



スズキコネクト対応! connect

つながっているから、安心・快適・便利!

スズキコネクトは、つながる技術で 新しいカーライフを提案するサービス。

24時間365日つながる「安心」のオペレーターサービス!









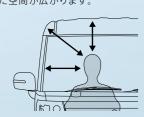


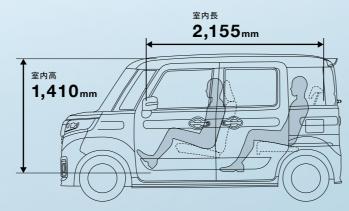




#### 開放感あふれるリラックス空間。 ゆとりある広い室内 高い天井に低いフロア、ゆとりある前後のシ

高い天井に低いフロア、ゆとりある前後のシート間隔。足元はもちろん、頭上や両サイドにも広々とした空間が広がります。





## 室内全体を適温にキープ。

スリムサーキュレーター(HYBRID XSターボ、HYBRID XS) 室内の空気を効率よく循環させて、室温全体を均一 にキープ。小風量の高速気流を吹き出して、冷たい 空気や温かい空気の偏りを解消します。コンパクト 設計なので、室内の広さを損なうこともありません。



## 運転中の目や肌にやさしい風を。

エアコンルーハー [風量調整機能付] 前席の中央に設置したエアコン吹き出し口は、つまみ

前席の中央に設置したエアコン吹き出し口は、つまみを回すだけで風を拡散でき、風量の調節も可能。ドライバーの顔や体に直接風が当たるのを防ぎ、不快感や目の乾きを抑えます。





# PLEASURE.

くつろぐために乗る。

ドアを開ければ、くつろぎの時間が動き出す。 頭上からつま先まで、たっぷりとしたゆとりが広がる大空間。 心も体も解放するためのドライブが始まります。





#### 身体をゆったりと包み込む上質なシート。

手触りのよい素材で、細部まで丁寧に作り込んだ専用シートを用意。 HYBRID XSターボ・HYBRID XSにはレザー調の表皮やシルバーステッチも施して、さらに上質なインテリアに仕立てています。

## パワースライドドアで乗り降りをスムーズに。

<sup>開口幅</sup> **600**mm



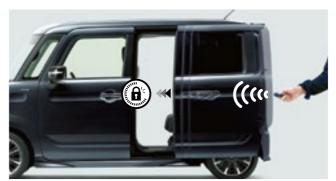
リヤステップ地上高 **345**mm

#### もう、ドアが閉まるまでの待ち時間ナシ。

#### パワースライドドア予約ロック機能

パワースライドドアを閉めている途中に、携帯リモコンでドアロックを「予約」 可能。ドアが閉まるまで待つことなく、降りた後の行動もスムーズです。

●施錠操作時にハザードランプが1回点減し、ドア全閉時にハザードランプが1回点減することで、施錠が完了したことをお知らせします。施錠されたことを必ず確認してください。



#### 低いステップで、乗り降りラクラク。

#### 低床フロア設計

低いリヤステップとゆとりある開口部で、スムーズな乗り降りが可能です。

#### 指先ひとつでドアオープン。

#### ワンアクションパワースライドドア

両手がふさがっていても、携帯リモコンを取り出すことなく、スイッチひとつで開け閉め可能。加えて、半ドアの位置まで軽く閉めるだけでドアを自動で全閉する「スライドドアクローザー」も装備しています。

#### パワースライドドアの開閉を一時停止。

#### パワースライドドアー時停止機能

パワースライドドアの作動中に、好きな位置で開閉を一時停止。雨の日やちょっとした荷物の出し入れにも便利です。

植込み型心臓ベースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

# **SUZUKI** connect

つながっているから、安心・快適・便利!

スズキコネクト※1は、お客様のクルマとつながること で新しいカーライフを提案するサービス。もしもの ときの安心や、あったらいいなと思える快適で便利 な機能の数々をご用意しました。お客様にもっと 寄り添う、やさしいクルマをスズキから。









- もしもの時に緊急通報。
- エアバッグが展開するような大きな衝撃を検知すると、自動で オペレーターに接続します。
- 急病やあおり運転にあった時にはSOSボタン(手動通報)でも オペレーターに接続します。



- クルマのトラブル解消をサポート※2
- 警告灯の点灯時やクルマの操作方法がわからない時は、スズキ コネクトアプリからいつでもつながるオペレーターが対応します。
- トラブルの状況に応じてオペレーターが保険会社や販売会社への 連絡を一括してサポートします。





- アプリでリモート操作。\*2
- スマートフォンからクルマのエアコンをリモート操作。出発前に快適な 温度に設定したり、冬場にはフロント&リヤガラスの霜取りも可能です。
- ドアロックのし忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォン に通知。離れていてもドアロックや消灯をすることができます。



○ 広い駐車場などでクルマの位置がわからない時に、スマートフォンで

駐車位置を確認できます。

○ 駐車位置をメールなどで家族や友人に共有できるので、待ち合わせ の時などでも、スムーズに合流できます。



- クルマに何かあったらお知らせ。※2
- 警告灯が点灯するとスマートフォンに通知が届き、内容の確認や、 オペレーターへ連絡することができます。
- セキュリティアラームが作動した時に、スマートフォンに通知が 届くので、離れた場所にいてもクルマの異常を知ることができます。

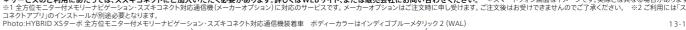


- 1 運転情報をチェック。※2
- 運転時間や平均燃費などの運転履歴や安全運転スコアを確認 できます。

\*安全のため、運転者は走行中にスマートフォンの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください。

ご家族の運転状況を見守りたいときに役立つ見守り通知 など。

▲<エアコン操作について>一般公道で本機能を使用しないでください。道路交通法違反となる場合があります。お住いの地域によっては条例によりアイドリングを禁止/制限されている場合がありますので、ご確認の上ご使用ください。 





#### 大型9インチ画面で見やすいナビ!

スマートフォン連携メモリーナビゲーション(全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車※1)

運転席・助手席のどちらからも見やすく、操作しやすい9インチHDディスプレイを搭載。ナビ機能はもちろん、スマートフォンとの連携や逆走注意案内・逆走 警告などが、ドライブの楽しさや安心感を高めます。また、フルセグTV、DVD/CDプレーヤー\*2、AM/FMラジオ、Bluetooth®への対応など、多くの機能 を備えています。 \* Bluetoothは、米国Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。

#### 見たい情報に、簡単にアクセス可能。

ホーム画面をワンタッチすれば、地図画面やオーディオ画面にはもちろん、平均燃費 などの車両情報にも簡単にアクセスできます。



#### スマートフォンアプリが、ナビゲーション画面から操作できる。

クルマとスマートフォンを連携させることにより、スマートフォンアプリをナビ ゲーションでも使えるようにしました。





\*スマートフォンの機種、ソフトウェアによっては、別売のケーブルが必要となります。また、対応していない機種もあります。 \*Apple CarPlayは、Apple Inc.の商標です。\*Android Autoのご使用には、Android 5.0以降が搭載された Android端末、有効なデータ通信プラン、及びAndroid Autoアプリが必要です。\*Android AutoはGoogle LLCの

#### 更新地図データを車両購入後3年間、無料でダウンロード可能。

新しい地図データは、スズキホームページからダウンロードして更新できます。 \*地図データのリリース情報やお客様の無料更新期間は、スズキホームページでご確認ください。



#### ※2 DVD/CDスロット

メーカーオプションのメモリーナビゲーションを選択 した場合、DVD/CDスロットがインパネアッパーボックス (助手席)に装着されます。そのため収納スペースは

#### 大画面・高精細の9インチHDディスプレイ搭載。

視野角が広いので、運転席・助手席のどちらからも見やすく、操作 しやすい9インチHDディスプレイを搭載。地図も大きくクッキリ と見えるので、ドライブがいっそう快適になります。



#### 目的地までわかりやすくナビゲート。

ひと目で認識しやすい地図と詳しい案内表示により、目的地まで わかりやすく誘導します。衛星測位システムは、GPSに加え「みち びき\*3」と「GLONASS\*4」に対応しているので、測位精度が高く、 自車位置を安定して正しく表示します。

みちびき対応 高い測位率を実現

ビル街などのGPSでは電波の届きにくい場所でも「みちびき」 の衛星データにより高い測位率を実現。



※3 日本によって運用される衛星測位システム ※4 ロシアによって運用される衛星測位システム

#### カメラ映像も鮮明に。

カメラ映像をデジタル伝送しているので、鮮明に映像が表示され ます。昼間でも夜間でもくっきりとした映像で確認できます。



\*安全のため、運転者は走行中にナビゲーションの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください(走行中は操作できない機能があります)。 \*メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 \*画面はハメコミ合成です。 ※1 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車は メーカーオブションです。メーカーオブションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

\*安全のため、走行中に画面を注視しないでください。運転者が走行中、画面を注視することは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。



#### 基本安全 運転しやすく安心して乗れる技術

## 見渡しやすい、視界の広さ。

右左折時の横断歩行者や交通状況を把握し やすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面と ピラートリム形状の最適化などにより、視認



## 運転しやすく、疲れにくいポジション。

さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮 したシートと、操作性を考慮したステアリング ホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と 適切な操作性の確保により疲労を低減します。



## 見やすく、操作しやすいレイアウト。

視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や 手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・ 操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、 安心して運転に集中できる環境を提供します。



#### SUZUKI

## Safety Support

スズキの予防安全技術









スペーシア カスタムは「サポカーS ワイド」 国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。

> \*サポカー S ワイドは、政府が事故防止対策の一環として 普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めして いますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を 起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様 には特にお勧めしています。\*先進安全技術の性能認定 車とは、事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、 ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有して いることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたい という想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。

事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、

運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。























#### 車間距離を保ちながら、自動的に加速・減速。さらに停止までサポート。

アダプティブクルーズコントロール(ACC)[全車速追従機能付] ステアリングのACCスイッチを操作すると、ステレオカメラで先行車との距離を測定。設定した車間距離を適切に保ちながら加速・減速、さらに停止まで自動 追従します。高速道路での長距離運転や渋滞走行時の発進・停止を頻繁に繰り返す状況などで、運転操作の負担を軽減します。

例: 100km/h に設定した場合

# ■定速走行



■減速走行

先行車の車速にあわせて減速 先行車の車速にあわせて走行。 して走行。

先行車が停止した場合、自車も

停止。約2秒間は停止を保持。

■追従走行/停止(全車速に対応)



速度まで加速して定速走行。

- ●追従走行は、約40km/h未満でも作動し、停止まで継続します。●追従走行中の先行車が停止すると自車も停止し、その後約2秒でブレーキは解除されます。停止を続ける場合は、必ずブレーキベダルを踏んでください。
- ●道路状況および天候状況等によっては、ご使用になれない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。\*イラストは高速道路や自動車専用道路での走行例です。



〈アダプティブクルーズコントロール(ACC)[全車速追従機能付]について〉■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に 頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書 をお読みください。〈作動条件〉先行車を検知せず約40km/h以上、または先行車を検知して約1km/h以上で走行中にシステムをONにした場合。

#### Safety Support スズキの予防安全技術



#### 車線をはみださないをサポート(抑制)。

車線逸脱抑制機能

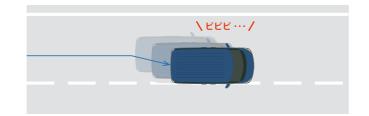
機能をONの状態で走行中、カメラが左右の区画線を検知。車線逸脱の可能性 が高いとシステムが判断した場合に、ドライバーに車線逸脱防止方向への ステアリング操作を促し、車両を車線の内側に戻すように支援をします。



●車線逸脱抑制機能はドライバーがステアリング操作をしている間のみ作動します。●ドラ イバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。 ●ウインカーが出ている間は、車線変更 の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。

#### 車線をはみださないをサポート(警報)。

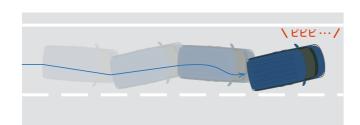
走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線を はみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を 促します。





#### 眠気などによるふらつきを予防。

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が 蛇行するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報 によってドライバーに注意を促します。





#### 標識を認識して安全運転をサポート。

標識認識機能 (HYBRID XSターボ、HYBRID XS)

走行中に、ステレオカメラが認識した標識をヘッドアップディスプレイ内に 表示し、ドライバーにお知らせします。



「最高速度、はみ出し通行禁止」の標識は、標識通過後にヘッドアップディスプレイ内に表示し、一定距離走行で非表示 になります。また、補助標識「終わり」を認識した場合も非表示となります。 「一時停止、車両進入禁止)の標識は、標識通過前にヘッドアップディスプレイ内に表示し、通過後に消えます。



#### うっかり出遅れを予防。

停車中、前のクルマが発進して約4m以上離れても停車し続けた場合、 ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知 らせします。

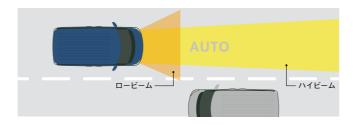




#### Ы ハイ/ロービームの切り替え忘れを予防。

ハイビームアシスト

ヘッドランプをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいたり、 明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先行車がいなく なったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。



〈車線逸脱抑制機能・車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能・標識認識機能・先行車発進お知らせ機能・ハイビームアシストについて〉■運転支援を目的としています。■検知 性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご 注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。〈各機能の作動条件〉●車線逸脱抑制機能:機能をONの状態で約65km/h以上で走行中、 車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。●車線逸脱警報機能:約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、 進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能:約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。シス テムが「ふらつき」と判断した場合。●標識認識機能:走行中にステレオカメラが最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止、補助標識「終わり」の標識を認識 した場合。●先行車発進お知らせ機能:シフトがD·N·M·L(Sモード含む)の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して約4m以上離れた場合。●ハイビーム アシスト:約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビームにしているとき。

#### SUZUKI

#### Safety Support スズキの予防安全技術



#### 欲しい情報を、視界の中に。

フロントガラス投影式のヘッドアップディスプレイ[カラー]

運転に必要な情報をフロントガラスにカラーで映し出す、フロントガラス 投影式のヘッドアップディスプレイ。車速やシフト位置、デュアルカメラブ レーキサポートの警告などが、視線の先に焦点を合わせやすいように表示 され、メーターパネルを見なくても確認可能。ドライバーの視線移動や焦点 の調節を減らし、安全運転に貢献します。





前方衝空警報表示





車而准 λ 禁止表示



オープニング画面

#### 見えない場所を映し出す。

全方位モニター用カメラ

(全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車※) (全方位モニター用カメラパッケージ装着車※)

クルマの前後左右に4つのカメラを設置。全方位モニター付メモリーナビゲー ション・スズキコネクト対応通信機(メーカーオプション)もしくは別売の対応 ナビゲーション(販売会社装着アクセサリー)を装着すれば、クルマを真上から 見たような映像などを映し出す「全方位モニター」に。見通しの悪い場所で人 などが近づいてくるとお知らせする「左右確認サポート機能」も前後に装備。

\*前方/後方映像はシフトをR(後退)に入れると後方映像に、シフトをD·M·I (Sモード含む)の位置では前方 映像となります。 \*全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。工場出荷時

はナビゲーションスペースにカバーが装着されています。

#### すれ違い支援機能

狭い道を低速で走行中、自動 でモニターに「サイド(左側) +フロント映像」を表示。狭い 道でのすれ違いで死角を 減らし、壁や対向車との接触 防止をサポートします。



#### 左右確認サポート機能

自車に近づく人や物をブザーと画面表示でお知らせ。



前方左右確認サポート機能

後方左右確認サポート機能



画面表示を自動で切り替え

\*全方位モニター作動イメージ

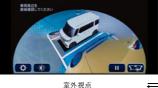
、ッドアップディスプレイ表示イメージ。交差点案内表示は全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト

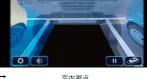
-)を装着した場合に表示されます

#### 3Dビュー

目視しにくいエリアの周辺確認をサポート

フロントビュー自動表示機能(切り返し時)





室内視点

#### 後続車に急ブレーキをお知らせ。

#### エマージェンシーストップシグナル

約55km/h以上で走行中に急ブレーキを検知 すると、ハザードランプが自動で高速点滅。後続車 に急ブレーキを知らせ、注意を促します。



#### 坂道発進も安心。

#### ヒルホールドコントロール

坂道での発進時には、クルマが後ろに下がらな いように、ブレーキペダルからアクセルペダルに 踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動(最長 約2秒間)。いつも通り落ち着いて発進ができます。



#### 安定感のある走りをサポート。 ESP®[車両走行安定補助システム]

さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に 応じてエンジンとブレーキをコンピューター制御。 カーブでのタイヤのスリップや横滑り、急ブレーキ時の タイヤロックなどを抑え、車両の安定走行に貢献します。

\*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

\*ESP=Electronic Stability Program
\*エンジントルク低減の度合いやプレーキをかける車輪とその強さは 走行状況により変化します。ESP®はあくまでも安定走行を補助する 装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを 起こした場合はESP®が作動したとしても、その効果は期待できません。

**〈全方位モニター・すれ違い支援機能・左右確認サポート機能について**〉システムの能力には限りがありますので、ドライバーは天候や路面状況にあわせた運転、周辺の車両・歩 行者の確認、的確な運転操作など安全運転に努めてください。車両の操作をするときは機能に頼らず、周辺の安全をミラーや目視で直接確認してください。ご注意いただきた い項目がございますので、必ず取扱説明書をお読みください。■全方位モニターはドライバーの駐車等を補助するものであり、あらゆる状況で自車の周辺環境を映し出すもの ではありません。またカメラの位置より上にある物体は映像で見ることができません。そのほかバンパーによる死角や、トップ映像にはカメラ映像間のズレによる死角がありま す。■すれ違い支援機能は、すべての対向車を検知できるわけではありません。■左右確認サポート機能は、すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止して いるものは検知できません。〈各機能の作動条件〉●すれ違い支援機能:狭い道を低速(約5km/h以下)で走行中、ステレオカメラが対向車とのすれ違いを検知したとき。●左 右確認サポート機能:自車が発進前/後退前に停止しているとき、または微低速で前進/後退しているとき。



Photo:HYBRID XSターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはピュアホワイトパール ブラック2トーンルーフ (C2H)

#### 夜間の歩行者も検知する、衝突被害軽減ブレーキ。 デュアルカメラブレーキサポート

前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあれば音や表示によって警告します。衝突 の可能性が高まると自動で弱いブレーキを作動。その間ブレーキペダルを踏むとブレーキ 踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避 または衝突時の被害軽減を図ります。



- \*衝突被害軽減プレーキ機能作動時は強いプレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。
- \*衝突被害軽減プレーキ機能作動後は、クリープ現象により前進しますので、必ずプレーキペダルを踏んでください

#### 踏みまちがいによる急発進を回避。 誤発進抑制機能

前方に壁などがある駐車場などで、シフトをD·M·L(Sモード 含む)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、最長約 5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速による 衝突回避に貢献します。



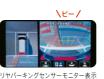
エンジン出力制御

\*ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。

## バック時にも、衝突被害軽減ブレーキが作動。

リヤバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階の ブザー音で接近をお知らせする「リヤパーキングセンサー」を搭載。後方の障害物との衝突 の可能性が高まると自動でブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。





リヤパーキングセンサーモニター表示 \*対応ナビゲーション装着時

#### シフト入れまちがいによる不意の後退を回避。 後方誤発進抑制機能

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR(後退)の位置で アクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制 して急な後退を防止。うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。



\*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリーブ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

〈デュアルカメラブレーキサポート・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能について〉■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。 これらの機能に頼った連転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突 を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目があります ので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。〈各機能の作動条件〉●デュアルカメラブレーキサポート:自車速度約5km/h~約100km/hで でいる。 ま行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h~約50km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h~約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減プレーキが作動する場合があります。。 ●誤発進抑制機能:シフトがD・M・L (Sモード含む)の位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。 ●後退時ブレーキサポート:約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」 と判断した場合。●後方誤発進抑制機能:停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

#### 衝撃を効率よく吸収するボディー構造。

#### 軽量衝撃吸収ボディーTECT「テクト

ボディーの広範囲に「高張力鋼板」を使用して、強度を高めながら軽量化も実現。さらに、より強度の高い 「超高張力鋼板」も採用し、安全性を高めています。ボディー構造には、衝突時の衝撃を吸収するクラッシャ ブル構造や、衝撃を効果的に分散する骨格構造、さらに高強度なキャビン構造など数々の安全技術を投入し、 高い衝突安全性能を実現しています。



#### 6つのエアバッグを標準装備。

#### SRSエアバッグ

運転席・助手席SRSエアバッグに加えて、フロント シートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグ を標準装備。6つのエアバッグで衝撃に備えます。

- ●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、 必ずシートベルトをご着用ください。
- ●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合 があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱 説明書をよくお読みください。フロントシートSRSサイドエアバッグ、 SRSカーテンエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 SRS=Supplemental Restraint System (補助拘束装置)



#### 歩行者のことも考えたボディー。 歩行者傷害軽減ボディー

フロントボディー周辺に衝撃吸収構造を採用し、 万一の衝突時に、歩行者の頭部だけでなく脚部 へのダメージ軽減を図ります。



- ₫衝撃吸収フードヒンジ構造 ②衝撃吸収カウルトップ構造 ⑤衝撃吸収フードパネル構造 ③衝撃吸収ワイパー構造 ③衝撃吸収フロントバンパー構造

#### チャイルドシートをしっかりと固定。

#### i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置 (後席2名分)

i-Size/ISOFIX\*チャイルドシートを確実・簡単に 取り付けできるので、お子様を乗せるときも安心 です。

- ※国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート取付装置に関する規格。 ●i-Size/ISOFIXチャイルドシートの本車両への適合について、詳 しくは車両付属の取扱説明書をお読みいただくか、各販売会社にお
- 問い合わせください。 ●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート 付属の取扱説明書をお読みください。

#### 脚部への衝撃をガード。

#### ブレーキペダル後退抑制機構

万一の衝突時、ブレーキペダルがドライバー側に 飛び出すのを抑えて、脚部への衝撃を緩和します。

#### 体をしっかりホールド。

#### 高性能シートベルト

前席のシートベルトには、ベルトを瞬時に引き込 むプリテンショナー機構や、胸部への衝撃をやわら げる可変フォースリミッター機構を装備。万一の 際の安全性を高めています。

#### 首への衝撃をやわらげる。

#### 頚部衝撃緩和フロントシート

後方から低速で追突された際に、シートバックと ヘッドレストがカラダ全体を包み込むように受け 止め、頚部への衝撃を緩和します。

#### 頭部へのダメージを軽減。

#### 頭部衝撃軽減構造インテリア

万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減 するために、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を 採用しています。

#### その他の安全運転サポート

#### 暗い場所での視界を守る。

#### LEDヘッドランプ、LEDフロントフォグランプ

ヘッドランプとポジションランプ、フォグランプに 省電力で長寿命のLEDを採用。優れた照射性能 で暗い場所での視界を明るく照らします。



#### ライトのON/OFFを自動で切り替え。 オートライトシステム

走行中、周囲の明るさや暗さに応じて、ヘッド ランプなどを自動で点灯/消灯するオートライト システムを標準装備しています。

#### ライトの消し忘れを防止。 ライト自動消灯システム

ライトスイッチがオートの位置でなくても、エンジン を切って運転席ドアを開けると自動でヘッドランプ などを消灯。ライトの消し忘れによるバッテリー上がり を予防します。

#### 歩行者に接近をお知らせ。

#### 車両接近通報装置

モーターによるクリープ走行時および減速中の アイドリングストップ時は、エンジン音がしない ため、歩行者に車両の接近を知らせる通報音 を自動で鳴らします。

#### 助手席のシートベルト締め忘れも防止。 助手席シートベルトリマインダー

シートベルトを装着せずに発進すると、警告音で 装着を促すシートベルトリマインダーを、運転席 に加えて助手席にも標準装備しています。

\*助手席に荷物などを載せると、荷物の重さや形状によってはシート ベルトリマインダーが作動して、警告音とメーター内の警告ランプが 点灯する場合があります。

## SUZUKI GREEN **Technology**

小さなクルマ、大きな未来。

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。 それが「スズキグリーン テクノロジー」です。 小さなクルマに次世代の新技術をつめこんで、 スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。







**HEARTECT** 



## HYBRID

#### 電気の力で燃費向上。

#### マイルドハイブリッド

減速時のエネルギーを利用して発電し、専用の大容量バッテリーに効率よく 充電。貯めた電力を、走行時のモーターによるエンジンアシストや電装品に 利用することでガソリンの消費を抑えます。アイドリングストップからの再 発進時は、モーターの力だけでクリープ走行し、渋滞時などのガソリン節約に 貢献。エンジン再始動時は、ISGのスターターモーター機能により、静かで スムーズな再始動を実現しています。

#### 発進や加速に、さらなる力を。

#### モーターアシスト/パワーモード\*1

加速時にはモーターの力でエンジンの出力をアシスト。さらにステアリング のパワーモードスイッチを押せば、エンジン・CVTの制御変更に加えて、ISGに よるモーターアシストをトルクアップさせることで、坂道や高速道路など への合流時に力強い加速力を発揮します。



#### ISG(モーター機能付発電機)

減速エネルギーを利用して効率よく発電。モーター 機能を併せ持ち、エンジン再始動や加速時にモー ターでエンジンをアシストするほか、モーターによる クリープ走行を可能にします。 \*ISG=Integrated Starter Generator



発進後~加速時のモーターアシストで燃費も向上

減速時のエネルギーで発電・充電し、低燃費に貢献

静かでスムーズなエンジン再始動

舌住性に影響を与えない、軽量・コンパクトなシステム





#### 専用リチウムイオンバッテリー

大容量のリチウムイオンバッテリー を搭載。モーターによるクリープ 走行や、頻繁なモーターアシストを 可能にします。

#### IDLINGSTOP

#### 効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約。

#### アイドリングストップシステム

減速時、ブレーキペダルを踏んで約10km/h以下になると自動でエンジンを停止。 エンジン再始動までのガソリン消費をカットします。さらにモーターによるクリープ 走行時もモーターのみの力で走行するのでガソリン消費が無く、低燃費に貢献します。

●アイドリングストップシステムの作動には、一定の条件を満たすことが必要です。詳しくは販売会社にお 問い合わせください。

## eco-cool

#### アイドリングストップ中も、冷たい風をキープ。

空調ユニットに内蔵した蓄冷材によって、アイドリングストップ中でも冷たい風を 一定時間キープ。暑い日でも快適な空間を保つとともに、室温上昇によるエン ジンの再始動を遅らせ、低燃費に貢献します。

#### TECT

#### 強さと、軽さの融合。

#### 軽量衝撃吸収ボディー「テクト」

超高張力鋼板をはじめ、高強度かつ軽量な素材を使用したボディーで、軽量化 と安全性を両立。広さと強さを併せ持つ空間を生み出すとともに、エンジンに 余計な負担をかけない、軽快で低燃費な走りに貢献しています。

#### **HEARTECT**

#### 軽量&高剛性のプラットフォーム。

#### 「HEARTECT(ハーテクト)」

アンダーボディー構造は、屈曲した骨格を滑らかにつなぎ、合理的でシンプルな 形状に。サスペンション部品を骨格の一部として利用するとともに、骨格同士が 結合する強い部分を部品の固定に利用するなど、補強部品を減らしながら基本 性能の向上と軽量化を両立しています。



#### ドライブに、シフト操作の楽しさを。

#### パドルシフト(HYBRID XSターボ)

ステアリングには「パドルシフト」を搭載。 7速マニュアルモードに切り替えれば、 シフトアップ/ダウンを操作して、スポーツ ドライビングの爽快感を楽しめます。



#### エコな走りをなめらかに。

軽量化を実現し、低燃費な走りと力強い加速に貢献するCVTを搭載。回転部品 の摩擦を徹底的に抑えて、変速ショックがほとんどない滑らかな走りを生み 出します。

\*CVT=Continuously Variable Transmission

エコドライブにさらなる加速力を。

#### 街中でスムーズな走り。

#### 自然吸気エンジン

街中でよく使う低中速の動力性能とともに、静粛性も高めたR06A型エンジン。マイルド ハイブリッドとの組み合わせにより、さらに低燃費でスムーズな走りを実現しています。

市街地モード 20.3 km/L 郊外モード 22.3 km/L 高速道路モード 21.0 km/L





ターボエンジン



燃費と走りを両立したマイルドハイブリッド+ターボエンジン。大人4人で乗っても、



心地よい加速力を発揮します。

市街地モード 17.3 km/L 郊外モード 21.2 km/L 高速道路モード 20.2 km/L

※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※3 WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。 市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける 比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。 \*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

# FREE.

## アレンジ自在、行き先自由。

家族や仲間と出かけたり、自分だけの時間を楽しんだり。 自由に使える大空間には、乗る人の数だけドライブの可能性が広がっています。



#### リヤシートは、荷室側からも 操作可能。

大きな荷物の積みやすさも考えた 大開口部。自転車の積み降ろしを サポートするガイドも設置したほか、 荷室側からでもワンタッチで折りたた んだり、スライドできるリヤシートを 採用し、大きな荷物もバックドアを 開けるだけでスムーズに載せられます。







左右別々にスライドや折りたたみができるリヤシートを採用し、カンタン操作でほぼフラットな荷室が広がります。 乗る人数や荷物の大きさによって、空間を自在にアレンジ可能です。



インパネアッパーボックス(助手席)/ インパネドリンクホルダー(助手席)/ インパネボックス(助手席)



パーソナルテーブル [折りたたみ格納式](後席左右)



助手席シートアンダーボックス



インパネセンターポケット+



リヤクォーターポケット+ USB電源ソケット(インパネ、2個) アクセサリーソケット(後席右側)

<sup>※</sup>収納スペースは、DVD/CD スロットが装着されるため使用できません。

本観楽のとなどにシートの分別を発音でもないますので、シートの背もたれを必要以上に倒して走行しないでください。 \*インパネアッパーボックスを開けたまま走行しないでください。 \*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

Photo:HYBRID XSターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはスチールシルパーメタリック(ZVC) 25-26

ANSWER.

妥協のない選択を。

圧倒的な存在感を放つ 11 の個性。 どのカラーを選んでも、 毎日にきっと新しい風が吹いてきます。



フェニックスレッドパール(ZLB)

ピュアホワイトパール※(ZVR)

インディゴブルーメタリック2 (WAL)



ムーンライトバイオレットパールメタリック※(ZVJ)

ブルーイッシュブラックパール3 (ZJ3)

## 2 TONE ROOF (HYBRID XS9-ボ、HYBRID XS)



**HYBRID** 

**XS TURBO** 

■DOHC VVTターボエンジン ■2WD/4WD ■CVT

**HYBRID** 

■2WD/4WD ■CVT

自動車重量税

エコカー減税 エコカー減税 自動車重量税 **50**%

25% 減税 減税 (2WD車)(4WD車)



Photo:HYBRID XSターボ ボディーカラーはピュアホワイトパール(ZVR)



**HYBRID** 

■DOHC吸排気VVTエンジン ■2WD/4WD ■CVT

エコカー減税 エコカー減税 自動車重量税 自動車重量税 **50**% 25%

減税 減税 (2WD車) (4WD車)



Photo: ボディーカラーはムーンライトバイオレットパールメタリック (ZVJ)





アダプティブクルーズコントロール(ACC) ヘッドアップディスプレイ[カラー] パドルシフト [全車速追従機能付]、車線逸脱抑制機能



HYBRID XSの サイド材はレザー調

主な装備



LEDヘッドランプ LEDフロントフォグランプ/ [ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付] LEDイルミネーション



ロールサンシェード





パーソナルテーブル(後席左右)







HYBRID XSターボに装備





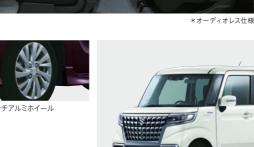
メーカー希望小売価格

主な装備





▲全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車は217,800円高(消費税込み) ▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は52,800円高(消費税込み)



\*ピュアホワイトパール塗装車は、14インチアルミホイールがホワイトに

4WD сvт 1,786,400 円\*(消費稅抜き 1,624,000円)

HYBRID GSの

サイド材は

スリムサーキュレーター メーカー希望小売価格

HYBRID XS TURBO

**2WD** CVT **1,883,200** 円\*(消費税抜き 1,712,000円)

[4WD] CVT **2,006,400** 円<sup>★</sup> (消費税抜き 1,824,000円)

#### HYBRID XS

2WD CVT 1,811,700 円\*(消費稅抜き 1,647,000円)

4WD сvт 1,934,900 円\*(消費根抜き 1,759,000円)

▲全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車は217,800円高(消費税込み) ▲全方位モニター用カメラバッケージ装着車は52,800円高(消費税込み) ▲ブラック2トーンルーフ仕様 車は44,000円高(消費税込み) ▲ピュアホワイトパール・スチールシルパーメタリック ブラック2トーンルーフ仕様車は66,000円高(消費税込み) ●ピュアホワイトパール・スチールシルパーメタリック・ムーン ライトバイオレットパールメタリック塗装車は22,000円高(消費税込み)

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

#### メーカーオプション

#### · ▲全方位モニター付メモリーナビゲーション·スズキコネクト対応通信機



●メモリーナビゲーション[9インチHDディス レイ、フルセグTV・DVD/CDプレーヤー AM/FMラジオ·スマートフォン連携機能付、



OVD/CDスロットはインパネ ッパーボックス (助手席)

- 全方位モニター用カメラ
- [フロント/サイド(左右)/バックカメラ
- TV用ガラスアンテナ ● ハンズフリーマイク
  - メモリーナビゲーション 専用オーディオガーニッシュ



■ SOSボタン ● スズキコネクト対応通信機

●ピュアホワイトパール・スチールシルパーメタリック・ムーンライトバイオレットパールメタリック塗装車は22,000円高(消費稅込み)

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

#### ▲全方位モニター用カメラパッケージ 一

**2WD** CVT **1,663,200** 円\*(消費稅抜き 1,512,000円)

- 全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ] USBソケット GPSアンテナ ● TV用ガラスアンテナ
- \*全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です \*全方位モニター対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

\*Bluetoothは米国Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。 \*全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機と全方位モニター用カメラバッケージは同時に装着することはできません。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。 メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP34のリサイクル料金表をご覧ください。

装備早見表			
	HYBRID XSターボ	HYBRID XS	HYBRID GS
ヘッドランプ	LEC	)ヘッドランブ [ハイ/ロービーム]、LEDポジションラン	7
フォグランプ	LEDフロントフォグランブ	し LEDイルミネーション	LEDフロントフォグランブ
ワンアクション パワースライドドア	後席	後席左側	
ドアハンドル	×27	*	事体色と同色
アルミホイール	157	D. F.	14インチ(右:ビュアホワイトバール塗装車はホワイト)
プレミアムUV& IRカットガラス	(702)	約 <mark>99%約</mark> 70% CUT % CUT %	_
ステアリングホイール	本革巻 + パドルシフト	本華也	9192
シフトノブ			ウレタン
スピーカー	6スピー (フロント2、リヤ2、フ		2スピーカー (7ロント2)
スリムサーキュレーター		←車両前方	_
パーソナルテーブル [ドリンクホルダー各2個、ショッピング フック各3個、折りたたみ格納式]	(後席)	<b>( ( ( ( ( ( ( ( ( (</b>	_
ヘッドアップディスプレイ [カラー]、 標識認識機能 [車両進入禁止、はみ出し通行禁止、 最高速度、一時停止]	C	)	_

#### Equipment 主要装備

Equip	ment 主要装備			標準装備	メーカーオプション(で注文時に申し受けます)
機種名		HYBRID XSターボ	HYBRID XS	HYBRID GS	その他の全車標準装備
	軽量衝撃吸収ボディー TECT〈テクト〉 デュアルカメラブレーキサポート				歩行者傷害軽減ボディー 頭部衝撃軽減構造インテリア
	誤発進抑制機能				頚部衝撃緩和フロントシート
	後退時ブレーキサポート				<ul><li>サイドドアビーム</li><li>フロントシートベルト可変フォースリミッター</li></ul>
	後方誤発進抑制機能 リヤパーキングセンサー				フロントシートベルトプリテンショナー
	車線逸脱警報機能				■ フロントELR3点式シートベルト[ショルダーアジャスター付] ■ リヤELR3点式シートベルト
	車線逸脱抑制機能 ふらつき警報機能				シートベルト警告灯(運転席、助手席)
	からうら言葉成品 先行車発進お知らせ機能				シートベルトリマインダー(運転席、助手席)
	ヘッドアップディスプレイ[カラー]				- 半ドア警告灯 - 車速連動式オートドアロック
	標識認識機能[車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止] アダプティブクルーズコントロール(ACC)[全車速追従機能付]				イモビライザー(国土交通省認可品)
	ハイビームアシスト				セキュリティアラームシステム ※1 リヤドアチャイルドプルーフ
安全装備/	エマージェンシーストップシグナル				i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置(後席2名分)
メカニズム	ヒルホールドコントロール SRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRS				■ 熱線入りバックウインドーガラス ヒーテッドドアミラー(4WD車)
	サイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグ)				オートライトシステム
	サイドアンダーミラー 後方視界支援ミラー				ライト自動消灯システム
	後の代外又後ミノー LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付]				▋ ライト消し忘れ警告ブザー リヤコンビネーションランプ[LEDストップランプ]
	LEDポジションランプ				ハイマウントストップランプ[LED]
	LEDフロントフォグランプ 味問囲軟分フロント 問々ロフパ 「ミスト 4-1				ESP® 4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]
	時間調整付フロント間欠ワイパー[ミスト付] マイルドハイブリッド				ブレーキペダル後退抑制機構
	パワーモード				リヤワイパー&ウォッシャー
	アイドリングストップシステム フロントスタビライザー				■ タイヤパンク応急修理セット ※2 ■ フットパーキングブレーキ
	ノロントスタヒライザー リヤスタビライザー(2WD車)				車両接近通報装置
	フロントベンチレーテッドディスクプレーキ				
	スライドドアクローザー(後席両側) ※度も側にいるない。これに、アライドドア「多約ロック機能/使えばしむに、地様様付」				スライドドア(後席両側)
	後席左側ワンアクションパワースライドドア[予約ロック機能/挟み込み防止機構付] 後席右側ワンアクションパワースライドドア[予約ロック機能/挟み込み防止機構付]				<ul><li>【 スライドドアストッパー(後席両側)</li><li>【 乗降グリップ(後席両側)</li></ul>
	パワースライドドアー時停止機能				エコクール
	キーレスプッシュスタートシステム[エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア)]		携帯リモコン[ブルー]		■ サイド兼用サンバイザー ■ 全面UVカット機能付ガラス
	フルオートエアコン[エアフィルター付] エアコンルーバー[風量調整機能付]				IRカット機能付フロントガラス
快適装備	スリムサーキュレーター				<ul><li>■ 熱線吸収グリーンガラス(フロント、フロントクォーター、フロントドア)</li><li>」 スモークガラス(リヤドア、リヤクォーター、バックドア)</li></ul>
<b></b> 大心衣用	プレミアムUV&IRカットガラス (フロントドア)				」 パワーステアリング
	ロールサンシェード 運転席シートリフター				パワーウインドー[ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付] パワードアロック[バックドア連動]
	チルトステアリング				電波式キーレスエントリー[アンサーバック付]
	パドルシフト				┦ 運転席シートヒーター ■ 助手席シートヒーター(4WD車)
	運転席・助手席パニティーミラー[チケットホルダー付] USB電源ソケット(インパネ、2個)				リヤヒーターダクト
	電動格納式リモコンドアミラー[リモート格納]				アクセサリーソケット(インパネ、後席右側)
	フロントバンパー[エアロ形状]				カラードドアミラー
	リヤバンパー[エアロ形状] サイドアンダースポイラー				ピラーブラックアウト ※4 ルーフアンテナ
	ルーフエンドスポイラー				マイルドハイブリッドエンブレム(左右フロントフェンダー、バックドア)
	メッキフロントグリル				
	メッキフロントアンダーグリル LEDイルミネーション(フロントバンパー)				
エクステリア	メッキドアハンドル				
	カラードドアハンドル				
	メッキバックドアガーニッシュ LEDサイドターンランプ付ドアミラー				
	ブラック2トーンルーフ				
	14インチアルミホイール			<b>%</b> 3	
	15インチアルミホイール ラジアルタイヤ	165/5	55R15	155/65R14	
	本革巻ステアリングホイール	. 55/5		100/001111	ステータスインフォメーションランプ
	ウレタンステアリングホイール				盤面発光メーター[常時照明式]
	本革巻シフトノブ マルチインフォメーションディスプレイ[エネルギーフローインジケーター/アイドリン				│ 燃料残量警告灯 ■ 残照式3ポジションルームランプ(フロント、センター)
	グストップ節約燃料/アイドリングストップ時間/エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航				バックドアインサイドグリップ
	続可能距離/外気温計/シフトインジケーター/オドメーター/トリップメーターなど]				可倒式アシストグリップ(助手席、後席両側) インパネシフト
インテリア	インパネカラーパネル[ダークバイオレットパール] タコメーター				フットレスト
	パーソナルテーブル[ドリンクホルダー各2個、ショッピングフック各3個、折りたたみ格納式] (後席左右)				- フロントベンチシート[センターアームレスト付] - 左右独立リヤシートスライド&リクライニング機構
	メッキインサイドドアハンドル				- ワンタッチダブルフォールディングリヤシート[分割可倒式]
	ドアアームレスト加飾[ブラックパール] ドアトリムクロス				助手席前倒し機構
	ファブリックシート表皮	[一部レ	ザー調]		<ul><li>□ フルフラットシート</li><li>□ ヘッドレスト(全席)</li></ul>
	後席スライド用ストラップ(ラゲッジフロア)				
	ラゲッジルームランプ インパネドリンクホルダー(運転席、助手席)				フロントドアポケット「ペットボトルホルダー付](両側)
	インパネアッパーボックス(助手席) ※5				フロントドアミドルポケット(両側)
	インパネボックス(助手席)				リヤドアペットボトルホルダー(両側)
収納スペース	インパネセンターポケット 助手席シートアンダーボックス				インパネアンダートレー(運転席) リヤクォーターポケット(右側)
	フロントアームレストボックス				グローブボックス
	助手席シートバックポケット				<ul><li>■ ラゲッジアンダーボックス</li><li>■ ショッピングフック(インパネ、ラゲッジサイド左側)</li></ul>
	ユーティリティーナット(4ヶ所) オーディオガーニッシュ[7インチ(200mmワイド)用]		 [ピアノブラック調]		ショッとフケノック(インバネ、ブケッシッイト左側) オーディオレス仕様
	オーティオカーニッシュ[/インナ(200mm')イト)用」 6スピーカー(フロント2、リヤ2、フロントツイーター2)		[ロノイノ ノツグ 詞]		イーノイイレヘ江体
	2スピーカー(フロント2)				
	ステアリングオーディオスイッチ				
オーディオ	▲全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 【メモリーナビゲーション[9インチHDディスプレイ、フルセグTV・DVD/CDプレーヤー・AM/FM				
	ラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応]、全方位モニター用カメラ[フロント/サイド				
	(左右)/バックカメラ] ※6、USBソケット、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ、ハンズフリーマイク、メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ、スズキコネクト対応通信機・SOSボタン ※7】				
	▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ※8				1
	【全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/パックカメラ] ※6、USBソケット、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ】				

【全方位モニター用かぶ「フロント/サイド(左右)/パッケかぶう】※6、USBソケット、GPSアンテナ、TV用がラスアンテナ】

は標準装備。 はメーカーオブション。メーカーオブションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※1 セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※2 タイヤのケース・時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※3 ピュアホワイトパール
塗姜車は、14インテアルミホイールがホワイトになります。 ※4 ブルーペッシュブラッカバール3 (23) 塗装車は除きます。※5 全方位モニター付メモリーナビゲーション・ススキコネクト対応通信機装着車を選択した場合、DVD/CDスロットが装着されるため収納
スペースは使用できません。※6 字光式ナンバーブレートは取り付けることができません。※7 サービスのご利用にあたっては、ススキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWEBサイトまたは販売会社にお問い合わせください。※8 全方位モニター用
カメラバッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。対応ナビゲーションを装着することで、全方位モニター、すれ違い支援機能、フロントビュー自動表示機能(切り返し時)、3Dビュー、左右確認サポート機能が使用可能となります。
※4上のセーザンキリーナビゲーション・スズキコネクトの添通信機と全方位モニター用カメラバッケージは同時に装着することはできません。※ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。
※5lbuetoothは米国Bluetooth SiG,Inc.の登録商標です。
※前は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○スペーシア カスタムは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。
31・32
○スペーシア カスタムは、全車、スペアタイヤのかわりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。

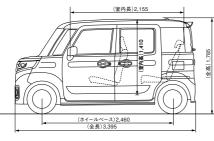
#### Specifications 主要諸元

Specificatio								
ボディー		LIVERIE	V0.5 - #		*7	LIVO	DID 00	
機種名 車名・型式		HYBRID	XSターボ A-MK53S	HYBR	RID XS	HYBRID GS ズキ・5AA-MK53S		
型石·空式 駆動方式		2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	
トランスミッション		といり(四元十四周に元)	7777721110		VT	ZTTD (B3ZHII/8E30)	7/07/21110	
■機種記号	<u> </u>							
		ZTXB-3	ZTXP-3	ZSXB-3	ZSXP-3	ZSGB-3	ZSGP-3	
全方位モニター付メモリーナビゲ ・スズキコネクト対応通信機装着		ZTXB-ZN3	ZTXP-ZN3	ZSXB-ZN3	ZSXP-ZN3	ZSGB-ZN3	ZSGP-ZN3	
全方位モニター用カメラパッケー		ZTXB-M3	ZTXP-M3	ZSXB-M3	ZSXP-M3	ZSGB-M3	ZSGP-M3	
■寸法·重量								
全長(mm)		3,395						
全幅(mm)		1,475						
全高(mm) ※1	長さ	1,785 2,155						
室内寸法(mm) ※2	幅	2,155 1,345						
	高さ			1,4	110			
ホイールベース(mm)					160			
トレッド(mm)	後	1 200	1 200		295	1 200	1 200	
最低地上高(mm) ※2	按	1,300	1,290	1,300	1,290 50	1,300	1,290	
車両重量(kg)	+	900	950	890	940	880	930	
乗車定員(名)				4	4	'		
■性能						1		
燃料消費率 WLTC *** ※ (km/L) ※3 (国土交通省審査		19.8	19.2	21.2	20.2	21.2	20.2	
市街地モード(WI		17.3	17.0	20.3	19.3	20.3	19.3	
<u> 郊外モード(WL</u>		21.2	20.3	22.3	21.1	22.3	21.1	
高速道路モード(W	(LTC-H)	20.2	19.6	21.0	20.1	21.0	20.1	
燃料消費率 <b>JC08</b> <del>E-</del> F		24.8	23.2	28.2	26.4	28.2	26.4	
(km/L) ※3 (国土交通省審査	t值)		ハノブリット	* <b>シュフニル</b> 大乗制御Hマノ	ドリングストップ社学 司亦り	リゴカノこいが		
主要燃費向上対策			電動	<b>システム</b> 、充電制御付アイ パワーステアリング、ロックアッ	プ機構付トルコン、自動無段	変速機		
最小回転半径(m)			4	.6			4.4	
■エンジン				DOC	NA TII			
型式		水冷4サイクル直列3気筒	インタークーラーターボ	RUC	SA型 水冷4サイク	ル直列3気筒		
弁機構		DOHC12				ルプ吸排気VVT		
内径×行程(mm)					×68.2			
総排気量(L)			1	0.6	358			
E縮比 燃料供給装置		9.	.1	EPI(電子制御)		1.5		
照得に相談し 最高出力(kW/rpm)ネット		47〈64PS	6.000			S>/6,500		
最大トルク(N·m/rpm)ネッ	١	98(10.0kg				·m>/4,000		
燃料タンク容量(L)					.7			
使用燃料				無鉛レギュ	ラーガソリン			
■モーター								
				WΔ	054			
					05A 明電動機			
重類				直流同期	05A 明電動機 S〉/1,000			
種類 最高出力(kW/rpm) 最大トルク(N・m/rpm)				直流同期 2.3〈3.1P	朝電動機			
種類 最高出力(kW/rpm) 最大トルク(N·m/rpm) ■動力用主電池				直流同期 2.3〈3.1P 50〈5.1kg	明電動機 S〉/1,000 y·m〉/100			
種類 最高出力(kW/rpm) 最大トルク(N·m/rpm) ■動力用主電池 種類				直流同期 2.3〈3.1P 50〈5.1kg リチウムィ	明電動機 S>/1,000 g·m>/100 イオン電池			
種類 最高出力(kW/rpm) 最大トルク(N·m/rpm) ■動力用主電池 種類 個数				直流同期 2.3(3.1P 50(5.1kg リチウムへ	明電動機 S〉/1,000 y·m〉/100			
種類 最高出力(kW/rpm) 最大トルク(N·m/rpm) ■動力用主電池 種類 個数				直流同期 2.3(3.1P 50(5.1kg リチウムへ	明電動機 S〉/1,000 g·m〉/100 イオン電池 5			
種類 最高出力(kW/rpm) 最大トルク(N·m/rpm) ■動力用主電池 種類 固数 容量(Ah) ■動力伝達装置	前進			直流同期 2.3(3.1P 50(5.1kg リチウムイ リチウムイ 1	明電動機 S〉/1,000 g·m〉/100 イオン電池 5 0			
重類 最高出力(kW/rpm) 最大トルク(N·m/rpm) ■動力用主電池 重類 固数 容量(Ah) ■動力伝達装置	前進			直流同期 2.3(3.1P 50(5.1kg リチウムイ リ 1 2.386- 2.5	明電動機 S〉/1,000 g·m〉/100 (オン電池 5 0 ~0.426 605			
重類 表高出力(kW/rpm) 最大トルク(N·m/rpm) ■動力用主電池 重類 回数 SSE (Ah) ■動力伝達装置 変速比 表終減速比				直流同期 2.3(3.1P 50(5.1kg リチウムイ リ 1 2.386- 2.5	明電動機 S〉/1,000 g·m〉/100 イオン電池 5 0			
重類 最高出力(kW/rpm) 最大トルク(N·m/rpm) ■動力用主電池 重類 固数 容量(Ah) ■動力伝達装置 変速比 最終減速比 ■ステアリング				直流同期 2.3(3.1P 50(5.1kg リチウムヤ 1 2.386- 2.5 6.5	明電動機 S〉/1,000 g·m〉/100 (オン電池 5 0 ~0.426 605			
重類 最高出力(kW/rpm) 最大トルク(N·m/rpm) ■動力用主電池 重類 国数 容量(Ah) ■動力伝達装置 変速比 最終減速比 ■ステアリング	後退			直流同期 2.3(3.1P 50(5.1kg リチウム・ ! 1 2.386- 2.5 6.5	明電動機 S)/1,000 g·m)/100 (オン電池 5 0 ~0.426 505 512			
重類 最高出力(kW/rpm) 最大トルク(N·m/rpm) ■動力用主電池 重類 固数 容量(Ah) ■動力伝達装置 変速比 最終減速比 ■ステアリング 歯車形式 ■ブレーキ	後退 前			直流同 2.3(3.1P 50(5.1kg リチウム・ ! 1 2.386- 2.5 6.5	明電動機 S)/1,000 g·m)/100 (オン電池 5 0 ~0.426 505 512 ピニオン式			
重類 最高出力(kW/rpm) 最大トルク(N·m/rpm) ■動力用主電池 重類 固数 容量(Ah) ■動力伝達装置 変速比 最終減速比 ■ステアリング 歯車形式 ■プレーキ 主ブレーキ形式	後退			直流同 2.3(3.1P 50(5.1kg リチウムイ ( 1 2.386- 2.5 6.5 ラック&と	明電動機 S〉/1,000 g·m〉/100 (オン電池 5 0 -0.426 505 512 -ニオン式			
重類 最高出力(kW/rpm) 最大トルク(N·m/rpm) ■動力用主電池 重類 固数 容量(Ah) ■動力伝達装置 変速比 最終減速比 ■ステアリング 歯車形式 ■ブレーキ 主ブレーキ形式 訓動倍力装置	後退 前			直流同期 2.3(3.1P 50(5.1kg リチウムイ	明電動機 S)/1,000 g·m)/100 (オン電池 5 0 0 ~0.426 505 512 ビニオン式 デッドディスク ・トレーリング 音力式			
重類 最高出力(kW/rpm) 最大トルク(N·m/rpm) ■動力用主電池 重類 固数 容量(Ah) ■動力伝達装置 変速比 最終減速比 ■ステアリング 歯車形式 ■ブレーキ 主ブレーキ形式 制動倍力装置 制動力制御装置	後退 前			直流同期 2.3(3.1P 50(5.1kg リチウムイ !! 1	明電動機 S)/1,000 g·m)/100 (オン電池 5 0 0 ~0.426 505 512 ビニオン式 デッドディスク ・トレーリング 音力式			
重類 最高出力(kW/rpm) 最大トルク(N·m/rpm) ■動力用主電池 重類 固数 容量(Ah) ■動力伝達装置 変速比 最終減速比 ■ステアリング 歯車形式 ■ブレーキ 主ブレーキ形式 制動倍力装置 制動力制御装置	後退 前			直流同期 2.3(3.1P 50(5.1kg リチウムイ !! 1	明電動機 S)/1,000 g·m)/100 (オン電池 5 0 ~0.426 505 512 ピニオン式 デッドディスク ・トレーリング 音力式 EBD付]			
種類 最高出力(kW/rpm) 最大トルク(N·m/rpm) ■動力用主電池 種類 個数 容量(Ah) ■動力伝達装置 変速比 ■ステアリング 歯車形式 ■ブレーキ 主ブレーキ形式 制動力制御装置 駐車ブレーキ形式 ■悪架装置	後退 前			直流同期 2.3(3.1P 50(5.1kg リチウムイ !!	明電動機 S)/1,000 y·m)/100 (オン電池 5 0 ~0.426 505 512 			
種類 最高出力(kW/rpm) 最大トルク(N·m/rpm) ■動力用主電池 種類 個数 容量(Ah) ■動力伝達装置 変速比 ■ステアリング 歯車形式 ■ブレーキ 主ブレーキ形式 制動の制御装置 駐車ブレーキ形式 ■懸架装置	<b>道</b>		I.T.L. (アイソレーテッド・トレーリング・ リッグ・オーズルスプリング	直流同期 2.3(3.1P 50(5.1kg リチウムイ	明電動機 S)/1,000 g·m)/100 (オン電池 5 0 ~0.426 505 512 		LT.L. (アイソレーテッド・トレーリン リックトオフィルスブリッグ	
種類 個数 容量(Ah) ■動力伝達装置 変速比 最終減速比 ■ステアリング 歯車形式 ■ブレーキ 主ブレーキ形式 制動的力制御装置 駐車ブレーキ形式 ■懸架装置  懸架方式	前後	トーションビーム式 コイルスプリング	LT.L. (アイソレーテッド・トレーリング・ リング)式コイルスプリング	直流同期 2.3(3.1P 50(5.1kg リチウムイ !! リチウムイ !! 1 2.386~ 2.5 6.5	明電動機 S)/1,000 y·m)/100 (オン電池 5 0 ~0.426 505 512 	トーションビーム式 コイルスプリング	して、し、(アイソレーテッド・トレーリン リンク) 式コイルスプリング	
種類 最高出力(kW/rpm) 最大トルク(N·m/rpm) ■動力用主電池 種類 種類 種類 を全量(Ah) ■動力伝達装置 変速比 最終減速比 ■ステアリング 歯車形式 ■ブレーキ 主ブレーキ形式 制動的力制御装置 駐車ブレーキ形式 ■懸架装置	前			直流同期 2.3(3.1P 50(5.1kg リチウムイ !! リチウムイ !! 1 2.386~ 2.5 6.5	明電動機 S)/1,000 g·m)/100 (オン電池 5 0 -0.426 505 512 			

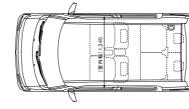
※1 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。 ※2 社内測定値。 ※3 <u>燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、淡滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費</u> <u>率は異なります。</u> ※4 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを中切的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

○緑字の機種は「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます(2023年12月31日新車届出まで)。 ○**緑字の機種は「グリーン購入法\*特定調達物品等の判断基準」に適合。** \*国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。 ○緑字の機種は「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。 ○「エコカー減税」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせくだ さい。 ○エンジンおよびモーター出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモータートルク表示は「kg·m/rpm」から「N·m/rpm」へ切り替わりました。〈 〉内は、旧単位での参考値です。









#### 環境情報

機種名車両型式エンジン基礎情報駆動装置	式		HYBRID >	(Sターボ	HVRRID YS /	LIVEDID OO		
エンジン 基礎情	式			(0) /(	HYBRID XS/HYBRID GS			
<del>全</del> 礎 情			4AA-MK53S 5AA-MK53S			K53S		
礎 情	/	型式	R06A-WA05A					
		総排気量(L)	0.658					
報 駆動装置	置	トランスミッション	CVT					
		駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD		
車両重量	量(kg)		900	950	890/880	940/930		
燃料消費	費率 燃料	料消費率(km/L) ※5	19.8	19.2	21.2	20.2		
	CO	) <sub>2</sub> 排出量(g/km)	117	121	110	115		
WLTC	市往	街地モード(WLTC-L)(km/L) ※6	17.3	17.0	20.3	19.3		
(国土交通省書	郊外	外モード(WLTC-M)(km/L) ※6	21.2	20.3	22.3	21.1		
	高速	速道路モード(WLTC-H)(km/L) ※6	20.2	19.6	21.0	20.1		
JC08	燃料	科消費率(km/L) ※5	24.8	23.2	28.2	26.4		
(国土交通省署		Dz排出量(g/km)	94	100	82	88		
	参考		-	-	2030年度基本	2030年度基準		
排出ガス	Z	適合規制・認定レベル	************************************					
環		試験モード	WLTC=-k					
環境性能情報		СО	1.15					
能情	規制値・認定値等 (g/km) NMHC NOx		0.075		0.05			
報			0.03	38	0.025			
グリーン	/購入法適合	車	-	-	0	0		
適合騒音	音規制レベル	,	平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値:70dB(M1A2A)					
エアコン冷媒の種類(GWP値 ※7) / 使用量(g)			HFO-1234yf(1 %8)/ 320					
車室内V	車室内VOC		自工会目標達成					
環境負荷	環境負荷物質削減 鉛*1		自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)					
		水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
		自工会目標適用除外部品	*1:鉛パッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
環境への取り組み 環境への取り組み	עוני	リサイクルし易い材料を 使用した部品			プラートリム、ダッシュサイドトリム、サイドシルスカッフ、 ント・リヤ)などにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用			
の間		再生材を使用している部品	カウルフロントサイレンサー、ダッシュサイレンサー、助手席シートアンダーボックス等に再生材を使用					
り 細		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり					
み 環境負荷	環境負荷物質使用状況 鉛 電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用							

※5 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※6 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路 の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない 走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ※7 GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※8 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度 を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

- ■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
- ■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2023年4月現在) ■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。 ■製造事業者:スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。 〈リサイクル料金表〉 リサイクル料金は2023年4月時点の金額です。 リサイクル預託金 資金管理料金 合計 エアバッグ類料金 フロン類料金 情報管理料金 スペーシア カスタム シュレッダーダスト料金 4,980円 1,930円 0円 130円 290円 7,330円









## 愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

#### シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、 スピードは控えめに安全運転。

- ●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- ●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- ●無理、無謀な運転はやめましょう。
- ●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

#### 安心の保証内容

< 一般保証> 新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。 〈特定保証> スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)の異なるボディー錆保証、1年間保証等があります。

\*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただくか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または 下記お客様相談室まで。

#### スズキ株式会社 5 0120-402-253

受付時間/9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱い については、スズキ株式会社ホームページにて掲載して いますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

**▼本株式会社** 本社:〒432-8611 浜松市南区高塚町300 (2023.4) 99999-28201-110