

特別仕様車

# Lapin

MODE  
ラパン モード



# 大人の、きゅん。

今どき、女性のためのクルマは色々あるけど。  
 かわいいだけじゃ満足できない。  
 便利なだけじゃ物足りない。  
 みんなが思ってるより、  
 ちょっとだけカッコよくて、  
 意外と大人っぽくて、  
 ずっと愛せるクルマが欲しいのです。

Lapin  
MODE



燃料消費率※1  
 (国土交通省審査値) **WLTC**※2  
**ENE-CHARGE** 2WD車

**25.2** km/L

市街地モード※2 **22.5** km/L  
 郊外モード※2 **26.5** km/L  
 高速道路モード※2 **25.7** km/L



※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。\*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

デュアルセンサーブレーキサポート搭載【衝突被害軽減ブレーキ】

SUZUKI  
Safety Support  
スキの手防安全技術

サボカーS  
AEBS2 PMPD  
衝突被害軽減ブレーキ  
ペダル踏み間違い急発進抑制装置

ラバンモードは「サボカーSワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。  
 \*サボカーSワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方に多いペダル踏み間違い事故を起こにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。\*先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。



\*デュアルセンサーブレーキサポートについて、詳しくはP5をご覧ください。

Photo:全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはノクターンブルーパール ホワイト2トーンルーフ(D5T) 02



# Interior

シックでモダンなスタイルが気持ちいい、  
新しいインテリア空間。

ネイビーを基調としながら、ブラックパネルや  
ヘリンボーン柄がシックなアクセントになる  
上質コーディネート。

くつろぎとトキメキの両方が楽しめる、  
あなたにぴったりの大人かわいい空間を。



専用ヘリンボーン  
インパネ



専用ファブリックシート  
表皮

## こだわりのインテリア

(ベース車:X)

スマートなデザインで、あなたの毎日をもっと快適に。



- 専用ヘリンボーンインパネ[専用インパネガーニッシュ(ブラックパール)・専用インパネオーナメント(ヘリンボーン木目調)]
- 専用エアコンルーバー[ブラック]



- 「ナノイー」搭載フルオートエアコン
- インパネシフトガーニッシュ[一部シルバー塗装]



- 専用ドアトリムクロス[ネイビー]



- 専用フロアマット[ネイビー] \*販売会社装着品

- 専用ファブリックシート表皮[ネイビー]
- ステアリングオーディオスイッチ
- 専用シートパイピング[ネイビー]
- 運転席・助手席シートヒーター

\*ナノイー(nanoe) = nano-technology+electric 最先端のテクノロジーから生まれた“水に包まれている電気を帯びたイオン”のこと。\*「nanoe」、「ナノイー」及び「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。

# Color Lineup

あなたらしさが選べる、大人シックなボディーカラー。

White 2tone roof/Nocturne Blue

ノクターンブルーパール ホワイト2トーンルーフ(D5T)\*



White 2tone roof/Fizz Blue

フィズブルーパールメタリック ホワイト2トーンルーフ(D5R)\*



White 2tone roof/Fawn Beige

フォーンベージュメタリック ホワイト2トーンルーフ(2BU)\*



Nocturne Blue

ノクターンブルーパール(ZJP)



Fawn Beige

フォーンベージュメタリック(ZVP)



Bluish Black

ブルーイッシュブラックパール3(ZJ3)



Pure White

ピュアホワイトパール(ZVR)\*



Fizz Blue

フィズブルーパールメタリック(ZJH)



安全の機能をムービーでCheck!



アプリをダウンロードして起動



「AR動画を見る」を選ぶ



このマークが目印

イラストが動いて安全の機能がよくわかる!

\*ホワイト2トーンルーフ仕様車、ピュアホワイトパール塗装車は他のボディーカラーと価格が異なります。

**SUZUKI Safety Support** スズキのチカラで安全を保障

セーフティ テクノロジー

衝突被害軽減ブレーキ

デュアルセンサーブレーキサポート

後進時ブレーキサポート

誤発進抑制機能

後方誤発進抑制機能

車線逸脱警報機能

ふらつき警報機能

標識認識機能

先行車発進お知らせ機能

ハイビームアシスト

全方位モニター用カメラ

**人もクルマも認識する衝突被害軽減ブレーキ。** [デュアルセンサーブレーキサポート]

前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあると判断すると、ブザー音やメーター内の表示によってドライバーに警告。ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

\*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。\*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

**メーカーオプション**

「全方位モニター用カメラパッケージ」

- フロントカメラ ●サイドカメラ(左右) ●バックカメラ
- USBソケット ●GPSアンテナ ●TV用ガラスアンテナ

\*全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。工場出荷時はナビゲーションベースにカバーが装着されています。\*全方位モニター対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。\*メーカーオプションはご注文時に申し付けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

**運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。**

こだわりのエクステリア (ベース車：X)

視線を集める魅力的なデザイン。

●専用メッキフロントグリル

●Lapinエンブレム[一部ブルー](フロント)

●2トーンフルホイールキャップ[シルバー&ホワイト]

●メッキドアハンドル

●MODEエンブレム[一部ブルー](バックドア)

アクセサリ

足元にも個性をプラス。

●フルホイールキャップデカール[ブルーメタリック]

●99230-80P00-003

2,915円\*(本体価格2,200円+参考取付費715円)1台分(4枚)セット

\*掲載の販売会社取扱いアクセサリは別売りとなります。詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。

メーカー希望小売価格

<p>2WD CVT</p> <p><b>1,419,000円*</b></p> <p>(消費税抜き 1,290,000円)</p>	<p>4WD CVT</p> <p><b>1,520,200円*</b></p> <p>(消費税抜き 1,382,000円)</p>
--	--

▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は52,800円高(消費税込み)

●ホワイト2トーンルーフ仕様車は44,000円高(消費税込み)

●ピュアホワイトパール塗装車は22,000円高(消費税込み)

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し付けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤ/パンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格を含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金5,630円が別途必要となります。

詳しい情報は  
webサイトへ

### 主要装備

<b>安全装備</b>
軽量衝撃吸収ボディー TECT(テクト)
歩行者傷害軽減ボディー
頭部衝撃軽減構造インテリア
運転席・助手席SRSエアバッグ
頸部衝撃緩和フロントシート
フロントELR3点式シートベルト
フロントシートベルト可変フォースリミッター
フロントシートベルトプリテンショナー
リヤELR3点式シートベルト
チャイルドシート固定用テザーアンカー(リヤ左右2名分)
ISOFIX対応チャイルドシート固定用アンカー(リヤ左右2名分)
デュアルセンサブレーキサポート
誤発進抑制機能
車線逸脱警報機能
ふらつき警報機能
先行車発進お知らせ機能
ハイビームアシスト
後退時ブレーキサポート
後方誤発進抑制機能
リヤパーキングセンサー
標識認識機能(車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度)
全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ] ※1 ※2
エマージェンシーストップシグナル
ESP <sup>®</sup>
ヒルホールドコントロール
4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]
フロントディスクブレーキ
ブレーキペダル後退抑制機構
ディスチャージヘッドランプ[ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付]
オートライトシステム
ライト自動消灯システム
運転席・助手席シートベルト警告灯
運転席・助手席シートベルトリマインダー
半ドア警告灯
リヤドアチャイルドブルーフ
時間調整付フロント窓ワイパー[ミス付]
リヤワイパー&ウォッシャー
熱線入りバックウインドーガラス
ヒーテッドアミラー(4WD車)
サイドアビーム
ハイマウントストップランプ(LED)
<b>快適装備</b>
[ナノイー <sup>®</sup> ]搭載フルオートエアコン[外気温計/エアフィルター付]
エコクル
オーディオレス仕様
6スピーカー(フロント2、リヤ2、ツイーター2)
GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ ※1
キーレスプッシュスタートシステム[エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア)]
電波式キーレスエントリー[アンサーバック付]
電動格納式リモコンアミラー[リモート格納]
パワーステアリング
パワーウインドー[ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付]
パワードアロック[バックドア連動]
ルーファンテナ
運転席・助手席シートヒーター
リヤヒーターダクト(4WD車)
<b>インストルメントパネル</b>
専用ヘルメットインパネ[専用インパネガーニッシュ(ブラックパール)・専用インパネオナーメント(ヘルメット目調)]
インパネシフトガーニッシュ[一部シルバー塗装]
メッキシフトノブボタン
<b>専用エアコンパー[ブラック]</b>
本革巻ステアリングホイール[一部シルバー塗装]
ステアリングホイールキャップ[ブラック]
ステアリングオーディオスイッチ
<b>USBソケット ※1</b>
チルトステアリング

## 愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

**安心の保証内容**

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。  
 〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)の異なるボディー・錆保証、1年間保証等があります。

\*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を怠らなれないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧ください。スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 0120-402-253

受付時間/9:00~12:00、13:00~17:00

\*弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

### 主要諸元

ボディー	5ドア
機種名	モード
車名・型式	スズキ・5BA-HE33S
駆動方式	2WD(前2輪駆動) フルタイム4WD
トランスミッション	CVT
■機種記号	
全方位モニター用カメラパッケージ装着車	NBXE-S3 NBXQ-S3
	NBXE-SM3 NBXQ-SM3
■寸法・重量	
全長(mm)	3,395
全幅(mm)	1,475
全高(mm) ※7	1,525
	長さ 2,020
室内寸法(mm) ※8	幅 1,295
	高さ 1,240
ホイールベース(mm)	2,460
	前 1,295
	後 1,300 1,290
トレッド(mm)	
最低地上高(mm) ※8	155
車両重量(kg)	680 730
乗車定員(名)	4

■性能		
燃料消費率	WLTC <sup>※10</sup> (km/L) ※9 (国土交通省審査値)	25.2 23.4
	市街地モード(WLTC-L)	22.5 21.0
	郊外モード(WLTC-M)	26.5 24.3
	高速道路モード(WLTC-H)	25.7 24.0
燃料消費率	JC08 <sup>※9</sup> (国土交通省審査値)	30.2 28.6
主要燃費向上対策	充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機	
最小回転半径(m)	4.4	

■エンジン	
型式	R06A型
種類	水冷4サイクル直列3気筒
弁機構	DOHC12バルブ吸排気VVT
内径×行程(mm)	64.0×68.2
総排気量(L)	0.658
圧縮比	11.5
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)
最高出力(kW/rpm)ネット	38(52PS)/6,500
最大トルク(N・m/rpm)ネット	63(6.4kg・m)/4,000
燃料タンク容量(L)	27
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
■動力伝達装置	
変速比	前進 3.980~0.553(Low:3.980~1.007, High:2.186~0.553)
	後退 3.747
最終減速比	4.064
■ステアリング	
歯車形式	ラック&ピニオン式
■ブレーキ	
主ブレーキ形式	前 ディスク 後 リーディングトレーリング
制動倍力装置	真空倍力式
制動力制御装置	ABS[EBD付]
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動
■懸架装置	
懸架方式	前 マクファーソンストラット式コイルスプリング 後 トーションビーム式コイルスプリング(2WD車)、I.T.L.(アインレーテッドトレーリング)式コイルスプリング(4WD車)
タイヤ	155/65R14 75S

※7 ルーファンテナを折り畳んだ際の数値です。  
 ※8 社内測定値  
 ※9 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※10 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けずに走行を想定し、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。  
 ○ラバン モードは「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます(2023年4月30日新車届出まで)。○「エコカー減税」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○エンジン出力表示は[PS/rpm]から[kW/rpm]へ、エンジントルク表示は[kg・m/rpm]から[N・m/rpm]へ切り替わりました。〈 〉内は、旧単位の参考値です。  
 ■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2021年11月現在) ■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。■製造事業者:スズキ株式会社  
 ●環境情報について、詳しくはスズキ株式会社四輪ホームページをご覧ください。