HYBRID

SPACIA

スペーシア / スペーシア カスタム



SUZUKI

快適も安全も楽しいも、かぞくみんなの笑顔のために。

SPACIA



存在感を強めた、際立つスタイル。

スペーシア カスタム

SPACIA Custom



かぞくに、もうひとつのリビングルーム。

スペーシア

SPACIA

WEBサイトはこちら▲

Photo:(左)スペーシア カスタム HYBRID XSターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはスチールシルバーメタリック　ブラック2トーンルーフ(A7R)/(右)スペーシア HYBRID X 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機&セーフティプラスパッケージ装着車　ボディーカラーはミモザイエローパールメタリック ソフトベージュ 2トーンルーフ(E5W) 1-2

SPACIA

まっさらな休日のはじまり。さあ、どこへ出かけようか。

Photo:スペーシア HYBRID X 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機&セーフティプラスパッケージ装着車　ボディーカラーはミモザイエローパールメタリック ソフトベージュ 2トーンルーフ（E5W）3-4

足をのばして、かそくみんなの大好きな景色の中へ。

SPACIA

Photo: スペーシア HYBRID X 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機&セーフティプラスパッケージ装着車　ボディーカラーはトーニーブラウンメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（E5Z）5-6

Photo:スペーシア HYBRID X 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機＆セーフティプラスパッケージ装着車　ボディーカラーはミモザイエローパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ(E5W)

LIVING SPACIA

気がつけば、自然とかぞくが笑顔になれる場所。

広々とした室内空間に、使いやすさはもちろん、素材の質感にまで
こだわったインテリアと充実の快適装備。まるで自宅のリビングのように
かぞくみんながゆったりリラックスできる場所になる。







オットマンモード
休憩時は後席で思いきりリラックス。

＊写真は駐車して休んでいる状態です。前席のシートは撮影のため取り外しています。



レッグサポートモード
走行中の安定した姿勢をしっかりサポート。



荷物ストッパーモード
座面に置いた荷物の落下を予防。

＊写真は駐車して休んでいる状態です。

SPACE

クルマで過ごす時間が、もっと好きになる快適装備。



後席をワンランク上の「くつろぎスペース」に。

マルチユースフラップ（スペーシア HYBRID G、スペーシア カスタム HYBRID GSを除く）

広い後席空間をより快適に、より便利に使いこなせる「マルチユースフラップ」。フラップの位置や角度を調整することで、オットマンや脚のサポート、荷物の落下防止といった様々な機能を活用できます。

詳しくはこちら▶



ロングドライブでも疲れを軽減。

後席センターアームレスト（スペーシア HYBRID G、スペーシア カスタム HYBRID GSを除く）

左右独立したアームレストを後席中央に搭載。ひじを置いてゆったりとくつろげます。



後席は好みに合わせて調整可能。

左右独立リヤシートスライド&リクライニング機構

リヤシートは、乗る人の好みに合わせて前後のスライド調整やリクライニング角度を左右それぞれで調整することができます。



どちらのドアからも手が届く。

後席スライドレバー

大きくてつかみやすいスライドレバーを中央に配置。左右両方のシートを片側のスライドドアから操作が可能です。

＊写真中のフロアマットは販売会社　装着アクセサリー（別売）です。 Photo:スペーシア HYBRID X 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機&セーフティプラスパッケージ装着車　ボディーカラーはミモザイエローパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（E5W）9-10

COMFORT

暑い夏も、寒い冬も、すべての座席が快適空間。

＊画面はハメコミ合成です。



スリムサーキュレーター （スペーシア HYBRID G、スペーシア カスタム HYBRID GSを除く）

車内の空気を効率よく循環させて、冷たい空気や温かい空気の偏りを解消。車内での会話もしやすい静音タイプです。





シートヒーター＆リヤヒーターダクト （運転席シートヒーター：スペーシア HYBRID G 2WD車を除く。助手席シートヒーター：スペーシア HYBRID G 2WD車、スペーシア カスタム HYBRID GS 2WD車を除く）

運転席と助手席にはヒーターを座面に内蔵。さらに後席の足元に温風を送り込むリヤヒーターダクトも装備して、寒い日でも車内全体を暖かくキープします。



ロールサンシェード （スペーシア HYBRID Gを除く）

直射日光を防ぐ、ロールサンシェードを装備。プライバシーの保護にも役立ちます。



プレミアムUV&IRカットガラス（フロントドア）

（スペーシア HYBRID G、スペーシア カスタム HYBRID GSを除く）

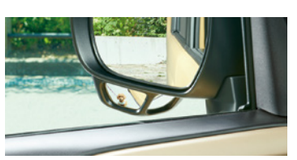
フロントドアガラスは、日焼けの原因となる紫外線（UV）や暑さのもととなる赤外線（IR）をカットします。

視界のよさが、運転の安心につながる。



前方の視界を広く。
フロントピラー

フロントピラーを細くすることで左右の死角を減らし運転時の視界を確保しています。



サイドの死角も軽減。
サイドアンダーミラー

助手席側のドアミラーにアンダーミラーを設置。運転席からの死角を減らします。

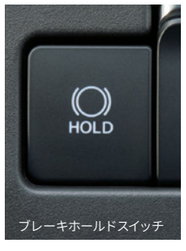
＊メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。＊写真中のフロアマットは販売会社装着　アクセサリー（別売）です。　Photo:スペーシア HYBRID X 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機＆セーフティプラスパッケージ装着車　ボディーカラーはミモザイエローパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（E5W）11-12



DRIVE | 運転の楽しさと安心につながる、情報の見やすさ。



スイッチ操作でパーキングブレーキを作動。



ブレーキホールドスイッチ

電動パーキングブレーキ（スペーシア HYBRID X セーフティプラスパッケージ装着車、スペーシア カスタム）

スイッチひとつで簡単に操作できる電動パーキングブレーキを搭載。シフト操作やアクセルと連動してパーキングブレーキが作動・解除されるため、スムーズな発進が可能に。

ブレーキホールド
（スペーシア HYBRID X セーフティプラスパッケージ装着車、スペーシア カスタム）

停車中、ブレーキペダルから足を離しても停車状態をキープ。信号待ちや渋滞時の停車中でも足が疲れにくく、駐車券を取るシーンなどに便利です。

＊ブレーキホールド状態が3分継続すると、自動的にパーキングブレーキがかかります。





**デジタルスピードメーター &
マルチインフォメーションディスプレイ［カラー］**

スピード表示をデジタル化。マルチインフォメーションディスプレイには表現力に優れた4.2インチカラーTFT液晶を採用。ステアリングスイッチの操作で表示メニューを選択できます。

表示例



■音声案内機能

音声案内用のスピーカーを搭載することで、音声やメロディでの案内が可能に。音声案内機能は、ON/OFFおよび3段階の音量調節が可能です。



大型9インチ画面で見やすいナビ。

スマートフォン連携メモリーナビゲーション（全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車※2）

運転席・助手席のどちらからも見やすく、操作しやすい9インチHDディスプレイを搭載。ナビ機能はもちろん、HDMI入力にも対応し、ドライブレコーダーとの連動やスズキコネクトとの連携で、ドライブの楽しさや安心感を高めます。

［フルセグTV・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付き、Bluetooth®対応。］ ＊Bluetoothは、米国Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。



①地図画面
②車両情報画面
（走行距離、平均燃費など）
③オーディオ画面

＊本ナビゲーションにはDVD/CD再生機能はございません。DVD/CDをお楽しみいただくには、販売会社装着アクセサリー（別売）の「DVD/CDスロット」が必要です。標準装備のインパネボックス（助手席）は使用できなくなります。

■スマートフォン連携

ナビとスマートフォンを連携させることにより、スマートフォンアプリをナビゲーション上でも使えます。

＊スマートフォンの機種、ソフトウェアによっては、別売のケーブルが必要となります。また、対応していない機種もあります。＊Apple CarPlayは、Apple Inc.の商標です。＊Android Autoのご使用には、Android 5.0以降が搭載されたAndroid端末、有効なデータ通信プラン、及びAndroid Autoアプリが必要です。＊Android AutoはGoogle LLCの商標です。

Works with Apple CarPlay　works with androidauto

■ドライブレコーダー連動

販売会社装着アクセサリーのドライブレコーダーと連動して、録画した映像の再生、手動録画、静止画撮影が可能に。ドライブレコーダーの各種設定もナビ画面から変更できます。

■HDMI入力対応

HDMIケーブルで接続したスマートフォンなどの映像をナビ画面に表示できます。

＊別途、販売会社装着アクセサリーのHDMI接続ケーブルと市販品のHDMI変換ケーブルなどが必要です。
＊スマートフォンの機種、アプリ等によってはナビに動画が表示されない場合があります。

■スズキコネクト連携 詳しくはP35-36をご覧ください。

スズキコネクトのサービスと連携し、ナビ画面上に各種通知を表示したり、スズキトラブルサポートへの発信操作が可能です。

※1全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車でのみ表示されます。 ※2全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできません。運転者が走行中、画面を注視することは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。 ＊メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ＊画面はハメコミ合成です。 Photo:スペーシア HYBRID X 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機＆セーフティプラスパッケージ装着車 ボディーカラーはミモザイエローパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（ES5W） 13-14

SLIDE DOOR

乗り降りしやすく、ドアの開閉もラクラク。



後席両側スライドドア

大きく開くスライドドアを後席両側に採用。狭い駐車場でもドアの開閉に気を使わずに乗り降りできます。



ワンアクションパワースライドドア

（左側：スペーシア HYBRID Gを除く／
右側：スペーシア HYBRID G、スペーシア カスタム HYBRID GSを除く）

スイッチひとつでスライドドアは自動解錠＆自動オープン。荷物で両手がふさがっていても、携帯リモコンを取り出すことなく、スマートに操作できます。



スライドドアクローザー

（スペーシア HYBRID Gを除く）

両側のスライドドアには半ドア防止の「スライドドアクローザー」を装備しています。



スライドドアが閉まる前でもワンタッチでドアロック操作が可能。

パワースライドドア予約ロック機能（スペーシア HYBRID Gを除く）

パワースライドドアを閉めている途中にドアロックを「予約」できる機能が、携帯リモコンや、フロントドアとバックドアのリクエストスイッチから操作可能。ドアが閉まりきるのを待たなくていいので、クルマを降りた後の行動もスムーズです。

●施錠操作時にハザードランプが1回点滅し、ドア全閉時にハザードランプが1回点滅することで、施錠が完了したことをお知らせします。施錠されたことを必ず確認してください。

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。


リクエストスイッチ

スライドドアは好みの位置で開閉ストップ。

パワースライドドアー時停止機能（スペーシア HYBRID Gを除く）

雨の日の乗り降りやちょっとした荷物の出し入れに便利な機能です。



誰もがラクに乗り降りできる気配り設計。

乗降グリップ ＆ 低床フロア

高さを抑えたリヤステップの地上高は345mm。開口部は十分な高さと幅を確保しました。後席の両側につかみやすい大きな乗降グリップも設置して、高齢者や小さなお子様も楽に乗り降りできます。

＊写真のチャイルドシートは販売会社装着アクセサリー（別売）です。 Photo:スペーシア HYBRID X 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機＆セーフティプラスパッケージ装着車　ボディーカラーはコーラルオレンジメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（ER7）15-16

ARRANGE | 大きな荷物も、抜群の収納力。



左右独立リヤシートスライド / 後席スライド用ストラップ（スペーシア HYBRID Gを除く）

リヤシートは荷室側からもスライド操作が可能。大きな荷物もバックドアを開けてスムーズに載せられます。



ワンタッチダブルフォールディングリヤシート

後席の背もたれを倒せば、広々としたラゲッジスペースの完成。スライドドア側からでも、荷室側からでも簡単に操作できます。



フラットで低床な荷室空間

後席を格納したときの荷室高が高く、床面もフラットな設計。開口部には自転車の積み下ろしガイドを設置し、自転車もラクに載せることができます。

＊27インチサイズの自転車まで載せられます。
＊自転車のサイズや形によっては、積載できない場合があります。



様々なシートアレンジ



フルフラット



1人+長い荷物

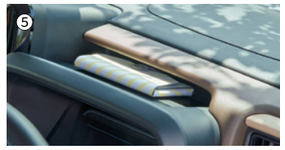


3人+大きな荷物

POCKET | 小物類も、しっかり収納。



＊写真は駐車して休んでいる状態です。







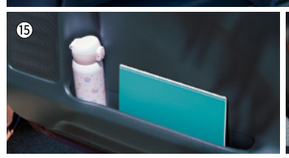
















❶パーソナルテーブル※［マルチサイズ対応ドリンクホルダー各1個、ショッピングフック各2個、タブレットストッパー付、折りたたみ格納式］（後席両側）（スペーシア HYBRID G、スペーシア カスタム HYBRID GSを除く）
❷シートバックアッパーポケット（運転席、助手席）（スペーシア HYBRID Gを除く） ❸助手席シートバックポケット（スペーシア HYBRID Gを除く） ❹リヤドアペットボトルホルダー（両側） ❺オープントレー（運転席） ❻フロントドアアッパーポケット（両側） ❼インパネアンダートレー（運転席） ❽インパネドリンクホルダー（運転席） ❾インパネドリンクホルダー（助手席） ❿USB電源ソケット［Type-A/Type-C］（インパネ、2個）（スペーシア HYBRID Gを除く） ⓫ビッグオープントレー（助手席） ⓬インパネボックス（助手席） ⓭フロントアームレストボックス（スペーシア HYBRID Gを除く） ⓮グローブボックス ⓯フロントドアポケット［ペットボトルホルダー付］（両側） ⓰助手席シートアンダーボックス（スペーシア HYBRID Gを除く） ⓱リヤクォーターポケット（右側） ⓲USB電源ソケット［Type-A/Type-C］（後席右側、2個）（スペーシア HYBRID G、スペーシア カスタム HYBRID GSを除く）

※
テーブル耐荷重2kg。ショッピングフック耐荷重4kg（テーブル使用時はフック1個につき1kg以下、テーブル格納時は4kg以下）。安全のため、走行中はパーソナルテーブルを格納し、使用しないでください。

スマートフォンやタブレットなどが立てて置きやすいストッパー付き。



500ml紙パックや幼児用マグや細い紙パックなど、様々な形状のドリンク容器に対応。



パーソナルテーブルを格納している時も使えるショッピングフック。



＊衝突のときなどにシートベルトが本来の効果を発揮できなくなりますので、シートの背もたれを必要以上に倒して走行しないでください。 ＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。 ＊写真中のフロアマット、チャイルドシートは販売会社装着アクセサリー（別売）です。 Photo:スペーシア HYBRID X全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機&セーフティプラスパッケージ装着車　ボディーカラーはトーニーブラウンメタリック ソフトベージュ 2トーンルーフ（ESZ）17-18

SPACIA Custom

このクルマとなら、何気ない日々もキラキラと輝きだす。

Photo: スペーシア カスタム HYBRID XSターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはスチールシルバーメタリック（ZVC）19-20

どこまでもドライブしたくなる。私をもっと自由にしてくれる。

SPACIA Custom

Photo:スペーシア カスタム HYBRID XSターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはピュアホワイトパール ブラック2トーンルーフ（C2H）21-22

華やかさと、上質さに包まれて。

しっとりとしたボルドーと光沢のあるピアノブラックの
コンビネーションが演出する、まるでホテルのラウンジのような室内空間。
都会の中でも、自然の中でも、キラキラとした
ときめきを感じさせる本物の質感が、毎日を彩る。

SPACIA Custom

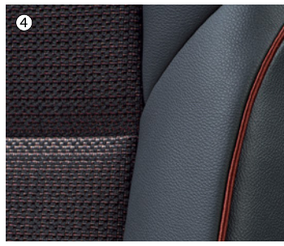
＊メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。　実際の走行状態を示すものではありません。　＊画面はハメコミ合成です。　Photo:スペーシア カスタム HYBRID XSターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはスチールシルバーメタリック(ZVC) 23-24





＊写真はイメージです。





❶ステアリングヒーター（スペーシア カスタム HYBRID XSターボ、HYBRID XS）

ドライバーの冷えた手を素早く温めることで、運転し始めの快適性を向上。ステアリングは温まり過ぎないように自動でON/OFFを切り替える調整機能付きです。

❷本革巻ステアリングホイール（スペーシア カスタム HYBRID XSターボ、HYBRID XS）

手にしっとりとなじむ、なめらかな質感の本革巻ステアリングホイールを採用。

❸パドルシフト（スペーシア カスタム HYBRID XSターボ）

7速マニュアルモードのシフトアップ/ダウンを操作。スポーツドライビングの爽快感を楽しめます。

❹ファブリックシート表皮[一部レザー調]（スペーシア カスタム HYBRID XSターボ、HYBRID XS）

深みのある黒の中に、きらめくようなアクセントカラーが配色されたシート表皮。艶のあるレザー調の素材使いが上質感を演出しています。

大切な人と、ゆったりとした時間が流れる特別な空間の中で。







❺フルLEDヘッドランプ&
LEDフロントシーケンシャルターンランプ

ヘッドランプ周辺をブラック化。フルLEDで薄型になったランプ類がスペーシア カスタムらしい精悍な表情を描き出します。フロントターンランプにシーケンシャル式の点滅方法を採用。ポジションランプとの機能切替式です。

詳しくはこちら▶

❻LEDリヤコンビネーションランプ

LEDのテールランプには厚肉導光レンズを採用。非点灯時にはクリスタルのような輝きを演出。また、点灯時には広い範囲で発光し、被視認性を高めています。

❼専用15インチアルミホイール（スペーシア カスタム HYBRID XSターボ、HYBRID XS）

スタイリッシュなデザインの切削アルミホイールを採用しました。

●LEDルームランプ



Photo:スペーシア カスタム HYBRID XSターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはクールカーキパールメタリック（ZVD）25-26

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。

スズキの安全技術

基本安全	スズキ セーフティ サポート 予防安全	衝突安全

スズキの安全技術、それは、乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。

前方・後方の視界をしっかり確保するための大きな窓や視認性の高いディスプレイ、
操作しやすいスイッチ類など、誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。
ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。
衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。

培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。

小さなクルマに、大きな安心をのせて。
スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。



ミリ波レーダー、単眼カメラ、超音波センサーを組み合わせた先進安全機能・運転支援機能を搭載。

ミリ波レーダーで遠距離も検知可能。さらに、カメラが広範囲をサポート。検知エリアが拡大された事により、対象物を早く検知することが可能になりました。

❶ミリ波レーダー
電波を長距離に照射し、前方の物体から反射してくる電波を受信して物体までの距離を把握します。

❷単眼カメラ
車両前方の画像から物体の位置や走行車線の形状を把握します。

❸超音波センサー
超音波を照射し、前方・後方の車両周辺にある物体から反射してくる超音波を受信して物体までの距離を把握します。

サポカーS ワイド　Safety Support Car S
PMPD ペダル踏み間違い急発進抑制装置 国土交通省認定
詳しくはこちら▲

スペーシアは「サポカーS ワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。

＊サポカーS ワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。
＊先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

見渡しやすい、視界の広さ。



視界性能

視認性を向上させることで、右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすくしています。

ラクな姿勢で、快適に運転。



運転姿勢と操作系

シートの配置や適切な操作性の確保により、運転時の疲労を低減します。

見やすく、操作しやすいレイアウト。



インターフェース

メーターやディスプレイの視認性、スイッチ類の最適配置で運転に集中できます。

＊写真はイメージです。 Photo:(左)スペーシア HYBRID X 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機&セーフティプラスパッケージ装着車　ボディーカラーはミモザイエローパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ(E5W)/(右)スペーシア カスタム HYBRID　XSターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはスチールシルバーメタリック(ZVC)

＊メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。　＊画面はハメコミ合成です。

SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたい
という想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。
事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、
運転をサポートする様々な技術で、
ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

衝突被害軽減ブレーキ
- デュアルセンサーブレーキサポートⅡ
- 低速時ブレーキサポート(前進・後退)
- 誤発進抑制機能
- 後方誤発進抑制機能
- 車線維持支援機能
- 車線逸脱抑制機能
- 車線逸脱警報機能
- ふらつき警報機能
- アダプティブクルーズコントロール
- 標識認識機能
- 発進お知らせ機能
- ハイビームアシスト
- 全方位モニター用カメラ
- ヘッドアップディスプレイ

＊スズキ セーフティ サポートの機能・装備内容は、グレードまたはメーカーオプションによって異なります。詳しくはP47をご覧ください。

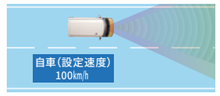
高速道路で、車間距離を保ちながら、自動的に加速・減速。さらに停止までサポート。



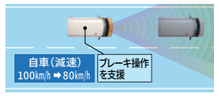
アダプティブクルーズコントロール(ACC)［全車速追従機能・停止保持機能付］
(スペーシアHYBRID X セーフティプラスパッケージ装着車、スペーシア カスタム)

高速道路や自動車専用道路を走行中、ステアリングの運転支援スイッチを操作すると、単眼カメラとミリ波レーダーで測定した先行車に合わせ、設定した車間距離を適切に保ちながら加速・減速、さらに停止まで自動追従します。高速道路や自動車専用道路での長距離運転や渋滞走行時の発進・停止を頻繁に繰り返す状況などで、運転操作の負担を軽減します。

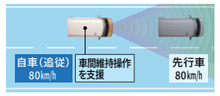
例：100km/hに設定した場合



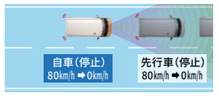
■定速走行
先行車がいない場合は、ドライバーが設定した速度をキープ。



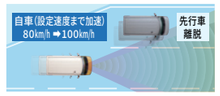
■減速走行
先行車の車速にあわせて減速して走行。



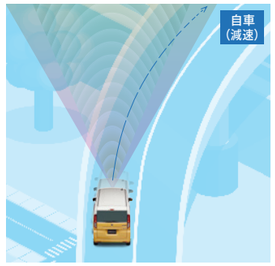
■追従走行
先行車の車速にあわせて走行。



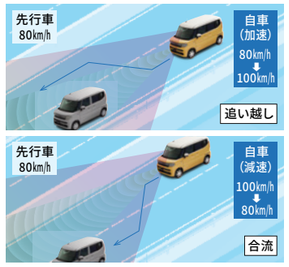
■追従走行/停止(全車速に対応)
先行車が停止した場合、自車も停止。



■加速走行
先行車がいなくなると、設定した速度まで加速して定速走行。



■カーブ速度抑制機能
カーブを認識し、手前で減速。カーブ中も適切な速度を維持します。



■車線変更時の補助機能
方向指示レバーと連動し、自動で加減速を行なうことでスムーズな追い越しや安全な合流をサポートします。



■接近警報機能
他車の割り込みなどで先行車に接近した場合にドライバーに注意を促します。

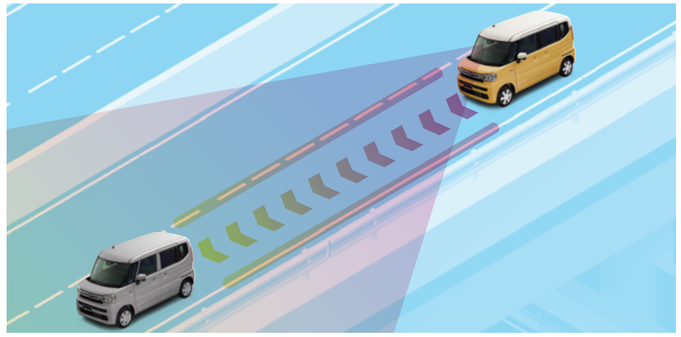


■停止保持機能
先行車が停止した場合、自車も停止して停止状態を保持します。

●道路状況および天候状況等によっては、ご使用になれない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。 ＊イラストは高速道路や自動車専用道路での走行例です。

⚠〈アダプティブクルーズコントロール(ACC)［全車速追従機能・停止保持機能付］について〉■高速道路や自動車専用道路で使用してください。■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。〈作動条件〉先行車の有無に関わらず、約0km/h以上でシステムをONにした場合。

高速道路で、車線中央付近の走行維持をサポート。



車線維持支援機能
(スペーシア HYBRID Xセーフティプラスパッケージ装着車、スペーシア カスタム)

高速道路や自動車専用道路を走行中、左右または片側の区画線を検知して、ステアリングに力を与えることで区画線中央付近の走行維持をサポートします。区画線が見えにくいときは先行車の走行軌跡情報を活用するなど、走行状況に応じた制御も行ないます。

＊アダプティブクルーズコントロール(ACC)作動時のみ作動可能。

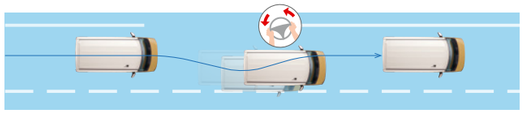


車線維持支援ON/OFFスイッチ

車線をはみださないをサポート。

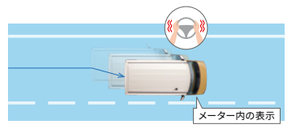
車線逸脱抑制機能
走行中は、左右の区画線や走路を検知し進路を予測。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断すると、ステアリングに力を加えることでドライバーに操作をうながし、車両を車線の内側に戻すよう支援。

●ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。
●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。

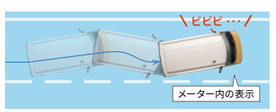


車線逸脱警報機能
走行中は左右の区画線や走路を検知し、進路を予測。車線を逸脱するとシステムが判断した場合、メーター内の表示および、ハンドルの振動またはブザー音で警報。

●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱警報機能を一旦停止します。



ふらつき警報機能
長時間の走行中、左右の区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。「ふらつき」とシステムが判断した場合、ブザー音とメーター内の表示で警報。



標識を認識して安全運転をサポート。

標識認識機能
認識する標識(一例)：最高速度／はみ出し通行禁止／補助標識「終わり」／一時停止／車両進入禁止／転回禁止／赤信号

走行中にカメラが認識した標識をマルチインフォメーションディスプレイやヘッドアップディスプレイ※内に表示してドライバーにお知らせします。

■"最高速度"、"はみ出し通行禁止"、"車両進入禁止"の標識を標識通過後に表示します。



＊補助標識「終わり」を認識した場合も非表示となります。

■"一時停止"、"転回禁止"の標識、"赤信号"を通過前に表示します。



＊転回禁止は一定距離走行で非表示となります。

■速度超過注意喚起
最高速度の標識を認識し、自車が一定速度超えるとお知らせします。

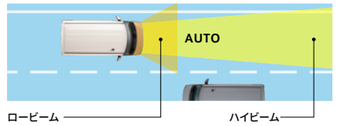
■車両進入禁止注意喚起
進入禁止の標識を認識し、自車が禁止区域に進入したとシステムが判断した場合にお知らせします。

■赤信号注意喚起
赤信号を見落として交差点に進入する可能性があるとシステムが判断した場合にお知らせします。

※ヘッドアップディスプレイ非装着車は、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイのみに表示します。

ハイ/ロービームの切り替え忘れを予防。

ハイビームアシスト
先行車や対向車のライトを認識し、ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜道の視界を確保します。



⚠〈車線維持支援機能・車線逸脱抑制機能・車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能・標識認識機能・ハイビームアシストについて〉■車線維持支援機能は高速道路や自動車専用道路で使用してください。■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。〈各機能の作動条件〉●車線維持支援機能：機能をONの状態で、アダプティブクルーズコントロールの作動中に車線または先行車(二輪車除く)を検知している場合。●車線逸脱抑制機能：機能をONの状態で約50km/h(車線の周囲に自動二輪車や歩行者を検知した場合は約40km/h)以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。●車線逸脱警報機能：約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能：約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。●標識認識機能：走行中に単眼カメラが最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止、転回禁止、補助標識「終わり」の標識、赤信号を認識した場合。●ハイビームアシスト：約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、自動でヘッドライトが点灯しているとき。

うっかり出遅れを予防。

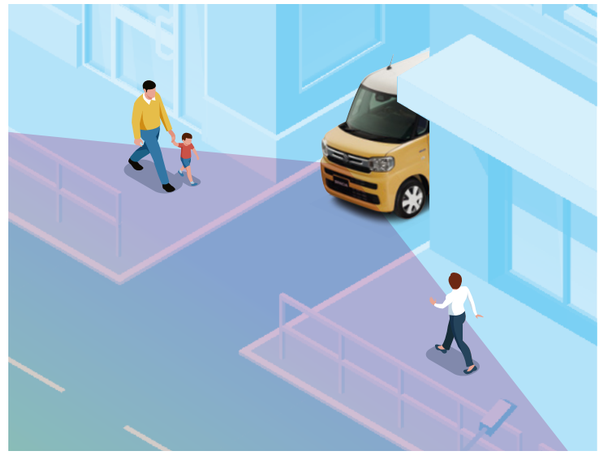




発進お知らせ機能 [先行車・信号切り替わり]

停車中、前のクルマが発進してもドライバーが気づかずに停止し続けた場合や、赤信号から青信号に切り替わってもドライバーが気づかずに停止し続けた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーにお知らせします。方向指示器の作動状況に応じて矢印信号にも対応します。

見えない場所を映し出す。



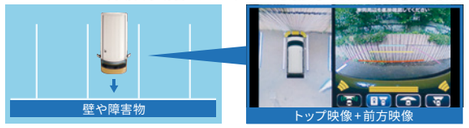
全方位モニター用カメラ

(全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ※1)

クルマの前後左右に4つのカメラを設置。全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機(メーカーオプション)を装着すれば、クルマを真上から見たような映像などを映し出す「全方位モニター」に。見通しの悪い場所で人などが近づいてくるとお知らせする「左右確認サポート機能」も前後に装備しています。

＊前方/後方映像はシフトをR(後退)に入れると後方映像に。シフトをD・L(Sモード含む)の位置では前方映像となります。

■フロントソナー自動表示切替 フロントソナーと連動して自動で画面を切り替え。



■左右確認サポート機能 自車に近づく人や物をブザーと画面表示でお知らせ。



■フロントビュー自動表示機能(切り返し時) 画面表示を自動で切り替え。
＊10km/hを超えるとカメラ映像はOFFになります。



■3Dビュー 目視しにくいエリアの周辺確認をサポート。



欲しい情報を、視界の中に。



ヘッドアップディスプレイ[カラー]

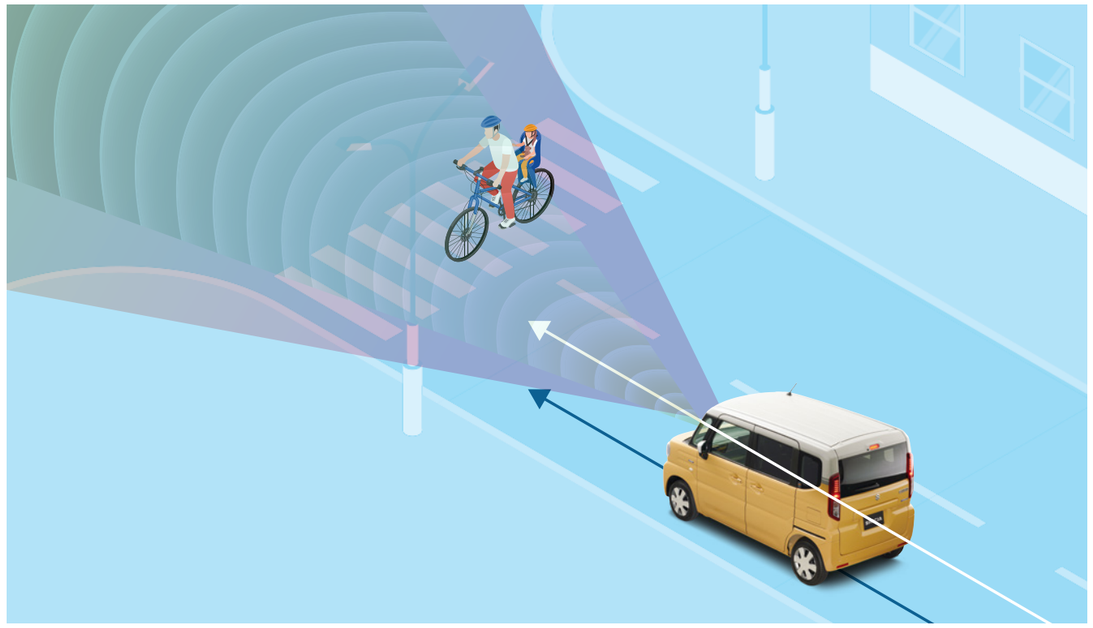
(スペーシア カスタム HYBRID XSターボ、HYBRID XS)

運転席前方のダッシュボード上に、車速、シフト位置や警告などの情報をカラーで表示。ドライバーの視線上に必要な情報を表示できるので、運転中にメーターパネルへの視線移動や焦点を調節することが少なくなり、安全運転に役立ちます。

〈表示例〉

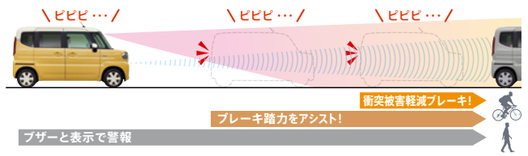


右左折時の歩行者や自転車、右折時の自動二輪車も検知する、衝突被害軽減ブレーキ。



デュアルセンサーブレーキサポートII

システムが衝突のおそれがあると判断すると、ブザー音やメーター内の表示によってドライバーに警告。その間ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。さらに、衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。





■交差点衝突回避支援(右左折)

右左折時に対向車の進路を横切るときや対向方向からの横断歩行者や自転車を検出した場合、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキによる支援を行ないます。

■交差点衝突回避支援(出合頭車両)

交差点など側方から接近する車両と衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキによる支援を行ないます。

＊交差点の形状によっては、正しく支援できない場合があります。
＊衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。
＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

〈発進お知らせ機能・全方位モニター・左右確認サポート機能について〉■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。システムの能力には限りがありますので、ドライバーは天候や路面状況にあわせた運転、周辺の車両・歩行者の確認、的確な運転操作など安全運転に努めてください。車両の操作をするときは機能に頼らず、周辺の安全をミラーや目視で直接確認してください。ご注意いただきたい項目がございますので、必ず取扱説明書をお読みください。■全方位モニターはドライバーの駐車等を補助するものであり、あらゆる状況で自車の周辺環境を映し出すものではありません。またカメラの位置より上にある物体は映像で見ることができません。そのほかバンパーによる死角や、トップ映像にはカメラ映像間のズレによる死角があります。■左右確認サポート機能は、すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。〈各機能の作動条件〉●発進お知らせ機能:シフトがP・R以外の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進してもドライバーが気づかずに停止し続けた場合や、赤信号から青信号に切り替わってもドライバーが気づかずに停車し続けた場合。●左右確認サポート機能:自車が発進前/後退前に停止しているとき、または微低速で前進/後退しているとき。

〈デュアルセンサーブレーキサポートII について〉■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。〈各機能の作動条件〉自車速度約5km/h～約180km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約80km/h)、交差点(右左折)では、自車速度約5km/h～約40km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)、交差点(出合頭車両)では、自車速度約5km/h～約60km/hで走行中、車両や自動二輪車(前方の対向車両、対向自動二輪車は約30km/h～約180km/h)、自転車、歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみで衝突被害軽減ブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。

※1 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車はメーカーオプションです。セット内容について詳しくはP41-44をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※2 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機(メーカーオプション)を装着した場合に表示されます。

駐車時の低速でも衝突被害軽減ブレーキが作動。

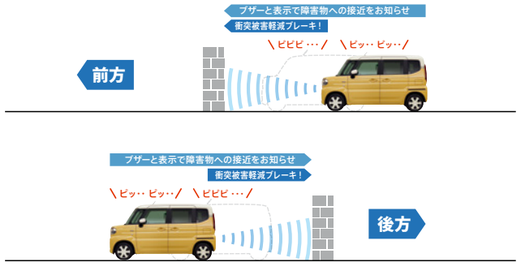




低速時ブレーキサポート(前進・後退)

フロントとリヤバンパーに内蔵した各4つの超音波センサーで、前方・後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物の接近をお知らせする「パーキングセンサー※1」を搭載。また、前方・後方の障害物との衝突の危険性が高まると衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る「低速時ブレーキサポート(前進・後退)」も搭載しています。

※1 パーキングセンサーは標準装備。
＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。



踏みまちがいによる急発進を回避。

誤発進抑制機能

前方に壁などがある駐車場などで、シフトをD・L・M(Sモード含む)などの位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速による衝突回避に貢献します。



シフト入れまちがいによる不意の後退を回避。

後方誤発進抑制機能

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR(後退)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。



後続車に急ブレーキをお知らせ。

エマージェンシーストップシグナル

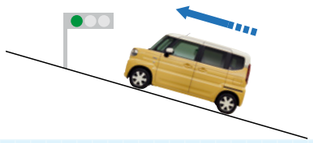
約55km/h以上で走行中に急ブレーキを検知すると、ハザードランプが自動で高速点滅。後続車に急ブレーキを知らせ、注意を促します。



坂道発進も安心。

ヒルホールドコントロール

坂道での発進時には、クルマが後ろに下がらないように、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動(最長約2秒間)。いつも通り落ち着いて発進ができます。



安定感のある走りをサポート。

ESP®[車両走行安定補助システム]

さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に応じてエンジンとブレーキをコンピューター制御。カーブでのタイヤのスリップや横滑り、急ブレーキ時のタイヤロックなどを抑え、車両の安定走行に貢献します。

＊ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。
＊ESP=Electronic Stability Program
＊エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。ESP®はあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はESP®が作動したとしても、その効果は期待できません。

〈低速時ブレーキサポート(前進・後退)・誤発進抑制機能・後方誤発進抑制機能について〉■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。**〈各機能の作動条件〉**●低速時ブレーキサポート(前進・後退):シフトがP・R以外の位置で前進、またはRの位置で後退方向に徐行中、進行方向に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。●誤発進抑制機能:シフトがD・L・M(Sモード含む)などの位置で停車または徐行中、前方の障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後方誤発進抑制機能:シフトがRの位置で停車または徐行で後退中、後方に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

衝撃を効率よく吸収するボディー構造。

軽量衝撃吸収ボディー TECT[テクト]

衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディー構造を採用しました。いざというときの衝撃に備えます。

TECT
軽量衝撃吸収ボディー[テクト]
TECT=Total Effective Control Technology

6つのエアバッグを標準装備。

SRSエアバッグ

運転席・助手席SRSエアバッグに加えて、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグを標準装備。6つのエアバッグで衝撃に備えます。


＊エアバッグ膨張時イメージ写真

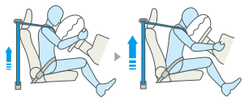
●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
SRS=Supplemental Restraint System
(補助拘束装置)

万一の時は、体をしっかりホールド。

高性能シートベルト

前席シートベルトには、衝突時にベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構や、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を装備。万一の際の安全性を高めています。


プリテンショナー機構


フォースリミッター機構

脚部への衝撃をガード。

ブレーキペダル後退抑制機構

万一の衝突時、ブレーキペダルがドライバー側に飛び出すのを抑えて、脚部への衝撃を緩和します。

頭部へのダメージを軽減。

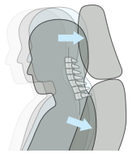
頭部衝撃軽減構造インテリア

万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を採用しています。

首への衝撃をやわらげる。

頸部衝撃緩和フロントシート

後方から低速で追突された際に、シートバックとヘッドレストがカラダ全体を包み込むように受け止め、頚部への衝撃を緩和します。



歩行者のことも考えたボディー。

歩行者傷害軽減ボディー

フロントボディー周辺に衝撃吸収構造を採用し、万一の衝突時に、歩行者の頭部だけでなく脚部へのダメージ軽減を図ります。

1. 衝撃吸収ルーフ構造
2. 衝撃吸収カウルトップ構造
3. 衝撃吸収ワイパー構造
4. 衝撃吸収フードヒンジ構造
5. 衝撃吸収フェンダー構造
6. 衝撃吸収フードパネル構造
7. 衝撃吸収フロントバンパー構造



チャイルドシートもしっかり固定。

i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置(後席2名分)



i-Size/ISOFIX※2チャイルドシートを確実・簡単に取り付けできるので、お子様を乗せるときも安心です。

※2 国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート取付装置に関する規格。

●i-Size/ISOFIXチャイルドシートの本車両への適合について、詳しくは車両付属の取扱説明書をお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。
●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。

その他の安全運転サポート

ライトのON/OFFを自動で切り替え。

オートライトシステム

周囲の明るさや暗さに応じて、ヘッドランプなどを自動で点灯/消灯するオートライトシステムを標準装備しています。

ライトの消し忘れを防止。

ライト自動消灯システム

ライトスイッチがAUTOの位置でなくても、エンジンを切って運転席のドアを開けると自動でヘッドランプなどを消灯し、バッテリー上がりを予防します。

シートベルト締め忘れも防止。

シートベルトリマインダー(全席)

前席にも後席にも、シートベルトの着用を促すシートベルトリマインダーを標準装備しています。

＊助手席に荷物などを載せると、荷物の重さや形状によってはシートベルトリマインダーが作動して、警告音とメーター内の警告ランプが点灯する場合があります。

SUZUKI connect

つながっているから、安心・快適・便利！

スズキコネクト※1は、お客様のクルマとつながることで新しいカーライフを提案するサービス。もしものときの安心や、あったらいいなと思える快適で便利な機能の数々をご用意しました。お客様にもっと寄り添う、やさしいクルマをスズキから。



スズキコネクトは
初度検査・登録年月から **3年間無料**※2

無料期間終了後もサービスをご利用になる場合は、スズキコネクト契約車両１台ごとに、別途お手続きが必要となります。

※2 初度検査・登録年月の翌月1日を起算日とし、36カ月後の月末まで無料となります。
例：初度検査・登録年月が2025年3月の場合、無料期間は2028年3月末まで。

▲スズキコネクトについて詳しくはこちら

24時間365日つながる「安心」のオペレーターサービス！



もしもの時に緊急通報。

- エアバッグが展開するような大きな衝撃を検知すると、自動でオペレーターに接続します。
- 急病やあおり運転にあった時にはSOSボタン（手動通報）でもオペレーターに接続します。



クルマのトラブル解消をサポート。※3

- 警告灯の点灯時やクルマの操作方法がわからない時は、スズキコネクトアプリやメモリーナビゲーション※4からいつでもつながるオペレーターが対応します。
- トラブルの状況に応じてオペレーターが保険会社や販売会社への連絡を一括してサポートします。

スマートフォンで　クルマの操作や状態が確認できる「快適・便利」なアプリサービス！



アプリでリモート操作。※3

- スマートフォンからクルマのエアコンをリモート操作。出発前に快適な温度に設定したり、冬場にはフロント&リヤガラスの霜取りも可能です。
- ドアロックのし忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォンに通知。離れていてもドアロックや消灯をすることができます。



クルマの駐車位置を確認。※3

- 広い駐車場などでクルマの位置がわからない時に、スマートフォンで駐車位置を確認できます。
- 駐車位置をメールなどで家族や友人に共有できるので、待ち合わせの時などでも、スムーズに合流できます。



クルマに何かあったらお知らせ。※3

- 警告灯が点灯するとスマートフォンやメモリーナビゲーション※4に通知が届き、内容の確認や、オペレーターへ連絡することができます。
- セキュリティアラームが作動した時に、スマートフォンに通知が届くので、離れた場所にいてもクルマの異常を知ることができます。



運転情報をチェック。※3

- 運転時間や平均燃費などの運転履歴や安全運転スコアを確認できます。
- 車検や点検の時期が近づくとスマートフォンやメモリーナビゲーション※4に通知します。

メモリーナビゲーション※4との連携で、さらに使いやすく便利に。



警告灯が点灯すると、ナビ画面上に表示。スズキトラブルサポートへ発信できます。



定期点検や、無償修理のご案内をナビ画面上に通知します。またその通知履歴が確認できます。

家族や知人もアプリサービスが使える"みまもるユーザー"※3

スズキコネクト会員が事前に家族などを”みまもるユーザー”に設定しておけば、リモート機能をはじめアプリサービスをシェアできるように。安心・快適・便利の輪がもっとひろがります。 ＊シェア機能を利用するには、事前設定が必要です。

①見守り通知	「出発」や「帰宅」など、ご自身の運転状況をご家族のスマートフォンに通知させることができます。
②シェア機能	・エアコン操作 ・うっかり通知/ドアロック、ハザードランプ消灯 ・駐車位置確認 ・運転履歴 ・エンジン始動通知 ・点検のお知らせ ・無償修理のお知らせ など。

＊サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWEBサイト、または販売会社にお問い合わせください。＊スマートフォン画面はイメージです。実際とは異なる場合があります。
＊画面はハメコミ合成です。＊安全のため、運転者は走行中にスマートフォンの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください。

⚠ <エアコン操作について> 一般公道で本機能を使用しないでください。道路交通法違反となる場合があります。お住いの地域によっては条例によりアイドリングを禁止/制限されている場合がありますので、ご確認の上ご使用ください。

※1 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機（メーカーオプション）に対応のサービスです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。※3 ご利用には「スズキコネクトアプリ」のインストールが別途必要となります。一部の警告灯は点灯してもスマートフォンやディスプレイに通知されません。※4 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機（メーカーオプション）を装着した場合に連携します。

Photo:スペーシア カスタム HYBRID XSターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはブルーイッシュブラックパール3（ZJ3）35-36

SUZUKI GREEN Technology

小さなクルマ、大きな未来。

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。
それが「スズキグリーン テクノロジー」です。
小さなクルマに次世代の新技術をつめこんで、
スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けています。



HYBRID モーターで低燃費をアシストする、マイルドハイブリッド。

電気の力で燃費向上。

マイルドハイブリッド

減速時のエネルギーを利用して発電し、専用バッテリーに充電。加速時には、その電力を用いてモーターでエンジンをアシストし、燃料消費を抑制します。

加速に、さらなる力を。

パワーモード(スペーシア カスタム HYBRID XSターボ)

ステアリングのパワーモードスイッチを押せば、エンジン・CVTの制御変更に加えて、モーターアシストをトルクアップさせることで、坂道や高速道路の合流時などに力強い加速力を発揮します。

街中でスムーズな走り。

自然吸気エンジン

街中でよく使う低中速の動力性能とともに、静粛性も高めたR06D型エンジン。マイルドハイブリッドとの組み合わせにより、さらに低燃費でスムーズな走りを実現しています。

軽ハイトワゴンNo.1※1の低燃費

燃料消費率※2
(国土交通省審査値)
スペーシア
HYBRID G
2WD車
WLTCモード※3

25.1km/L

2030年度基準 ★★★★
低排出ガス車 ★★★★

市街地モード 23.1km/L　郊外モード 26.5km/L　高速道路モード 25.2km/L

＊全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車は除く。

エコドライブにさらなる加速力を。

ターボエンジン(スペーシア カスタム HYBRID XSターボ)

燃費と走りを両立したマイルドハイブリッド＋ターボエンジン。大人4人で乗っても、心地よい加速力を発揮します。

燃料消費率※2
(国土交通省審査値)
スペーシア カスタム
HYBRID XSターボ
2WD車
WLTCモード※3

21.9km/L

低排出ガス車 ★★★

市街地モード 19.3km/L　郊外モード 23.8km/L　高速道路モード 22.0km/L

IDLINGSTOP

効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約。

アイドリングストップシステム

停車前の減速時、ブレーキペダルを踏んで約10km/h以下になるとエンジンを自動停止し、低燃費に貢献します。

eco-COOL

暑い日でも快適な空間を保つ。

エコクール

アイドリングストップ中も冷たい風を一定時間キープ。室温上昇によるエンジンの再始動を遅らせ、低燃費に貢献します。

TECT

軽量化と安全性を両立。

軽量衝撃吸収ボディー「テクト」

高強度かつ軽量な素材を使用したボディーで、エンジンに余計な負担をかけない、軽快で低燃費な走りに貢献します。

HEARTECT

高い剛性と軽量化を実現。

「HEARTECT(ハーテクト)」

アンダーボディー構造を合理的でシンプルな形状に。補強部品を減らしながら基本性能の向上と軽量化を両立しています。

なめらかで低燃費な走りを。

CVT

さらなる軽量化を実現し、低速域から中速域ではショックの少ないスムーズな加速を実現。高速域では回転数を抑え、燃費の向上に貢献します。

＊CVT=Continuously Variable Transmission

会話が聞き取りやすい空間。

静かな車内

エンジン懸架部品や車体構造を見直し、エンジンルームやボディーとの間に防音材を効果的に使い、耳障りなエンジン音や風切り音、ロードノイズなどを低減。静かで快適な空間を実現しています。

※1 軽ハイトワゴン=全高1,700mm以上のハイト型2BOX軽自動車。WLTCモード走行燃費(国土交通省審査値)に基づく。2025年3月現在、スズキ調べ。他社にも同燃費値の車があります。　※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。　※3 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。＊WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

Photo:スペーシア HYBRID G 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはトーニーブラウンメタリック(WB7) 37-38


ピュアホワイトパール
ブラック2トーンルーフ※（C2H）


インディゴブルーメタリック２
ブラック2トーンルーフ※（EL8）


スチールシルバーメタリック
ブラック2トーンルーフ※（A7R）


フェニックスレッドパール
ブラック2トーンルーフ※（A6R）




ピュアホワイトパール※
（ZVR）


インディゴブルーメタリック２
（WAL）

2 tone color（HYBRID XSターボ、HYBRID XS）

mono tone color


スチールシルバーメタリック※
（ZVC）


フェニックスレッドパール
（ZLB）


アーバンブラウンパールメタリック
（ZSF）


ブルーイッシュブラックパール３
（ZJ3）


クールカーキパールメタリック
（ZVD）

SPACIA Custom



BODY COLOR

もっと楽しく、もっと自分らしさを表現できるスペーシア。
なにげない日常をワクワクさせたり、ときめかせてくれる豊富なカラーラインアップを揃えました。

2トーンルーフ仕様車には、専用装備が付きます。

ソフトベージュ 2トーンルーフ仕様車

●Dピラーデカール
●カラードドアミラー
［ベージュ］

●14インチ2トーンフルホイールキャップ
［シルバー×ベージュ］
●Bピラーブラックアウト

ブラック2トーンルーフ仕様車

●Dピラーデカール
●カラードドアミラー
［ブラック］

SPACIA

2 tone color（HYBRID X）

mono tone color


ミモザイエローパールメタリック
ソフトベージュ2トーンルーフ※（E5W）


トーニーブラウンメタリック
ソフトベージュ2トーンルーフ※（E5Z）


オフブルーメタリック
ソフトベージュ2トーンルーフ※（ER5）


コーラルオレンジメタリック
ソフトベージュ2トーンルーフ※（ER7）




ミモザイエローパールメタリック
（WB6）


トーニーブラウンメタリック
（WB7）


オフブルーメタリック
（ZYW）


コーラルオレンジメタリック
（WAK）


ピュアホワイトパール※
（ZVR）


ブルーイッシュブラックパール３
（ZJ3）


シフォンアイボリーメタリック
（ZVG）


モスグレーメタリック
（WBW）

※ピュアホワイトパール・スチールシルバーメタリック塗装車、ソフトベージュ 2トーンルーフ仕様車、ブラック2トーンルーフ仕様車は他のボディーカラーと価格が異なります。

見積り
シミュレーションは
こちらへ▶

HYBRID X





HYBRID
■DOHC吸排気VVTエンジン
■2WD/4WD
■CVT

エコカー減税
自動車重量税
25%減税

Photo:2WD車　ボディーカラーはミモザイエローパールメタリック(WB6)







Photo:2WD車　＊オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格

2WD CVT **1,705,000円★**（消費税抜き 1,550,000円）

4WD CVT **1,824,900円★**（消費税抜き 1,659,000円）

●全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車は195,800円高(消費税込み)　●セーフティプラスパッケージ装着車は66,000円高(消費税込み)　●ソフトベージュ2トーンルーフ仕様車は60,500円高(消費税込み)　●ピュアホワイトパール塗装車は27,500円高(消費税込み)

HYBRID G





HYBRID
■DOHC吸排気VVTエンジン
■2WD/4WD
■CVT

エコカー減税
自動車重量税
25%減税

Photo:2WD車　ボディーカラーはモスグレーメタリック(WBW)





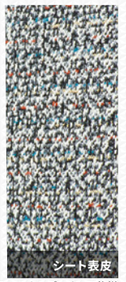


Photo:2WD車　＊オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格

2WD CVT **1,530,100円★**（消費税抜き 1,391,000円）

4WD CVT **1,656,600円★**（消費税抜き 1,506,000円）

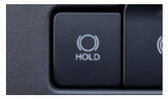
●全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車は195,800円高(消費税込み)　●ピュアホワイトパール塗装車は27,500円高(消費税込み)

メーカーオプション

メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

セーフティプラスパッケージ(HYBRID X)


●電動パーキングブレーキ



●ブレーキホールド



●アダプティブクルーズコントロール(ACC)［全車速追従機能・停止保持機能付］



●車線維持支援機能

全方位モニター付メモリーナビ ゲーション・スズキコネクト対応通信機(HYBRID X・HYBRID G)



●メモリーナビゲーション[9インチHDディスプレイ、フルセグTV・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応]
●全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ]　●USBソケット　●GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ
●ハンズフリーマイク　●メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ
＊Bluetoothは米国Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。
＊本ナビゲーションにはDVD/CD再生機能はございません。DVD/CDをお楽しみいただくには、販売会社装着アクセサリー(別売)の「DVD/CDスロット」が必要です。標準装備のインパネボックス(助手席)は使用できなくなります。



●SOSボタン
●スズキコネクト対応通信機

エコカー減税について　記載の自動車重量税減税率は2025年5月以降新車届出の減税率です。2025年4月30日までの新車届出の場合は自動車重量税の減税率が異なる機種もございます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット®付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー　希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP49のリサイクル料金表をご覧ください。

※工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ)は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

SPACIA Custom

HYBRID XS TURBO / HYBRID XS



■DOHC VVTターボエンジン（HYBRID XSターボ）
■DOHC吸排気VVTエンジン（HYBRID XS）
■2WD/4WD　■CVT

エコカー減税 自動車重量税 25%減税（HYBRID XS）

Photo:HYBRID XSターボ 2WD車　ボディーカラーはインディゴブルーメタリック２（WAL）



Photo:HYBRID XSターボ 2WD車　＊オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格

HYBRID XS TURBO

2WD CVT **2,073,500円★**（消費税抜き 1,885,000円）
4WD CVT **2,193,400円★**（消費税抜き 1,994,000円）

HYBRID XS

2WD CVT **1,995,400円★**（消費税抜き 1,814,000円）
4WD CVT **2,115,300円★**（消費税抜き 1,923,000円）

●全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車は195,800円高（消費税込み）　●ブラック2トーンルーフ仕様車は60,500円高（消費税込み）　●ピュアホワイトパール・スチールシルバーメタリック塗装車は27,500円高（消費税込み）　●ピュアホワイトパール ブラック2トーンルーフ・スチールシルバーメタリック ブラック2トーンルーフ仕様車は88,000円高（消費税込み）

HYBRID GS



■DOHC吸排気VVTエンジン
■2WD/4WD
■CVT

エコカー減税 自動車重量税 25%減税

Photo:2WD車　ボディーカラーはピュアホワイトパール（ZVR）







Photo:2WD車　＊オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格

2WD CVT **1,801,800円★**（消費税抜き 1,638,000円）
4WD CVT **1,925,000円★**（消費税抜き 1,750,000円）

●全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車は195,800円高（消費税込み）　●ピュアホワイトパール・スチールシルバーメタリック塗装車は27,500円高（消費税込み）

メーカーオプション

メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機



●メモリーナビゲーション[9インチHDディスプレイ、フルセグTV・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応]　●全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ]　●USBソケット　●GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ　●ハンズフリーマイク　●メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ
＊Bluetoothは米国Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。
＊本ナビゲーションにはDVD/CD再生機能はございません。DVD/CDをお楽しみいただくには、販売会社装着アクセサリー（別売）の「DVD/CDスロット」が必要です。
標準装備のインパネボックス（助手席）は使用できなくなります。



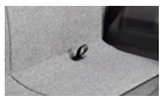
●SOSボタン
●スズキコネクト対応通信機

エコカー減税について　記載の自動車重量税減税率は2025年5月以降新車届出の減税率です。2025年4月30日までの新車届出の場合は自動車重量税の減税率が異なる機種もございます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット®付で、保険料・税金（除く消費税）・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー　希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP49のリサイクル料金表をご覧ください。

※工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

装備早見表

	スペーシア		スペーシア カスタム		
	セーフティプラスパッケージ装着車 HYBRID X	HYBRID G	HYBRID XSターボ	HYBRID XS	HYBRID GS
ヘッドランプ	 LED		 フルLED		
電動格納式リモコンドアミラー	 カラードドアミラー［リモート格納］	 カラードドアミラー	 LEDサイドターンランプ付ドアミラー［リモート格納］		
パーキングブレーキ	 電動	 足踏み式	 電動		
スリムサーキュレーター		—			—
ワンアクションパワースライドドア	後席両側	—	後席両側		後席左側
ロールサンシェード	○	—	○		
ステアリングヒーター	—				—
シートヒーター	運転席、助手席	運転席（4WD車）、助手席（4WD車）	運転席、助手席		運転席、助手席（4WD車）
パドルシフト	—		○	—	
USB電源ソケット［Type-A/Type-C］（2個）	（インパネ、後席右側）	—	（インパネ、後席右側）		（インパネ）
ステアリングホイール / シフトノブ	 ウレタン		 本革巻	 本革巻	 ウレタン
パーソナルテーブル［マルチサイズ対応ドリンクホルダー各1個、ショッピングフック各2個、タブレットストッパー付、折りたたみ格納式］（後席両側）		—			—
後席スライド用ストラップ（ラゲッジフロア）		—			
マルチユースフラップ		—			—
後席センターアームレスト		—			—
ホイール	ソフトベージュ 2トーンルーフ仕様車 14インチ2トーンフルホイールキャップ［シルバー ×ベージュ］（スペーシア HYBRID X） 	モノトーン車 14インチフルホイールキャップ［シルバー］ 	15インチアルミホイール 		14インチアルミホイール 
スピーカー	2スピーカー（フロント2）		6スピーカー（フロント2、リヤ2、フロントツイーター 2）		2スピーカー（フロント2）
ヘッドアップディスプレイ［カラー］	—		○		—
アダプティブクルーズコントロール［全車速追従機能・停止保持機能付］	○	—	○		
車線維持支援機能	○	—	○		
スズキ セーフティ サポート	SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術 ＊スズキセーフティサポートの機能・装備内容は、グレードまたはメーカーオプションによって異なります。詳しくはP47をご覧ください。				

Equipment 主要装備

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

機種名		スペーシア HYBRID X セーフティプラス パッケージ装着車	スペーシア HYBRID X	スペーシア HYBRID G	スペーシア カスタム HYBRID XSターボ	スペーシア カスタム HYBRID XS	スペーシア カスタム HYBRID GS	その他の全車標準装備
安全装備/メカニズム	軽量衝撃吸収ボディー　TECT〈テクト〉	●	●	●	●	●	●	歩行者傷害軽減ボディー 頭部衝撃軽減構造インテリア 頚部衝撃緩和フロントシート サイドドアビーム フロントシートベルトフォースリミッター フロントシートベルトプリテンショナー ELR3点式シートベルト（全席） シートベルト警告灯（全席） シートベルトリマインダー（全席） 半ドア警告灯 イモビライザー（国土交通省認可品） セキュリティアラームシステム リヤドアチャイルドプルーフ i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置（後席2名分） 熱線入りバックウインドーガラス ヒーテッドドアミラー（4WD車） サイドアンダーミラー（助手席側ドアミラー） オートライトシステム ライト自動消灯システム ライト消し忘れ警告ブザー リヤコンビネーションランプ［LEDストップランプ］ ハイマウントストップランプ［LED］ ESP® 4輪ABS［EBD・ブレーキアシスト付］ ブレーキペダル後退抑制機構 リヤワイパー&ウォッシャー タイヤパンク応急修理セット ※1 マイルドハイブリッド アイドリングストップシステム フロントスタビライザー リヤスタビライザー（2WD車） エマージェンシーストップシグナル ヒルホールドコントロール
	誤発進抑制機能	●	●	●	●	●	●	
	後方誤発進抑制機能	●	●	●	●	●	●	
	低速時ブレーキサポート（前進・後退）	●	●	●	●	●	●	
	パーキングセンサー（フロント・リヤ）	●	●	●	●	●	●	
	車線逸脱警報機能	●	●	●	●	●	●	
	車線逸脱抑制機能	●	●	●	●	●	●	
	ふらつき警報機能	●	●	●	●	●	●	
	発進お知らせ機能［先行車・信号切り替わり］	●	●	●	●	●	●	
	標識認識機能［車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止、転回禁止、赤信号］	●	●	●	●	●	●	
	ヘッドアップディスプレイ［カラー］	●	●	●	●	●	―	
	アダプティブクルーズコントロール［全車速追従機能・停止保持機能付］	●	●	●	●	●	●	
	車線維持支援機能	●	●	●	●	●	●	
	ハイビームアシスト	●	●	●	●	●	●	
	SRSエアバッグ（運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグ）	●	●	●	●	●	●	
	フルLEDヘッドランプ［ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構付］	●	●	●	●	●	●	
	LEDヘッドランプ［ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構付］	●	●	●	―	―	―	
	LEDポジションランプ	●	●	●	●	●	●	
	LEDフロントシーケンシャルターンランプ	●	●	●	●	●	●	
	LEDフロントフォグランプ	●	●	●	―	―	―	
	フロント間欠ワイパー［ミスト付］	［時間調整付］	［時間調整付］	［時間調整付］	［時間調整付］	［時間調整付］	［時間調整付］	
	パワーモード	●	●	●	●	●	●	
	電動パーキングブレーキ	●	●	●	●	●	●	
	フットパーキングブレーキ	●	●	●	―	―	―	
	ブレーキホールド	●	●	●	●	●	●	
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	（4WD車）	（4WD車）	（4WD車）	（4WD車）	（4WD車）	（4WD車）	
快適装備	スライドドアクローザー（後席両側）	●	●	―	●	●	●	スライドドア（後席両側） スライドドアストッパー（後席両側） 乗降グリップ（後席両側） エコクール サイド兼用サンバイザー（運転席・助手席） 全面UVカット機能付ガラス IRカット機能付フロントガラス 熱線吸収グリーンガラス（フロント、フロントクォーター、フロントドア） スモークガラス（リヤドア、リヤクォーター、バックドア） パワーステアリング パワーウインドー［ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付］ パワードアロック［バックドア連動］ 電波式キーレスエントリー［アンサーバック付］ リヤヒーターダクト アクセサリーソケット（インパネ）
	後席左側ワンアクションパワースライドドア［挟み込み防止機構付］	●	●	―	●	●	●	
	後席右側ワンアクションパワースライドドア［挟み込み防止機構付］	●	●	―	●	●	●	
	パワースライドドア一時停止機能	●	●	―	●	●	●	
	パワースライドドア予約ロック機能［携帯リモコン、リクエストスイッチ（フロントドア、バックドア）］	●	●	―	●	●	●	
	キーレスプッシュスタートシステム［エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ（フロントドア、バックドア）］	●	●	―	●	●	●	
	フルオートエアコン［エアフィルター付］	●	●	●	●	［メッキ加飾付］	［メッキ加飾付］	
	スリムサーキュレーター	●	●	―	●	●	―	
	プレミアムUV&IRカットガラス（フロントドア）	●	●	―	●	●	―	
	ロールサンシェード	●	●	―	●	●	―	
	マルチユースフラップ	●	●	―	●	●	―	
	運転席シートリフター	●	●	―	●	●	―	
	チルトステアリング	●	●	―	●	●	―	
	ステアリングヒーター	●	●	―	●	●	―	
	パドルシフト	―	―	―	―	―	―	
	パーティーミラー［チケットホルダー付］	（運転席、助手席）	（運転席）	（運転席）	（運転席、助手席）	（運転席）	（運転席）	
	USB電源ソケット［Type-A/Type-C］（2個）	（インパネ、後席右側）	（インパネ、後席右側）	（インパネ、後席右側）	（インパネ、後席右側）	（インパネ、後席右側）	（インパネ）	
	電動格納式リモコンドアミラー	［リモート格納］	［リモート格納］	［リモート格納］	［リモート格納］	［リモート格納］	［リモート格納］	
	運転席シートヒーター	●	●	（4WD車）	●	●	（4WD車）	
	助手席シートヒーター	●	●	（4WD車）	●	●	（4WD車）	
エクステリア	フロントバンパー［エアロ形状］	●	●	●	●	●	●	カラードドアミラー［ルーフ色と同色］ ルーフアンテナ マイルドハイブリッドエンブレム（左右フロントフェンダー、バックドア）
	リヤバンパー［エアロ形状］	●	●	●	●	●	●	
	サイドアンダースポイラー	●	●	●	●	●	●	
	ルーフエンドスポイラー	●	●	●	●	●	●	
	大型メッキ&ブラックフロントグリル	●	●	●	●	●	●	
	大型メッキフロントバンパーガーニッシュ	●	●	●	●	●	●	
	メッキフロントグリル	●	●	●	―	―	―	
	メッキドアハンドル	●	●	●	●	●	●	
	カラードドアハンドル	●	●	●	●	●	●	
	メッキバックドアガーニッシュ	●	●	●	●	●	●	
	LEDサイドターンランプ付ドアミラー ※2	●	●	●	●	●	●	
	ソフトベージュ2トーンルーフ ※3	●	●	●	―	―	―	
	ブラック2トーンルーフ ※4	●	●	●	●	●	―	
	15インチアルミホイール	●	●	●	―	―	―	
	14インチアルミホイール	●	●	●	●	●	●	
	14インチフルホイールキャップ	※5	※5	―	―	―	―	
	ラジアルタイヤ	155/65R14	155/65R14	155/65R14	165/55R15	165/55R15	155/65R14	
インテリア	本革巻ステアリングホイール	●	●	●	●	●	●	エコドライブインジケーター 燃料残量警告灯 バックドアインサイドグリップ 可倒式アシストグリップ（助手席、後席両側） インパネシフト フットレスト フロントベンチシート 左右独立リヤシートスライド&リクライニング機構 ワンタッチダブルフォールディングリヤシート［分割可倒式］ 助手席前倒し機構 フルフラットシート ヘッドレスト（全席）
	ウレタンステアリングホイール	●	●	●	●	●	●	
	本革巻シフトノブ	●	●	●	●	●	●	
	メッキシフトノブボタン&シャフト	●	●	●	●	●	●	
	デジタルスピードメーター	●	●	●	●	●	●	
	マルチインフォメーションディスプレイ［カラー］［エネルギーフローインジケーター/アイドリングストップ時間/エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/平均車速/モーション表示/時計/外気温計/シフトインジケーター/オドメーター/トリップメーター/タコメーター/音声案内機能など］	●	●	●	●	●	●	
	パーソナルテーブル［マルチサイズ対応ドリンクホルダー各1個、ショッピングフック各2個、タブレットストッパー付、折りたたみ格納式］（後席両側）	●	●	―	●	●	―	
	メッキインサイドドアハンドル	●	●	●	●	●	●	
	ドアトリムクロス	●	●	●	●	●	●	
	ファブリックシート表皮	●	●	●	［一部レザー調］	［一部レザー調］	［一部レザー調］	
	シートパイピング［ボルドー］	―	―	―	―	―	―	
	後席スライド用ストラップ（ラゲッジフロア）	●	●	●	●	●	●	
	ラゲッジルームランプ	●	●	●	●	●	●	
	後席センターアームレスト	●	●	―	●	●	―	
	フロントセンターアームレスト	●	●	●	●	●	●	
	残照式3ポジションルームランプ（フロント、センター）	●	●	●	［LED］	［LED］	［LED］	
	シフトゲートガーニッシュ［ピアノブラック調］	●	●	―	●	●	―	
	ステアリングロアガーニッシュ［ピアノブラック調］	●	●	―	●	●	―	
	インパネアッパーガーニッシュ	［ブラウン］	［ブラウン］	［ブラウン］	［セミマットボルドー］	［セミマットボルドー］	［セミマットボルドー］	
	インパネエアコンルーバーガーニッシュ	［カフェラテ］	［カフェラテ］	［カフェラテ］	［ピアノブラック調］	［ピアノブラック調］	［ピアノブラック調］	
	フロントドアトリムガーニッシュ	［ブラウン×カフェラテ］	［ブラウン×カフェラテ］	［ブラウン×カフェラテ］	［セミマットボルドー×ピアノブラック調］	［セミマットボルドー×ピアノブラック調］	［セミマットボルドー×ピアノブラック調］	
	ビッグオープントレーガーニッシュ	―	―	―	［ピアノブラック調］	［ピアノブラック調］	［ピアノブラック調］	
収納スペース	インパネドリンクホルダー（運転席、助手席）	●	●	●	●	●	●	フロントドアアッパーポケット（両側） フロントドアポケット［ペットボトルホルダー付］（両側） リヤドアペットボトルホルダー（両側） インパネアンダートレー（運転席） リヤクォーターポケット（右側） グローブボックス ラゲッジアンダーボックス ユーティリティーナット（8ヶ所）
	オープントレー（運転席）	●	●	●	●	●	●	
	ビッグオープントレー（助手席）	●	●	―	●	●	―	
	インパネボックス（助手席）	●	●	―	●	●	―	
	助手席シートアンダーボックス	●	●	―	●	●	―	
	フロントアームレストボックス	●	●	―	●	●	―	
	助手席シートバックポケット	●	●	―	●	●	―	
	シートバックアッパーポケット（運転席、助手席）	●	●	―	●	●	―	
オーディオ	オーディオガーニッシュ［8インチナビゲーション用］	［ピアノブラック調］	［ピアノブラック調］	［ピアノブラック調］	［ピアノブラック調］	［ピアノブラック調］	［ピアノブラック調］	オーディオレス仕様
	6スピーカー（フロント2、リヤ2、フロントツイーター2）	●	●	●	●	●	●	
	2スピーカー（フロント2）	―	―	―	―	―	―	
	ステアリングスイッチ（オーディオ/マルチインフォメーションディスプレイ）	●	●	●	●	●	●	
	▲全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車［メモリーナビゲーション［9インチHDディスプレイ、フルセグTV・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応］、全方位モニター用カメラ［フロント/サイド（左右）/バックカメラ］ ※6、USBソケット、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ、ハンズフリーマイク、メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ、スズキコネクト対応通信機・SOSボタン ※7］	●	●	●	●	●	●	

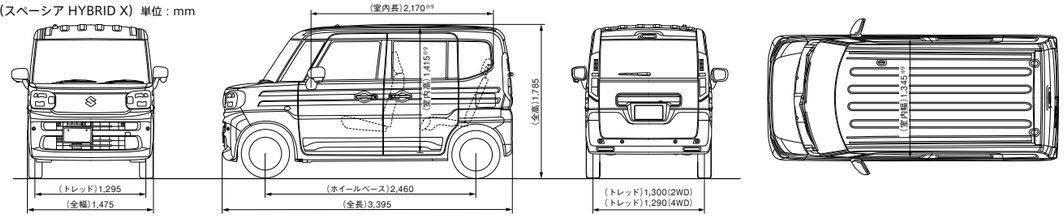
■■は標準装備、■■はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※1 タイヤのパースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※2 LEDサイドターンランプ付ドアミラー装着車はフェンダーサイドターンランプが装備されません。※3 ソフトベージュ2トーンルーフ仕様車にはDピラーデカール、Bピラーブラックアウトが装備されます。※4 ブラック2トーンルーフ仕様車にはDピラーデカールが装備されます。※5 モノトーン車は14インチフルホイールキャップ［シルバー］、ソフトベージュ2トーンルーフ仕様車は14インチ2トーンフルホイールキャップ［シルバー×ベージュ］になります。※6 字光式ナンバープレートは、スペーシア カスタムのみ装着可能です。字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。※7 サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWEBサイトまたは販売会社にお問い合わせください。
＊ESPは、Mercedes-Benz Group AGの登録商標です。＊Bluetoothは、米国Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。
○納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○スペーシア、スペーシア カスタムは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。○スペーシア、スペーシア カスタムは、全車、スペアタイヤのかわりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

Specifications 主要諸元

		スペーシア HYBRID X		スペーシア HYBRID G		スペーシア カスタム HYBRID XSターボ		スペーシア カスタム HYBRID XS		スペーシア カスタム HYBRID GS	
ボディー		5ドア									
車種名		スペーシア				スペーシア カスタム					
機種名		HYBRID X		HYBRID G		HYBRID XSターボ		HYBRID XS		HYBRID GS	
車名・型式		スズキ・5AA-MK94S				スズキ・4AA-MK54S		スズキ・5AA-MK94S			
駆動方式		2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD
トランスミッション		CVT									
■機種記号											
		ZBXB【ZBXB-G】	ZBXP【ZBXP-G】	ZBGB	ZBGP	ZTXB	ZTXP	ZSXB	ZSXP	ZSGB	ZSGP
全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車		ZBXB-ZN【ZBXB-ZGN】	ZBXP-ZN【ZBXP-ZGN】	ZBGB-ZN	ZBGP-ZN	ZTXB-ZN	ZTXP-ZN	ZSXB-ZN	ZSXP-ZN	ZSGB-ZN	ZSGP-ZN
■寸法・重量											
全長（mm）		3,395									
全幅（mm）		1,475									
全高（mm）※8		1,785									
室内寸法（mm）※9	長さ	2,170									
	幅	1,345									
	高さ	1,415									
ホイールベース（mm）		2,460									
トレッド（mm）	前	1,295									
	後	1,300	1,290	1,300	1,290	1,300	1,290	1,300	1,290	1,300	1,290
最低地上高（mm）※9		150									
車両重量（kg）		880	930	850 ※10	910	910	960	910	960	890	940
乗車定員（名）		4									
■性能											
燃料消費率（km/L）※11	WLTCモード（国土交通省審査値）※12	23.9	22.4	25.1（23.9 ※13）	22.4	21.9	19.8	23.9	22.4	23.9	22.4
	市街地モード（WLTC－L）	22.4	21.4	23.1（22.4 ※13）	21.4	19.3	17.5	22.4	21.4	22.4	21.4
	郊外モード（WLTC－M）	25.2	23.1	26.5（25.2 ※13）	23.1	23.8	21.0	25.2	23.1	25.2	23.1
	高速道路モード（WLTC－H）	23.7	22.4	25.2（23.7 ※13）	22.4	22.0	20.2	23.7	22.4	23.7	22.4
燃料消費率（km/L）※11	JC08モード（国土交通省審査値）	28.2	27.5	30.4（28.2 ※13）	27.5	26.1	24.7	28.2	27.5	28.2	27.5
主要燃費向上対策		**ハイブリッドシステム**、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機									
最小回転半径（m）		4.4				4.6				4.4	
■エンジン											
型式		R06D型				R06A型		R06D型			
種類		水冷4サイクル直列3気筒				水冷4サイクル直列3気筒 インタークーラーターボ		水冷4サイクル直列3気筒			
弁機構		DOHC12バルブ吸排気VVT				DOHC12バルブVVT		DOHC12バルブ吸排気VVT			
内径×行程（mm）		61.5×73.8				64.0×68.2		61.5×73.8			
総排気量（L）		0.657				0.658		0.657			
圧縮比		12.0				9.1		12.0			
燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射装置）									
最高出力（kW/rpm）ネット		36〈49PS〉/6,500				47〈64PS〉/6,000		36〈49PS〉/6,500			
最大トルク（N・m/rpm）ネット		58〈5.9kg・m〉/5,000				98〈10.0kg・m〉/3,000		58〈5.9kg・m〉/5,000			
燃料タンク容量（L）		27									
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン									
■モーター											
型式		WA04C				WA05A		WA04C			
種類		直流同期電動機									
最高出力（kW/rpm）		1.9〈2.6PS〉/1,500				2.3〈3.1PS〉/1,000		1.9〈2.6PS〉/1,500			
最大トルク（N・m/rpm）		40〈4.1kg・m〉/100				50〈5.1kg・m〉/100		40〈4.1kg・m〉/100			
■動力用主電池											
種類		リチウムイオン電池									
個数		5									
容量（Ah）		3									
■動力伝達装置											
変速比	前進	2.562～0.392									
	後退	3.115～0.476									
最終減速比		5.643									
■ステアリング											
歯車形式		ラック&ピニオン式									
■ブレーキ											
主ブレーキ形式	前	ディスク	ベンチレーテッドディスク	ディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク		ディスク	ベンチレーテッドディスク	ディスク	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディング・トレーリング									
制動倍力装置		真空倍力式									
制動力制御装置		ABS［EBD付］									
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動 ※14		機械式後2輪制動		電気式後2輪制動					
■懸架装置											
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング									
	後	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング
スタビライザー形式	前	トーション・バー式									
	後	トーション・バー式	―	トーション・バー式	―	トーション・バー式	―	トーション・バー式	―	トーション・バー式	―
タイヤ		155/65R14 75S				165/55R15 75V				155/65R14 75S	

【　】はセーフティプラスパッケージ装着車。※8 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。※9 社内測定値。※10 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車は、860kgとなります。
※11 燃料消費率は定められた試験条件でのの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。※12 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。※13 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車。※14 セーフティプラスパッケージ装着車は、電気式後2輪制動となります。
○緑字の機種は「エコカー減税」の対象車です。自動車重量税の減税措置が受けられます（2026年4月30日新車届出まで）。○緑字の機種は「グリーン購入法®特定調達物品等の判断基準」に適合。＊国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。○緑字の機種は「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。○「エコカー減税」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。
○エンジンおよびモーター出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモータートルク表示は「kg・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。〈　〉内は、旧単位での参考値です。

寸法図（スペーシア HYBRID X）単位：mm



環境情報

車名			スペーシア				スペーシア カスタム					
基礎情報	機種名		HYBRID X		HYBRID G		HYBRID XSターボ		HYBRID XS		HYBRID GS	
	車両型式		5AA-MK94S				4AA-MK54S		5AA-MK94S			
	エンジン	型式	R06D-WA04C				R06A-WA05A		R06D-WA04C			
		総排気量(L)	0.657				0.658		0.657			
	駆動装置	トランスミッション	CVT									
		駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
	車両重量(kg)		880	930	850(860 ※1)	910	910	960	910	960	890	940
環境性能情報	燃料消費率	燃料消費率(km/L) ※2	23.9	22.4	25.1(23.9 ※1)	22.4	21.9	19.8	23.9	22.4	23.9	22.4
		CO_2排出量(g/km)	97	104	92(97 ※1)	104	106	117	97	104	97	104
	WLTCモード(国土交通省審査値)	市街地モード(WLTC-L)(km/L) ※3	22.4	21.4	23.1(22.4 ※1)	21.4	19.3	17.5	22.4	21.4	22.4	21.4
		郊外モード(WLTC-M)(km/L) ※3	25.2	23.1	26.5(25.2 ※1)	23.1	23.8	21.0	25.2	23.1	25.2	23.1
		高速道路モード(WLTC-H)(km/L) ※3	23.7	22.4	25.2(23.7 ※1)	22.4	22.0	20.2	23.7	22.4	23.7	22.4
	JC08モード(国土交通省審査値)	燃料消費率(km/L) ※2	28.2	27.5	30.4(28.2 ※1)	27.5	26.1	24.7	28.2	27.5	28.2	27.5
		CO_2排出量(g/km)	82	84	76(82 ※1)	84	89	94	82	84	82	84
	参考		2030年度燃費基準85%達成車	2030年度燃費基準80%達成車	2030年度燃費基準85%達成車	2030年度燃費基準80%達成車	–	–	2030年度燃費基準85%達成車	2030年度燃費基準80%達成車	2030年度燃費基準85%達成車	2030年度燃費基準80%達成車
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス基準50%低減				平成30年排出ガス基準25%低減		平成30年排出ガス基準50%低減			
		試験モード	WLTCモード									
	規制値・認定値等(g/km)	CO	1.15									
		NMHC	0.05				0.075		0.05			
		NOx	0.025				0.038		0.025			
	グリーン購入法適合車		○	○	○	○	–	–	○	○	○	○
	適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制に適合　加速走行騒音規制値:70dB(M1A2A)									
	エアコン冷媒の種類(GWP値 ※4) / 使用量(g)		HFO-1234yf(1 ※5) / 320									
	車室内VOC		自工会目標達成									
	環境負荷物質削減	鉛＊1	自工会2006年目標達成（1996年使用量の1/10以下）									
		水銀＊2	自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）									
		六価クロム	自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）									
		カドミウム	自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）									
		自工会目標適用除外部品	＊1：鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ＊2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)									
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、グローブボックス、ピラートリム/ガーニッシュ、ドアトリム、フロントバンパー、リヤバンパー、カウルトップガーニッシュにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用									
		再生材を使用している部品	ドアトリムポケット、助手席シートアンダーボックス等									
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり									
	環境負荷物質使用状況 鉛		電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用									

※1 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車。
※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※3 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※4 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)
※5 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2025年3月現在)
■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
■製造事業者:スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

〈リサイクル料金表〉　　リサイクル料金は2025年3月時点の金額です。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
スペーシア スペーシア カスタム	5,170円	1,930円	0円	130円	290円	7,520円

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。
●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
●無理、無謀な運転はやめましょう。
●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容
〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)の異なるボディー錆保証、1年間保証等があります。
＊別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただくか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

軽四輪自動車は保管場所が必要です。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 **0120-402-253**
受付時間/9:00～12:00、13:00～17:00
※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載しておりますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

スズキ株式会社 本社:〒432-8611 浜松市中央区高塚町300
カタログ品番：99999－28600－102
掲載内容は2025年3月現在のものです。

ACCESSORIES

アクセサリーカタログをWEBでご覧いただけます。▶

のんびりレトロなスペーシア
Retro Casual Style



Photo:HYBRID X アクセサリー装着車
ボディーカラーはミモザイエローパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ(E5W)

[主な装着アクセサリー]
●フロントグリル
●フロントアンダーガーニッシュ
●サイドアンダーガーニッシュ
●リヤアンダーガーニッシュ
●サイドデカール
●バックドアガーニッシュ
●バックドアデカール
●アルミホイール
（ソフトベージュ）

SPACIA
スペーシア



Photo:HYBRID X アクセサリー装着車
ボディーカラーはトーニーブラウンメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ(E5Z)

上質でリッチなひととき
LUXURY Style



Photo:HYBRID XS アクセサリー装着車　ボディーカラーはピュアホワイトパール ブラック2トーンルーフ(C2H)

[主な装着アクセサリー]
●フロントグリル
●ヘッドランプアンダーガーニッシュ
●フロントバンパーアンダーガーニッシュ
●ドアミラーガーニッシュ
●サイドアンダーガーニッシュ
●バックドアガーニッシュ
●リヤバンパーアンダーガーニッシュ

SPACIA Custom
スペーシア カスタム

スマートフォン連携メモリーナビゲーション(メーカーオプション)のシステムアップメニュー

※写真はイメージです。

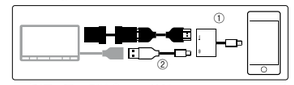


DVD/CDスロット
音楽や映像を車内で楽しめる!



※標準装備のインパネボックス(助手席)を取り外しての装着となります。
※標準装備のインパネボックス(助手席)は使用できなくなります。
※詳しくは全方位モニター付メモリーナビゲーションの取扱説明書をご確認ください。

iPhone/HDMI
お気に入りのiPhoneなどの動画を車内で楽しむ!
HDMI接続ケーブル



※ご利用の際は、別途①Apple社製Lightning-DigitalAVアダプタ(市販品)と②LightningUSBケーブル(iPhoneに付属)が必要となります。HDMI接続機器との接続には、それぞれの機器に対応したケーブル類が必要となります。
※HDMIソースでの再生となります(ミラーリング)。
※スマートフォンの機種、アプリ等によってはナビに動画が表示されない場合があります。

ドライブレコーダー
あなたの心強い目撃者。ナビゲーションで操作・再生できます!



●ドライブレコーダー
（前方・後方録画用）
＋ナビゲーション接続ケーブル

後席モニター
後席のお子様にも大好評!



●後席モニターセット
（10.1インチ・ルーフ取付タイプ）
＋後席モニター用アタッチメント
＋HDMI接続ケーブル
＋クリップセット

ETC2.0/ETC
ETCの機能 + ETC2.0のサービスが受けられます!

●ETC2.0車載器
（ビルトインタイプ）



＊掲載の販売会社装着アクセサリーは別売りとなります。詳しくは、専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

HYBRID

SPACIA Custom

スペーシア / スペーシア カスタム



SUZUKI