SUZUKI

CARRY

キャリイ





CARRY

キャリイ

SUPER CARRY

スーパーキャリイ

SUZUKI
By Your Side

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備（日常点検・定期点検）およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

- ●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- ●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- ●無理、無謀な運転はやめましょう。
- ●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証（その期間内でも走行距離は60,000kmまで）。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証（その期間内でも走行距離は100,000kmまで）。このほか保証期間（走行距離）の異なるボディー錆保証等があります。

＊キャリイ特装車シリーズの架装部分の保証期間は上記保証期間と異なります。
＊別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただくか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

軽四輪自動車は保管場所が必要です。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社
お客様相談室
0120-402-253
受付時間／9:00～12:00、13:00～17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。（https://www.suzuki.co.jp）

スズキ株式会社 本社:〒432-8611 浜松市中央区高塚町300

カタログ品番：99999－20600－121
掲載内容は2026年5月現在のものです。














いい顔で働く。

いい顔で遊ぶ。





SUPER CARRY

CARRY

精悍なフロントデザインに
乗る人のことを考えた使い勝手のよさと、充実の安全性能。
仕事はもちろん、ふだんづかいや遊びにもマルチに使えるキャリイシリーズ。
平日も、休日も。あなたをもっと“いい顔”にする軽トラックです。

Photo:(左)スーパーキャリイ X 4WD 5MT車　ボディーカラーはツールオレンジ(WCJ)/(右)キャリイ KX 4WD 5MT車　ボディーカラーはアイビーグリーンメタリック(WCL)

積める。使える。可能性広がる。

CARRY

Webサイトは
こちら

たくさん積める、運べる。仕事は かどる。

毎日の仕事に心強い、広々とした荷台。



Photo:KX 4WD 4AT車　ボディーカラーはホワイト（26U）

広々としたフラットな荷台は、積みやすさも積載能力も余裕たっぷり

みかんコンテナ

54個

（13個×4段+2個）

長さ520mm×幅365mm×高さ310mm



りんごコンテナ

48個

（12個×4段）

長さ640mm×幅320mm×高さ290mm



ビールケース

60個

（15個×4段）

長さ450mm×幅365mm×高さ315mm



20Lポリタンク

40個

長さ335mm×幅196mm×高さ425mm



たたみ（京間）

縦・横置き可能

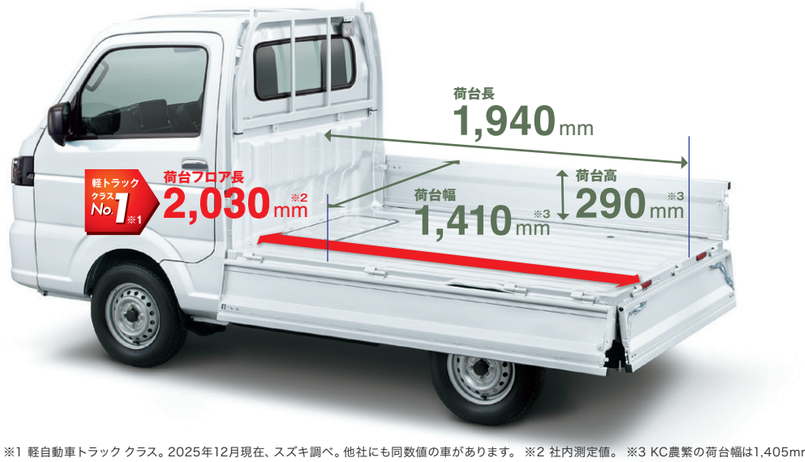
長さ1,910mm×幅955mm



＊積載例の数値はあくまでも容積のみの目安です（スーパーキャリイは異なります）。最大積載量350kgの範囲内でご使用ください。

軽トラッククラスNo.1※1の荷台フロア長！

農作業のコンテナやビールケースなどの箱物もきっちり積み込めるほか、軽トラック クラス No.1※1の荷台フロア長により、角材や板材などの長尺物もラクに運べるなど、まさに仕事がはかどる頼もしい荷台です。





角材・板材



ビールケース

※1 軽自動車トラック クラス。2025年12月現在、スズキ調べ。他社にも同数値の車があります。 ※2 社内測定値。 ※3 KC農繁の荷台幅は1,405mm、　荷台高は295mm。

Photo:KX 4WD 5MT車　ボディーカラーは（左）ホワイト（26U）/（中）ツールオレンジ（WCJ）/（右）デニムブルーメタリック（WAC）

＊荷台幅、荷台高はスーパーキャリイも同数値です。 ＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

積み降ろしも、乗り降りも、ラクラ ク。

使いやすい低い荷台と快適なキャビン。



Photo:KX 4WD 4AT車　ボディーカラーはホワイト（26U）

軽トラック クラスNo.1※1の低い荷台床面で、重い荷物の積み降ろしもラク

積みやすく降ろしやすい荷台床面地上高もキャリイの大きな特長。低くてフラットな床面は、毎日の作業にかかる負担を大幅に軽減します。



Photo:KC 2WD 5MT車　ボディーカラーはホワイト（26U）



▲ 足抜けについて詳しくはこちら

乗り降りしやすい、広いドア開口部

スペースにゆとりを持たせたドアの開口高や開放幅によって乗り降りはラクラク。また、足元の開口部も広いため、乗降時の足のすり抜けがスムーズに行なえます。



頭部への衝撃軽減と着座時の安定性を高めたヘッドレスト一体型シート

シートバックとヘッドレストを一体化させることで、事故時の衝撃から頭部へのダメージを軽減。さらに、シートは乗降時の腰の移動がスムーズな形状であるのに加え、座り心地の良い大型の座面によって着座時の安定性を高めています。



運転席は140mm※2のシートスライドが可能

小柄な方から大柄な方まで、体格にあわせて最適な運転姿勢をとることができます。



＊シートスライド量はキャリイの数値です。

天井も足元もひろびろ。ゆとりたっぷりの室内空間

ヘッドレストからフロントガラスまでゆとりある空間を確保することで、頭部や膝まわりは圧迫感がなく快適です。広さを実感できる室内幅は、アームレスト付きの成型ドアトリムと相まって、ゆったりと運転することができます。さらにタイヤハウスがシート下にあるレイアウトにより、ペダル操作がしやすい足元空間を実現。また、室内前方のピラー部は右左折時の視認性が良く、安全運転に貢献します。

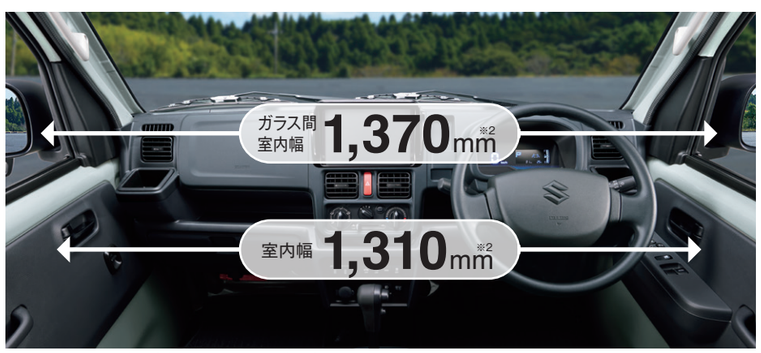




Photo:KX 4WD 4AT車　ボディーカラーはホワイト（26U）
＊写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリー（別売）です。＊メーターパネルは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
＊画面はハメコミ合成です。＊ガラス間室内幅、室内幅はスーパーキャリイも同数値です。

※1 軽自動車トラック クラス。2025年12月現在、スズキ調べ。他社にも同数値の車があります。＊荷台床面地上高はスーパーキャリイも同数値です。 ※2 社内測定値。

仕事に日常に、多彩に使えて大活 躍。 キャビンも荷台も、用途にあわせて実用的。





スマートかつ目力のある
精悍な表情を生み出すLEDヘッドランプ



大切な荷物を積むのに最適な、
広くて便利なシートバックスペース



長尺物もキャビン下の空間を使って積載できる
荷台床面レイアウト



積荷にあわせて多彩なロープ掛けができる
引っ掛け幅が広いロープフック

Photo:X 4WD 5MT車　ボディーカラーは（上）ツールオレンジ（WCJ）/（左下）ブルーイッシュブラックパール3（ZJ3）/（左下中央）ホワイト（26U）/（右下中央）デニムブルーメタリック（WAC）/（右下）ツールオレンジ（WCJ）
＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

ゆとりのある大空間で、いつでも 快適。便利さ実感、シートスライド&リクライニング。



Photo:X 4WD 5MT車　ボディーカラーはモスグレーメタリック（WBW）

快適な運転環境を追求したシート

Xのシート座面には着座姿勢を安定させるサイドサポートを設定するとともに、撥水加工を施したファブリック表皮を採用。快適な運転環境を実現しています。



助手席背面はシートバックテーブルとして、さまざまなシーンで利用可能

外出先で書類を広げてデスク代わりに使ったり、お弁当や飲み物を置いてランチタイムも楽しめます。また、タブレットを立てかけたり、フックで荷物の固定も可能。毎日のシーンで機能的に使えます。





大柄な方でもゆとりの運転姿勢をとれるシートスライド&リクライニング

運転席のシートスライド量は軽トラック クラス最長※1の180mm※2を実現。シート位置は18段の調節ができ、最前端までスライドしなくても最大40°※2のリクライニングが可能です。※3助手席は10段の調節ができる100mm※2のシートスライド量に加え、最前端のロック位置からさらに前方へ40mm※2のスライドが可能なため、シートバックスペースへの荷物の積み降ろしがスムーズに行なえます。また最後端までスライドしても、24°※2までリクライニングOK。車内での休憩も快適です。





ハイルーフ化により余裕の頭上高を確保

ルーフパネルのハイルーフ化により、頭上の空間を確保しました。広々とした解放感を感じられます。



紫外線からお肌を守り、室内空間の快適性を確保

紫外線を99%カットするUVカット機能付フロントガラスを採用し、気になる紫外線からお肌を守ります。また、熱線吸収グリーンガラス（全面）とスモークガラス（クォーター、キャビンバック）を採用することで、室内空間の快適性を確保します。



Photo:X 2WD 4AT車　ボディーカラーはモスグレーメタリック（WBW）

※1 軽自動車トラック クラス。2025年12月現在、スズキ調べ。※2 社内測定値。※3 シートスライド位置が最前端から13段目まで40°のリクライニングが可能です。

＊写真中のナビゲーションは販売会社装着アクセサリー（別売）です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。＊ナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。＊画面はハメコミ合成です。＊写真は駐車して休んでいる状態です。＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

優れた機能性と利便性で、さらに仕事がスムーズに。スペースを有効活用した高い収納力。

大切な荷物もキャビンにしっかり積める、広いシートバックスペースと助手席前倒し機構









高さ920mm※2×横幅1,235mm※2×長さ250mm※2のシートバックスペースを実現。荷台に置けない貴重な工具や、雨に濡らしたくない衣類や食品、大事な書類などを収納したいときに便利。シートをフラットに倒せる助手席前倒し機構とあわせて、様々な仕事のニーズに応えます。

※1 軽自動車トラック クラス。2025年12月現在、スズキ調べ。
※2 社内測定値。

荷台フロア長1,975mm※2を確保。長尺物もキャビン下を使って積載可能

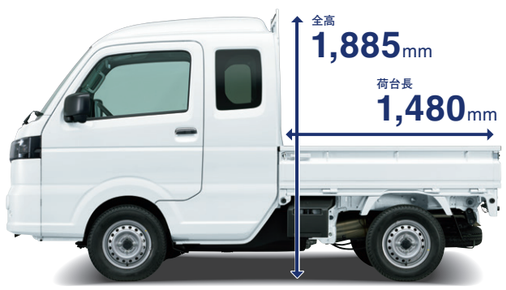


スーパーキャリイは荷台床面をキャビン下まで伸ばしたレイアウトを採用。長尺物の積載が可能な荷台フロア長1,975mm※2を確保しました。脚立や草刈り機、みち板（オートブリッジ）、コンパネなども積載可能です。

＊サイズや形状によっては積載できない場合があります。









＊荷台床面地上高、荷台幅、荷台高はキャリイも同数値です。（キャリイ KC農繁は荷台幅、荷台高の数値が異なります）
※3 軽自動車トラック クラス。2025年12月現在、スズキ調べ。他社にも同数値の車があります。

販売会社装着アクセサリー（別売）

室内をさらに使いやすくアレンジ。シートバックスペースも機能的に有効活用

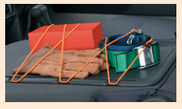
マルチルーフバー（サイド&センター）

標準装備のユーティリティーナットにマルチルーフバーを取り付ければ、荷物の固定や吊り下げが可能です。



シートバックコード

シートバックテーブルのフックに合わせたコードを設定。荷物を固定できます。



ラゲッジネット

ユーティリティーナットにユーティリティーカラーリングフックを取付し、ラゲッジネットと組み合わせて使用することで車内で散らかりがちな小物類や衣類の収納に活用できます。マルチルーフバーを取り付ければ、荷物の吊り下げが可能です。



ユーティリティーカラーリングフック

ユーティリティーナットにはユーティリティーカラーリングフックを装着可能です。グローブや小さいほうきなどを掛けられます。



＊販売会社装着アクセサリーについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

充実の快適装備

ハイルーフ化で広がったキャビン上部の空間を最大限に活用し、頭上にはA4ファイル2冊とボックスティッシュが収納できる※4オーバーヘッドシェルフを装備。さらに、Xには運転席バニティーミラーを装備するなど、様々な場所できめ細かい利便性を追求しました。

※4 A4ファイル、ボックスティッシュのサイズや形状によっては収納できない場合があります。


Photo:X

オーバーヘッドシェルフ ＊耐荷重：左・中央・右の各位置でそれぞれ0.5kg（合計1.5kg）



シートバックスペースポケット（運転席側）



助手席シートバックテーブル



運転席バニティーミラー（X）

Photo:X 4WD 5MT車　ボディーカラーはホワイト（26U）＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

徹底したサビ対策。だか ら丈夫で長持ち。高い防錆性能と軽トラック クラスNo.1※1の長期サビ保証。



Photo:キャリイ KX 4WD 4AT車　ボディーカラーはホワイト（26U）

充実した軽トラック クラス No.1※1 の 長期サビ保証を全車※2 に採用！

ボディー外板表面のサビは荷台を含み 3 年保証、ボディー外板の穴あきサビは荷台を含み 5 年保証と、長期保証を全車※2 に採用。

ボディー外板 穴あきサビ保証	5年（荷台含む）
ボディー外板 表面サビ保証	3年（荷台含む）

※1 軽自動車トラック クラス。2025年12月現在、スズキ調べ。
他社にも同保証年数の車があります。
※2 特装車の荷台は保証の対象外です。
＊ボディー外板の表面に発生するサビ現象は保証の対象ですが、お客様が使用過程で塗装を傷つけたことから生じたサビは、サビ保証の対象外です。
＊穴あきサビとは、塗装の下の鋼板部分より発生し進行したサビによる、ボディー外板の穴あき現象を指します。サビ保証の詳しい内容については、販売会社にお問い合わせください。

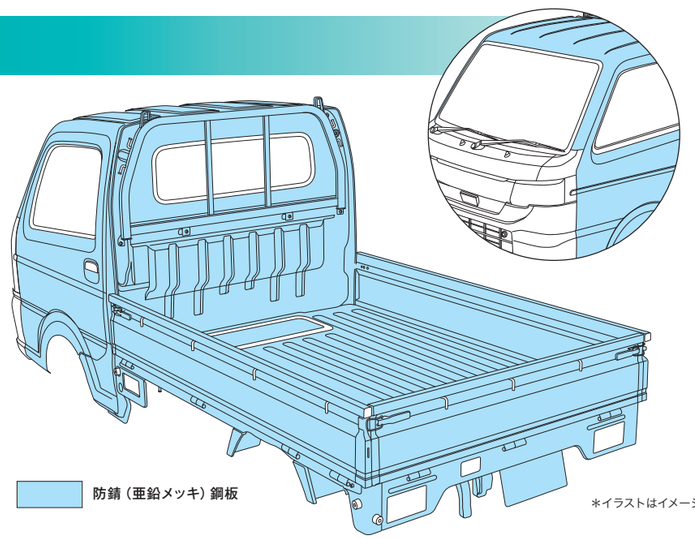
分離荷台だから、荷台の補修と交換が可能

キャリイ伝統の分離荷台は補修しやすいだけでなく、荷台を交換することもできます。


Photo:キャリイ KC　ボディーカラーはホワイト（26U）

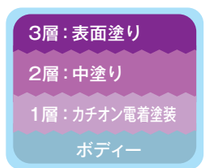
ボディーに防錆鋼板を使用

防錆（亜鉛メッキ）鋼板をキャビンのアウトサイドパネルとアングルポストにも採用。荷台フロアとゲートヒンジの合わせ面外周にシーラー（充填材）を、ドアヒンジには防錆油を塗布しています。



＊イラストはイメージです。

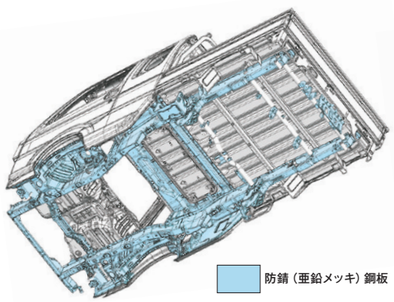
さらに3層塗装でサビからガード

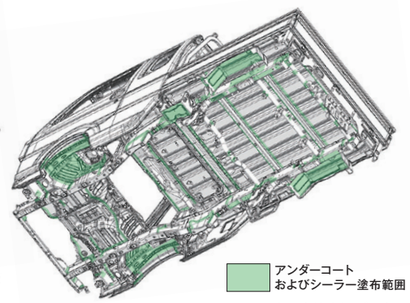


防錆鋼板の採用に加えて、中塗りをプラスした入念な3層塗装が施されています。

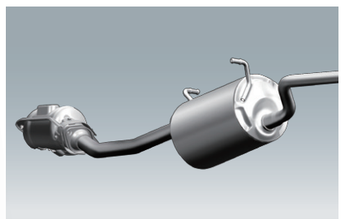
フレームには防錆鋼板を使用。分割式ステンレスマフラーを用いるなど、細部にわたってサビ対策を徹底

車の骨格となるフレームにも防錆鋼板を採用。ホイールハウス内やフレーム側面にはアンダーコートなどを施し、泥はねなどによる下まわりのサビ防止を強化することで、ボディーの耐久性を高めています。また、マフラーはサビに強いステンレス製（分割式）を採用。融雪剤などによる外部腐食やマフラー内にたまった水による内側の腐食にも強くなっています。





＊イラストはイメージです。


ステンレスマフラー　＊イラストはイメージです。

いろんな工夫が隅々に。だからいつだって頼もしい。使いやすさを追求した装備が充実。



Photo:キャリイ KX 4WD 5MT車　ボディーカラーはホワイト(26U)
＊販売会社装着アクセサリー(別売)の荷台マットを装着しています。＊販売会社装着アクセサリーについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。
＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

積荷をしっかり固定できるから、安心[ロープフックなどの荷台装備]



アングルポスト[ガードバー付]
ロープを通して長尺物の積荷を
しっかり固定できます。

＊スーパーキャリイは形状が異なります。







Photo:キャリイ KC　ボディーカラーはホワイト(26U)

▲荷台について詳しくはこちら

荷台平シート用フック／荷台ロープフック
引っ掛け幅が広いロープフックで、
積荷にあわせて多彩なロープ掛けができます。

機能的だから、ストレスフリーで使いやすい[余裕をもたらす快適装備]



デジタルメーター
わかりやすいデジタル車速と見やすい液晶画面に加え、
スタイリッシュなデザインで運転の楽しさを演出します。



インパネセンターガーニッシュ[ピアノブラック、8インチ対応]
(キャリイKX、スーパーキャリイX・L)
8インチナビにも対応。日差しを遮る構造で画面が見やすいです。

＊写真中のナビゲーションは販売会社装着アクセサリー(別売)です。
また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。

エンジンオイル交換お知らせ機能
エンジンオイルの交換時期になると、メーター内のインジケーター点灯と、デジタルメーターディスプレイ内の「OIL」表示でお知らせします。

●エンジンオイル交換お知らせ機能について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。＊工場出荷時はお知らせ機能作動状態となっています。

作業がしやすいから、仕事がはかどる[荷台まわりの便利装備]



荷台ステップ(運転席側、助手席側)
足がかけやすい、大開口幅です。
＊スーパーキャリイは運転席側のみの設定です。



LED荷台作業灯(キャリイKX・KC農繁、スーパーキャリイX)
荷台を照らして夜間の作業をサポートします。



リヤゲートチェーン(キャリイKX・KC農繁、スーパーキャリイX)
リヤゲートの水平を維持して、
長尺物の積み降ろしがラクに行なえます。



みち板引っ掛式リヤゲート
みち板を引っ掛ける溝(リヤゲートガター)を
全車に設置しました。
＊みち板(オートブリッジ)は販売会社装着アクセサリー(別売)です。
＊リヤゲートガターにかかる荷重は、100kg(みち板を含む)以下としてください。



樹脂カバー(ゲート先端部分)
サビ対策や作業時の指先の安全保護にも役立ちます。



大型ゲートハンドル
サイドゲート、リヤゲートをがっちりロックできます。



電動格納式リモコンドアミラー
(キャリイKX、スーパーキャリイX)



パワーウインドー
[ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付]



パワードアロック



電波式キーレスエントリー
[ハザードランプアンサーバック付]



USB電源ソケット[Type-A/Type-C]
(キャリイKX、スーパーキャリイX)



AM/FMラジオ[スピーカー内蔵]
(キャリイKC・KC農繁)



エアコン[エアフィルター付]

●**3ポジションLEDルームランプ**
(フロント)＊スーパーキャリイX・Lはフロント、リヤに装備
●**パワーステアリング**
●**2スピーカー**(フロント2)
(キャリイKX、スーパーキャリイX・L)
●**ファブリックシート表皮**
(キャリイKX、スーパーキャリイX)
など

どんな場所でも安心し て行ける。街中ではキビキビした走り、荒れた道ではパワフルな走破性。



Photo:キャリイ KX 4WD 4AT車　ボディーカラーはアイビーグリーンメタリック（WCL）＊最大積載量350kgです。

環境に配慮しながら、より軽快で楽しく乗れるクルマへ

SUZUKI GREEN Technology

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。
それが「スズキグリーン テクノロジー」です。
小さなクルマに次世代の新技術をつめこんで、
スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。

IDLING STOP　TECT

効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約するアイドリングストップシステムを全車に搭載。

信号待ちなどの停車時に、エンジンを自動的に停止させることで
ガソリンの消費を抑え、燃費向上に貢献します。

●5MT車の場合は、シフト位置をN（ニュートラル）にし、クラッチペダルから足を離すとエンジンが自動停止します。
●アイドリングストップシステムの作動には一定の条件を満たすことが必要です。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

パワフルな走りと高い燃費性能を両立

最高出力（ネット）　**37**kW〈50PS〉/**6,200**rpm

最大トルク（ネット）　**59**N・m〈6.0kgf・m〉/**3,500**rpm

燃料消費率 ※1　WLTCモード ※2
（国土交通省審査値）

	キャリイ	スーパーキャリイ
	5MT **18.7** km/L 4AT **15.7** km/L	5MT **17.9** km/L 4AT **15.4** km/L
市街地モード※2	5MT 17.7km/L 4AT 14.0km/L	5MT 17.2km/L 4AT 13.9km/L
郊外モード※2	5MT 19.6km/L 4AT 16.5km/L	5MT 18.6km/L 4AT 16.1km/L
高速道路モード※2	5MT 18.6km/L 4AT 16.1km/L	5MT 17.7km/L 4AT 15.7km/L

高張力鋼板の採用により、ボディーの軽量化を図りながら安全性も確保

ボディー要所に、軽くて丈夫な高張力鋼板や超高張力鋼板を効果的に使用。衝突安全性や耐久性を高めながら軽量化を図ることで、燃費の向上もあわせて実現しています。

農地や山道などの悪路にさらに頼もしい走りへ

路面状況に合わせ、力強い走りが選べる高低速2段切替え式パートタイム4WD

（キャリイKX・KC農繁 4WD 5MT車、スーパーキャリイX 4WD 5MT車）

平坦な砂利道やあぜ道などでは４H（４WD高速）を、起伏の激しい荒れた道などでは４L（４WD低速）をレバー操作で切り替えることができます。

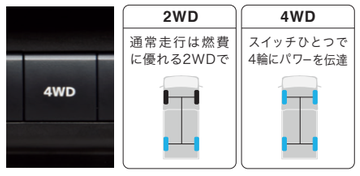
＊4Hと4Lの切り替えは、必ず停車して行なってください。



2WDと4WDの切り替えがワンタッチドライブセレクト4×4

（デフロック非装着の4WD車）

舗装路では2WD、荒れた道や雪道などでは４WDと、走行中でもスイッチひとつで切り替えることができます。



＊走行中の2WDと4WDの切り替えは、直進時に80km/h以下で行なってください。

路面状況が悪くても安心の装備ぬかるみ脱出 アシスト

ぬかるみなどで駆動輪の左右どちらかが空回りした場合、空回りする方にブレーキをかけることで、もう一方に駆動力を伝達。ぬかるみなどからの脱出をアシストします。

＊システムがタイヤの空回りを検知すると自動で作動します。





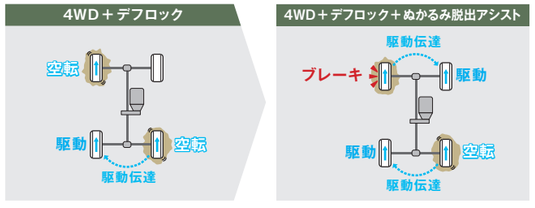
ぬかるみ脱出アシストと組み合わせることで さらに威力を発揮するデフロック機構

（キャリイKX・KC農繁 4WD 5MT車、スーパーキャリイX 4WD 5MT車）

ぬかるみなどで後輪の片方が空回りした場合に、スイッチをONにするだけで、もう一方のタイヤに駆動力を伝達。ぬかるみ脱出アシストとの組み合わせで更に威力を発揮します。

＊デフロック機構は、安全のため30km/hを超えた場合は自動的に解除されます。





※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。
市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。＊WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

乗り心地と使い心地のよ さに大満足。

狭い路地やあぜ道でスムーズな走り＆豊富な収納スペース。



Photo:スーパーキャリイ X 4WD 5MT車　ボディーカラーはデニムブルーメタリック（WAC）

軽トラック クラスNo.1※1の最小回転半径

ホイールベースが短く、回転半径や内輪差が小さいため、優れた小回り性を発揮。狭い道を曲がる際や駐車時・Uターン時などでも切り返しが少なく、スムーズに走ることができます。

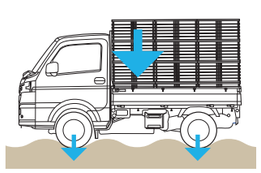
※1 軽自動車トラック クラス。2025年12月現在、スズキ調べ。
他社にも同数値の車があります。

軽トラック クラス No.1 ※1　最小回転半径 **3.6**m

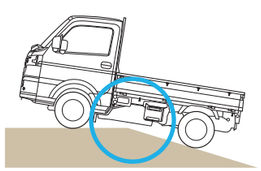


ホイールベース **1,905**mm

重量バランスに優れ、悪路にも強い ショートホイールベース車



積載時の荷重が、前後輪にバランス良くかかるため悪路に強い



起伏した路面でも、車体底部が接触しにくいためスムーズに走行が可能

段差をクリアしやすい アプローチアングル&バンパー地上高

アプローチアングル **19.9°**※2



山道やあぜ道への乗り入れの際、車体が地面に接触しにくい

バンパー地上高 **273**mm※2



荒れた道での走行や障害物を乗り越える際、バンパーが接触しにくい

※2 社内測定値。Photo:キャリイ KC ボディーカラーはホワイト（26U）



インテリアについて詳しくはこちら

Photo:キャリイ KX 4WD 5MT車　ボディーカラーはシルキーシルバーメタリック（Z2S）
＊写真中のフロアマット・ナビゲーションは販売会社装着アクセサリー（別売）です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。
＊メーターパネル・ナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。＊画面はハメコミ合成です。



インパネトレー（助手席）
長めの物の収納に。



グローブボックス
車検証などの収納に。



ショッピングフック（インパネ）
お買い物袋がけに。＊耐荷重1kg



インパネセンタートレー
スマートフォンや軍手などの収納に。



インパネボックス（キャリイKC・KC農繁）
手帳、名刺入れなどの収納に。



フロアトレー
計算機など小物の収納に。



コンソールドリンクホルダー
小物入れとして使っても便利。



インパネワイドホルダー
ワイドで取り出しやすくて便利に。



インパネポケット（運転席左側）
メジャーや荷札の収納に。



インパネドリンクホルダー（運転席、助手席）
500mlの紙パックに対応。



インパネポケット（運転席右側）
タブレット菓子などの収納に。



運転席シートバックポケット
地図や資料などの収納に。

＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

CARRY SUPER CARRY

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。
スズキの安全技術

スズキの安全技術、それは、乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。
前方・後方の視界をしっかり確保するための大きな窓や視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。
ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。
培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。
小さなクルマに、大きな安心をのせて。スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

基本安全

視界性能



右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。

運転姿勢と操作系



さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。

インターフェース



視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ（押す、つまむ、握る）・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。

Photo:スーパーキャリイ X 4WD 5MT車　ボディーカラーはホワイト（26U）
＊写真中のナビゲーションは販売会社装着アクセサリー（別売）です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。
＊メーターパネル・ナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
＊画面はハメコミ合成です。

スズキ セーフティ サポート　予防安全

SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

スズキ セーフティ サポートについて、詳しくは、P23-P26をご覧ください。

STREET
街中での運転サポート



デュアルセンサー
ブレーキサポートII


発進お知らせ
機能


標識認識
機能

HIGHWAY
高速道路での運転サポート


車線逸脱
抑制機能


車線逸脱
警報機能


ふらつき
警報機能

PARKING
駐車時の運転サポート


誤発進
抑制機能


ブレーキ制御付
後方誤発進抑制機能



低速前進時
ブレーキサポート

NIGHT
夜間時の運転サポート



ハイビーム
アシスト

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

スズキの予防安全技術の
より詳しい情報はこちら

その他の予防安全機能

エマージェンシーストップシグナル
「急ブレーキを知らせる」をサポート

ヒルホールドコントロール
「坂道発進」をサポート

ESP®［車両走行安定補助システム］
「安定した走り」をサポート

＊ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。
＊ESP=Electronic Stability Program
＊制御性能には限界があります。機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。

衝突安全

軽量衝撃吸収ボディー TECT［テクト］
衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディー構造を採用。

TECT
軽量衝撃吸収ボディー［テクト］
TECT=Total Effective Control Technology

高性能シートベルト &シートベルト 警告灯（運転席）
衝突時にベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構や、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を装備。

頚部衝撃緩和シート
後方から低速で追突された際に、頚部への衝撃を緩和します。

SRSエアバッグ
運転席・助手席SRSエアバッグを標準装備。

●SRSエアバックシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
●SRSエアバックシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。
SRS=Supplemental Restraint System（補助拘束装置）


＊エアバッグ膨張時イメージ写真

その他の安心装備

4輪ABS［EBD付］を全車に標準装備
滑りやすい路面での急ブレーキ時には、4輪ABSが作動。タイヤのロックを防ぎ、車体を安定させて、ハンドル操作で障害物を回避できるようにサポートします。さらに、最適な制動力を前後に自動配分するEBD（電子制御制動力配分システム）を装備しています。また、全車にブレーキ踏力を補助するブレーキアシストも備えています。

＊ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。従って安定性の確保にも限界がありますので、ABS非装着車と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。
ABS=Anti-Lock Brake System　EBD=Electronic Brake force Distribution

エンジンクラッチスタートシステム（5MT車）
誤操作による発進を未然に防ぐため、クラッチペダルを床まで踏み込まないとエンジンがかからないクラッチスタートシステムを採用しています。

バックブザー
（キャリイKC農繁）
シフトレバーを「R（後退）」に入れると、車両の後退を知らせる警告音を鳴らします。



LEDヘッドランプ［マニュアルレベリング機構付］を全車標準装備
省電力で、明るい光を放つLEDヘッドランプを採用。



Photo:キャリイ KX　ボディーカラーはモスグレーメタリック（WBW）

サポカーS ワイド　Safety Support Car S
ペダル踏み間違い急発進抑制装置　国土交通省認定
詳しくはこちら▲

キャリイ、スーパーキャリイ は「サポカーS ワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。

＊サポカーS ワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。
＊先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

CARRY SUPER CARRY

SUZUKI

Safety Support

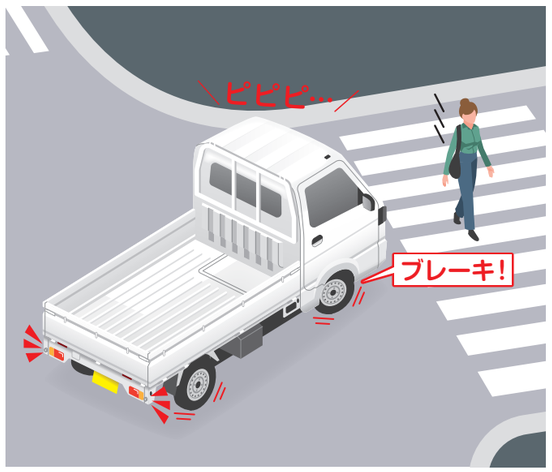
スズキの予防安全技術

STREET

街中での運転サポート

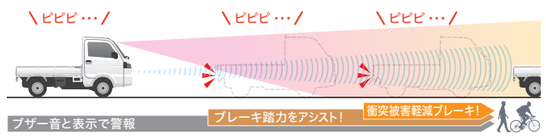


「ぶつからない」をサポート



歩行者や自転車も検知し、交差点での出合頭や右左折時の事故による被害を軽減します。

デュアルセンサーブレーキサポートⅡ



- システムが衝突のおそれがあると判断すると、音やメーターなどの表示によってドライバーに警告。
- ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。
- 衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

＊衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。
＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

■交差点衝突回避支援(右左折)　右左折時に対向車の進路を横切るときや対向方向からの横断歩行者や自転車を検出した場合、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

■交差点衝突回避支援(出合頭車両)　交差点など側方から接近する車両と衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

〈作動条件〉自車速度約5km/h～約180km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約80km/h)、交差点(右左折)では、自車速度約5km/h～約40km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)、交差点(出合頭車両)では、自車速度約5km/h～約60km/hで走行中、車両や自動二輪車(前方の対向車両、対向自動二輪車は約30km/h～約180km/h)、自転車、歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみで衝突被害軽減ブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。

「スムーズな発進」をサポート



先行車の発進や赤信号から青信号の切り替わりまでをお知らせすることで、「スムーズな発進」をサポートします。

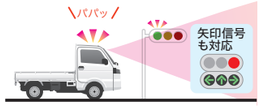
発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり]

先頭で信号待ち時に停車し続けた場合、ブザー音とメーター内の表示でお知らせします。

〈停車中〉
先行車の発進をお知らせ

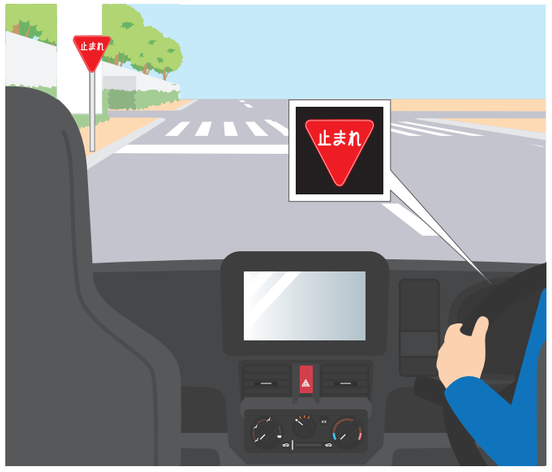


〈交差点の先頭で停車中〉
信号切り替わりをお知らせ



〈作動条件〉
シフトがP・R以外の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進してもドライバーが気づかずに停止し続けた場合や、赤信号から青信号に切り替わってもドライバーが気づかずに停車し続けた場合。

「標識を見逃さない」をサポート



**走行中に一時停止などの標識を検知。
ドライバーにお知らせすることで、うっかりミスを減らし、安全運転をサポートします。**

標識認識機能



認識する標識(一例)			
	一時停止	車両進入禁止	赤信号

走行中に標識を認識すると、メーターにマークを表示してドライバーにお知らせ。標識によってはブザー音でお知らせします。

＊イラストはイメージです。実際のメーター内の表示はイラストと異なります。

〈作動条件〉
走行中にシステムが一時停止、車両進入禁止、赤信号を認識した場合。

■運転支援を目的としています。
■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。
■状況によっては正常に作動しない場合があります。
■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。
■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。
■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。
■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

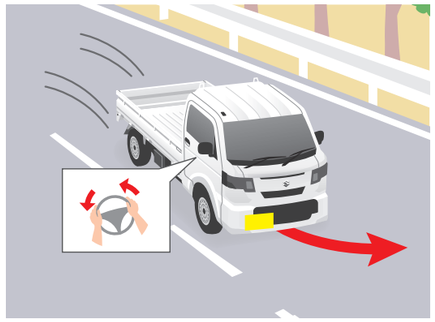
Photo:キャリイ KX 4WD 5MT車　ボディーカラーはブルーイッシュブラックパール3(ZJ3)

CARRY SUPER CARRY

HIGHWAY
高速道路での運転サポート



「車線をはみ出さない」をサポート

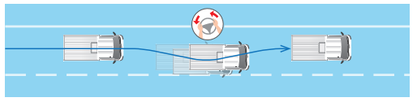


車線の内側に戻すようにステアリング操作を支援します。

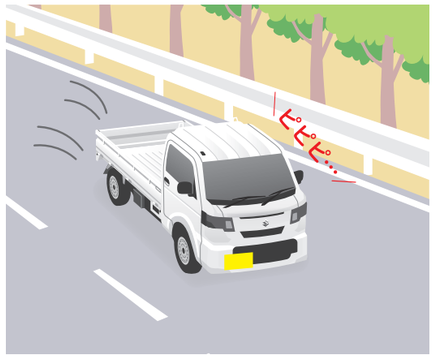
車線逸脱抑制機能

走行中は、左右の区画線や走路を検知し進路を予測。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断すると、ステアリングに力を加えることでドライバーに操作をうながし、車両を車線の内側に戻すよう支援。

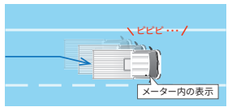
●ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。
●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。



〈作動条件〉
機能をONの状態で約50km/h以上（車線の周囲に自動二輪車や歩行者を検知した場合は約40km/h以上）で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。



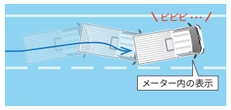
メーター内の表示および、ブザー音で車線からの「はみ出し」や「ふらつき」を警報します。



車線逸脱警報機能

走行中は左右の区画線や走路を検知し、進路を予測。車線を逸脱するとシステムが判断した場合、ブザー音とメーター内の表示で警報。

●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱警報機能を一旦停止します。



ふらつき警報機能

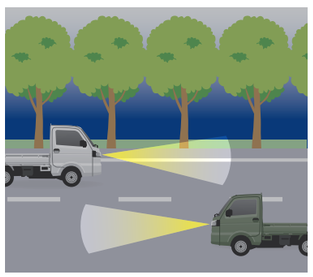
長時間の走行中、左右の区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。「ふらつき」とシステムが判断した場合、ブザー音とメーター内の表示で警報。

〈作動条件〉
●車線逸脱警報機能:約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能:約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。

NIGHT
夜間時の運転サポート

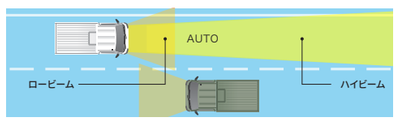


「夜道の見やすさ」をサポート



先行車や対向車のライトを認識し、ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜道の視界を確保します。

ハイビームアシスト



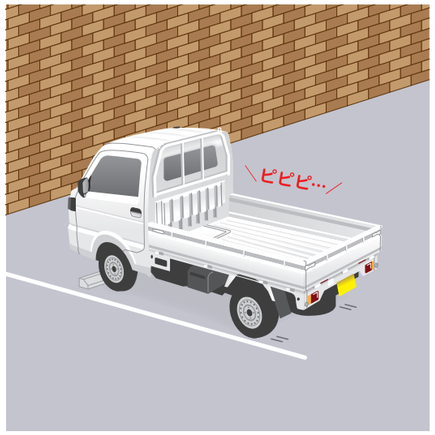
ヘッドランプのハイビーム/ロービームを自動で切り替えます。前方に対向車や先行車がいる場合、または街路灯の多い場所や明るい場所ではロービームに、対向車や先行車がいなくなると自動でハイビームに戻ります。

〈作動条件〉
●約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、自動でヘッドライトが点灯しているとき。

PARKING
駐車時の運転サポート



「前・後ろに飛び出さない」をサポート



エンジン出力を抑えて、ペダルやシフトの操作ミスによる衝突の回避に貢献します。

誤発進抑制機能／ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能

システムが進行方向の障害物を検知。停車または徐行中で作動。アクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制します。作動中はブザー音を鳴らし、メーター内の表示灯を点滅させてエンジン出力の抑制をお知らせします。
さらに、機能作動中に後方の障害物に衝突するおそれがあるとシステムが判断した場合、自動でブレーキ制御が作動し、衝突回避または衝突被害軽減に貢献します。

誤発進抑制機能

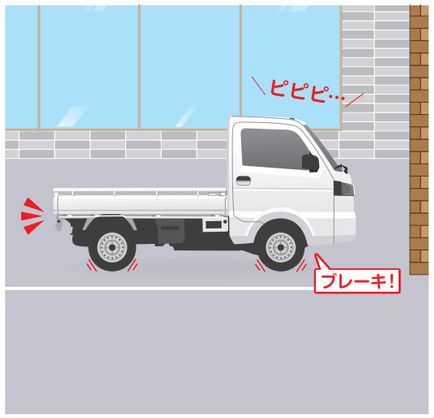


ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能



〈作動条件〉
●誤発進抑制機能：シフトが5MT車はR以外、4AT車はD・2・Lの位置で停車または徐行中（約10km/h以下）、前方の障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。
●ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能：停車または徐行で後退中、後方に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

「ぶつからない」をサポート



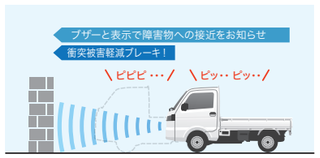
駐車時などで障害物を検知し、低速時の走行をサポートします。

低速前進時ブレーキサポート／パーキングセンサー（フロント・リヤ）

フロントバンパーおよびリヤスカートパネルに内蔵した各4つの超音波センサーで、前方・後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物への接近をお知らせする「パーキングセンサー」を搭載し、さらに、前方の障害物との衝突の危険性が高まると衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

低速前進時ブレーキサポート/
パーキングセンサー（フロント）



パーキングセンサー（リヤ）



〈作動条件〉
シフトが5MT車はR以外、4AT車はP・R以外の位置で前進中、進行方向に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。

■運転支援を目的としています。
■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。
■状況によっては正常に作動しない場合があります。
■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。
■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。
■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。
■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

Photo:スーパーキャリイ X 4WD 5MT車　ボディーカラーは（左上）モスグレーメタリック（WBW）/（左下）アイビーグリーンメタリック（WCL）/（右上）シルキーシルバーメタリック（Z2S）

CARRY

KX



アイビーグリーンメタリック（WCL）

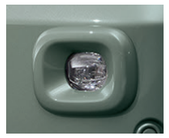
主な装備
- ●スズキ セーフティ サポート
- ●運転席・助手席SRSエアバッグ
- ●ぬかるみ脱出アシスト
- ●LEDヘッドランプ（ブラックエクステンション）［マニュアルレベリング機構付］
- ●ヒーテッドドアミラー（4WD車）
- ●アイドリングストップシステム
- ●デフロック（4WD 5MT車）
- ●パワーウインドー［ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付］
- ●パワードアロック
- ●USB電源ソケット[Type-A/Type-C]
- ●電波式キーレスエントリー［ハザードランプアンサーバック付］
- ●LED荷台作業灯
- ●リヤゲートチェーン
- ●メッキドアハンドル
- ●3ポジションLEDルームランプ（フロント）
- ●ファブリックシート表皮
- ●オーディオレス仕様
- ●みち板引っ掛式リヤゲート

＊みち板(オートブリッジ)は販売会社装着アクセサリー(別売)です。

メーカー希望小売価格

KX		
2WD 5MT	1,350,800円★	消費税抜き 1,228,000円
2WD 4AT	1,427,800円★	消費税抜き 1,298,000円
高低速2段切替え式 4WD 5MT	1,504,800円★	消費税抜き 1,368,000円
4WD 4AT	1,581,800円★	消費税抜き 1,438,000円


電動格納式リモコンドアミラー


LEDフロントフォグランプ

KC農繁



シルキーシルバーメタリック（Z2S）

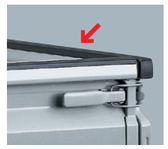
主な装備
- ●スズキ セーフティ サポート
- ●運転席・助手席SRSエアバッグ
- ●ぬかるみ脱出アシスト
- ●LEDヘッドランプ（ブラックエクステンション）［マニュアルレベリング機構付］
- ●アイドリングストップシステム
- ●デフロック（5MT車）
- ●パワーウインドー［ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付］
- ●パワードアロック
- ●アングルボストプロテクター
- ●LED荷台作業灯
- ●リヤゲートチェーン
- ●3ポジションLEDルームランプ（フロント）
- ●ビニールレザーシート表皮
- ●AM/FMラジオ［スピーカー内蔵］
- ●みち板引っ掛式リヤゲート

＊みち板(オートブリッジ)は販売会社装着アクセサリー(別売)です。

メーカー希望小売価格

KC農繁		
高低速2段切替え式 4WD 5MT	1,360,700円★	消費税抜き 1,237,000円
4WD 4AT	1,437,700円★	消費税抜き 1,307,000円


強化リヤサスペンション［4枚リーフスプリング］


アッパーメンバーガード




電波式キーレスエントリー［ハザードランプアンサーバック付］

KC



ホワイト（26U）

主な装備
- ●スズキ セーフティ サポート
- ●運転席・助手席SRSエアバッグ
- ●ぬかるみ脱出アシスト
- ●LEDヘッドランプ（ブラックエクステンション）［マニュアルレベリング機構付］
- ●アイドリングストップシステム
- ●パワードアロック
- ●3ポジションLEDルームランプ（フロント）
- ●ビニールレザーシート表皮
- ●AM/FMラジオ［スピーカー内蔵］
- ●みち板引っ掛式リヤゲート

＊みち板(オートブリッジ)は販売会社装着アクセサリー(別売)です。

メーカー希望小売価格

KC		
2WD 5MT	1,172,600円★	消費税抜き 1,066,000円
2WD 4AT	1,249,600円★	消費税抜き 1,136,000円
4WD 5MT	1,324,400円★	消費税抜き 1,204,000円
4WD 4AT	1,401,400円★	消費税抜き 1,274,000円


電波式キーレスエントリー［ハザードランプアンサーバック付］


パワーウインドー［ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付］

SUPER CARRY

▲オンライン見積りはこちら

X



モスグレーメタリック（WBW）


電動格納式リモコンドアミラー


LEDフロントフォグランプ


ファブリックシート表皮［撥水加工］

メーカー希望小売価格

X					
2WD 5MT	1,459,700円★	消費税抜き 1,327,000円	高低速2段切替え式 4WD 5MT	1,613,700円★	消費税抜き 1,467,000円
2WD 4AT	1,536,700円★	消費税抜き 1,397,000円	4WD 4AT	1,690,700円★	消費税抜き 1,537,000円

主な装備
- ●スズキ セーフティ サポート
- ●運転席・助手席SRSエアバッグ
- ●ぬかるみ脱出アシスト
- ●LEDヘッドランプ（ブラックエクステンション）［マニュアルレベリング機構付］
- ●ヒーテッドドアミラー（4WD車）
- ●アイドリングストップシステム
- ●デフロック（4WD 5MT車）
- ●パワーウインドー［ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付］
- ●パワードアロック
- ●USB電源ソケット[Type-A/Type-C]
- ●電波式キーレスエントリー［ハザードランプアンサーバック付］
- ●スモークガラス（クォーター、キャビンバック）
- ●運転席バニティーミラー
- ●アングルボストプロテクター
- ●LED荷台作業灯
- ●リヤゲートチェーン
- ●メッキドアハンドル
- ●3ポジションLEDルームランプ（フロント、リヤ）
- ●リクライニング機構（運転席、助手席）
- ●助手席前倒し機構
- ●助手席シートバックテーブル
- ●オーバーヘッドシェルフ
- ●オーディオレス仕様
- ●みち板引っ掛式リヤゲート

＊みち板(オートブリッジ)は販売会社装着アクセサリー(別売)です。

L



デニムブルーメタリック（WAC）


パワードアロック


スモークガラス（クォーター、キャビンバック）


オーバーヘッドシェルフ

メーカー希望小売価格

L					
2WD 5MT	1,291,400円★	消費税抜き 1,174,000円	4WD 5MT	1,443,200円★	消費税抜き 1,312,000円
2WD 4AT	1,368,400円★	消費税抜き 1,244,000円	4WD 4AT	1,520,200円★	消費税抜き 1,382,000円

主な装備
- ●スズキ セーフティ サポート
- ●運転席・助手席SRSエアバッグ
- ●ぬかるみ脱出アシスト
- ●LEDヘッドランプ（ブラックエクステンション）［マニュアルレベリング機構付］
- ●アイドリングストップシステム
- ●パワーウインドー［ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付］
- ●電波式キーレスエントリー［ハザードランプアンサーバック付］
- ●3ポジションLEDルームランプ(フロント、リヤ)
- ●リクライニング機構（運転席、助手席）
- ●助手席前倒し機構
- ●助手席シートバックテーブル
- ●オーディオレス仕様
- ●みち板引っ掛式リヤゲート

＊みち板(オートブリッジ)は販売会社装着アクセサリー(別売)です。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金（除く消費税）・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP29のリサイクル料金表をご覧ください。

ボディーカラー



ホワイト（26U）　シルキーシルバーメタリック（Z2S）　ツールオレンジ（WCJ）



ブルーイッシュブラックパール3（ZJ3）　アイビーグリーンメタリック（WCL）　デニムブルーメタリック（WAC）　モスグレーメタリック（WBW）

＊フロントバンパーはボディーカラーがホワイト（26U）の場合は材料着色となります。＊画像はすべてキャリイKX

環境情報

車名			キャリイ					スーパーキャリイ				
基礎情報	機種名		KX/KC	KX/KC農繁	KC	KX/KC	KX/KC農繁	X/L	X	L	X/L	X/L
	車両型式		3BD-DA16T									
	エンジン	型式	R06A									
		総排気量(L)	0.658									
	駆動装置	トランスミッション	5MT			4AT		5MT			4AT	
		駆動方式	2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD		2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD	2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD		2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD
	車両重量(kg)		740	790	780	750	790	800	850	840	810	850
環境性能情報	燃料消費率	燃料消費率(km/L) ※1	18.7			15.7		17.9			15.4	
	WLTCモード（国土交通省審査値）	CO_2排出量(g/km)	124			148		130			151	
		市街地モード(WLTC-L)(km/L) ※2	17.7			14.0		17.2			13.9	
		郊外モード(WLTC-M)(km/L) ※2	19.6			16.5		18.6			16.1	
		高速道路モード(WLTC-H)(km/L) ※2	18.6			16.1		17.7			15.7	
	JC08モード（国土交通省審査値）	燃料消費率(km/L) ※1	22.5	21.3	21.4	19.8	19.0	21.8	21.2	21.3	19.5	18.6
		CO_2排出量(g/km)	103	109	108	117	122	106	110	109	119	125
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス規制適合									
		試験モード	WLTCモード									
		規制値・認定値等(g/km) CO	4.02									
		規制値・認定値等(g/km) NMHC	0.10									
		規制値・認定値等(g/km) NOx	0.05									
	適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制に適合　加速走行騒音規制値:71dB(N1A3G)									
	エアコン冷媒の種類(GWP値 ※3)/使用量(g)		HFC134a(1,430 ※4)/ 320									
	車室内VOC		自工会目標達成									
	環境負荷物質削減	鉛 ※1	自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)									
		水銀 ※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)									
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)									
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)									
		自工会目標適用除外部品	※1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)									
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、フロントバンパー、カウルトップガーニッシュなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用									
		再生材を使用している部品	ノイズサプレッサ、デッキサイドインシュレーター、サイレンサーシート、ジャッキカバー									
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり									
	環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用									

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※3 GWP＝Global Warming Potential（地球温暖化係数）
※4 フロン法において、商用車用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。
〈リサイクル料金表〉

リサイクル料金は2025年12月時点の金額です。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
キャリイ スーパーキャリイ	3,050円	2,480円	1,700円	130円	290円	7,650円

販売会社装着アクセサリー（別売）紹介

デカール
ボディーサイドに貼るステッカーによって、遊びゴコロのある個性際立つスタイルへ。キャリイとスーパーキャリイのどちらにもおすすめです。





アクセサリーカタログをWebでご覧いただけます。



幌セット
雨風や直射日光を防ぐ幌のセット。キャリイの使い勝手をさらに広げます。



荷台マット
荷台の汚れを防ぐ専用マット。キャリイ、スーパーキャリイの両車種をご用意。



ルーフキャリア
ルーフへ安全に荷物を積める専用キャリア。積載容量をさらにアップさせます。



シート間ポケット
シート間にティッシュ等を便利に収納。キャビンを一層機能的にします。

＊販売会社装着アクセサリーについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

特別仕様車

SUPER CARRY

スーパーキャリイ X リミテッド 登場！



主要装備

■ 標準装備

機種名		キャリイ			スーパーキャリイ	
		KX	KC	KC農繁	X	L
安全装備/メカニズム	軽量衝撃吸収ボディー TECT〈テクト〉	■	■	■	■	■
	頸部衝撃緩和シート	■	■	■	■	■
	運転席・助手席SRSエアバッグ	■	■	■	■	■
	デュアルセンサーブレーキサポートII	■	■	■	■	■
	誤発進抑制機能	■	■	■	■	■
	ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能	■	■	■	■	■
	低速前進時ブレーキサポート	■	■	■	■	■
	バーキングセンサー（フロント・リヤ）	■	■	■	■	■
	車線逸脱警報機能	■	■	■	■	■
	車線逸脱抑制機能	■	■	■	■	■
	ふらつき警報機能	■	■	■	■	■
	発進お知らせ機能［先行車・信号切り替わり］	■	■	■	■	■
	標識認識機能［一時停止、車両進入禁止、赤信号］	■	■	■	■	■
	ハイビームアシスト	■	■	■	■	■
	エマージェンシーストップシグナル	■	■	■	■	■
	バックブザー					
	ヒルホールドコントロール	■	■	■	■	■
	ESP®	■	■	■	■	■
	4輪ABS［EBD付］	■	■	■	■	■
	高低速2段切替え式パートタイム4WD	（4WD 5MT車）		（5MT車）	（4WD 5MT車）	
	デフロック	（4WD 5MT車）		（5MT車）	（4WD 5MT車）	
	ぬかるみ脱出アシスト	■	■	■	■	■
	LEDヘッドランプ（ブラックエクステンション）［マニュアルレベリング機構付］	■	■	■	■	■
	LEDフロントフォグランプ	■			■	
	アイドリングストップシステム	■	■	■	■	■
	エンジンクラッチスタートシステム（5MT車）	■	■	■	■	■
	キー抜き忘れ/ライト消し忘れ警告ブザー	■	■	■	■	■
	シートベルトプリテンショナー（運転席、助手席）	■	■	■	■	■
	シートベルトフォースリミッター（運転席、助手席）	■	■	■	■	■
	ELR3点式シートベルト	■	■	■	■	■
	シートベルト警告灯（運転席）	■	■	■	■	■
	サイドアンダーミラー付ドアミラー（助手席）	■	■	■	■	■
	ヒーテッドドアミラー（4WD車）	■			■	
	オートライトシステム	■	■	■	■	■
	ライト自動消灯システム	■	■	■	■	■
	間欠ワイパー［ミスト付］	■	■	■	■	■
	サイドデフロスター	■	■	■	■	■
	フロントディスクブレーキ	■	■	■	■	■
	サイドドアビーム	■	■	■	■	■
	フロントスタビライザー				■	■
	強化リヤサスペンション［4枚リーフスプリング］			■		
快適装備	エアコン［エアフィルター付］	■	■	■	■	■
	電波式キーレスエントリー［ハザードランプアンサーバック付］	■	■	■	■	■
	パワーステアリング	■	■	■	■	■
	パワーウインドー［ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付］	■	■	■	■	■
	パワードアロック ※1	■	■	■	■	■
	電動格納式リモコンドアミラー	■			■	
	USB電源ソケット［Type-A/Type-C］	■			■	
	アクセサリーソケット	■	■	■	■	■
	UVカット機能付フロントガラス	■	■	■	■	■
	運転席サンバイザー［チケットホルダー付］	■	■	■	■	■
	運転席バニティーミラー				■	
	助手席サンバイザー	■	■	■	■	■
	スモークガラス（クォーター、キャビンバック）				■	
	熱線吸収グリーンガラス（全面）	■	■	■	■	■
エクステリア	アングルポスト［ガードバー付］ ※2	■	■	■	■	■
	アングルポストプロテクター			■		
	アングルポストフック［4ヶ所］	■	■	■	■	■
	荷台ステップ	（運転席側、助手席側）			（運転席側）	
	LED荷台作業灯	■		■	■	
	アッパーメンバーガード			■		
	リヤゲートチェーン	■		■	■	
	荷台ロープフック	［19ヶ所］			［15ヶ所］	
	荷台平シート用フック［2ヶ所］ ※3	■	■	■	■	■
	みち板引っ掛式リヤゲート	■	■	■	■	■
	カラードフロントガーニッシュ	［車体色］			［ブラック］	

主要装備

■ 標準装備

機種名		キャリイ			スーパーキャリイ	
		KX	KC	KC農繁	X	L
エクステリア	カラードフォグランプベゼル	■			■	
	メッキドアハンドル	■			■	
	カラードバンパー ※4	■	■	■	■	■
	マッドフラップ（フロント、リヤ）	■	■	■	■	■
	バッテリーカバー	■	■	■	■	■
	センターキャップ	■	■	■	■	■
	12インチラジアルタイヤ	145/80R12 80/78N LT				
	ピラーアンテナ	■	■	■	■	■
インテリア	ウレタンステアリングホイール	■	■	■	■	■
	デジタルメーターディスプレイ［スピードメーター/アイドリングストップ時間/エコスコア（4AT車）/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/シフトインジケーター（4AT車）/外気温計/オドメーター/トリップメーターなど］	■	■	■	■	■
	エンジンオイル交換お知らせ機能	■	■	■	■	■
	燃料残量警告灯	■	■	■	■	■
	インパネセンターガーニッシュ	［ピアノブラック、8インチ対応］	■	■	［ピアノブラック、8インチ対応］	■
	メッキエアコンルーバーガーニッシュ	■			■	
	乗降グリップ（運転席、助手席）	■	■	■	■	■
	助手席アシストグリップ	■	■	■	■	■
	シートライザーカーペット（運転席、助手席）	■			■	
	フロアカーペット［ビニールレザー］	■	■	■	■	■
	3ポジションLEDルームランプ	（フロント）			（フロント、リヤ）	
	成型ドアトリム［アームレスト付］	■	■	■	■	■
	ビニールレザーシート表皮		■	■		■
	ファブリックシート表皮	■			［撥水加工］	
	サイドサポート付シート				■	
	シート一体型ヘッドレスト	■	■	■	■	■
	シートスライド	（運転席）			（運転席、助手席）	
	リクライニング機構（運転席、助手席）				■	■
	助手席前倒し機構				■	■
収納スペース	インパネドリンクホルダー（運転席、助手席）	■	■	■	■	■
	インパネポケット（運転席両側）	■	■	■	■	■
	インパネボックス		■	■		
	インパネワイドホルダー	■	■	■	■	■
	インパネトレー（助手席）	■	■	■	■	■
	ショッピングフック（インパネ）	■	■	■	■	■
	インパネセンタートレー	■	■	■	■	■
	コンソールドリンクホルダー	■	■	■	■	■
	コンソールコインホルダー［2個］	（4WD 5MT車を除く）	■	（4AT車）	（4WD 5MT車を除く）	■
	コンソールコインホルダー［1個］	（4WD 5MT車）		（5MT車）	（4WD 5MT車）	
	コンソールカードホルダー	（4WD 5MT車を除く）	■	（4AT車）	（4WD 5MT車を除く）	■
	フロアトレー	■	■	■	■	■
	コンソールポケット	■	■	■	■	■
	運転席シートバックポケット	■	■	■	■	■
	ドアポケット（運転席、助手席）	■			■	
	助手席シートバックテーブル				■	■
	オーバーヘッドシェルフ				■	■
	シートバックスペース				■	■
	シートバックスペースポケット（運転席側）				■	■
	グローブボックス	■	■	■	■	■
	ユーティリティーナット［8ヶ所］				■	■
オーディオ	AM/FMラジオ［スピーカー内蔵］		■	■		
	オーディオレス仕様	■			■	■
	2スピーカー（フロント2）	■			■	■

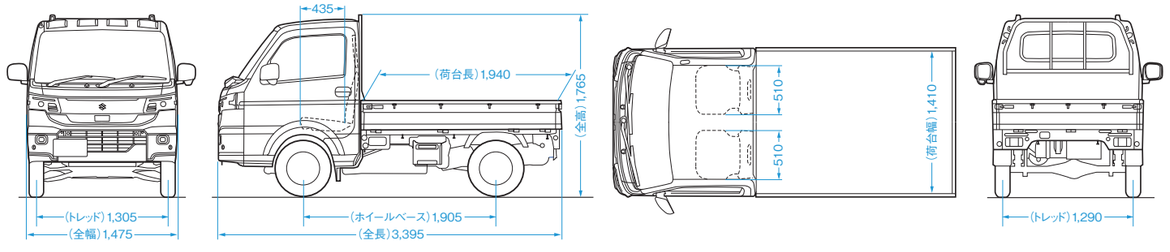
※1 キーシリンダー（鍵穴）は、運転席側のみとなります。
※2 キャリイとスーパーキャリイではアングルポストの形状が異なります。
※3 スーパーキャリイは運転席側と助手席側で形状が異なります。
※4 ボディーカラーがホワイト（26U）の場合は材料着色となります。
○納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。
○キャリイ、スーパーキャリイは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。
*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

キャリイ主要諸元

ボディー(荷台)		3方開									
機種名		KX				KC				KC農繁	
車名・型式		スズキ・3BD-DA16T									
駆動方式		2WD (後2輪駆動)		高低速 2段切替え式 パートタイム4WD	パートタイム 4WD	2WD (後2輪駆動)		パートタイム 4WD		高低速 2段切替え式 パートタイム4WD	パートタイム 4WD
トランスミッション		5MT	4AT	5MT	4AT	5MT	4AT	5MT	4AT	5MT	4AT
機種記号		KKXF-8	KKXD-8	KKXJ-8	KKXS-8	KKCF-8	KKCD-8	KKCU-8	KKCS-8	KKDJ-8	KKDS-8
■寸法・重量											
全長(mm)		3,395									
全幅(mm)		1,475									
全高(mm)		1,765									
荷台寸法(mm)	長さ	1,940									
	幅	1,410								1,405	
	高さ	290								295	
ホイールベース(mm)		1,905									
トレッド(mm)	前	1,305									
	後	1,290									
最低地上高(mm)※1		160									
荷台床面地上高(mm)※1		650									
車両重量(kg)		740	750	790	790	740	750	780	790	790	790
最大積載量(kg)		350									
車両総重量(kg)		1,200	1,210	1,250	1,250	1,200	1,210	1,240	1,250	1,250	1,250
乗車定員(名)		2									
■性能											
燃料消費率 WLTCモード※3 (km/L)※2(国土交通省審査値)		18.7	15.7	18.7	15.7	18.7	15.7	18.7	15.7	18.7	15.7
市街地モード(WLTC-L)		17.7	14.0	17.7	14.0	17.7	14.0	17.7	14.0	17.7	14.0
郊 外 モ ー ド(WLTC-M)		19.6	16.5	19.6	16.5	19.6	16.5	19.6	16.5	19.6	16.5
高速道路モード(WLTC-H)		18.6	16.1	18.6	16.1	18.6	16.1	18.6	16.1	18.6	16.1
燃料消費率 JC08モード (km/L)※2(国土交通省審査値)		22.5	19.8	21.3	19.0	22.5	19.8	21.4	19.0	21.3	19.0
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置									
最小回転半径(m)		3.6									
■エンジン											
型式・種類		R06A型水冷直列3気筒									
弁機構		DOHC12バルブ吸排気VVT									
内径×行程(mm)		64.0×68.2									
総排気量(L)		0.658									
圧縮比		11.3									
燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射装置)									
最高出力(kW/rpm)ネット		37〈50PS〉/6,200									
最大トルク(N・m/rpm)ネット		59〈6.0kgf・m〉/3,500									
燃料タンク容量(L)		34									
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン									
■ステアリング											
歯車形式		ラック&ピニオン式									
■ブレーキ											
主ブレーキ形式	前	ディスク									
	後	リーディング・トレーリング									
制動倍力装置		真空倍力式									
制動力制御装置		ABS[EBD付]									
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動									
■懸架装置											
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング									
	後	リーフスプリング									
タイヤ		145/80R12 80/78N LT									

■キャリイ/スーパーキャリイ 動力伝達装置		2WD 5速マニュアル	2WD 4速オートマチック	パートタイム4WD 5速マニュアル	高低速2段切替え式 パートタイム4WD 5速マニュアル	パートタイム4WD 4速オートマチック
変速比	1速	5.809	2.875	5.809	5.809	2.875
	2速	3.123	1.568	3.123	3.123	1.568
	3速	1.905	1.000	1.905	1.905	1.000
	4速	1.279	0.696	1.279	1.279	0.696
	5速	1.000	—	1.000	1.000	—
	後退	5.861	2.300	5.861	5.861	2.300
トランスファー(副変速機)	高速変速比	—	—	—	1.000	—
	低速変速比	—	—	—	1.673	—
最終減速比		4.555	5.875	4.555	4.555	5.875

寸法図(KX) 単位:mm



スーパーキャリイ主要諸元

ボディー(荷台)		3方開							
機種名		X				L			
車名・型式		スズキ・3BD-DA16T							
駆動方式		2WD (後2輪駆動)		高低速 2段切替え式 パートタイム4WD	パートタイム 4WD	2WD (後2輪駆動)		パートタイム 4WD	
トランスミッション		5MT	4AT	5MT	4AT	5MT	4AT	5MT	4AT
機種記号		KSXF-6	KSXD-6	KSXJ-6	KSXS-6	KSLF-6	KSLD-6	KSLU-6	KSLS-6
■寸法・重量									
全長(mm)		3,395							
全幅(mm)		1,475							
全高(mm)		1,885							
荷台寸法(mm)	長さ	1,480							
	幅	1,410							
	高さ	290							
ホイールベース(mm)		1,905							
トレッド(mm)	前	1,305							
	後	1,290							
最低地上高(mm)※1		160							
荷台床面地上高(mm)※1		650							
車両重量(kg)		800	810	850	850	800	810	840	850
最大積載量(kg)		350							
車両総重量(kg)		1,260	1,270	1,310	1,310	1,260	1,270	1,300	1,310
乗車定員(名)		2							
■性能									
燃料消費率 WLTCモード※3 (km/L)※2(国土交通省審査値)		17.9	15.4	17.9	15.4	17.9	15.4	17.9	15.4
市街地モード(WLTC-L)		17.2	13.9	17.2	13.9	17.2	13.9	17.2	13.9
郊 外 モ ー ド(WLTC-M)		18.6	16.1	18.6	16.1	18.6	16.1	18.6	16.1
高速道路モード(WLTC-H)		17.7	15.7	17.7	15.7	17.7	15.7	17.7	15.7
燃料消費率 JC08モード (km/L)※2(国土交通省審査値)		21.8	19.5	21.2	18.6	21.8	19.5	21.3	18.6
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置							
最小回転半径(m)		3.6							
■エンジン									
型式・種類		R06A型水冷直列3気筒							
弁機構		DOHC12バルブ吸排気VVT							
内径×行程(mm)		64.0×68.2							
総排気量(L)		0.658							
圧縮比		11.3							
燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射装置)							
最高出力(kW/rpm)ネット		37〈50PS〉/6,200							
最大トルク(N・m/rpm)ネット		59〈6.0kgf・m〉/3,500							
燃料タンク容量(L)		34							
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン							
■ステアリング									
歯車形式		ラック&ピニオン式							
■ブレーキ									
主ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	リーディング・トレーリング							
制動倍力装置		真空倍力式							
制動力制御装置		ABS[EBD付]							
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動							
■懸架装置									
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング							
	後	リーフスプリング							
タイヤ		145/80R12 80/78N LT							

※1 社内測定値。
※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※3 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
○エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。〈 〉内は、旧単位での参考値です。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2025年12月現在)
■パートタイム4WD車の場合、舗装路は2WDで走行してください。
■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
■ベビーシートなどの後向きのお子さま用シートを必要とするお子さまは、この車には乗せることはできません。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
■製造事業者:スズキ株式会社

寸法図(X) 単位:mm

