HYBRID

WAGONR

ワゴンR / ワゴンR カスタムZ / ワゴンR スティングレー

SUZUKI

自分らしさにこだわるあなたのために。

ワゴンR カスタムZ

ワゴンR

ワゴンR カスタムZ

ワゴンR スティングレー

Photo:(左)HYBRID FX-S 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはフォーブルーパールメタリック(YBT)、ベージュ内装/(中)HYBRID ZT 全方位モニター付ディスプレイオーディオ　・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはピュアホワイトパール(ZVR)/(右)HYBRID T 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはデニムブルーメタリック(WAC)

ひとりひとりのくらしに、大きなうれしいを。

ワゴンRは、毎日のうれしいを大きくするために進化します。
空間、安全、使い勝手、デザイン。
ワゴンRならではの「ゆとり感」と、お気に入りのスタイルで。
あなたの毎日のさまざまなシーンに大きなうれしいを。

ワゴンR

スズキコネクト対応！ SUZUKI connect つながっているから、安心・快適・便利！

スズキコネクトは、つながる技術で新しいカーライフを提案するサービス。

詳しくはP29-30へ

24時間365日つながる「安心」のオペレーターサービス！

スマートフォンでクルマの操作や状態が確認できる「快適・便利」なアプリサービス！

- もしもの時に緊急通報。
- クルマのトラブル解消をサポート。
- アプリでリモート操作。
- クルマの駐車位置を確認。
- クルマに何かあったらお知らせ。
- 運転情報をチェック。

スズキコネクトは初度検査・登録年月から **3年間無料** ※1

無料期間終了後もサービスをご利用になる場合は、スズキコネクト契約車両１台ごとに、別途お手続きが必要となります。

※1 初度検査・登録年月の翌月1日を起算日とし、36カ月後の月末まで無料となります。例：初度検査・登録年月が2024年8月の場合、無料期間は2027年8月末まで。

スズキコネクトについて詳しくはこちら▶

サポカーS Safety Support Car S

AEBS2 衝突被害軽減ブレーキ 全方位を検出可能

PMPD ペダル踏み間違い急発進抑制装置 国土交通省認定

※2 ワゴンR、ワゴンR カスタムZ、ワゴンR スティングレーは「サポカーS ワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。※2 FX 5MT車を除く

詳しくはこちら ▶

＊サポカーS ワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。＊先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

今のくらしに、あたらしいから心地よい。
WAGON R
HYBRID

Photo:HYBRID FX-S 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはフォギーブルーパールメタリック（YBT）ベージュ内装

＊モニターパネル・ヘッドアップディスプレイ・ナビゲーションプレイオーディオは、機能説明のために装着させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。＊画面はハメコミ合成です。

運転する人の体格に合わせて変えられるシートポジション。ワイドな視界を確保して運転しやすいインパネデザイン。

＊写真は駐車して休んでいる状態です。＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。Photo:HYBRID FX-S 2WD 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはウォーターブルーパールメタリック（YBT） ベージュ内装

くらしのシーンを考えて考えて。新しい技術をみんなの「安心」「うれしい」「快適」のために。

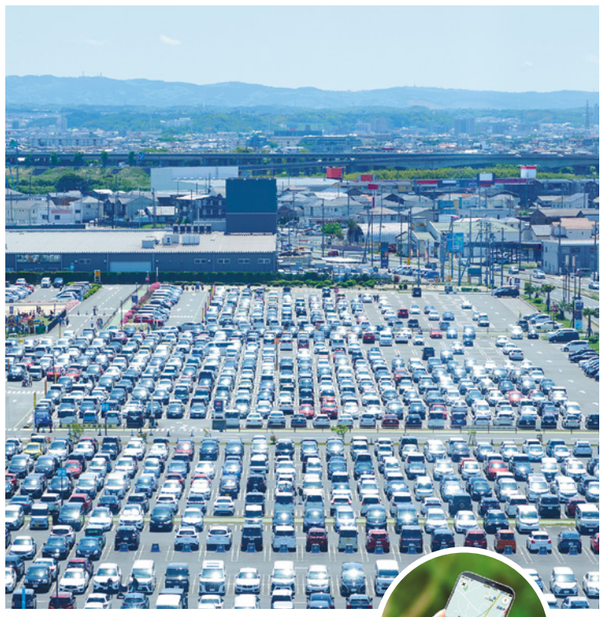
運転席側から乗り降りしにくい場合でも、ベンチシートなら助手席側へスムーズに移動できて便利です。

一日に何回も乗り降りする場合でも、
身体に負担がかかりにくいシートの高さが、特徴の一つです。

事故を未然に防ぎ、安全運転をサポートします。

SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

詳しくはP23-27へ



広い駐車場などでクルマの位置が
わからない時に、スマートフォンで
駐車位置を確認できます。

SUZUKI connect

詳しくはP29-30へ

毎日乗るから、家計にやさしい燃費性能です。

SUZUKI GREEN
Technology

詳しくはP31-32へ

Photo:HYBRID FX-S 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはテラコッタピンクメタリック（XBP） ベージュ内装

Photo:HYBRID FX-S 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはピュアホワイトパール（XVR） ベージュ内装

エンジンスイッチ

リクエストスイッチ

携帯リモコン
＊FXはブルー加飾なし。

携帯リモコンを身に付けていれば、ドアの施錠・解錠や、ブレーキを踏んだ状態でのエンジンのスタート・ストップも、指先ひとつでワンタッチ操作できます。

キーレスプッシュスタートシステム

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

USB電源ソケット［Type-A/Type-C］（インパネ、2個）（FXを除く）
＊出力電源はType-Aは2.4A、Type-Cは3Aとなります。

フルオートエアコン

電動格納式リモコンドアミラー

運転席バニティーミラー［チケットホルダー付］

全面UVカット機能付きガラス

＊シートヒーターイメージ
運転席＆助手席シートヒーター
（助手席は、4WD車に標準装備）

タッチ操作で簡単＆便利

7インチディスプレイオーディオ（全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車）※

ラジオやBluetooth®接続による音楽再生・ハンズフリー通話、全方位モニター表示など多くの機能を使用できます。スマートフォン連携によって対応する地図アプリの表示も可能です。

＊ディスプレイオーディオについて、詳しくは取扱説明書をご覧ください。

車両連携

全方位モニターの映像を表示できるほか、様々な車両の情報を確認できます。

＊全方位モニターについて、詳しくはP26をご覧ください。

トップ映像+前方/後方映像

スマートフォンアプリ連携

スマートフォンを接続すれば、対応するアプリをディスプレイオーディオ上で使えるようになります。また、音声でも操作ができるので、ドライブ中でも安心してお使いいただけます。

Works with Apple CarPlay　works with androidauto

＊メーターパネル・ディスプレイオーディオは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。＊画面はハメコミ合成です。＊スマートフォンの機種、ソフトウェアによっては、別売のケーブルが必要となります。また対応していない機種もあります。＊Apple、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。＊iPhoneの商標はアイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。＊Apple CarPlayは、Apple Inc.の商標です。＊Android Autoのご使用には、Android5.0以降が搭載されたAndroid端末、有効なデータ通信プラン、およびAndroid Autoアプリが必要です。＊Android AutoはGoogle LLCの商標です。＊Android Autoは、Android6.0以降を搭載したAndroidスマートフォンに対応しています。＊Android8以下を使用している場合は、スマートフォンにAndroid Autoアプリをインストールします。Android10にはAndroid Autoが組み込まれているため、アプリは必要ありません。＊Bluetoothは米国Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。＊詳しくは取扱説明書をご覧ください。

※全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車はメーカーオプションです。セット内容について、詳しくはP33-38をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Photo:HYBRID FX-S 2WD 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはテラコッタピンクメタリック（XBP）ページュ内装

アンブレラホルダー（リヤドア両側）＊全長約90cmまでの傘が収納できます。＊傘の形状によっては収納できない場合があります。

濡れた傘を、後席ドア内側にスマートに収納できます。
傘についた雨水は、車外に排出される構造になっているため、水が溜まることなく安心です。

助手席シートアンダーボックス

助手席オープントレー

インパネドリンクホルダー（運転席、助手席）

インパネアッパートレー（運転席）

カードホルダー（運転席）

インパネアンダートレー（運転席）

＊耐荷重2kg
ショッピングフック（インパネ）

フロントドアポケット［ペットボトルホルダー付］

リヤドアポケット［ペットボトルホルダー付］

グローブボックス

助手席シートバックポケット

＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。　＊各装備、仕様の詳しい設定につきましては、P41をご覧ください。

Photo：HYBRID FX-S 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはシフォンアイボリーメタリック（XVG）ページュ内装

お気に入りの一台がある。毎日が断然たのしくなる。

WAGON R
CUSTOM Z

HYBRID

Photo:HYBRID ZT 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはデニムブルーメタリック（WAC） 14

このカスタムへの愛着は、ドアを開けるたびに加速する。

エクステリアと調和する、インテリアの上質な輝き。細部までこだわったカスタムスタイル。

＊メーターパネル・ヘッドアップディスプレイ・ディスプレイオーディオは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。＊画面はハメコミ合成です。
Photo:HYBRID ZT 2WD 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはブルーイッシュブラックパール3(ZJ3)

爽快な走りを、先進の機能と自分好みのスタイルで。

WAGON R
CUSTOM Z

①パドルシフト (HYBRID ZT)※1
ステアリングに装備されたパドルシフトで、シフトチェンジの爽快感を味わうことができます。

②アダプティブクルーズコントロール(ACC)［全車速追従機能付］ (HYBRID ZX、HYBRID ZT)※1※2
車間距離を保ちながら、自動的に加速・減速し、さらに停止までサポートします。詳しくはP24をご覧ください。

③ステアリングオーディオスイッチ (HYBRID ZX、HYBRID ZT)※1※2
ステアリングから手を離さずに、音楽の選曲や音量の操作が可能です。

④時間調整付フロント間欠ワイパー［ミスト付］ (HYBRID ZX、HYBRID ZT)※1
ワイパーの作動する時間を細かく調整することができます。

LEDヘッドランプ［ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付］
(HYBRID ZX、HYBRID ZT)※1

LEDフロントフォグランプ
(HYBRID ZX、HYBRID ZT)※1

スチールシルバードアハンドル (HYBRID ZX)

メッキドアハンドル
(HYBRID ZXアップグレードパッケージ装着車、HYBRID ZT)※1

●ルーフエンドスポイラー (HYBRID ZX、HYBRID ZT)※1
●メッキバックドアガーニッシュ (HYBRID ZT)※1

プレミアムUV&IRカットガラス(フロントドア)
(HYBRID ZXアップグレードパッケージ装着車、HYBRID ZT)※1

フロントアームレストボックス
(HYBRID ZX、HYBRID ZT)※1

＊各装備、仕様の詳しい設定につきましては、P41をご覧ください。
＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。
※1 ワゴンR スティングレー HYBRID Tにも設定。
※2 ワゴンR HYBRID FX-Sにも設定。

Photo:HYBRID ZT 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車ボディーカラーはノクターンブルーパール(ZJP)

ワゴンRに、さらなるゆとりと上質さを。

WAGON R
STINGRAY
HYBRID

Photo:HYBRID T 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはフェニックスレッドパール（ZLB） 20

日常を抜け出して、自分だけの空間を楽しむ。

リヤシートは座席ごとに、前後のスライドやリクライニングの調整ができます。

バックドア側からもワンタッチでリヤシートを倒すことができます。

本革巻ステアリングとシックなカラーリングのインテリア。ドライブシーンを大人の上質な時間に演出します。

1人＋長い荷物

2人+大きな荷物

フルフラット

＊各装備、仕様の詳しい設定につきましては、P41をご覧ください。　＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。
Photo:HYBRID T 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはブルーイッシュブラックパール3(ZJ3)

＊メーターパネルは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。　＊ナビゲーションは販売会社装着アクセサリー(別売)です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。　＊画面はハメコミ合成です。

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。

スズキの安全技術

基本安全	スズキ セーフティ サポート 予防安全	衝突安全

スズキの安全技術、それは、乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。

前方・後方の視界をしっかり確保するための大きな窓や視認性の高いディスプレイ、
操作しやすいスイッチ類など、誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。
ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。
衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。

培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。

小さなクルマに、大きな安心をのせて。
スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

＊写真はイメージです。

基本安全 運転しやすく安心して乗れる技術

見渡しやすい、視界の広さ。
視界性能

視認性を向上させることで、右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすくしています。

運転しやすく、疲れにくいポジション。
運転姿勢と操作系

ラクな運転姿勢と適切な操作性の確保により、運転時の疲労を低減します。

見やすく、操作しやすいレイアウト。
インターフェース

メーターやディスプレイの視認性、スイッチ類の最適配置で運転に集中できます。

＊メーターパネル・ヘッドアップディスプレイ・全方位モニター付ディスプレイオーディオは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。＊画面はハメコミ合成です。

Photo:HYBRID FX-S 2WD 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはダスクブルーメタリック(XBC)/ベージュ内装

SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

スズキの予防安全技術のより詳しい情報はこちらへ

**安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたい
という想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。
事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、
運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。**

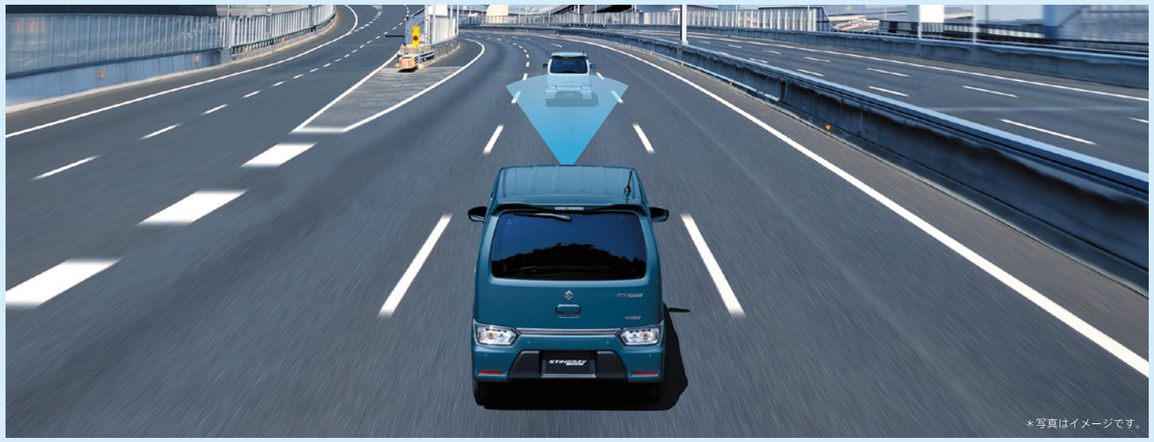
サポカーS Safety Support Car-S
AEBS2 衝突被害軽減ブレーキ 国土交通省認定
PMPD※ ペダル踏み間違い急発進抑制装置 国土交通省認定
詳しくはこちら

ワゴンR、ワゴンR カスタムZ、ワゴンR スティングレーは「サポカーS ワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。 ※ FX 5MT車を除く

＊サポカーS ワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。＊先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

衝突被害軽減ブレーキ
- デュアルカメラブレーキサポート（ステレオカメラ方式 BRAKE）
- 後退時ブレーキサポート（BRAKE）
- 誤発進抑制機能
- 後方誤発進抑制機能
- 車線逸脱抑制機能
- 車線逸脱警報機能
- ふらつき警報機能
- 先行車発進お知らせ機能
- ハイビームアシスト（AUTO）
- アダプティブクルーズコントロール
- ヘッドアップディスプレイ（D 60 30）
- 全方位モニター用カメラ

＊スズキ セーフティ サポートの装備内容は、グレードやメーカーオプション、トランスミッションによって異なります。詳しくはP41をご覧ください。



＊写真はイメージです。

高速道路で、車間距離を保ちながら、自動的に加速・減速。さらに停止までサポート。
アダプティブクルーズコントロール(ACC)［全車速追従機能付］（FXを除く）

高速道路や自動車専用道路を走行中、ステアリングのACCスイッチを操作すると、ステレオカメラで先行車との距離を測定。設定した車間距離を適切に保ちながら加速・減速、さらに停止まで自動追従します。高速道路や自動車専用道路での長距離運転や渋滞走行時の発進・停止を頻繁に繰り返す状況などで、運転操作の負担を軽減します。

例：100km/hに設定した場合

■定速走行

先行車がいない場合は、ドライバーが設定した速度をキープ。

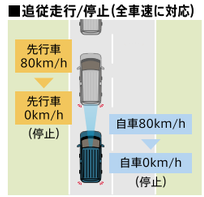
■減速走行

先行車の車速にあわせて減速して走行。

■追従走行

先行車の車速にあわせて走行。

■追従走行/停止(全車速に対応)



先行車が停止した場合、自車も停止。約2秒間は停止を保持。

■加速走行

先行車がいなくなると、設定した速度まで加速して定速走行。

●追従走行は、約40km/h未満でも作動し、停止まで継続します。●追従走行中の先行車が停止すると自車も停止し、その後約2秒でブレーキは解除されます。停止を続ける場合は、必ずブレーキペダルを踏んでください。
●道路状況および天候状況等によっては、ご使用になれない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。＊イラストは高速道路や自動車専用道路での走行例です。

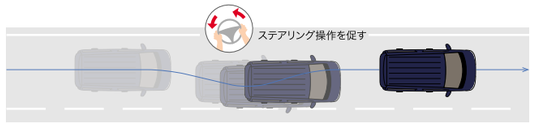
⚠〈アダプティブクルーズコントロール(ACC)［全車速追従機能付］について〉■高速道路や自動車専用道路で使用してください。■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。〈作動条件〉先行車を検知せず約40km/h以上、または先行車を検知して約1km/h以上で走行中にシステムをONにした場合。

Photo:HYBRID T 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーは(上)スチールシルバーメタリック(ZVC)/(下)デニムブルーメタリック(WAC)

SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

車線をはみださないをサポート(抑制)。
車線逸脱抑制機能 (FXを除く)

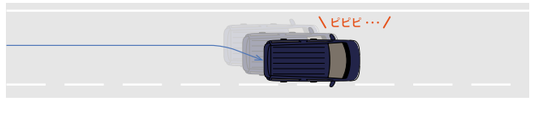
機能をONの状態で走行中、カメラが左右の区画線を検知。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断した場合に、ドライバーに車線逸脱防止方向へのステアリング操作を促し、車両を車線の内側に戻すように支援をします。



●車線逸脱抑制機能はドライバーがステアリング操作をしている間のみ作動します。 ●ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。
●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。

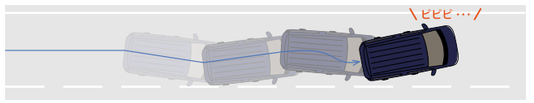
車線をはみださないをサポート(警報)。
車線逸脱警報機能

走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



眠気などによるふらつきを予防。
ふらつき警報機能

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



うっかり出遅れを予防。
先行車発進お知らせ機能

停車中、前のクルマが発進して約4m以上離れても停車し続けた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。

ハイ / ロービームの切り替え忘れを予防。
ハイビームアシスト

ヘッドランプをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいたり、明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。

〈車線逸脱抑制機能・車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能・先行車発進お知らせ機能・ハイビームアシストについて〉■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。**〈各機能の作動条件〉**●車線逸脱抑制機能:機能をONの状態で約65km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。●車線逸脱警報機能:約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能:約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。●先行車発進お知らせ機能:5MT車はR以外、CVT車はシフトがD・N・M・L(Sモード含む)の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して約4m以上離れた場合。●ハイビームアシスト:約30km/h以上で走行中、ライトスイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビームにしているとき。

見えない場所を映し出す。
全方位モニター用カメラ (全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車※1、全方位モニター用カメラパッケージ装着車※1)

クルマの前後左右に4つのカメラを設置。全方位モニター付ディスプレイオーディオ装着車(メーカーオプション)もしくは別売の対応ナビゲーション(販売会社装着アクセサリー)を装着すれば、クルマを真上から見たような映像などを映し出す「全方位モニター」に。見通しの悪い場所で人などが近づいてくるとお知らせする「左右確認サポート機能」も前後に装備しています。

＊前方/後方映像はシフトをR(後退)に入れると後方映像、その他のシフト位置では前方映像(シフトPは360°映像)となります。
＊後方映像はルームミラーやドアミラーで見る場合と同じように、左右が反転して映し出されます。
＊全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。工場出荷時はナビゲーションスペースにカバーが装着されています。

前方/後方ワイド映像

さまざまなアングルで視界をサポート。
「トップ映像」や「助手席側のサイド映像」など視点を切り替えて表示。

トップ映像+前方/後方映像

サイド映像+前方/後方映像

3Dビュー
目視しにくいエリアの周辺確認をサポート。

室外視点 ⇄ 室内視点

左右確認サポート機能
自車に近づく人や物をブザーと画面表示でお知らせ。

前方左右確認サポート機能 / 後方左右確認サポート機能

欲しい情報を、視界の中に。
ヘッドアップディスプレイ
(全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車※1、全方位モニター用カメラパッケージ装着車※1)

運転席前方のダッシュボード上に、車速、シフト位置や警告などの情報を表示。ドライバーの視線上に必要な情報を表示できるので、運転中にメーターパネルへの視線移動や焦点を調節することが少なくなり、安全運転に役立ちます。

〈表示例〉

前方衝突警報表示/
自動(衝突被害軽減)ブレーキ作動表示

凍結警告表示

交差点案内表示※2

＊画面はハメコミ合成です。＊ヘッドアップディスプレイ表示イメージ

後続車に急ブレーキをお知らせ。
エマージェンシーストップシグナル

約55km/h以上で走行中に急ブレーキを検知するとハザードランプが自動で高速点滅し、後続車に注意を促します。

坂道発進も安心。
ヒルホールドコントロール (FX 5MT車を除く)

坂道での発進時には、クルマが後ろに下がらないように、一時的にブレーキが作動(最長約2秒間)します。

安定感のある走りをサポート。
ESP®[車両走行安定補助システム]

必要に応じてエンジンとブレーキをコンピューターが制御。スリップや横滑り、タイヤロックなどを抑制します。

＊ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。
＊ESP=Electronic Stability Program
＊エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。ESP®はあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はESP®が作動したとしても、その効果は期待できません。

急ブレーキ時にドライバーをサポート。
4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]

滑りやすい路面での急ブレーキ時に、タイヤのロックを防ぎ、車体を安定させて、ハンドル操作で障害物を回避できるようにサポートします。さらに、ブレーキを踏む力の補助機能や最適な制動力を前後輪に自動配分するシステムを装備しています。

●ABSはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。従って安定性の確保にも限界がありますので、ABS非装着車と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。
＊ABS=Anti-Lock Brake System ＊EBD=Electronic Brake force Distribution

〈全方位モニター・左右確認サポート機能について〉システムの能力には限りがありますので、ドライバーは天候や路面状況にあわせた運転、周辺の車両・歩行者の確認、的確な運転操作など安全運転に努めてください。車両の操作をするときは機能に頼らず、周辺の安全をミラーや目視で直接確認してください。ご注意いただきたい項目がございますので、必ず取扱説明書をお読みください。■全方位モニターはドライバーの駐車等を補助するものであり、あらゆる状況で自車の周辺環境を映し出すものではありません。またカメラの位置より上にある物体は映像で見ることができません。そのほかバンパーによる死角や、トップ映像にはカメラ映像間のズレによる死角があります。■左右確認サポート機能は、すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。**〈各機能の作動条件〉**●左右確認サポート機能:自車が発進前/後退前に停止しているとき、または微低速で前進/後退しているとき。

※1全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車、全方位モニター用カメラパッケージ装着車はメーカーオプションです。セット内容について、詳しくはP33-P38をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ※2全方位モニター用カメラパッケージ装着車(メーカーオプション)に対応ナビゲーション(販売会社装着アクセサリー)を装着した場合に表示されます。

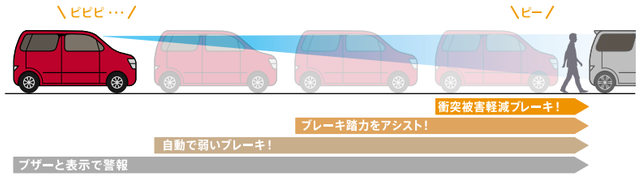
Photo:HYBRID ZT 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはノクターンブルーパール(ZJP)
Photo:HYBRID FX-S 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーは(左)ピュアホワイトパール(XVR)ベージュ内装/(右)フェニックスレッドパール(XLB)ベージュ内装

＊写真はイメージです。

夜間の歩行者も検知する、衝突被害軽減ブレーキ。

デュアルカメラブレーキサポート

前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあれば音や表示によって警告します。衝突の可能性が高まると自動で弱いブレーキを作動。その間ブレーキペダルを踏むとブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



＊衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。
＊衝突被害軽減ブレーキ機能作動後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

踏みまちがいによる急発進を回避。

誤発進抑制機能（FX 5MT車を除く）

前方に壁などがある駐車場などで、シフトをD・M・L（Sモード含む）の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速による衝突回避に貢献します。

＊ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。

バック時にも、衝突被害軽減ブレーキが作動。

後退時ブレーキサポート（FX 5MT車を除く）

リヤバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物の接近をお知らせする「リヤパーキングセンサー」を搭載。また、後方の障害物との衝突の可能性が高まると、衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る「後退時ブレーキサポート」も搭載しています。

リヤパーキングセンサーモニター表示
＊全方位モニター付ディスプレイオーディオまたは対応ナビゲーション装着時。

シフト入れまちがいによる不意の後退を回避。

後方誤発進抑制機能（FX 5MT車を除く）

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR（後退）の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。

＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

〈デュアルカメラブレーキサポート・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能について〉■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。**〈各機能の作動条件〉**●デュアルカメラブレーキサポート：自車速度約5km/h～約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h（対象が歩行者の場合は約5km/h～約30km/h）であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能：シフトがD・M・L（Sモード含む）の位置で停車または徐行中（約10km/h以下）、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート：約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。●後方誤発進抑制機能：停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

Photo:（左）HYBRID FX-S 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはフェニックスレッドパール（XLB）ベージュ内装／（右）HYBRID T ボディーカラーはスチールシルバーメタリック（ZVC）

衝突時の衝撃を効率よく吸収。

軽量衝撃吸収ボディーTECT［テクト］

ボディーの広範囲に高張力鋼板を使用して、強度を高めながら軽量化を実現。さらに、より強度の高い超高張力鋼板も採用し、安全性を追求しています。ボディー構造には、衝突時の衝撃を吸収するクラッシャブル構造や、衝撃を効果的に分散する骨格構造、さらに高強度なキャビン構造などを採用し、高い衝突安全性能を実現しています。

TECT
軽量衝撃吸収ボディー［テクト］
TECT=Total Effective Control Technology

6つのエアバッグを装備。

SRSエアバッグ

運転席・助手席SRSエアバッグに加えて、フロントシートSRSサイドエアバッグ※1、SRSカーテンエアバッグ※1を装備。6つのエアバッグで衝撃に備えます。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
SRS＝Supplemental Restraint System（補助拘束装置）
※1 FXを除く

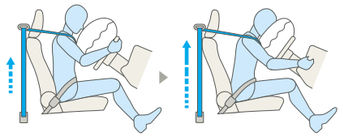
＊エアバッグ膨張時イメージ写真

万一のときは、体をしっかりホールド。

高性能シートベルト

前席シートベルトには、衝突時にベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構や、胸部への衝撃を緩和する可変フォースリミッター機構を装備。万一の際の安全性を高めています。

プリテンショナー機構



可変フォースリミッター機構

チャイルドシートもしっかり固定。

i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置（後席2名分）

i-Size/ISOFIX※2チャイルドシートを確実・簡単に取り付けできるので、お子様を乗せるときも安心です。

※2 国際標準化機構（ISO）が定めたチャイルドシート取付装置に関する規格。
●i-Size/ISOFIXチャイルドシートの本車両への適合について、詳しくは車両付属の取扱説明書をお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。
●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。
＊写真中のi-Sizeチャイルドシートは販売会社装着アクセサリー（別売）となります。

頭部へのダメージを軽減。

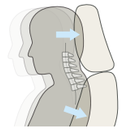
頭部衝撃軽減構造インテリア

万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を採用しています。

首への衝撃をやわらげる。

頭部衝撃緩和フロントシート

後方から低速で追突された際に、シートバックとヘッドレストが体全体を包み込むように受け止め、頭部への衝撃を緩和します。



歩行者のことも考えたボディー。

歩行者傷害軽減ボディー

フロントボディー周辺に衝撃吸収構造を採用し、万一の衝突時に、歩行者の頭部だけでなく脚部へのダメージ軽減を図ります。

❶ 衝撃吸収ルーフ構造
❷ 衝撃吸収カウルトップ構造
❸ 衝撃吸収ワイパー構造
❹ 衝撃吸収フードヒンジ構造
❺ 衝撃吸収フェンダー構造
❻ 衝撃吸収フードパネル構造
❼ 衝撃吸収フロントバンパー構造

その他の安全運転サポート

ライトの ON/OFF を自動で切り替え。

オートライトシステム

走行中、周囲の明るさや暗さに応じて、ヘッドランプなどを自動で点灯/消灯するオートライトシステムを標準装備しています。

ライトの消し忘れを防止。

ライト自動消灯システム

ライトスイッチがAUTOの位置でなくても、エンジンを切って運転席のドアを開けると自動でヘッドランプなどを消灯し、バッテリー上がりを予防します。

シートベルト締め忘れを防止。

シートベルトリマインダー

運転席にも助手席にも、シートベルトの着用を促すシートベルトリマインダーを標準装備しています。

＊助手席に荷物などを載せると、荷物の重さや形状によってはシートベルトリマインダーが作動して、警告音とメーター内の警告ランプが点灯する場合があります。

エンジンを始動させないことで盗難防止。

イモビライザー（国土交通省認可品）

エンジン始動時に携帯リモコンと車両側のIDコードを電子認証。IDコードが一致しないとエンジンがかからないので、車両盗難の抑制に効果を発揮します。

不正な解錠には警告で盗難防止。

セキュリティアラームシステム

システム作動中にリクエストスイッチまたはキーレスエントリー以外の操作で解錠しドアを開くと、ハザードランプとホーン等で警告します。

●システム作動はリクエストスイッチ、キーレスエントリーでの施錠によって開始します。
●セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

SUZUKI connect

つながっているから、安心・快適・便利！

スズキコネクト※1は、お客様のクルマとつながることで
新しいカーライフを提案するサービス。
もしものときの安心や、あったらいいなと思える
快適で便利な機能の数々をご用意しました。
お客様にもっと寄り添う、やさしいクルマをスズキから。

スズキコネクトは初度検査・登録年月から
3年間無料※2

無料期間終了後もサービスをご利用になる場合は、
スズキコネクト契約車両１台ごとに、別途お手続きが
必要となります。

※2 初度検査・登録年月の翌月1日を起算日とし、
36カ月後の月末まで無料となります。
例：初度検査・登録年月が2024年8月の場合、
無料期間は2027年8月末まで。

スズキコネクトについて詳しくはこちら▲

24時間365日つながる「安心」のオペレーターサービス！

もしもの時に緊急通報。

- エアバッグが展開するような大きな衝撃を検知すると、自動でオペレーターに接続します。
- 急病やあおり運転にあった時にはSOSボタン（手動通報）でもオペレーターに接続します。

クルマのトラブル解消をサポート。

- 警告灯の点灯時やクルマの操作方法がわからない時は、スズキコネクトアプリ※3からいつでもつながるオペレーターが対応します。
- トラブルの状況に応じてオペレーターが保険会社や販売会社への連絡を一括してサポートします。

スマートフォンでクルマの操作や状態が確認できる「快適・便利」なアプリサービス！

アプリでリモート操作。※3

- スマートフォンからクルマのエアコンをリモート操作。出発前に快適な温度に設定したり、冬場にはフロント&リヤガラスの霜取りも可能です。
- ドアロックのし忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォンに通知。離れていてもドアロックや消灯をすることができます。

クルマの駐車位置を確認。※3

- 広い駐車場などでクルマの位置がわからない時に、スマートフォンで駐車位置を確認できます。
- 駐車位置をメールなどで家族や友人に共有できるので、待ち合わせの時などでも、スムーズに合流できます。

クルマに何かあったらお知らせ。※3

- 警告灯が点灯するとスマートフォンに通知が届き、内容の確認や、オペレーターへの連絡ができます。
- セキュリティアラームが作動した時に、スマートフォンに通知が届くので、離れた場所にいてもクルマの異常を知ることができます。

＊写真は駐車している状態です。

運転情報をチェック。※3

- 運転時間や平均燃費などの運転履歴や安全運転スコアを確認できます。
- 車検や点検の時期が近づくとスマートフォンに通知します。

家族や知人もアプリサービスが使える“みまもるユーザー”※3

スズキコネクト会員が事前に家族などを”みまもるユーザー”に設定しておけば、リモート機能をはじめアプリサービスをシェアできるように。安心・快適・便利の輪がもっとひろがります。

＊シェア機能を利用するには、事前設定が必要です。

①見守り通知	「出発」や「帰宅」など、ご自身の運転状況を ご家族のスマートフォンに通知させることができます。
②シェア機能	・エアコン操作　・うっかり通知 ／ ドアロック、ハザードランプ消灯 ・駐車位置確認　・運転履歴　・エンジン始動通知 ・点検のお知らせ　・無償修理のお知らせ

⚠ **<エアコン操作について>** 一般公道で本機能を使用しないでください。道路交通法違反となる場合があります。お住いの地域によっては条例によりアイドリングを禁止/制限されている場合がありますので、ご確認の上ご使用ください。

＊サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWEBサイト、または販売会社にお問い合わせください。
＊スマートフォン画面はイメージです。実際とは異なる場合があります。　＊画面はハメコミ合成です。　＊安全のため、運転者は走行中にスマートフォンの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください。
※1 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機（メーカーオプション）に対応のサービスです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※3 ご利用には「スズキコネクトアプリ」のインストールが別途必要となります。一部の警告灯は点灯してもスマートフォンやディスプレイに通知されません。
Photo:HYBRID FX-S 2WD 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはフォギーブルーパールメタリック（YBT） ベージュ内装

SUZUKI GREEN Technology

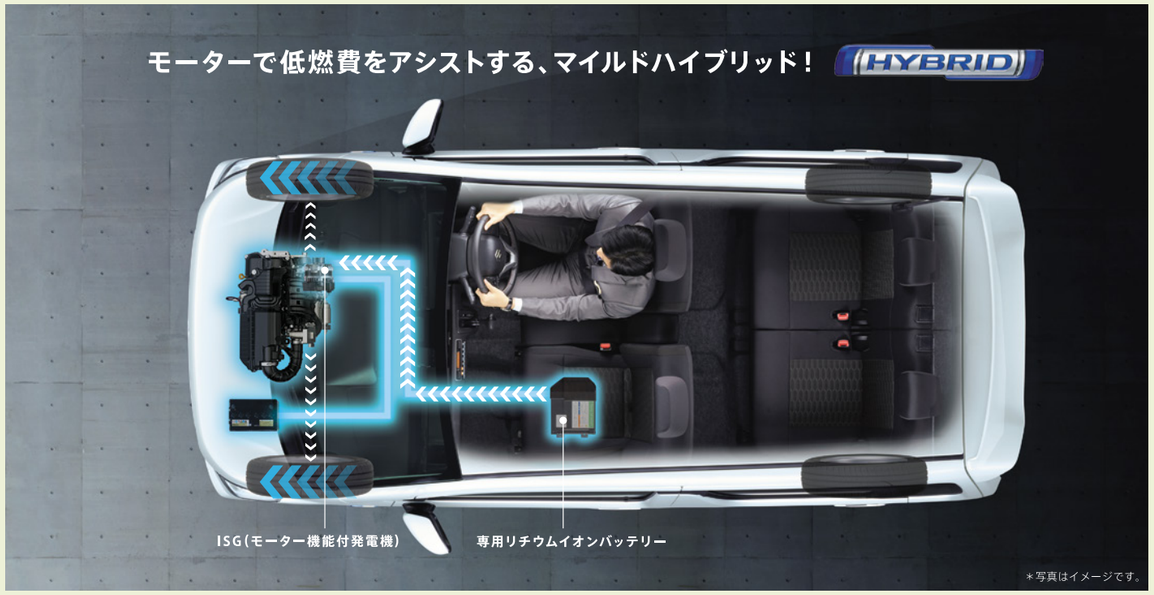
小さなクルマ、大きな未来。

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。
それが「スズキグリーン テクノロジー」です。
小さなクルマに次世代の新技術をつめこんで、
スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。

HYBRID　IDLINGSTOP　eco-COOL

TECT　HEARTECT

モーターで低燃費をアシストする、マイルドハイブリッド！ HYBRID



＊写真はイメージです。

効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約。

IDLINGSTOP

アイドリングストップシステム（FXを除く）

停車前の減速時、ブレーキペダルを踏んで約10km/h以下になるとエンジンを自動停止し、低燃費に貢献します。

暑い日でも快適な空間を保つ。

eco-COOL

エコクール（FXを除く）

アイドリングストップ中も冷たい風を一定時間キープ。室温上昇によるエンジンの再始動を遅らせ、低燃費に貢献します。

軽量化と安全性を両立。

TECT

軽量衝撃吸収ボディー「テクト」

高強度かつ軽量な素材を使用したボディーで、エンジンに余計な負担をかけない、軽快で低燃費な走りに貢献します。

高い剛性と軽量化を実現。

HEARTECT

プラットフォーム「ハーテクト」

アンダーボディー構造を合理的でシンプルな形状に。補強部品を減らしながら基本性能の向上と軽量化を両立しています。

運転状況を視覚的に認識しやすい。

ステータスインフォメーションランプ（HYBRID FX-S、HYBRID ZX、HYBRID ZT、HYBRID T）
エコドライブアシスト照明（FX CVT車）

燃費効率がよい運転状態になると、メーターパネル内の照明色がブルーからグリーンに変化。マイルドハイブリッド車は、減速エネルギー回生時にはホワイトに変化します。運転状態を色で伝え、エコドライブをサポートします。

通常の運転状態	燃費の良い運転状態	減速エネルギー回生状態
（HYBRID ZX、HYBRID ZT、HYBRID T）	（HYBRID ZX、HYBRID ZT、HYBRID T）	（HYBRID ZX、HYBRID ZT、HYBRID T）
（FX CVT車、HYBRID FX-S）	（FX CVT車、HYBRID FX-S）	（HYBRID FX-S）

＊FX 5MT車の照明色は、常時ブルーです。

軽ワゴン No.1※1の低燃費

燃料消費率※2
（国土交通省審査値）
HYBRID FX-S 2WD車
HYBRID ZX 2WD車
WLTCモード※3

25.2km/L

市街地モード 23.0km/L　郊外モード 26.5km/L　高速道路モード 25.4km/L

軽ワゴンターボ車 No.1※1の低燃費

燃料消費率※2
（国土交通省審査値）
HYBRID ZT 2WD車
HYBRID T 2WD車
WLTCモード※3

22.5km/L

市街地モード 19.5km/L　郊外モード 24.2km/L　高速道路モード 22.9km/L

※1 軽ワゴン=全高1,550mm以上のガソリン・ハイブリッド軽自動車クラス。WLTCモード走行燃費(国土交通省審査値)に基づく。2025年3月現在、スズキ調べ。また、他社にも同燃費値の車があります。※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※3 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

＊WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

Photo:HYBRID T 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはデニムブルーメタリック（WAC）

FX

■DOHC吸排気VVTエンジン
■2WD / 4WD
■CVT / 5MT

エコカー減税
自動車重量税 25%減税
(CVT車、2WD 5MT車)

Photo:ボディーカラーはテラコッタピンクメタリック(WBP)

Photo:2WD車 ＊オーディオレス仕様

＊FXはブラック内装となります。

■メーカー希望小売価格

FX	2WD CVT	1,296,900円★	消費税抜き 1,179,000円	4WD CVT	1,420,100円★ 消費税抜き 1,291,000円
	2WD 5MT	1,294,700円★	消費税抜き 1,177,000円	4WD 5MT	1,417,900円★ 消費税抜き 1,289,000円

▲CDプレーヤー装着車は11,000円高(消費税込み)
●ピュアホワイトパール塗装車は22,000円高(消費税込み)

メーカーオプション

▲CDプレーヤー(FX)

●CDプレーヤー[AM/FMラジオ付]

5MT車

●フロアシフト

●インパネセンターポケット

ボディーカラー ＊画像は全てHYBRID FX-Sです。

フォギーブルーパールメタリック

テラコッタピンクメタリック

ダスクブルーメタリック

フェニックスレッドパール

シフォンアイボリーメタリック

ボディーカラー／内装色組み合わせ	ボディーカラー	フォギーブルーパールメタリック	テラコッタピンクメタリック	ダスクブルーメタリック	フェニックスレッドパール	シフォンアイボリーメタリック
FX	ブラック内装	WBT	WBP	WBC	ZLB	ZVG
HYBRID FX-S	ブラック内装	WBT	WBP	WBC	ZLB	ZVG
	ベージュ内装	YBT	XBP	XBC	XLB	XVG

HYBRID FX-S

■DOHC吸排気VVTエンジン
■2WD / 4WD
■CVT

HYBRID

エコカー減税
自動車重量税 25%減税

WAGON R

見積り
シミュレーションは▶
こちらへ

Photo:全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはフォギーブルーパールメタリック(YBT)ベージュ内装

■ブラック内装

Photo:2WD 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車

■ベージュ内装

Photo:2WD車 ＊オーディオレス仕様

＊HYBRID FX-Sはブラック内装とベージュ内装から選べます。

■メーカー希望小売価格

HYBRID FX-S	2WD CVT	1,463,000円★	消費税抜き 1,330,000円	4WD CVT	1,586,200円★ 消費税抜き 1,442,000円

▲全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車は140,800円高(消費税込み)
▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は74,800円高(消費税込み)
●ピュアホワイトパール塗装車は22,000円高(消費税込み)

メーカーオプション

▲全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機(HYBRID FX-S)

●ディスプレイオーディオ[7インチディスプレイ、AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応]
●全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ]　●ヘッドアップディスプレイ　●USBソケット
●GPSアンテナ　●ハンズフリーマイク　●ディスプレイオーディオ専用ガーニッシュ[ピアノブラック調]

SUZUKI connect
●SOSボタン
●スズキコネクト対応通信機

▲全方位モニター用カメラパッケージ(HYBRID FX-S)

●全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ]　●ヘッドアップディスプレイ　●USBソケット　●TV用ガラスアンテナ　●GPSアンテナ

アーバンブラウンパールメタリック

ホワイト

ピュアホワイトパール※

シルキーシルバーメタリック

ブルーイッシュブラックパール3

ボディーカラー／内装色組み合わせ	アーバンブラウンパールメタリック	ホワイト	ピュアホワイトパール※	シルキーシルバーメタリック	ブルーイッシュブラックパール3
FX	ZSF	26U	ZVR	Z2S	ZJ3
HYBRID FX-S	ZSF	26U	ZVR	Z2S	ZJ3
	XSF	X6U	XVR	X2S	XJ3

エコカー減税について　記載の自動車重量税減税率は2025年5月以降新車届出の減税率です。2025年4月30日までの新車届出の場合は自動車重量税の減税率が異なる機種もございます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。　メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP43のリサイクル料金表をご覧ください。

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　＊画面はハメコミ合成です。　＊Bluetooth は米国　Bluetooth SIG,Inc. の登録商標です。　＊全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機と全方位モニター用カメラパッケージは同時に装着することはできません。　※ピュアホワイトパール塗装車は他のボディーカラーと価格が異なります。

HYBRID ZX

■DOHC吸排気VVTエンジン
■2WD / 4WD
■CVT

エコカー減税
自動車重量税 25%減税

Photo：全方位モニター用カメラパッケージ装着車　ボディーカラーはデニムブルーメタリック（WAC）

Photo：2WD車 ＊オーディオレス仕様

■メーカー希望小売価格

HYBRID ZX

2WD CVT 1,551,000円★［消費税抜き 1,410,000円］

4WD CVT 1,674,200円★［消費税抜き 1,522,000円］

▲全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車は140,800円高（消費税込み）
▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は74,800円高（消費税込み）
▲アップグレードパッケージ装着車は66,000円高（消費税込み）
●ピュアホワイトパール・スチールシルバーメタリック塗装車は22,000円高（消費税込み）

HYBRID ZT

■DOHC VVTターボエンジン
■2WD / 4WD
■CVT

WAGON R CUSTOM Z

見積り シミュレーションは▶ こちらへ

Photo：全方位モニター用カメラパッケージ装着車　ボディーカラーはピュアホワイトパール（ZVR）

Photo：2WD車 ＊オーディオレス仕様

■メーカー希望小売価格

HYBRID ZT

2WD CVT 1,710,500円★［消費税抜き 1,555,000円］

4WD CVT 1,833,700円★［消費税抜き 1,667,000円］

▲全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車は140,800円高（消費税込み）
▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は74,800円高（消費税込み）
●ピュアホワイトパール・スチールシルバーメタリック塗装車は22,000円高（消費税込み）

メーカーオプション

▲全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機（HYBRID ZX、HYBRID ZT）

●ディスプレイオーディオ［7インチディスプレイ、AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応］ ●全方位モニター用カメラ［フロント/サイド（左右）/バックカメラ］ ●ヘッドアップディスプレイ ●USBソケット ●GPSアンテナ ●ハンズフリーマイク ●ディスプレイオーディオ専用ガーニッシュ［ピアノブラック調］ SUZUKI connect ●SOSボタン ●スズキコネクト対応通信機

▲全方位モニター用カメラパッケージ（HYBRID ZX、HYBRID ZT）

●全方位モニター用カメラ［フロント/サイド（左右）/バックカメラ］ ●ヘッドアップディスプレイ ●USBソケット ●TV用ガラスアンテナ ●GPSアンテナ

▲アップグレードパッケージ（HYBRID ZX）

●15インチアルミホイール

●メッキドアハンドル

●プレミアムUV&IRカットガラス（フロントドア） ●IRカット機能付フロントガラス
●電動格納式リモコンドアミラー［リモート格納］ ●メッキインサイドドアハンドル
●本革巻ステアリングホイール［シルバーステッチ］ ●本革巻シフトノブ［シルバーステッチ］
●フロント2ツイーター&リヤ2スピーカー

ボディーカラー ＊画像は全てHYBRID ZXです。

デニムブルーメタリック（WAC）

フェニックスレッドパール（ZLB）

ピュアホワイトパール（ZVR）※

スチールシルバーメタリック（ZVC）※

ブルーイッシュブラックパール3（ZJ3）

ノクターンブルーパール（ZJP）

クールカーキパールメタリック（ZVD）

エコカー減税について　記載の自動車重量税減税率は2025年5月以降新車届出の減税率です。2025年4月30日までの新車届出の場合は自動車重量税の減税率が異なる機種もございます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料・税金（除く消費税）・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。　メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP43のリサイクル料金表をご覧ください。

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　＊Bluetooth は米国 Bluetooth SIG,Inc. の登録商標です。　＊全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機と全方位モニター用カメラパッケージは同時に装着することはできません。　※ピュアホワイトパール・スチールシルバーメタリック塗装車は他のボディーカラーと価格が異なります。

HYBRID T

■DOHC VVTターボエンジン
■2WD / 4WD
■CVT

HYBRID

WAGON R
STINGRAY

見積り
シミュレーションは▶
こちらへ

Photo：全方位モニター用カメラパッケージ装着車　ボディーカラーはピュアホワイトパール（ZVR）

Photo：全方位モニター用カメラパッケージ装着車　ボディーカラーはスチールシルバーメタリック（ZVC）

Photo：2WD車 ＊オーディオレス仕様

■メーカー希望小売価格

HYBRID T

2WD CVT **1,765,500円**★［消費税抜き 1,605,000円］

4WD CVT **1,888,700円**★［消費税抜き 1,717,000円］

▲全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車は140,800円高（消費税込み）
▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は74,800円高（消費税込み）
●ピュアホワイトパール・スチールシルバーメタリック塗装車は22,000円高（消費税込み）

メーカーオプション

▲全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機

●ディスプレイオーディオ［7インチディスプレイ、AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応］
●全方位モニター用カメラ［フロント/サイド（左右）/バックカメラ］　●ヘッドアップディスプレイ　●USBソケット
●GPSアンテナ　●ハンズフリーマイク　●ディスプレイオーディオ専用ガーニッシュ［ピアノブラック調］

SUZUKI connect
●SOSボタン
●スズキコネクト対応通信機

▲全方位モニター用カメラパッケージ

●全方位モニター用カメラ［フロント/サイド（左右）/バックカメラ］　●ヘッドアップディスプレイ　●USBソケット　●TV用ガラスアンテナ　●GPSアンテナ

ボディーカラー

デニムブルーメタリック（WAC）

フェニックスレッドパール（ZLB）

ピュアホワイトパール（ZVR）※

スチールシルバーメタリック（ZVC）※

ブルーイッシュブラックパール3（ZJ3）

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料・税金（除く消費税）・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。　メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP43のリサイクル料金表をご覧ください。

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　＊Bluetooth は米国 Bluetooth SIG,Inc. の登録商標です。　＊全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機と全方位モニター用カメラパッケージは同時に装着することはできません。　※ピュアホワイトパール・スチールシルバーメタリック塗装車は他のボディーカラーと価格が異なります。

装備早見表	ワゴンR		ワゴンR カスタムZ		ワゴンR スティングレー
	FX	HYBRID FX-S	HYBRID ZX アップグレードパッケージ装着車	HYBRID ZT（ターボ）	HYBRID T（ターボ）
ヘッドランプ	ハロゲン		LED		LED
電動格納式リモコンドアミラー	カラード ドアミラー		LED サイド ターン ランプ付 ドアミラー	LEDサイドターンランプ付 ドアミラー ［リモート格納］	
ドアハンドル	カラード ドアハンドル		スチール シルバー ドア ハンドル	メッキ ドアハンドル	
メッキバックドアガーニッシュ	—			Photo:HYBRID T	
ホイール	14インチ フルホイール キャップ		14インチ アルミ ホイール	15インチ アルミ ホイール	15インチ アルミ ホイール
パドルシフト	—			○	
シート表皮		［ブラック内装］	［ベージュ内装］		
スピーカー	2スピーカー （フロント2）			6スピーカー （フロント2、リヤ2、フロントツイーター 2）	
インパネカラーパネル、 フロントドアアームレスト	［ブラウン］	［ブラック］	［ブラウン］	［内装色と同色］	［ブラウンメタリック、シルバー］ ［ブラウンメタリック］ ［ダークバイオレットパール、シルバー］ ［ダークバイオレットパール］
バニティーミラー［チケットホルダー付］	○ （運転席）			○ （運転席・助手席）	
プレミアムUV&IRカットガラス（フロントドア）、 IRカット機能付フロントガラス	—			紫外線 赤外線 Photo:HYBRID T	
ステアリングホイール、 シフトノブ	ウレタン Photo:HYBRID FX-S			本革巻［シルバーステッチ］ Photo:HYBRID T	
フロントアームレストボックス	—		○		
USB電源ソケット［Type-A/Type-C］（インパネ、2個）	—	○			
車線逸脱抑制機能、 アダプティブクルーズコントロール（ACC） ［全車速追従機能付］	—	○			
スズキ セーフティ サポート	SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術 ＊スズキ セーフティ サポートの装備内容は、グレードやメーカーオプション、トランスミッションによって異なります。詳しくはP41をご覧ください。				

＊アップグレードパッケージ装着車はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Equipment 主要装備

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

機種名		ワゴンR FX 5MT車	ワゴンR FX CVT車	ワゴンR HYBRID FX-S	ワゴンR カスタムZ HYBRID ZX	ワゴンR カスタムZ HYBRID ZX ▲アップグレードパッケージ装着車	ワゴンR カスタムZ HYBRID ZT	ワゴンR スティングレー HYBRID T	その他の全車標準装備
安全装備/メカニズム	軽量衝撃吸収ボディー　TECT（テクト）	■	■	■	■	■	■	■	歩行者傷害軽減ボディー
	デュアルカメラブレーキサポート	■	■	■	■	■	■	■	頭部衝撃軽減構造インテリア
	誤発進抑制機能	□	■	■	■	■	■	■	頚部衝撃緩和フロントシート
	後退時ブレーキサポート	□	■	■	■	■	■	■	サイドドアビーム
	後方誤発進抑制機能	□	■	■	■	■	■	■	フロントシートベルト可変フォースリミッター
	リヤパーキングセンサー	■	■	■	■	■	■	■	フロントシートベルトプリテンショナー
	車線逸脱抑制機能	□	□	■	■	■	■	■	フロントELR3点式シートベルト
	車線逸脱警報機能	■	■	■	■	■	■	■	[ショルダーアジャスター付]
	ふらつき警報機能	■	■	■	■	■	■	■	シートベルト警告灯（運転席、助手席）
	先行車発進お知らせ機能	■	■	■	■	■	■	■	シートベルトリマインダー（運転席、助手席）
	アダプティブクルーズコントロール（ACC）[全車速追従機能付]	■	■	■	■	■	■	■	リヤELR3点式シートベルト
	ハイビームアシスト	■	■	■	■	■	■	■	半ドア警告灯
	エマージェンシーストップシグナル	■	■	■	■	■	■	■	イモビライザー（国土交通省認可品）
	ヒルホールドコントロール	□	■	■	■	■	■	■	セキュリティアラームシステム　※2
	ヘッドアップディスプレイ	□	□	※1	※1	※1	※1	※1	リヤドアチャイルドプルーフ
	運転席・助手席SRSエアバッグ	■	■	■	■	■	■	■	i-Size / ISOFIXチャイルドシート対応取付装置（後席2名分）
	フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグ	□	□	■	■	■	■	■	熱線入りバックウインドーガラス
	LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付]	□	□	□	■	■	■	■	ヒーテッドドアミラー（4WD車）
	LEDポジションランプ	□	□	□	■	■	■	■	オートライトシステム
	LEDフロントフォグランプ	□	□	□	■	■	■	■	ライト自動消灯システム
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ[マニュアルレベリング機構付]	■	■	■	□	□	□	□	ライト消し忘れ警告ブザー
	フロント間欠ワイパー[ミスト付]	■	■	■	■	■	■	■	リヤコンビネーションランプ[LEDストップランプ]
	フロントディスクブレーキ	■	■	■	■	■	■	■	ハイマウントストップランプ[LED]
	パドルシフト	□	□	□	□	□	■	■	ESP®
	マイルドハイブリッド	□	□	■	■	■	■	■	4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]
	アイドリングストップシステム	□	□	■	■	■	■	■	ブレーキペダル後退抑制機構
	エンジンクラッチスタートシステム	■	□	□	□	□	□	□	リヤワイパー&ウォッシャー
	フロントスタビライザー	■	（4WD車）	■	■	■	■	■	タイヤパンク応急修理セット　※3
	リヤスタビライザー（2WD車）	□	■	□	□	□	□	□	フットパーキングブレーキ（CVT車）
快適装備	キーレスプッシュスタートシステム[エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ（フロントドア、バックドア）]	■	■	携帯リモコン[ブルー]	携帯リモコン[ブルー]	携帯リモコン[ブルー]	携帯リモコン[ブルー]	携帯リモコン[ブルー]	サイド兼用サンバイザー
	フルオートエアコン[エアフィルター付]	■	■	□	■	■	■	■	全面UVカット機能付ガラス
	エコクール	□	□	□	■	■	■	■	熱線吸収グリーンガラス
	運転席シートリフター	□	□	□	■	■	■	■	（フロント、フロントクォーター、フロントドア）
	チルトステアリング	□	□	□	■	■	■	■	スモークガラス（リヤドア、リヤクォーター、バックドア）
	バニティーミラー[チケットホルダー付]	（運転席）	（運転席）	（運転席）	（運転席、助手席）	（運転席、助手席）	（運転席、助手席）	（運転席、助手席）	パワーステアリング
	運転席シートヒーター	□	□	□	■	■	■	■	パワーウインドー
	助手席シートヒーター（4WD車）	□	□	□	■	■	■	■	[ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付]
	リヤヒーターダクト	□	□	□	■	■	■	■	パワードアロック[バックドア連動]
	IRカット機能付フロントガラス	□	□	□	□	□	■	■	電波式キーレスエントリー[アンサーバック付]
	プレミアムUV&IRカットガラス（フロントドア）	□	□	□	■	■	■	■	アクセサリーソケット
	USB電源ソケット[Type-A/Type-C]（インパネ、2個）	□	□	□	■	■	■	■	
	電動格納式リモコンドアミラー	■	■	■	■	■	■	■	[リモート格納]
エクステリア	フロントバンパー[エアロ形状]	□	□	□	■	■	■	■	カラードドアミラー
	リヤバンパー[エアロ形状]	□	□	□	■	■	■	■	Bピラー上端部ブラックアウト　※6
	リヤバンパーガーニッシュ	□	□	□	■	■	■	■	ルーフアンテナ
	サイドアンダースポイラー	□	□	□	■	■	■	■	
	ルーフエンドスポイラー	□	□	□	■	■	■	■	
	メッキバックドアガーニッシュ	□	□	□	□	□	■	■	
	メッキドアハンドル　※4	□	□	□	□	□	■	■	
	スチールシルバードアハンドル　※4	□	□	□	■	□	□	□	
	カラードドアハンドル	■	■	■	□	□	□	□	
	LEDサイドターンランプ付ドアミラー　※5	□	□	□	■	■	■	■	
	15インチアルミホイール	□	□	□	■	■	□	□	
	14インチアルミホイール	□	□	□	□	□	■	□	
	14インチフルホイールキャップ	■	■	■	□	□	□	□	
	ラジアルタイヤ	[155/65R14]	[155/65R14]	[155/65R14]	[165/55R15]	[165/55R15]	[165/55R15]	[165/55R15]	
	マイルドハイブリッドエンブレム（左右フロントフェンダー、バックドア）	□	□	■	■	■	■	■	
インテリア	本革巻ステアリングホイール[シルバーステッチ]	□	□	□	□	■	■	■	自発光メーター[常時照明式]
	ウレタンステアリングホイール	■	■	■	■	□	□	□	燃料残量警告灯
	本革巻シフトノブ[シルバーステッチ]	□	□	□	□	■	■	■	残照式3ポジションルームランプ（フロント、リヤ）
	メッキシフトノブボタン	□	□	□	■	■	■	■	バックドアインサイドグリップ
	ステアリングガーニッシュ[シルバー]	□	□	■	■	■	■	■	可倒式アシストグリップ（助手席、後席両側）
	インパネカラーパネル	[ブラウン]	[ブラウン]	[ブラウン]	[ブラウンメタリック、シルバー]	[ブラウンメタリック、シルバー]	[ブラウンメタリック、シルバー]	[ダークバイオレットパール、シルバー]	インパネシフト（CVT車）
	ステータスインフォメーションランプ	□	□	□	□	□	□	□	フットレスト（CVT車）
	エコドライブアシスト照明	□	■	□	□	□	□	□	左右独立リヤシートスライド&リクライニング機構
	マルチインフォメーションディスプレイ[エネルギーフローインジケーター/アイドリングストップ節約燃料/アイドリングストップ時間/エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/外気温計/シフトインジケーター/オドメーター/トリップメーターなど]	□	□	□	□	□	□	□	ワンタッチダブルフォールディングリヤシート[分割可倒式]
	マルチインフォメーションディスプレイ[エコスコア（CVT車）/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/外気温計/シフトインジケーター（CVT車）/オドメーター/トリップメーターなど]	■	■	□	□	□	□	□	助手席前倒し機構
	タコメーター	□	□	□	□	□	□	□	フルフラットシート
	フロントドアアームレスト	[ブラック]	[ブラック]	[内装色と同色]	[ブラウンメタリック]	[ブラウンメタリック]	[ブラウンメタリック]	[ダークバイオレットパール]	ファブリックシート表皮
	インサイドドアハンドル	[ブラック]	[ブラック]	[内装色と同色]	[シルバー]	[メッキ]	[メッキ]	[メッキ]	ヘッドレスト（全席）
	ドアトリムクロス	□	□	□	□	□	□	□	
	フロントベンチシート[センターアームレスト付]	□	■	□	□	□	□	□	
収納スペース	インパネドリンクホルダー（運転席、助手席）	■	■	■	■	■	■	■	フロントドアポケット[ペットボトルホルダー付]
	インパネアッパートレー（運転席）	■	■	■	■	■	■	■	リヤドアポケット[ペットボトルホルダー付]
	インパネアンダートレー（運転席）	■	■	■	■	■	■	■	助手席シートバックポケット
	インパネセンターポケット	■	□	□	□	□	□	□	グローブボックス
	カードホルダー（運転席）	■	■	■	■	■	■	■	ラゲッジアンダーボックス　※7
	フロントアームレストボックス	□	□	□	□	□	□	□	ショッピングフック（インパネ、ラゲッジサイド両側）
	助手席シートアンダーボックス	□	□	□	□	□	□	□	
	助手席オープントレー	□	□	□	□	□	□	□	
	アンブレラホルダー（リヤドア両側）	□	□	□	□	□	□	□	
オーディオ	オーディオガーニッシュ[7インチ（200mmワイド）用]	■	[ブラック]	□	[ピアノブラック調]	[ピアノブラック調]	[ピアノブラック調]	[ピアノブラック調]	オーディオレス仕様
	6スピーカー（フロント2、リヤ2、フロントツイーター2）	□	□	□	□	□	■	■	
	2スピーカー（フロント2）	□	□	□	■	■	□	□	
	ステアリングオーディオスイッチ	□	□	□	□	□	■	■	
	▲全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車[ディスプレイオーディオ[7インチディスプレイ、AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応]、全方位モニター用カメラ[フロント/サイド（左右）/バックカメラ]　※8、USBソケット、GPSアンテナ、ハンズフリーマイク、ディスプレイオーディオ専用ガーニッシュ[ピアノブラック調]、スズキコネクト対応通信機・SOSボタン　※9]	□	□	□	※1	※1	※1	※1	
	▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車　※10[全方位モニター用カメラ[フロント/サイド（左右）/バックカメラ]　※8、TV用ガラスアンテナ、USBソケット、GPSアンテナ]	□	□	□	※1	※1	※1	※1	
	▲CDプレーヤー装着車【CDプレーヤー[AM/FMラジオ付]】	□	□	□	□	□	□	□	

■は標準装備。□はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

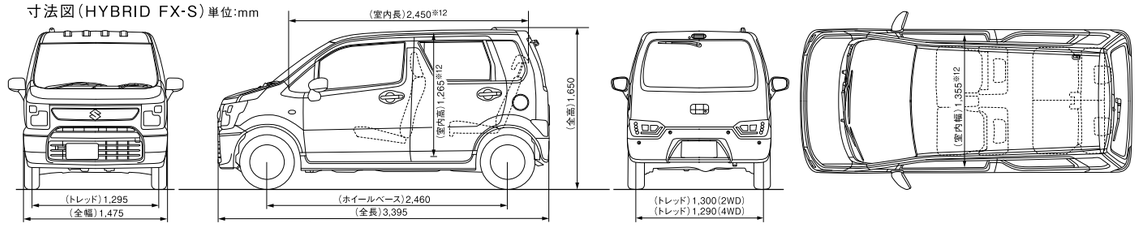
※1　ヘッドアップディスプレイはメーカーオプションの全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車または全方位モニター用カメラパッケージ装着車に装備されます。※2　セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※3　タイヤのパースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※4　バックドアハンドルは車体色となります。※5　LEDサイドターンランプ付ドアミラー装着車はフェンダーサイドターンランプが装備されません。※6　ブルーイッシュブラックパール3（ZJ3）塗装車は除きます。※7　駆動方式によって形状が異なります。※8　字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。※9　サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトサービスにご加入いただく必要があります。詳しくはWEBサイトまたは販売会社にお問い合わせください。※10　全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。対応ナビゲーションを装着することで、全方位モニター、3Dビュー、左右確認サポート機能が使用可能となります。＊全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機と全方位モニター用カメラパッケージは同時に装着することはできません。＊ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。＊Bluetoothは米国Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。○納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○ワゴンR、ワゴンR カスタムZ、ワゴンR スティングレーは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。○ワゴンR、ワゴンR カスタムZ、ワゴンR スティングレーは、全車、スペアタイヤのかわりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。

Specifications 主要諸元

ボディー		5ドア											
車種名		ワゴンR					ワゴンR カスタムZ					ワゴンR スティングレー	
機種名		FX			HYBRID FX-S		HYBRID ZX			HYBRID ZT		HYBRID T	
車名・型式		スズキ・5BA-MH85S			スズキ・5AA-MH95S					スズキ・4AA-MH55S			
駆動方式		2WD（前2輪駆動）		フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）		フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD
トランスミッション		5MT	CVT	5MT	CVT								
■機種記号													
		WFXF-A4	WFXE-A4	WFXJ-A4	WFXQ-A4	WFXB-A4	WFXP-A4	WZXB-A4【-PA4】	WZXP-A4【-PA4】	WZTB-A4	WZTP-A4	WSTB-A4	WSTP-A4
	CDプレーヤー装着車	WFXF-4	WFXE-4	WFXJ-4	WFXQ-4	—	—	—	—	—	—	—	—
	全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車	—	—	—	—	WFXB-ZCM4	WFXP-ZCM4	WZXB-ZCM4【-ZPCM4】	WZXP-ZCM4【-ZPCM4】	WZTB-ZCM4	WZTP-ZCM4	WSTB-ZCM4	WSTP-ZCM4
	全方位モニター用カメラパッケージ装着車	—	—	—	—	WFXB-M4	WFXP-M4	WZXB-M4【-PM4】	WZXP-M4【-PM4】	WZTB-M4	WZTP-M4	WSTB-M4	WSTP-M4
■寸法・重量													
全長（mm）		3,395											
全幅（mm）		1,475											
全高（mm）　※11		1,650											
室内寸法（mm）　※12	長さ	2,450											
	幅	1,355											
	高さ	1,265											
ホイールベース（mm）		2,460											
トレッド（mm）	前	1,295											
	後	1,300		1,290		1,300	1,290	1,300	1,290	1,300	1,290	1,300	1,290
最低地上高（mm）　※12		150											
車両重量（kg）		730	750	780	800	770	820	790	840	800	850	800	850
乗車定員（名）		4											
■性能													
燃料消費率（km/L）　※13		24.8	24.4	23.0	23.2	25.2	24.2	25.2	24.2	22.5	20.9	22.5	20.9
WLTCモード　※14	市街地モード（WLTC-L）	20.9	20.2	19.8	19.6	23.0	22.3	23.0	22.3	19.5	18.4	19.5	18.4
	郊外モード（WLTC-M）	26.8	26.2	24.6	24.8	26.5	25.1	26.5	25.1	24.2	22.3	24.2	22.3
（国土交通省審査値）	高速道路モード（WLTC-H）	25.6	25.5	23.6	24.1	25.4	24.5	25.4	24.5	22.9	21.3	22.9	21.3
燃料消費率（km/L）　※13 JC08モード（国土交通省審査値）		—	26.8	—	25.8	31.0	29.4	31.0	29.4	26.6	25.0	26.6	25.0
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機（CVT車）				ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機							
最小回転半径（m）		4.4						4.4【4.6】		4.6			
■エンジン													
型式		R06D型								R06A型			
種類		水冷4サイクル直列3気筒								水冷4サイクル直列3気筒インタークーラーターボ			
弁機構		DOHC12バルブ吸排気VVT								DOHC12バルブVVT			
内径×行程（mm）		61.5×73.8								64.0×68.2			
総排気量（L）		0.657								0.658			
圧縮比		12.0								9.1			
燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射装置）											
最高出力（kW/rpm）ネット		36〈49PS〉/6,500								47〈64PS〉/6,000			
最大トルク（N・m/rpm）ネット		58〈5.9kgf・m〉/5,000								98〈10.0kgf・m〉/3,000			
燃料タンク容量（L）		27											
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン											
■モーター													
型式		—				WA04C				WA05A			
種類		—				直流同期電動機							
最高出力（kW/rpm）		—				1.9〈2.6PS〉/1,500				2.3〈3.1PS〉/1,000			
最大トルク（N・m/rpm）		—				40〈4.1kgf・m〉/100				50〈5.1kgf・m〉/100			
■動力用主電池													
種類		—				リチウムイオン電池							
個数		—				5							
容量（Ah）		—				3							
■動力伝達装置													
変速比	前進	1速:4.300 2速:2.470 3速:1.521 4速:1.093 5速:0.897	2.562〜0.392	1速:4.300 2速:2.470 3速:1.521 4速:1.093 5速:0.897	2.562〜0.392								
	後退	3.272	3.115〜0.476	3.272	3.115〜0.476								
最終減速比		4.526	5.643	4.937	5.643								
■ステアリング													
歯車形式		ラック&ピニオン式											
■ブレーキ													
主ブレーキ形式	前	ディスク								ベンチレーテッドディスク			
	後	リーディング・トレーリング											
制動倍力装置		真空倍力式											
制動力制御装置		ABS[EBD付]											
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動											
■懸架装置													
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング											
	後	トーションビーム式コイルスプリング		I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング		トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング
スタビライザー形式	前	—		トーション・バー式	—	トーション・バー式		トーション・バー式					
	後	—						トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—
タイヤ		155/65R14 75S						155/65R14 75S【165/55R15 75V】		165/55R15 75V			

【　】はアップグレードパッケージ装着車。
※11 ルーフアンテナを折り曲んだ際の数値です。　※12 社内測定値。
※13 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※14 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
○緑字の機種は「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます（2026年4月30日新車届出まで）。○HYBRID FX-S、カスタムZ HYBRID ZXは「グリーン購入法®特定調達物品等の判断基準」に適合。＊国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。○HYBRID FX-S、カスタムZ HYBRID ZXは「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。○「エコカー減税」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○エンジンおよびモーター出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモータートルク表示は「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。〈　〉内は、旧単位での参考値です。

寸法図（HYBRID FX-S）単位：mm



環境情報

			FX				HYBRID FX-S		カスタムZ HYBRID ZX		カスタムZ HYBRID ZT		スティングレー HYBRID T	
基礎情報	車両型式		5BA-MH85S				5AA-MH95S				4AA-MH55S			
	エンジン	型式	R06D				R06D-WA04C				R06A-WA05A			
		総排気量(L)	0.657								0.658			
	駆動装置	トランスミッション	5MT		CVT									
		駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
	車両重量(kg)		730	780	750	800	770	820	790	840	800	850	800	850
環境性能情報	燃料消費率	燃料消費率(km/L) ※1	24.8	23.0	24.4	23.2	25.2	24.2	25.2	24.2	22.5	20.9	22.5	20.9
	WLTCモード(国土交通省審査値)	CO_2排出量(g/km)	94	101	95	100	92	96	92	96	103	111	103	111
		市街地モード(WLTC-L)(km/L) ※2	20.9	19.8	20.2	19.6	23.0	22.3	23.0	22.3	19.5	18.4	19.5	18.4
		郊外モード(WLTC-M)(km/L) ※2	26.8	24.6	26.2	24.8	26.5	25.1	26.5	25.1	24.2	22.3	24.2	22.3
		高速道路モード(WLTC-H)(km/L) ※2	25.6	23.6	25.5	24.1	25.4	24.5	25.4	24.5	22.9	21.3	22.9	21.3
	JC08モード(国土交通省審査値)	燃料消費率(km/L) ※1	–	–	26.8	25.8	31.0	29.4	31.0	29.4	26.6	25.0	26.6	25.0
		CO_2排出量(g/km)	–	–	87	90	75	79	75	79	87	93	87	93
	参考		2030年度燃費基準85%達成車	–	2030年度燃費基準85%達成車	2030年度燃費基準80%達成車	2030年度燃費基準85%達成車				–			
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス基準50%低減								平成30年排出ガス基準25%低減			
		試験モード	WLTCモード											
		規制値・認定値等(g/km) CO	1.15											
		規制値・認定値等(g/km) NMHC	0.05								0.075			
		規制値・認定値等(g/km) NOx	0.025								0.038			
	グリーン購入法適合車		–	–	–	–	○	○	○	○	–	–	–	–
	適合騒音規制レベル		平成28年規制に適合　加速騒音規制値:70dB(M1A2A)											
	エアコン冷媒の種類(GWP値 ※3)/使用量(g)		HFO-1234yf(1 ※4)/320											
	車室内VOC		自工会目標達成											
	環境負荷物質削減	鉛 ✳1	自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)											
		水銀 ✳2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)											
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)											
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)											
		自工会目標適用除外部品	✳1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ✳2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)											
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパー、インストルメントパネル、ドアトリムなどにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用											
		再生材を使用している部品	フロアカーペット裏面、ダッシュサイレンサーなどの吸音材											
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり											
	環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用											

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※3 GWP=Global Warming Potential（地球温暖化係数）
※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2025年3月現在)
■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
■製造事業者:スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

〈リサイクル料金表〉　　リサイクル料金は2025年3月時点の金額です。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
ワゴンR ワゴンR カスタムZ ワゴンR スティングレー	4,410円	1,930円	0円	130円	290円	6,760円

福祉車両 WITHシリーズ(ウィズシリーズ)

WAGON R　ワゴンR 昇降シート車

WAGON R Custom Z　ワゴンR カスタムZ 昇降シート車

＊写真の車両は、ワゴンR昇降シート車です。

助手席昇降シートが乗り降りしやすい位置までスライド・回転・昇降。車いすからスムーズに乗り移ることができます。

福祉車両はスズキの販売会社でお求めいただけます。詳しくは専用カタログをご覧いただくか、お近くの販売会社にお問い合わせください。

WEBサイトはこちらへ

ACCESSORIES

アクセサリーカタログをWEBでご覧いただけます。

Photo:カスタムZ HYBRID ZX アップグレードパッケージ　アクセサリー装着車　ボディーカラーはデニムブルーメタリック(WAC)

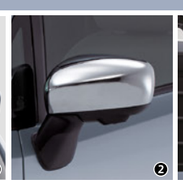
Cool Style　爽やかでスポーティーなクールスタイル。

Photo:カスタムZ HYBRID ZX アップグレードパッケージ　アクセサリー装着車
ボディーカラーはピュアホワイトパール(ZVR)

❶フロントバンパーガーニッシュ ❷フロントバンパーアンダーガーニッシュ ❸サイドドアアンダーガーニッシュ
●リヤリフレクターガーニッシュ ●バックドアガーニッシュ ●ドアミラーカバー(LEDサイドターンランプ付ドアミラー用)

Photo:HYBRID FX-S　アクセサリー装着車　ベージュ内装
ボディーカラーはフォギーブルーパールメタリック(YBT)

Elegant Style　さりげなく上品なエレガントスタイル。



❶ルーフエンドスポイラー ❷ドアミラーカバー ❸LEDフォグランプ ❹フォグランプベゼル
●ドアバイザー ●アルミホイール(14インチ) ●アルミホイールハーフキャップ

Photo:スティングレー HYBRID T　アクセサリー装着車
ボディーカラーはピュアホワイトパール(ZVR)

Street Style　圧倒的な存在感を放つストリートスタイル。

❶フード＆ルーフデカール ❷サイドデカール ❸ドアミラーガーニッシュ
❹ドアハンドルエスカッション ❺フューエルリッドガーニッシュ

＊掲載の販売会社装着アクセサリーは別売りとなります。詳しくは、専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

SUZUKI

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備（日常点検・定期点検）およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

- ●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- ●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- ●無理、無謀な運転はやめましょう。
- ●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証（その期間内でも走行距離は60,000kmまで）。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証（その期間内でも走行距離は100,000kmまで）。このほか保証期間（走行距離）の異なるボディー錆保証、1年間保証等があります。

＊別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただくか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

軽四輪自動車は保管場所が必要です。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社
お客様相談室
0120-402-253
受付時間／9:00～12:00、13:00～17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。（https://www.suzuki.co.jp）

スズキ株式会社 本社：〒432-8611 浜松市中央区高塚町300

カタログ品番：99999－28100－116
掲載内容は2025年3月現在のものです。