤ)
- ●リクライニング機構（運転席、助手席）
- ●助手席前倒し機構
- ●助手席シートバックテーブル
- ●オーディオレス仕様
- ●みち板引っかけ式リヤゲート

※みち板(オートブリッジ)は販売会社装着アクセサリー(別売)です。

メーカー希望小売価格

L			
2WD 5MT	1,236,400円★	消費税抜き	1,124,000円
2WD 4AT	1,313,400円★	消費税抜き	1,194,000円
4WD 5MT	1,388,200円★	消費税抜き	1,262,000円
4WD 4AT	1,465,200円★	消費税抜き	1,332,000円



パワードアロック



スモークガラス
（クォーター、キャビンバック）



オーバーヘッドシェルフ

ボディーカラー



ホワイト（26U）　シルキーシルバーメタリック（Z2S）　ブルーイッシュブラックパール3（ZJ3）　クールカーキパールメタリック（ZVD）　デニムブルーメタリック（WAC）　モスグレーメタリック（WBW）

＊フロントバンパーはボディーカラーがホワイト（26U）の場合は材料着色となります。 ＊画像はすべてキャリイ KX

メーカーオプション　スズキ セーフティ サポート非装着車（KC エアコン・パワステ、KC エアコン・パワステ農繁 5MT車に設定）

［非装着となる装備・機能］
●デュアルカメラブレーキサポート ●誤発進抑制機能 ●ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能 ●車線逸脱警報機能 ●ふらつき警報機能 ●先行車発進お知らせ機能 ●ハイビームアシスト

メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 また、KCエアコン・パワステのスズキ セーフティ サポート非装着車は受注生産となります。

主要装備

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

機種名		キャリイ						スーパーキャリイ	
		KX	KCエアコン・パワステ	KCエアコン・パワステ農繁				X	L
				[受注生産] スズキ セーフティ サポート非装着車	5MT車		4AT車		
						スズキ セーフティ サポート非装着車			
安全装備/メカニズム	軽量衝撃吸収ボディー TECT（テクト）	■	■	■	■	■	■	■	■
	頸部衝撃緩和シート	□	□	□	□	□	□	■	■
	SRSエアバッグ（運転席、助手席）	■	■	■	■	■	■	■	■
	デュアルカメラブレーキサポート	■	■	□	■	□	■	■	■
	誤発進抑制機能	■	■	□	■	□	■	■	■
	ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能	■	■	□	■	□	■	■	■
	リヤバーキングセンサー	■	■	■	■	■	■	■	■
	車線逸脱警報機能	■	■	□	■	□	■	■	■
	ふらつき警報機能	■	■	□	■	□	■	■	■
	先行車発進お知らせ機能	■	■	□	■	□	■	■	■
	ハイビームアシスト	■	■	□	■	□	■	■	■
	シートベルトプリテンショナー（運転席、助手席）	■	■	■	■	■	■	■	■
	シートベルトフォースリミッター（運転席、助手席）	■	■	■	■	■	■	■	■
	ELR3点式シートベルト	■	■	■	■	■	■	■	■
	シートベルト警告灯（運転席）	■	■	■	■	■	■	■	■
	ESP®	■	■	■	■	■	■	■	■
	ヒルホールドコントロール	■	■	■	■	■	■	■	■
	4輪ABS[EBD付]	■	■	■	■	■	■	■	■
	ぬかるみ脱出アシスト	（4WD 5MT車を除く）	■	■	□	□	■	（4WD 5MT車を除く）	■
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ［マニュアルレベリング機構付］	□	■	■	■	■	■	□	■
	LEDヘッドランプ［マニュアルレベリング機構付］	■	※1	□	※1	□	※1	■	□
	フロントマルチリフレクターハロゲンフォグランプ	■	□	□	□	□	□	■	□
	オートライトシステム	■	■	■	■	■	■	■	■
	ライト自動消灯システム	■	■	■	■	■	■	■	■
	サイドアンダーミラー付ドアミラー（助手席）	■	■	■	■	■	■	■	■
	間欠ワイパー[ミスト付]	■	■	■	■	■	■	■	■
	サイドデフロスター	■	■	■	■	■	■	■	■
	バックブザー	□	□	□	■	■	■	□	□
	フロントディスクブレーキ	■	■	■	■	■	■	■	■
	サイドドアビーム	■	■	■	■	■	■	■	■
	エンジンクラッチスタートシステム（5MT車）	■	■	■	■	■	□	■	■
	アイドリングストップシステム	■	■	■	■	■	■	■	■
	フロントスタビライザー	□	□	□	■	■	■	■	■
	キー抜き忘れ/ライト消し忘れ警告ブザー	■	■	■	■	■	■	□	■
	高低速2段切替え式パートタイム4WD	（4WD 5MT車）	□	□	■	■	□	（4WD 5MT車）	□
	デフロック	（4WD 5MT車）	□	□	■	■	□	（4WD 5MT車）	□
	強化リヤサスペンション[4枚リーフスプリング]	□	□	□	■	■	■	□	□
快適装備	エアコン［エアフィルター付］	■	■	■	■	■	■	■	■
	パワーステアリング	■	■	■	■	■	■	■	■
	パワーウインドー［ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付］	■	■	■	■	■	■	■	■
	パワードアロック ※2	■	■	■	■	■	■	■	■
	電波式キーレスエントリー［ハザードランプアンサーバック付］	■	■	■	■	■	■	■	■
	電動格納式リモコンドアミラー	■	□	□	□	□	□	■	□
	アクセサリーソケット	■	■	■	■	■	■	■	■
	UVカット機能付フロントガラス	■	■	■	■	■	■	■	■
	運転席サンバイザー［チケットホルダー付］	■	■	■	■	■	■	■	■
	運転席バニティーミラー	□	□	□	□	□	□	■	□
	助手席サンバイザー	■	■	■	■	■	■	■	■
	スモークガラス（クォーター、キャビンバック）	□	□	□	□	□	□	■	■
	熱線吸収グリーンガラス（全面）	■	■	■	■	■	■	■	■
エクステリア	アングルポスト［ガードバー付］ ※3	■	■	■	■	■	■	■	■
	アングルポストプロテクター	□	□	□	■	■	■	■	□
	アングルポストフック［4ヶ所］	■	■	■	■	■	■	■	■
	荷台ステップ（運転席側）	■	■	■	■	■	■	■	■
	荷台ステップ（助手席側）	■	■	■	■	■	■	□	□
	LED荷台作業灯	■	□	□	■	■	■	■	□
	アッパーメンバーガード	□	□	□	■	■	■	□	□
	リヤゲートチェーン	■	□	□	■	■	■	■	□
	荷台ロープフック	［19ヶ所］						［15ヶ所］	
	荷台平シート用フック［2ヶ所］ ※4	■	■	■	■	■	■	■	■
	みち板引っ掛式リヤゲート	■	■	■	■	■	■	■	■
	メッキフロントガーニッシュ	■	■	■	■	■	■	■	■
	メッキフォグランプベゼル	■	□	□	□	□	□	■	□
	カラードアミラー	■	□	□	□	□	□	■	□
	メッキドアハンドル	■	□	□	□	□	□	■	□

主要装備

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

機種名		キャリイ						スーパーキャリイ	
		KX	KCエアコン・パワステ	KCエアコン・パワステ農繁				X	L
				[受注生産] スズキ セーフティ サポート非装着車	5MT車		4AT車		
						スズキ セーフティ サポート非装着車			
エクステリア	カラードバンパー ※5	■	■	■	■	■	■	■	■
	マッドフラップ（フロント、リヤ）	■	■	■	■	■	■	■	■
	バッテリーカバー	■	■	■	■	■	■	■	■
	センターキャップ	■	■	■	■	■	■	■	■
	12インチラジアルタイヤ	145/80R12 80/78N LT							
	ピラーアンテナ	■	■	■	■	■	■	■	■
インテリア	ウレタンステアリングホイール	■	■	■	■	■	■	■	■
	LEDメーターパネル照明	■	■	■	■	■	■	■	■
	シフトインジケーター（4AT車）	■	■	■	□	□	■	■	■
	オドメーター/トリップメーター[液晶]	■	■	■	■	■	■	■	■
	エンジンオイル交換お知らせ機能	■	■	■	■	■	■	■	■
	燃料残量警告灯	■	■	■	■	■	■	■	■
	乗降グリップ（運転席、助手席）	■	■	■	■	■	■	■	■
	シートライザーカーペット（運転席、助手席）	■	□	□	□	□	■	■	□
	フロアカーペット[ビニールレザー]	■	■	■	■	■	■	■	□
	3ポジションLEDルームランプ	（フロント）						（フロント、リヤ）	
	成型ドアトリム[アームレスト付]	■	■	■	■	■	■	■	■
	ビニールレザーシート表皮	□	■	■	■	■	■	□	■
	ファブリックシート表皮	■	□	□	□	□	□	［撥水加工］	□
	サイドサポート付シート	□	□	□	□	□	□	□	□
	ヘッドレスト	■	■	■	■	■	■	［一体型］	
	シートスライド	（運転席）						（運転席、助手席）	
	リクライニング機構（運転席、助手席）	□	□	□	□	□	□	■	■
	助手席前倒し機構	□	□	□	□	□	□	■	■
収納スペース	インパネドリンクホルダー（運転席）	■	■	■	■	■	■	■	■
	インパネポケット（運転席右側）	■	■	■	■	■	■	■	■
	インパネポケット（運転席左側）	■	■	■	■	■	■	■	■
	インパネボックス	□	□	□	□	□	□	□	□
	インパネペンホルダー	■	■	■	■	■	■	■	■
	インパネトレー（助手席）	■	■	■	■	■	■	■	■
	ショッピングフック（インパネ）	■	■	■	■	■	■	■	■
	大型インパネアンダーポケット（センター）	■	■	■	■	■	■	■	■
	コンソールドリンクホルダー	■	■	■	■	■	■	■	■
	コンソールコインホルダー［2個］	（4WD 5MT車を除く）	■	■	□	□	■	（4WD 5MT車を除く）	■
	コンソールコインホルダー［1個］	（4WD 5MT車）	□	□	■	■	□	（4WD 5MT車）	□
	コンソールカードホルダー	（4WD 5MT車を除く）	■	■	□	□	■	（4WD 5MT車を除く）	■
	フロアトレー	■	■	■	■	■	■	■	■
	コンソールポケット	■	■	■	■	■	■	■	■
	カードケース	■	■	■	■	■	■	■	■
	運転席シートバックポケット	■	■	■	■	■	■	■	■
	ドアポケット（運転席、助手席）	■	□	□	□	□	□	■	□
	助手席シートバックテーブル	□	□	□	□	□	□	■	■
	オーバーヘッドシェルフ	□	□	□	□	□	□	■	■
	シートバックスペース	□	□	□	□	□	□	■	■
	シートバックスペースポケット（運転席側）	□	□	□	□	□	□	■	■
	グローブボックス	■	■	■	■	■	■	■	■
	ユーティリティーナット［8ヶ所］	□	□	□	□	□	□	■	■
オーディオ	CDプレーヤー［AM/FMラジオ付］	■	□	□	□	□	□	□	□
	AM/FMラジオ［スピーカー内蔵］	□	■	■	■	■	■	□	□
	オーディオレス仕様	□	□	□	□	□	□	■	■
	2スピーカー（フロント2）	■	□	□	□	□	□	■	■

■ は標準装備。■ はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※1 LEDヘッドランプとマルチリフレクターハロゲンヘッドランプを同時に装着することはできません。

※2 キーシリンダー（鍵穴）は、運転席側のみとなります。

※3 キャリイとスーパーキャリイではアングルポストの形状が異なります。

※4 スーパーキャリイは運転席側と助手席側で形状が異なります。

※5 ボディーカラーがホワイト（26U）の場合は材料着色となります。

○納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

○キャリイ、スーパーキャリイは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

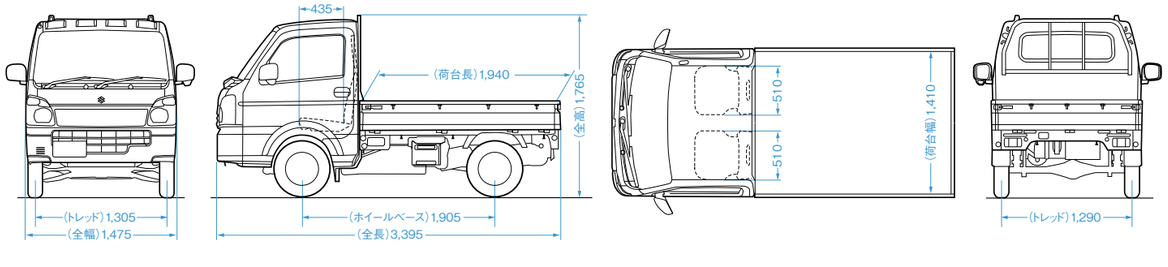
キャリイ主要諸元

ボディー(荷台)		3方開									
機種名		KX				KCエアコン・パワステ				KCエアコン・パワステ農繁	
車名・型式		スズキ・3BD-DA16T									
駆動方式		2WD (後2輪駆動)		高低速 2段切替え式 パートタイム4WD	パートタイム 4WD	2WD (後2輪駆動)		パートタイム 4WD		高低速 2段切替え式 パートタイム4WD	パートタイム 4WD
トランスミッション		5MT	4AT	5MT	4AT	5MT	4AT	5MT	4AT	5MT	4AT
機種記号		KKXF-H7	KKXD-H7	KKXJ-H7	KKXS-H7	KKCF-SJ7 〈-SHJ7〉【-S7】	KKCD-SJ7 〈-SHJ7〉【-S7】	KKCU-SJ7 〈-SHJ7〉【-S7】	KKCS-SJ7 〈-SHJ7〉【-S7】	KKDJ-SJ7 〈-SHJ7〉【-S7】	KKDS-SJ7 〈-SHJ7〉
■寸法・重量											
全長(mm)		3,395									
全幅(mm)		1,475									
全高(mm)		1,765									
荷台寸法(mm)	長さ	1,940									
	幅	1,410								1,405	
	高さ	290								295	
ホイールベース(mm)		1,905									
トレッド(mm)	前	1,305									
	後	1,290									
最低地上高(mm)※1		160									
荷台床面地上高(mm)※1		650									
車両重量(kg)		730	750	780	790	730	750	770	790	780	790
最大積載量(kg)		350									
車両総重量(kg)		1,190	1,210	1,240	1,250	1,190	1,210	1,230	1,250	1,240	1,250
乗車定員(名)		2									
■性能											
燃料消費率 WLTCモード※3 (km/L)※2(国土交通省審査値)		18.7	15.7	18.7	15.7	18.7	15.7	18.7	15.7	18.7	15.7
市街地モード(WLTC-L)		17.7	14.3	17.7	14.3	17.7	14.3	17.7	14.3	17.7	14.3
郊 外 モ ー ド(WLTC-M)		19.5	16.4	19.5	16.4	19.5	16.4	19.5	16.4	19.5	16.4
高速道路モード(WLTC-H)		18.6	15.9	18.6	15.9	18.6	15.9	18.6	15.9	18.6	15.9
燃料消費率 JC08モード (km/L)※2(国土交通省審査値)		22.5	19.8	21.3	19.0	22.5	19.8	21.4	19.0	21.3	19.0
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置									
最小回転半径(m)		3.6									
■エンジン											
型式・種類		R06A型水冷直列3気筒									
弁機構		DOHC12バルブ吸排気VVT									
内径×行程(mm)		64.0×68.2									
総排気量(L)		0.658									
圧縮比		11.3									
燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射装置)									
最高出力(kW/rpm)ネット		37〈50PS〉/6,200									
最大トルク(N・m/rpm)ネット		59〈6.0kg・m〉/3,500									
燃料タンク容量(L)		34									
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン									
■ステアリング											
歯車形式		ラック&ピニオン式									
■ブレーキ											
主ブレーキ形式	前	ディスク									
	後	リーディング・トレーリング									
制動倍力装置		真空倍力式									
制動力制御装置		ABS[EBD付]									
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動									
■懸架装置											
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング									
	後	リーフスプリング									
タイヤ		145/80R12 80/78N LT									

〈 〉はLEDヘッドランプ装着車。【 】はスズキ セーフティ サポート非装着車。KCエアコン・パワステのスズキ セーフティ サポート非装着車は受注生産となります。
*KXはLEDヘッドランプが標準装備となります。

■キャリイ/スーパーキャリイ 動力伝達装置		2WD 5速マニュアル	2WD 4速オートマチック	パートタイム4WD 5速マニュアル	高低速2段切替え式 パートタイム4WD 5速マニュアル	パートタイム4WD 4速オートマチック
変速比	1速	5.809	2.875	5.809	5.809	2.875
	2速	3.123	1.568	3.123	3.123	1.568
	3速	1.905	1.000	1.905	1.905	1.000
	4速	1.279	0.696	1.279	1.279	0.696
	5速	1.000	—	1.000	1.000	—
	後退	5.861	2.300	5.861	5.861	2.300
トランスファー(副変速機)	高速変速比	—	—	—	1.000	—
	低速変速比	—	—	—	1.673	—
最終減速比		4.555	5.875	4.555	4.555	5.875

寸法図(KCエアコン・パワステ) 単位:mm



スーパーキャリイ主要諸元

ボディー(荷台)		3方開							
機種名		X				L			
車名・型式		スズキ・3BD-DA16T							
駆動方式		2WD (後2輪駆動)		高低速 2段切替え式 パートタイム4WD	パートタイム 4WD	2WD (後2輪駆動)		パートタイム 4WD	
トランスミッション		5MT	4AT	5MT	4AT	5MT	4AT	5MT	4AT
機種記号		KSXF-H5	KSXD-H5	KSXJ-H5	KSXS-H5	KSLF-5	KSLD-5	KSLU-5	KSLS-5
■寸法・重量									
全長(mm)		3,395							
全幅(mm)		1,475							
全高(mm)		1,885							
荷台寸法(mm)	長さ	1,480							
	幅	1,410							
	高さ	290							
ホイールベース(mm)		1,905							
トレッド(mm)	前	1,305							
	後	1,290							
最低地上高(mm)※1		160							
荷台床面地上高(mm)※1		650							
車両重量(kg)		790	810	840	850	790	810	830	850
最大積載量(kg)		350							
車両総重量(kg)		1,250	1,270	1,300	1,310	1,250	1,270	1,290	1,310
乗車定員(名)		2							
■性能									
燃料消費率 WLTCモード※3 (km/L)※2(国土交通省審査値)		17.9	15.4	17.9	15.4	17.9	15.4	17.9	15.4
市街地モード(WLTC-L)		17.2	14.2	17.2	14.2	17.2	14.2	17.2	14.2
郊 外 モ ー ド(WLTC-M)		18.8	16.1	18.8	16.1	18.8	16.1	18.8	16.1
高速道路モード(WLTC-H)		17.6	15.5	17.6	15.5	17.6	15.5	17.6	15.5
燃料消費率 JC08モード (km/L)※2(国土交通省審査値)		21.8	19.5	21.2	18.6	21.8	19.5	21.3	18.6
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置							
最小回転半径(m)		3.6							
■エンジン									
型式・種類		R06A型水冷直列3気筒							
弁機構		DOHC12バルブ吸排気VVT							
内径×行程(mm)		64.0×68.2							
総排気量(L)		0.658							
圧縮比		11.3							
燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射装置)							
最高出力(kW/rpm)ネット		37〈50PS〉/6,200							
最大トルク(N・m/rpm)ネット		59〈6.0kg・m〉/3,500							
燃料タンク容量(L)		34							
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン							
■ステアリング									
歯車形式		ラック&ピニオン式							
■ブレーキ									
主ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	リーディング・トレーリング							
制動倍力装置		真空倍力式							
制動力制御装置		ABS[EBD付]							
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動							
■懸架装置									
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング							
	後	リーフスプリング							
タイヤ		145/80R12 80/78N LT							

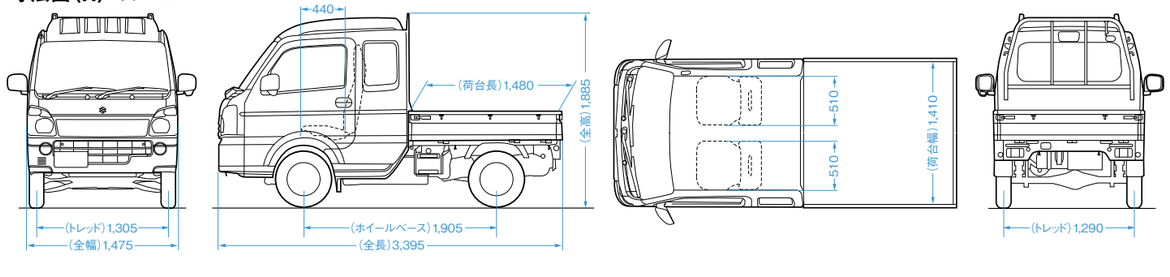
*XはLEDヘッドランプが標準装備となります。
※1 社内測定値。
※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※3 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
○エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kg・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。〈 〉内は、旧単位での参考値です。

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。
〈リサイクル料金表〉

リサイクル料金は2024年4月時点の金額です。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
キャリイ スーパーキャリイ	3,050円	2,480円	1,700円	130円	290円	7,650円

寸法図(X) 単位:mm



環境情報

車名			キャリイ					スーパーキャリイ				
機種名			KX/KCエアコン・パワステ	KX/KCエアコン・パワステ農繁	KCエアコン・パワステ	KX/KCエアコン・パワステ	KX/KCエアコン・パワステ/KCエアコン・パワステ農繁	X/L	X	L	X/L	X/L
基礎情報	車両型式		3BD-DA16T									
	エンジン	型式	R06A									
		総排気量（L）	0.658									
	駆動装置	トランスミッション	5MT	5MT ※1	5MT	4AT	4AT	5MT	5MT ※1	5MT	4AT	4AT
		駆動方式	2WD（後2輪駆動）	パートタイム4WD		2WD（後2輪駆動）	パートタイム4WD	2WD（後2輪駆動）	パートタイム4WD		2WD（後2輪駆動）	パートタイム4WD
	車両重量（kg）		730	780	770	750	790	790	840	830	810	850
環境性能情報	燃料消費率	燃料消費率（km/L） ※2	18.7			15.7		17.9			15.4	
		CO_2排出量（g/km）	124			148		130			151	
	WLTCモード（国土交通省審査値）	市街地モード（WLTC-L）（km/L） ※3	17.7			14.3		17.2			14.2	
		郊外モード（WLTC-M）（km/L） ※3	19.5			16.4		18.8			16.1	
		高速道路モード（WLTC-H）（km/L） ※3	18.6			15.9		17.6			15.5	
	JC08モード（国土交通省審査値）	燃料消費率（km/L） ※2	22.5	21.3	21.4	19.8	19.0	21.8	21.2	21.3	19.5	18.6
		CO_2排出量（g/km）	103	109	108	117	122	106	110	109	119	125
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス規制適合									
		試験モード	WLTCモード									
		規制値・認定値等（g/km） CO	4.02									
		規制値・認定値等（g/km） NMHC	0.10									
		規制値・認定値等（g/km） NOx	0.05									
	適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制に適合　加速騒音規制値71dB（N1A2G）									
	エアコン冷媒の種類（GWP値 ※4）/使用量（g）		HFC134a（1,430 ※5）/320									
	車室内VOC		自工会目標達成									
	環境負荷物質削減	鉛 ✱1	自工会2006年目標達成（1996年使用量の1/10以下）									
		水銀 ✱2	自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）									
		六価クロム	自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）									
		カドミウム	自工会目標達成（2007年以降使用禁止）									
		自工会目標適用除外部品	✱1:鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） ✱2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）									
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、フロントバンパー、カウルトップガーニッシュなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用									
		再生材を使用している部品	ノイズサプレッサ、デッキサイドインシュレーター、サイレンサーシート、ジャッキカバー									
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり									
	環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等（PZTセンサー）に使用									

※1 高低速2段切換え機能付 ※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。※3 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。※4 GWP=Global Warming Potential（地球温暖化係数） ※5 フロン法において、商用車用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。　■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。（2024年4月現在）　■パートタイム4WD車の場合、舗装路は2WDで走行してください。　■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
■ベビーシートなどの後向きのお子さま用シートを必要とするお子さまは、この車には乗せることはできません。詳しくは販売会社にお問い合わせください。　■製造事業者：スズキ株式会社

販売会社装着アクセサリー（別売）紹介

デカール

ボディサイドに貼るステッカーによって、
遊びゴコロのある個性際立つスタイルへ。
キャリイとスーパーキャリイの
どちらにもおすすめです。

CARRY SUPER CARRY

アクササリーカタログをWEBでご覧いただけます。



〈キャリイ〉



〈スーパーキャリイ〉



幌セット

雨風や直射日光を防ぐ幌のセット。
キャリイの使い勝手をさらに広げます。

CARRY



荷台マット

荷台の汚れを防ぐ専用マット。キャリイ、
スーパーキャリイの両方をご用意。

CARRY SUPER CARRY



ルーフキャリア

ルーフへ安全に荷物を積める専用キャリア。
積載容量をさらにアップさせます。

CARRY SUPER CARRY



シート間ポケット

シート間にティッシュ等を便利に収納。
キャビンをいっそう機能的にします。

CARRY

✱販売会社装着アクセサリーについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備（日常点検・定期点検）およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトを忘れずに、
スピードは控えめに安全運転。
●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
●無理、無謀な運転はやめましょう。
●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容
〈一般保証〉新車登録日から3年間保証（その期間内でも走行距離は60,000kmまで）。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証（その期間内でも走行距離は100,000kmまで）。このほか保証期間（走行距離）の異なるボディー錆保証、1年間保証等があります。
✱キャリイ特装車シリーズの架装部分の保証期間は上記保証期間と異なります。
✱別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただくか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

軽四輪自動車は保管場所が必要です。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。
スズキ株式会社
お客様相談室
0120-402-253
受付時間/9:00～12:00、13:00～17:00
※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。（https://www.suzuki.co.jp）
スズキ株式会社　本社:〒432-8611 浜松市中央区高塚町300

カタログ品番：99999−20600−118
掲載内容は2024年4月現在のものです。