
HYBRID
ALTO
アルト
ALTO
SUZUKI
By Your Side

わたしの理想軽。

欲しい性能がベストなレベルで揃ってる。アルト誕生。
わたしの理想をかなえてくれる一台です。

ALTO

アルトの
WEBサイトはこちら

最新の安全装備で、
万が一のときも安心ドライブ！



コンパクトなサイズで、
小回り抜群！

低燃費で、毎日の移動を
もっとスマートに！

ガソリン・ハイブリッド
軽自動車クラス
No.1[※1]の低燃費

燃料消費率[※2]
（国土交通省審査値）
WLTCモード[※3]
28.2km/L
[HYBRID X 2WD車]
[HYBRID S 2WD車]

HYBRID マイルドハイブリッド
低排出ガス車

※1 WLTCモード走行燃費（国土交通省審査値）に基づく。2026年6月現在、スズキ調べ。他社にも同燃費値の車があります。※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。※3 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。
*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

Photo:HYBRID X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはシフォンアイボリーメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（E84）

アルトにして大正解。
乗るたびに実感。

Photo:L 2WD バックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはソフトベージュメタリック（WBB）

低燃費で、移動をスマートに！

経済性



SUZUKI GREEN Technology

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。
それが「スズキグリーン テクノロジー」です。
小さなクルマに次世代の新技術をつめこんで、
スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。

効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約。

IDLING STOP

アイドリングストップシステム
停車前の減速時、ブレーキペダルを踏んで約10km/h以下になるとエンジンを自動停止し、低燃費に貢献します。

暑い日でも快適な空間を保つ。

eco-COOL

エコクール HYBRID X HYBRID S
アイドリングストップ中も冷たい風を一定時間キープ。室温上昇によるエンジンの再始動を遅らせ、低燃費に貢献します。

軽量化と安全性を両立。

TECT

軽量衝撃吸収ボディー「テクト」
高強度かつ軽量なボディーで、エンジンに余計な負担をかけない、軽快で低燃費な走りに貢献します。

高い剛性と軽量化を実現。

HEARTECT

プラットフォーム「ハーテクト」
アンダーボディー構造を合理的でシンプルな形状に。補強部品を減らしながら基本性能の向上と軽量化を両立しています。

モーターで低燃費をアシスト。

HYBRID

マイルドハイブリッド HYBRID X HYBRID S
発電効率に優れたISG（モーター機能付発電機）により、減速時のエネルギーを利用して発電し、アイドリングストップ車専用鉛バッテリーと専用リチウムイオンバッテリーに充電。その電力を活かして、加速時にはモーターでエンジンをアシスト。さらなる燃費の向上に貢献するハイブリッドシステムです。

ガソリン・ハイブリッド 軽自動車クラス No.1※1 の低燃費

燃料消費率※2（国土交通省審査値） WLTCモード※3
［HYBRID X 2WD車］
［HYBRID S 2WD車］

28.2km/L

2030年度燃費 ★★★★ 低排出ガス車 ★★★★

市街地モード※3 24.6km/L　郊外モード※3 29.7km/L　高速道路モード※3 29.0km/L

減速時のエネルギーで発電・充電。

eneCHARGE

エネチャージ L A
減速時に発生するエネルギーを利用してオルタネーター（発電機）で発電し、鉛バッテリーとリチウムイオンバッテリーに充電。その電力を電装品に供給することで、発電によるガソリン消費を最小限に抑えるとともに、エンジンへの負担を軽減して軽快な走りにも貢献します。

燃料消費率※2（国土交通省審査値） WLTCモード※3
［L 2WD車］
［A 2WD車］

25.8km/L

市街地モード※3 23.0km/L　郊外モード※3 27.1km/L　高速道路モード※3 26.4km/L



高い熱効率で低燃費を実現。

R06D型エンジン HYBRID X HYBRID S
エネルギーをムダなく引き出すことで、幅広い速度域で高い環境性能とスムーズな走りを実現します。

なめらかで低燃費な走りへ。

CVT
低速から中速域ではショックの少ないスムーズな加速を実現。高速域では回転数を抑え、燃費の向上に貢献します。
＊CVT=Continuously Variable Transmission

エコな走りを確認。

エコドライブインジケーター
燃費効率が良い運転状態になると、メーターパネル内のランプが点灯。エコドライブをひと目で確認することができます。

ECO
エコドライブインジケーター

※1 WLTCモード走行燃費（国土交通省審査値）に基づく。2026年6月現在、スズキ調べ。他社にも同燃費値の車があります。 ※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※3 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。＊WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

Photo:HYBRID X 2WD車　ボディーカラーはノクターンブルーパール ブラック2トーンルーフ（FJV）



コンパクトで、小回り抜群！

運転のしやすさ

※写真中のナビゲーションは販売会社装着アクセサリー（別売）です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。※メーターパネル・ヘッドアップディスプレイ・ナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。※画面はハメコミ合成です。

狭い路地でもラクラク小回り。

最小回転半径4.4m

狭い路地や駐車場でも取り回しがしやすく、ラクに運転できます。



運転しやすいポジションに調整可能。

チルトステアリング／シートリフター

ドライバーの体格に合わせて、シートやステアリングの位置を調整できます。



チルトステアリング
HYBRID X



運転席シートリフター
HYBRID X
Lアップグレードパッケージ装着車※

※Lアップグレードパッケージ装着車はメーカーオプションです。セット内容について、詳しくはP23をご覧ください。
メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

さまざまな情報を分かりやすく表示。

マルチインフォメーションディスプレイ

ドライブをサポートする情報や各種警告などを、スピードメーター内に配置したマルチインフォメーションディスプレイに表示。
必要な情報をひと目で認識できます。



HYBRID X　HYBRID S



L　A

〈 表示例 〉



走行時



航続可能距離



衝突被害軽減ブレーキ表示



後席シートベルトリマインダー

Photo:HYBRID X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはシフォンアイボリーメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（E84）

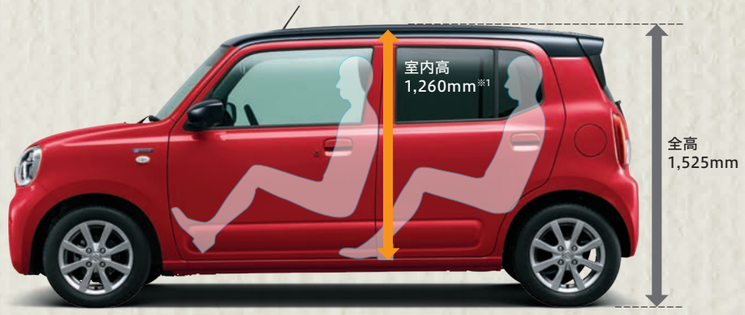
みんなが、心地いい！

室内空間

＊写真中のフロアマット・ナビゲーションは販売会社装着アクセサリー（別売）です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。
＊メーターパネル・ヘッドアップディスプレイ・ナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。＊画面はハメコミ合成です。

運転のしやすさはそのままに、広く使いやすく。

コンパクトなのに快適な室内空間。
ゆとりのあるヘッドクリアランスを確保し、運転しやすい快適なパッケージングを実現しました。



※1 社内測定値

運転中にスマホを充電。

USB電源ソケット
［Type-A/Type-C］（インパネ、2個）
スマートフォンの充電に便利なUSB電源ソケットを2個装備しています。
＊出力電源はType-Aは2.4A、Type-Cは3Aとなります。



HYBRID X
HYBRID S 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車※2※3
HYBRID S LEDヘッドランプ装着車※2※3
Lバックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車※2

※3 USB電源ソケット［Type-A/Type-C］（インパネ、2個）は、全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車、LEDヘッドランプ装着車のどちらかを選択された場合に装備されます。

2種類のエアコンを設定。

エアコン
設定した温度に合わせて風の強さや内外気の切り替えを自動調整するフルオートエアコンと、自分で自由に調整できるマニュアルエアコンを用意しています。

● フルオートエアコン



HYBRID X　HYBRID S LEDヘッドランプ装着車※2
Lアップグレードパッケージ装着車※2

● マニュアルエアコン



HYBRID S　L　A

寒い日もほっこり。

運転席・助手席シートヒーター
運転席に加え、助手席にもシートヒーターを装備。寒い日でも快適です。



● 運転席シートヒーター
HYBRID X　HYBRID S
L　A 4WD車

● 助手席シートヒーター
HYBRID X　HYBRID S 4WD車　Lアップグレードパッケージ装着車※2　L 4WD車
A 4WD車

※2 HYBRID S 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車、HYBRID S LEDヘッドランプ装着車、L バックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車、L アップグレードパッケージ装着車はメーカーオプションです。セット内容について、詳しくはP22-P23をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Photo:HYBRID X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはフェニックスレッドパール ブラック2トーンルーフ（A6R）

機能充実、ふだんに便利！

快適性



広くてたっぷり積める。

ラゲッジスペース
開口部を広くとり、荷物の積み下ろしがラクラク。インサイドグリップにより、バックドアを閉めるときもスムーズです。



＊社内測定値

快適にスタート。

エンジンスタート方法
携帯リモコンを身につけ、ブレーキペダルを踏んでエンジンスイッチを押すだけで始動するタイプと、キーを挿して始動するタイプがあります。さらにHYBRID Xは、携帯リモコンを身につけていれば、リクエストスイッチを押すだけでドアを施錠・解錠できます。リモコンキーは、キーについているボタンで施錠・解錠が可能です。

● キーレスプッシュスタートシステム



エンジンスイッチ


携帯リモコン


リクエストスイッチ

HYBRID X


リモコンキー

HYBRID S　L　A

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

スイッチ操作で簡単折りたたみ。

電動格納式リモコンドアミラー
スイッチ操作だけでドアミラーの折りたたみができます。さらにHYBRID Xには、携帯リモコンまたはリクエストスイッチで施錠すると、自動でドアミラーを折りたたむリモート格納を採用しています。



HYBRID X　HYBRID S　L

サッとしまって、パッと取り出せる。

収納スペース
使い勝手にこだわって、普段使いに役立つ収納を豊富にご用意しています。


インパネドリンクホルダー
（運転席、助手席）


インパネトレー
（助手席）


グローブボックス


インパネセンターポケット


センターロアポケット


フロアコンソールトレー


フロントドアポケット


コンソールドリンクホルダー
（リヤ2）


ショッピングフック
（インパネ）　＊耐荷重1kg


ラゲッジアンダーボックス

＊写真は2WD車です。4WD車は形状が異なります。

＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

Photo:L 2WD車　ボディーカラーはテラコッタピンクメタリック（WBP）

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。

スズキの安全技術

スズキの安全技術、それは、乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。
前方・後方の視界をしっかり確保するための大きな窓や視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。
ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。
培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。
小さなクルマに、大きな安心をのせて。スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

基本安全

視界性能



見渡しやすい、視界の広さ。

右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。

運転姿勢と操作系



運転しやすく、疲れにくいポジション。

さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。

インターフェース



見やすく、操作しやすいレイアウト。

視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。

＊写真中のナビゲーションは販売会社装着アクセサリー(別売)です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。＊メーターパネル・ヘッドアップディスプレイ・ナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。＊画面はハメコミ合成です。
Photo: HYBRID X 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはシフォンアイボリーメタリック ソフトベージュ 2トーンルーフ(E84)

スズキ セーフティ サポート 予防安全

SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

スズキ セーフティ サポートについて、詳しくは、P15-P18をご覧ください。

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。
事故を未然に防ぎ、
お客様の万一のときの安全を確保するために、
運転をサポートする様々な技術で、
ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

STREET 街中での運転サポート

- 単眼カメラ&ミリ波レーダー方式 BRAKE — デュアルセンサーブレーキサポートⅡ
- 発進お知らせ機能
- 標識認識機能※1
- 60 D 30 km/h — ヘッドアップディスプレイ※2

スズキの予防安全技術のより詳しい情報はこちらへ

HIGHWAY 高速道路での運転サポート

- 車線逸脱抑制機能
- 車線逸脱警報機能
- ふらつき警報機能

PARKING 駐車時の運転サポート

- 誤発進抑制機能
- 後方誤発進抑制機能
- BRAKE — 低速時ブレーキサポート(前進・後退)
- 全方位モニター用カメラ※3

NIGHT 夜間時の運転サポート

- AUTO — ハイビームアシスト

※1 HYBRID X 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車は最高速度の標識も検知します。装着車に装備されます。 ※3 全方位モニター用カメラはHYBRID XとHYBRID Sの全方位モニター用カメラパッケージ・スズキオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※2 ヘッドアップディスプレイはHYBRID X 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機コネクト対応通信機装着車に装備されます。 ＊ヘッドアップディスプレイ、全方位モニター用カメラはメーカー

その他の予防安全機能

エマージェンシーストップシグナル
「急ブレーキを知らせる」をサポート

ヒルホールド コントロール
「坂道発進」をサ ポート

ESP®[車両走行安定補助システム]
「安定した走り」をサポート

＊ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。
＊ESP=Electronic Stability Program
＊制御性能には限界があります。機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。

衝突安全

軽量衝撃吸収ボディー TECT[テクト]
衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディー構造を採用。
TECT 軽量衝撃吸収ボディー[テクト] TECT=Total Effective Control Technology

頭部衝撃軽減構造 インテリア
万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を採用。

高性能シートベルト(前席)&シートベルトリマインダー(全席)
衝突時にベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構や、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を装備。

頭部衝撃緩和フロントシート
後方から低速で追突された際に、頭部への衝撃を緩和します。

ブレーキペダル後退抑制機構
万一の衝突時、ブレーキペダルがドライバー側に飛び出すのを抑えます。

歩行者傷害軽減ボディー
フロントボディー周辺に衝撃吸収構造を採用。万一の衝突時に、歩行者へのダメージ軽減を図ります。

SRSエアバッグ
運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグを標準装備。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。
フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)



＊エアバッグ膨張時イメージ写真

ISOFIX チャイルドシート固定用アンカー(後席2名分)
ISOFIX※4チャイルドシートを確実・簡単に取り付けできます。
※4 国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート固定装置に関する規格。
●ISOFIX対応チャイルドシートの本車両への適合性について詳しくは、車両付属の取扱説明書をお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。
●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。

サポカーS ワイド Safety Support Car S
ペダル踏み間違い急発進抑制装置 国土交通省認定
詳しくはこちらへ

アルトは「サポカーS ワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。

＊サポカーS ワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。
＊先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

SUZUKI

Safety Support

スズキの予防安全技術



Photo:HYBRID X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはフォギーブルーパールメタリック ソフトベージュ 2トーンルーフ（FLK）

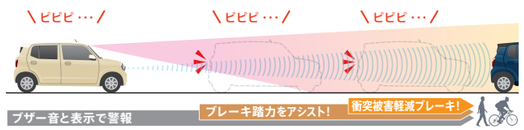
STREET 街中での運転サポート

「ぶつからない」をサポート



歩行者や自転車も検知し、交差点での出合い頭や右左折時の事故による被害を軽減します。

デュアルセンサーブレーキサポートⅡ



＊衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。
＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

- システムが衝突のおそれがあると判断すると、音やメーターなどの表示によってドライバーに警告。
- ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。
- 衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

■交差点衝突回避支援（右左折）　右左折時に対向車の進路を横切るときや対向方向からの横断歩行者や自転車を検出した場合、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

■交差点衝突回避支援（出合頭車両）　交差点など側方から接近する車両と衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

〈作動条件〉自車速度約5km/h～約180km/h（対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約80km/h）、交差点（右左折）では、自車速度約5km/h～約40km/h（対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約30km/h）、交差点（出合頭車両）では、自車速度約5km/h～約60km/hで走行中、車両や自動二輪車（前方の対向車両、対向自動二輪車は約30km/h～約180km/h）、自転車、歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみで衝突被害軽減ブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。

「スムーズな発進」をサポート



先行車の発進や赤信号から青信号の切り替わりまでをお知らせすることで、スムーズな発進をサポートします。

発進お知らせ機能［先行車・信号切り替わり］



先行車が発進、または青信号に切り替わった際に停車し続けた場合、ブザー音とメーター内の表示でお知らせします。

〈作動条件〉シフトがP・R以外の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が 発進してもドライバーが気づかずに停止し続けた場合や、赤信号から青信号に切り替わってもドライバーが気づかずに停車し続けた場合。

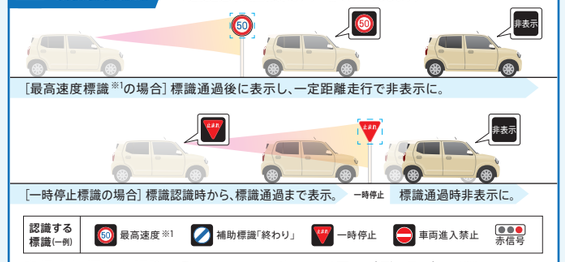
「標識を見逃さない」をサポート



走行中に一時停止などの標識を検知。ドライバーにお知らせすることで、うっかりミスを減らし、安全運転をサポートします。

標識認識機能

＊速度超過時は強調表示とブザー音でお知らせします。



走行中に標識を認識すると、メーターやヘッドアップディスプレイ※2にマークを表示してドライバーにお知らせ。標識によってはブザー音でお知らせします。

〈作動条件〉走行中にシステムが最高速度、一時停止、車両進入禁止、補助標識「終わり」の標識、赤信号を認識した場合。
※1 HYBRID X 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車は最高速度の標識も検知します。
※2 ヘッドアップディスプレイはHYBRID X 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車に装備されます。

「見やすい情報表示」でサポート



運転に役立つ情報を、前方の視線の先に焦点を合わせやすいように表示。メーターパネルなどの視線移動を減らし安全運転をサポートします。

ヘッドアップディスプレイ［カラー］（メーカーオプション）
HYBRID X 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車※3

〈表示例〉



速度、シフト位置、衝突被害軽減ブレーキの警告、交差点案内表示などが表示されます。

※3 HYBRID X 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車のセット内容について、詳しくはP21をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

⚠ ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

SUZUKI

Safety Support

スズキの予防安全技術



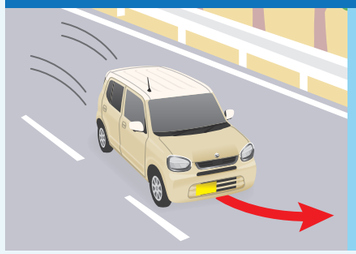
Photo: HYBRID S 2WD車　ボディーカラーはピュアホワイトパール(ZVR)



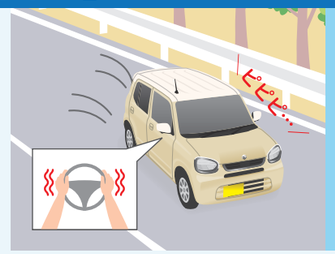
Photo: (左)HYBRID X 2WD車　ボディーカラーはアーバンブラウンパールメタリック(ZSF)/(右)L 2WD バックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはダスクブルーメタリック(WBC)

HIGHWAY 高速道路での運転サポート

「車線をはみ出さない」をサポート



車線の内側に戻すようにステアリング操作を支援します。



メーター内の表示および、ステアリングの振動またはブザー音で車線からの「はみ出し」や「ふらつき」を警報します。

車線逸脱抑制機能

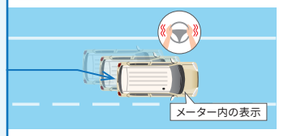


走行中は、左右の区画線や走路を検知し進路を予測。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断すると、ステアリングに力を加えることでドライバーに操作を促し、車両を車線の内側に戻すよう支援。

●ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。
●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。

〈作動条件〉機能をONの状態で約50km/h以上（車線の周囲に自動二輪車や歩行者を検知した場合は約40km/h以上）で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。

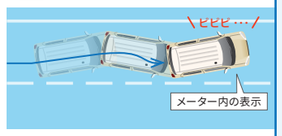
車線逸脱警報機能



走行中は左右の区画線や走路を検知し、進路を予測。車線を逸脱するとシステムが判断した場合、メーター内の表示および、ステアリングの振動またはブザー音で警報。

●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱警報機能を一旦停止します。

ふらつき警報機能

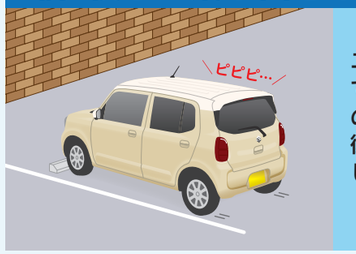


長時間の走行中、左右の区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。「ふらつき」とシステムが判断した場合、ブザー音とメーター内の表示で警報。

〈作動条件〉●車線逸脱警報機能：約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能：約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。

PARKING 駐車時の運転サポート

「前・後ろに飛び出さない」をサポート



エンジン出力を抑えて、ペダルやシフトの操作ミスによる衝突の回避に貢献します。

誤発進抑制機能



後方誤発進抑制機能



システムが進行方向の障害物を検知。停車または徐行中で作動。アクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制します。作動中はブザー音を鳴らし、メーター内の表示灯を点滅させてエンジン出力の抑制をお知らせします。

〈作動条件〉●誤発進抑制機能：シフトがD・L（Sモード含む）などの位置で停車または徐行中（約10km/h以下）、前方の障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後方誤発進抑制機能：シフトがRの位置で停車または徐行で後退中、後方に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

「ぶつからない」をサポート



駐車時などで障害物を検知し、低速時の走行をサポートします。

低速時ブレーキサポート（前進・後退）



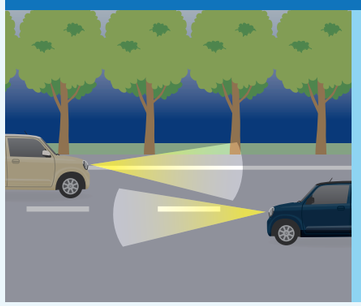
フロントとリヤバンパーに内蔵した各4つの超音波センサーで、前方・後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物への接近をお知らせする「パーキングセンサー」を搭載し、さらに、前方・後方の障害物との衝突の危険性が高まると衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

〈作動条件〉シフトがP・Rレバーの位置で前進、またはRの位置で後退方向に徐行中（約10km/h以下）、進行方向に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。

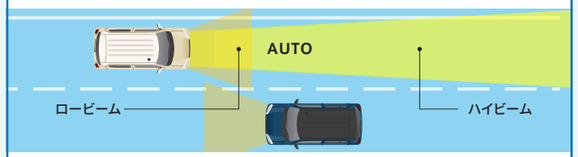
NIGHT 夜間時の運転サポート

「夜道の見やすさ」をサポート



先行車や対向車のライトを認識し、ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜道の視界を確保します。

ハイビームアシスト



ヘッドランプのハイビーム/ロービームを自動で切り替えます。前方に対向車や先行車がいる場合、または街路灯の多い場所や明るい場所ではロービームに、対向車や先行車がいなくなると自動でハイビームに戻ります。

〈作動条件〉約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、自動でヘッドライトが点灯しているとき。

「見えない場所の視界」をサポート

＊対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。



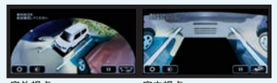
さまざまなアングルの映像を映し出すことで、死角になる部分の視界をサポートします。

全方位モニター用カメラ（メーカーオプション）

HYBRID X・HYBRID Sの全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車※

駐車時に、前後左右4つのカメラでクルマを真上から見たような映像を映し出します。さらに、発進時や低速走行時などに便利な機能も付いています。

■3Dビュー
目視しにくいエリアの周辺確認をサポート。



室外視点　室内視点

■フロントソナー自動表示切替
前方の壁や障害物を認識し、自動で画面を切り替え。



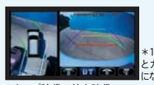
トップ映像＋前方映像

■左右確認サポート機能
自車に近づく人や物をブザーと画面表示でお知らせ。



前方左右確認サポート機能　後方左右確認サポート機能

■フロントビュー自動表示機能（切り返し時）
シフト操作に応じて、自動で画面を切り替え。



＊10km/hを超えるとカメラ映像はOFFになります。

トップ映像＋前方映像

＊前方/後方映像はシフトをR（後退）に入れると後方映像に、シフトをD・L（Sモード含む）の位置では前方映像となります。

〈作動条件〉左右確認サポート機能：自車が発進前/後退前に停止しているとき、または微低速で前進/後退しているとき。

バックアイカメラ（メーカーオプション）

Lバックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車※

シフトをR（後退）の位置に入れると、対応ナビゲーション画面に車両後方の映像が映し出されます。車庫入れやバック駐車をする際に便利です。





⚠ ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

※ 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車およびバックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車のセット内容について、詳しくはP21~P23をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。



※1 メーカーオプションの全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車およびバックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車に対応したサービスです。
※スマートフォン画面はイメージです。実際とは異なる場合があります。※画面はハメコミ合成です。

スズキコネクトは初度検査・登録年月から

3年間無料※2

無料期間終了後もサービスをご利用になる場合は、スズキコネクト契約車両1台ごとに、別途お手続きが必要となります。

※2 初度検査・登録年月の翌月1日を起算日とし、36カ月後の月末まで無料となります。
例：初度検査・登録年月が2026年5月の場合、無料期間は2029年5月末まで。

スズキコネクトについて詳しくはこちらへ▲

24時間365日つながる「安心」のオペレーターサービス！

もしものときに緊急通報。



- エアバッグが展開するような大きな衝撃を検知すると、自動でオペレーターに接続します。
- 急病やあおり運転にあったときにはSOSボタン（手動通報）でもオペレーターに接続します。

クルマのトラブル解消をサポート。※3



- 警告灯の点灯時やクルマの操作方法がわからないときは、スズキコネクトアプリからいつでもつながるオペレーターが対応します。
- トラブルの状況に応じてオペレーターが保険会社や販売会社への連絡を一括してサポートします。

スマートフォンでクルマの操作や状態が確認できる「快適・便利」なアプリサービス！

アプリでリモート操作。※3

リモートエアコン操作は、HYBRID Xに対応しております。



- スマートフォンからクルマのエアコンをリモート操作。出発前に快適な温度に設定したり、冬場にはフロント&リヤガラスの霜取りも可能です。
- ドアロックのし忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォンに通知。離れていてもドアロックやハザードランプの消灯をすることができます。

クルマに何かあったらお知らせ。※3



- 警告灯が点灯するとスマートフォンに通知が届き、内容の確認や、オペレーターへ連絡することができます。
- セキュリティアラームが作動したときに、スマートフォンに通知が届くので、離れた場所にいてもクルマの異常を知ることができます。

家族や知人もアプリサービスが使える"みまもるユーザー"。※3

①見守り通知	「出発」や「帰宅」など、ご自身の運転状況をご家族のスマートフォンに通知させることができます。
②シェア機能	• エアコン操作　• うっかり通知/ドアロック、ハザードランプ消灯　• 駐車位置確認　• 運転履歴 • エンジン始動通知　• 点検のお知らせ　• 無償修理のお知らせ など。　＊シェア機能を利用するには、事前設定が必要です。

⚠ <エアコン操作について> 一般公道で本機能を使用しないでください。道路交通法違反となる場合があります。お住いの地域によっては条例によりアイドリングを禁止/制限されている場合がありますので、ご確認の上ご使用ください。

※3 ご利用には「スズキコネクトアプリ」のインストールが別途必要となります。一部の警告灯は点灯してもスマートフォンに通知されません。

オペレーターサービスを経験したお客様の声



(60代 女性)

自動通報でオペレーターが対応

大きな事故に遭い、身動きがとれない中、**自動通報でコールセンターから問いかけがあり冷静になれました。**自動通報がなければ救急車を呼ぶのも遅くなっていたかもしれません。



(50代 女性)

事故後の保険会社や購入店との連携もすべてサポート

事故の際、**SOSボタンでオペレーターにつながり、警察、保険会社への連絡**などのサポートをしてもらいました。安心しましたし、何をすればいいか分からなかったので助かりました。

＊サービスの　ご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWEBサイト、または販売会社にお問い合わせください。　＊安全のため、運転者は走行中にスマートフォンの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください。

HYBRID X

HYBRID

DOHC吸排気VVTエンジン
2WD/4WD　CVT

エコカー減税 自動車重量税 50%減税（2WD車）
エコカー減税 自動車重量税 25%減税（4WD車）







Photo:2WD車　ボディーカラーはシフォンアイボリーメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（E84）＊オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格

2WD CVT **1,469,600円**★（消費税抜き 1,336,000円）

4WD CVT **1,589,500円**★（消費税抜き 1,445,000円）

全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車は110,000 円高（消費税込み）
●2トーンルーフ仕様車は49,500 円高（消費税込み）　●ピュアホワイトパール塗装車は27,500 円高（消費税込み）

メーカーオプション

メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車



●全方位モニター用カメラ
［フロント/サイド（左右）/バックカメラ］



●ヘッドアップディスプレイ
［カラー］

●標識認識機能［最高速度、一時停止、車両進入禁止、赤信号］
●TV用ガラスアンテナ
●USBソケット（対応ナビゲーション接続用）
●GPSアンテナ
●ステアリングオーディオスイッチ



●スズキコネクト対応通信機
●SOSボタン

＊全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車は対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。
＊対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

HYBRID S

HYBRID

DOHC吸排気VVTエンジン
2WD/4WD　CVT

エコカー減税 自動車重量税 50%減税（2WD車）
エコカー減税 自動車重量税 25%減税（4WD車）







Photo:2WD車　ボディーカラーはノクターンブルーパール ブラック2トーンルーフ（FJV）＊オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格

2WD CVT **1,301,300円**★（消費税抜き 1,183,000円）

4WD CVT **1,432,200円**★（消費税抜き 1,302,000円）

全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車は88,000 円高（消費税込み）、LEDヘッドランプ装着車は72,600 円高（消費税込み）
●2トーンルーフ仕様車は49,500 円高（消費税込み）　●ピュアホワイトパール塗装車は27,500 円高（消費税込み）

メーカーオプション

メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車



●全方位モニター用カメラ
［フロント/サイド（左右）/バックカメラ］

●USB電源ソケット［Type-A/Type-C］（インパネ、2個）
●TV用ガラスアンテナ
●USBソケット（対応ナビゲーション接続用）
●GPSアンテナ　●ステアリングオーディオスイッチ
●ステアリングガーニッシュ［シルバー］



●スズキコネクト対応通信機
●SOSボタン

＊全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車は対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。
＊対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。
＊USB電源ソケット［Type-A/Type-C］（インパネ、2個）は、全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車、LEDヘッドランプ装着車のどちらかを選択された場合に装備されます。

LEDヘッドランプ装着車



●LEDヘッドランプ
［ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構付］



●フルオートエアコン
［エアフィルター付］

●USB電源ソケット［Type-A/Type-C］（インパネ、2個）

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット＊付で、保険料・税金（除く消費税）・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。　メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP29のリサイクル料金表をご覧ください。

※工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

オンライン見積りはこちら

メーカーオプション　メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

L アップグレードパッケージ装着車

ene-CHARGE

DOHCエンジン
2WD/4WD　CVT



Photo:ボディーカラーはフォギーブルーパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ(FLK)
＊L アップグレードパッケージ装着車のドアミラーはブラックです。



●フルオートエアコン[エアフィルター付]



●リヤシートヘッドレスト

●LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構付]　●助手席シートヒーター(2WD車)＊4WD車は標準装備
●全面UVカット機能付ガラス　●スモークガラス(リヤドア、バックドア)　●運転席シートリフター
●バニティーミラー(運転席)　●ステアリングガーニッシュ[シルバー]

メーカー希望小売価格

2WD CVT　1,329,900円★（消費税抜き 1,209,000円）　|　4WD CVT　1,460,800円★（消費税抜き 1,328,000円）

バックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車は50,600円高(消費税込み)　●2トーンルーフ仕様車は49,500円高(消費税込み)　●ピュアホワイトパール塗装車は27,500円高(消費税込み)

L

ene-CHARGE

DOHCエンジン
2WD/4WD　CVT







Photo:2WD車　ボディーカラーはテラコッタピンクメタリック(WBP)　＊オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格

2WD CVT　1,197,900円★（消費税抜き 1,089,000円）　|　4WD CVT　1,328,800円★（消費税抜き 1,208,000円）

バックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車は50,600円高(消費税込み)　●ピュアホワイトパール塗装車は27,500円高(消費税込み)

メーカーオプション　メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

バックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車



●バックアイカメラ

●USB電源ソケット[Type-A/Type-C](インパネ、2個)
●ステアリングオーディオスイッチ
●ステアリングガーニッシュ[シルバー]
＊バックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車は対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。
＊対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。
＊ステアリングガーニッシュ[シルバー]は、アップグレードパッケージ装着車、バックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車のどちらかを選択された場合に装備されます。



●スズキコネクト対応通信機
●SOSボタン

A (受注生産)

ene-CHARGE

DOHCエンジン
2WD/4WD　CVT



＊リヤドアガラス固定式(開閉機能なし)

▲オンライン見積りはこちら

ボディーカラー
Aは3色からお選びいただけます。

- ダスクブルーメタリック(WBC)
- シルキーシルバーメタリック(Z2S)
- ホワイト(26U)





Photo:2WD車　ボディーカラーはホワイト(26U)　＊オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格

2WD CVT　1,142,900円★（消費税抜き 1,039,000円）　|　4WD CVT　1,274,900円★（消費税抜き 1,159,000円）

BODY COLOR

TWO TONE　HYBRID X　HYBRID S　Lアップグレードパッケージ装着車

Photo:HYBRID X

ブラック2トーンルーフ



フェニックスレッドパール
ブラック2トーンルーフ(A6R)



ノクターンブルーパール
ブラック2トーンルーフ(FJV)

ソフトベージュ2トーンルーフ



フォギーブルーパールメタリック
ソフトベージュ2トーンルーフ(FLK)



シフォンアイボリーメタリック
ソフトベージュ2トーンルーフ(E84)

MONO TONE　HYBRID X　HYBRID S　Lアップグレードパッケージ装着車　L

Photo:L



テラコッタピンクメタリック(WBP)



ダスクブルーメタリック(WBC)



ソフトベージュメタリック(WBB)



ホワイト(26U)



ピュアホワイトパール(ZVR)



シルキーシルバーメタリック(Z2S)



ブルーイッシュブラックパール3(ZJ3)



アーバンブラウンパールメタリック(ZSF)

＊2トーンルーフ仕様車・ピュアホワイトパール塗装車は他のボディーカラーと価格が異なります。＊Aはダスクブルーメタリック(WBC)、シルキーシルバーメタリック(Z2S)、ホワイト(26U)の3色からお選びいただけます。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット*付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。　メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP29のリサイクル料金表をご覧ください。

※工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ)は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

装備早見表	HYBRID X 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車	HYBRID S LEDヘッドランプ装着車	L アップグレードパッケージ装着車	A
ヘッドランプ	 LED	 ハロゲン	 LED	 ハロゲン
ドアミラー	 ［電動格納式：カラード］※ルーフ色と同色［リモート格納］	 ［電動格納式：カラード］※ルーフ色と同色	 ［電動格納式：ブラック］	 ［ターンオーバー式：ブラック］
ホイール	 14インチアルミホイール	 14インチフルホイールキャップ		 センターキャップ
エアコンサイドルーバーリング エアコンセンタールーバー インサイドドアハンドル	 ［サテンメッキ調］［サテンメッキ調］［メッキ］	 ［サテンメッキ調］［サテンメッキ調］［シルバー］	 ［ブラック］［ブラック］［ブラック］	
エンジンスタート	 キーレスプッシュスタートシステム		 リモコンキー	
エアコン［エアフィルター付］	 フルオート	 マニュアル	 フルオート	 マニュアル
UVカット機能付ガラス	○ （全面）			○ （フロント）
スモークガラス（リヤドア、バックドア）	○			—
シートヒーター　運転席	○			○ （4WD車）
シートヒーター　助手席	○	○ （4WD車）	○	○ （4WD車）
USB電源ソケット［Type-A/Type-C］（インパネ、2個）		— ＊HYBRID S 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車、L バックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車は装備		
ヘッドアップディスプレイ［カラー］		—		
低燃費化技術	HYBRID		ENE-CHARGE	
スズキ セーフティ サポート	SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術 ＊スズキ セーフティ サポートの機能・装備内容はグレード・メーカーオプションによって異なります。詳しくはP13-P18をご覧ください。			

＊全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車、バックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車、LEDヘッドランプ装着車、アップグレードパッケージ装着車はメーカーオプ　ションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

主要装備

■ 標準装備　■ メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

機種名		HYBRID X ▲全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車	HYBRID X	HYBRID S ▲LED ヘッドランプ装着車	HYBRID S	L ▲アップグレードパッケージ装着車	L	A	その他の全車標準装備
安全装備/メカニズム	軽量衝撃吸収ボディー　TECT〈テクト〉	■	■	■	■	■	■	■	歩行者傷害軽減ボディー 頭部衝撃軽減構造インテリア 頚部衝撃緩和フロントシート サイドドアビーム SRSエアバッグ（運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグ） フロントシートベルト可変フォースリミッター フロントシートベルトプリテンショナー ELR3点式シートベルト（全席） シートベルト警告灯（全席） シートベルトリマインダー（全席） 半ドア警告灯 セキュリティアラームシステム リヤドアチャイルドプルーフ ISOFIX対応チャイルドシート固定用アンカー（後席2名分） チャイルドシート固定用テザーアンカー（後席2名分） 熱線入りバックウインドーガラス オートライトシステム ライト自動消灯システム ライト消し忘れ警告ブザー リヤコンビネーションランプ ハイマウントストップランプ[LED] ESP® 4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付] ブレーキペダル後退抑制機構 エマージェンシーストップシグナル ヒルホールドコントロール タイヤパンク応急修理セット ※1 フロントディスクブレーキ
	デュアルセンサーブレーキサポートII	■	■	■	■	■	■	■	
	誤発進抑制機能	■	■	■	■	■	■	■	
	後方誤発進抑制機能	■	■	■	■	■	■	■	
	低速時ブレーキサポート（前進・後退）	■	■	■	■	■	■	■	
	パーキングセンサー（フロント・リヤ）	■	■	■	■	■	■	■	
	車線逸脱警報機能	■	■	■	■	■	■	■	
	車線逸脱抑制機能	■	■	■	■	■	■	■	
	ふらつき警報機能	■	■	■	■	■	■	■	
	発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり]	■	■	■	■	■	■	■	
	ハイビームアシスト	■	■	■	■	■	■	■	
	ヘッドアップディスプレイ[カラー]	■	□	□	□	□	□	□	
	標識認識機能[最高速度、一時停止、車両進入禁止、赤信号]	■	□	□	□	□	□	□	
	標識認識機能[一時停止、車両進入禁止、赤信号]	□	■	■	■	■	■	■	
	LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構付]	■	■	■	□	■	□	□	
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ[マニュアルレベリング機構付]	□	□	□	■	□	■	■	
	フロント間欠ワイパー[ミスト付]	[時間調整付]		■	■	■	■	■	
	ヒーテッドドアミラー（4WD車）	■	■	■	■	■	■	■	
	マイルドハイブリッド	■	■	■	■	□	□	□	
	エネチャージ	□	□	□	□	■	■	■	
	アイドリングストップシステム	■	■	■	■	■	■	■	
	イモビライザー（国土交通省認可品）	■	■	□	□	□	□	□	
	リヤワイパー&ウォッシャー	■	■	（4WD車）		■	■	■	
快適装備	キーレスプッシュスタートシステム[エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ（フロントドア、バックドア）]	■	■	□	□	□	□	□	電波式キーレスエントリー[アンサーバック付] パワーステアリング パワードアロック[バックドア連動] アクセサリーソケット（インパネ） サンバイザー（運転席、助手席）
	エコクール	■	■	■	■	□	□	□	
	フルオートエアコン[エアフィルター付]	■	■	□	□	■	□	□	
	マニュアルエアコン[エアフィルター付]	□	□	□	■	□	■	■	
	運転席シートヒーター	■	■	■	■	■	■	（4WD車）	
	助手席シートヒーター	■	■	（4WD車）		■	■	（4WD車）	
	パワーウインドー[ロック機構]	［運転席オート・挟み込み防止機構付］						（フロント）※2	
	UVカット機能付ガラス	（全面）					■	（フロント）	
	熱線吸収グリーンガラス	（フロント、フロントドア）					■	（全面）	
	スモークガラス（リヤドア、バックドア）	■	■	■	■	■	□	□	
	運転席シートリフター	■	■	□	□	■	□	□	
	チルトステアリング	■	■	□	□	□	□	□	
	バニティーミラー	（運転席、助手席）		（運転席）			□	□	
	チケットホルダー	（運転席、助手席）		（運転席）					
	USB電源ソケット[Type-A/Type-C]（インパネ、2個）	□	□	※3	□	□	□	□	
	電動格納式リモコンドアミラー	［リモート格納］		■	■	■	■	□	
エクステリア	メッキフロントバンパーガーニッシュ	■	■	■	■	□	□	□	ルーフアンテナ 155/65R14 ラジアルタイヤ
	ルーフエンドスポイラー	■	■	■	■	□	□	□	
	カラードドアミラー[ルーフ色と同色]	■	■	■	■	□	□	□	
	カラードドアハンドル	■	■	■	■	■	■	□	
	マイルドハイブリッドエンブレム（左右フロントフェンダー、バックドア）	■	■	■	■	□	□	□	
	2トーンルーフ	■	■	■	■	■	□	□	
	14インチアルミホイール	■	■	□	□	□	□	□	
	14インチフルホイールキャップ	□	□	■	■	■	■	□	
	センターキャップ	□	□	□	□	□	□	■	
インテリア	自発光メーター[常時照明式]	［シルバー加飾］				■	■	□	燃料残量警告灯 残照式3ポジションルームランプ（フロント） インパネシフト フットレスト エコドライブインジケーター フロントシートヘッドレスト（一体型） 一体可倒式リヤシート 可倒式アシストグリップ（助手席、後席両側） バックドアインサイドグリップ
	マルチインフォーメーションディスプレイ[エネルギーフローインジケーター/シフトインジケーター/アイドリングストップ節約燃料/アイドリングストップ時間/エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/外気温計/オドメーター/トリップメーターなど]	■	■	■	■	■	■	■	
	ステアリングホイール	［本革巻］		［ウレタン］					
	メッキシフトノブボタン&シャフト	■	■	□	□	□	□	□	
	エアコンサイドルーバーリング	［サテンメッキ調］				［ブラック］			
	エアコンサイドルーバー[ブラック]	□	□	□	□	□	□	□	
	エアコンセンタールーバー	［サテンメッキ調］				［ブラック］			
	インサイドドアハンドル	［メッキ］		［シルバー］		［ブラック］			
	ステアリングガーニッシュ[シルバー]	■	■	□	□	■	□	□	
	リヤシートヘッドレスト	■	■	□	□	■	□	□	
	ファブリックシート表皮[ネイビー]	■	■	■	■	■	■	■	
収納スペース	フロアコンソールトレー	■	■	■	■	■	■	■	センターロアポケット グローブボックス インパネセンターポケット インパネトレー（助手席） フロントドアポケット
	インパネドリンクホルダー（運転席、助手席）	■	■	■	■	■	■	■	
	コンソールドリンクホルダー（リヤ2）	■	■	■	■	■	■	■	
	ショッピングフック（インパネ）	■	■	■	■	■	■	■	
	ラゲッジアンダーボックス ※4	■	■	■	■	■	■	■	
オーディオ	2スピーカー（フロント2）	■	■	■	■	■	■	■	オーディオレス仕様
	全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車【全方位モニター用カメラ[フロント/サイド（左右）/バックカメラ] ※5、TV用ガラスアンテナ、USBソケット（対応ナビゲーション接続用）、GPSアンテナ、ステアリングオーディオスイッチ、スズキコネクト対応通信機・SOSボタン ※6】	■	□	□	□	□	□	□	
	全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車【全方位モニター用カメラ[フロント/サイド（左右）/バックカメラ] ※5、TV用ガラスアンテナ、USBソケット（対応ナビゲーション接続用）、USB電源ソケット[Type-A/Type-C]（インパネ、2個） ※3、GPSアンテナ、ステアリングオーディオスイッチ、ステアリングガーニッシュ[シルバー]、スズキコネクト対応通信機・SOSボタン ※6】	□	□	■	■	□	□	□	
	バックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車【バックアイカメラ ※5、USB電源ソケット[Type-A/Type-C]（インパネ、2個）、ステアリングオーディオスイッチ、スズキコネクト対応通信機・SOSボタン ※6】	□	□	□	□	■	□	【ステアリングガーニッシュ[シルバー]】	

■は標準装備。■はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※1 タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※2 リヤドアガラスは固定式（開閉機能無し）となります。※3 USB電源ソケット[Type-A/Type-C]（インパネ、2個）は、全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車かLEDヘッドランプ装着車のいずれかを選択された場合に装備されます。※4 駆動方式によって形状が異なります。※5 字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニター・バックアイカメラの映像が一部遮られることがあります。※6 サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWEBサイトまたは販売会社にお問い合わせください。
※ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。〇納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。〇アルトは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。〇アルトは、全車、スペアタイヤの代わりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

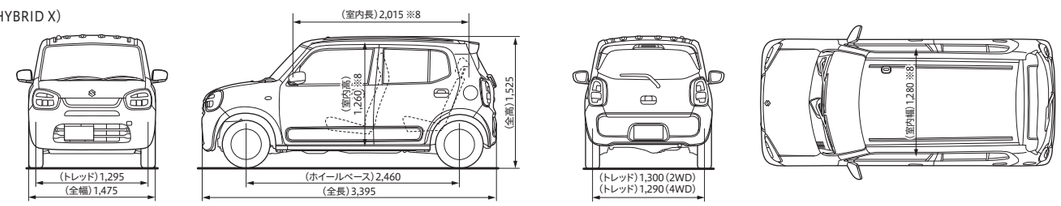
主要諸元

ボディー		5ドア							
機種名		HYBRID X		HYBRID S		L		A	
車名・型式		スズキ・5AA-HA97S				スズキ・3BA-HA37S			
駆動方式		2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD
トランスミッション		CVT							
■機種記号									
		ABXB-3	ABXP-3	ABSB-3【-H3】	ABSP-3【-H3】	ABLE-3[-P3]	ABLQ-3[-P3]	ABAE-3	ABAQ-3
全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車		ABXB-ZM3	ABXP-ZM3	ABSB-ZM3【-ZHM3】	ABSP-ZM3【-ZHM3】	—	—	—	—
バックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車		—	—	—	—	ABLE-ZY3[-ZPY3]	ABLQ-ZY3[-ZPY3]	—	—
■寸法・重量									
全長(mm)		3,395							
全幅(mm)		1,475							
全高(mm) ※7		1,525							
室内寸法(mm) ※8	長さ	2,015		1,960[2,015]					
	幅	1,280							
	高さ	1,260							
ホイールベース(mm)		2,460							
トレッド(mm)	前	1,295							
	後	1,300	1,290	1,300	1,290	1,300	1,290	1,300	1,290
最低地上高(mm) ※8		130							
車両重量(kg)		710	760	700【710】	750【760】	690[700]	740[750]	690	740
乗車定員(名)		4							
■性能									
燃料消費率(km/L) ※9	WLTC ※10（国土交通省審査値）	28.2	26.2	28.2	26.2	25.8	23.8	25.8	23.8
	市街地モード(WLTC-L)	24.6	23.3	24.6	23.3	23.0	21.6	23.0	21.6
	郊外モード(WLTC-M)	29.7	27.4	29.7	27.4	27.1	24.7	27.1	24.7
	高速道路モード(WLTC-H)	29.0	26.9	29.0	26.9	26.4	24.3	26.4	24.3
燃料消費率(km/L) ※9	JC08（国土交通省審査値）	33.4	30.2	33.4	30.2	29.4	27.3	29.4	27.3
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機				充電制御付アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、自動無段変速機			
最小回転半径(m)		4.4							
■エンジン									
型式		R06D型				R06A型			
種類		水冷4サイクル直列3気筒							
弁機構		DOHC12バルブ吸排気VVT				DOHC12バルブ			
内径×行程(mm)		61.5×73.8				64.0×68.2			
総排気量(L)		0.657				0.658			
圧縮比		12.0				11.5			
燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射装置）							
最高出力(kW/rpm)ネット		36〈49PS〉/6,500				34〈46PS〉/6,500			
最大トルク(N·m/rpm)ネット		58〈5.9kgf·m〉/5,000				55〈5.6kgf·m〉/4,000			
燃料タンク容量(L)		27							
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン							
■モーター									
型式		WA04C				—			
種類		直流同期電動機				—			
最高出力(kW/rpm)		1.9〈2.6PS〉/1,500				—			
最大トルク(N·m/rpm)		40〈4.1kgf·m〉/100				—			
■動力用主電池									
種類		リチウムイオン電池				—			
個数		5				—			
容量(Ah)		3				—			
■動力伝達装置									
変速比	前進	2.562〜0.392							
	後退	3.115〜0.476							
最終減速比		5.643							
■ステアリング									
歯車形式		ラック&ピニオン式							
■ブレーキ									
主ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	リーディング・トレーリング							
制動倍力装置		真空倍力式							
制動力制御装置		ABS[EBD付]							
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動							
■懸架装置									
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング							
	後	トーションビーム式コイルスプリング（2WD車）、I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング（4WD車）							
タイヤ		155/65R14 75S							

【 】はLEDヘッドランプ装着車。[ ]はアップグレードパッケージ装着車。
※7　ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。　※8 社内測定値。
※9　燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※10 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
〇緑字の機種は「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます（2028年4月30日新車届出まで）。〇緑字の機種は「グリーン購入法*特定調達物品等の判断基準」に適合。*国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。〇緑字の機種は「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。〇「エコカー減税」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。〇エンジンおよびモーター出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモータートルク表示は「kgf·m/rpm」から「N·m/rpm」へ切り替わりました。〈　〉内は、旧単位での参考値です。

寸法図（HYBRID X）

単位：mm



環境情報

基礎情報	機種名		HYBRID X/HYBRID S		L/A	
	車両型式		5AA-HA97S		3BA-HA37S	
	エンジン	型式	R06D-WA04C		R06A	
		総排気量(L)	0.657		0.658	
	駆動装置	トランスミッション	CVT			
		駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
	車両重量(kg)		700【710】	750【760】	690[700]	740[750]
環境性能情報	燃料消費率	燃料消費率(km/L) ※1	28.2	26.2	25.8	23.8
	WLTCモード(国土交通省審査値)	CO_2排出量(g/km)	82	89	90	98
		市街地モード(WLTC-L)(km/L)※2	24.6	23.3	23.0	21.6
		郊外モード(WLTC-M)(km/L)※2	29.7	27.4	27.1	24.7
		高速道路モード(WLTC-H)(km/L)※2	29.0	26.9	26.4	24.3
	JC08モード(国土交通省審査値)	燃料消費率(km/L) ※1	33.4	30.2	29.4	27.3
		CO_2排出量(g/km)	70	77	79	85
	参考		2030年度燃費基準95%達成車	2030年度燃費基準90%達成車	—	
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス基準50%低減		平成30年排出ガス基準適合	
		試験モード	WLTCモード			
		規制値・認定値等(g/km) CO	1.15			
		規制値・認定値等(g/km) NMHC	0.05		0.10	
		規制値・認定値等(g/km) NOx	0.025		0.05	
	グリーン購入法適合車		○	○	—	
	適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制に適合　加速走行騒音規制値:68dB (M1A3A)			
	エアコン冷媒の種類(GWP値 ※3)/使用量(g)		HFO-1234yf(1 ※4)/ 320			
	車室内VOC		自工会目標達成			
	環境負荷物質削減	鉛 ＊1	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)			
		水銀 ＊2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
		六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
		カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
		自工会目標適用除外部品	＊1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ＊2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ピラートリム、ドアトリム、コンソールボックス、バンパー、フェンダーライニング、アウターウェザーストリップ、バッテリートレーなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用			
		再生材を使用している部品	フロアカーペット、フロアサイレンサー、ダッシュサイレンサー			
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり			
	環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用			

【 】はLEDヘッドランプ装着車。[ ]はアップグレードパッケージ装着車。
※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)
※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2026年6月現在)
■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
■製造事業者:スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

〈リサイクル料金表〉　　リサイクル料金は2026年6月時点の金額です。

アルト	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	4,350円	2,480円	0円	130円	290円	7,250円

ACCESSORIES

お気に入りのアクセサリーを
見つけて自分だけのアルトに。

アクセサリーカタログを
WEBでご覧いただけます。▶















詳しくは、専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

Photo:HYBRID X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはシフォンアイボリーメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ(E84)

SUZUKI



愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備（日常点検・定期点検）およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

- ●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- ●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- ●無理、無謀な運転はやめましょう。
- ●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証（その期間内でも走行距離は60,000kmまで）。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証（その期間内でも走行距離は100,000kmまで）。このほか保証期間（走行距離）の異なるボディー錆保証、1年間保証等があります。

*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただくか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

軽四輪自動車は保管場所が必要です。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社
お客様相談室
0120-402-253
受付時間／9:00～12:00、13:00～17:00
※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。（https://www.suzuki.co.jp）

スズキ株式会社 本社:〒432-8611 浜松市中央区高塚町300

カタログ品番：99999－28500－107
掲載内容は2026年6月現在のものです。