

# CARRY

キャリイ

## 特装車シリーズ



○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

(リサイクル料金表)

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
キャリイ特装車	3,050円	2,480円	1,700円	130円	290円	7,650円

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトを忘れずに、  
スピードは控えめに安全運転。  
●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。  
●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。  
●無理、無謀な運転はやめましょう。  
●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

### 安心の保証内容

(一般保証)新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。  
(特定保証)スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)の異なるボディー錆保証等があります。

\*キャリイ特装車シリーズの架装部分の保証期間は上記保証期間と異なります。  
\*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただきか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 **0120-402-253**

受付時間 / 9:00~12:00、13:00~17:00

\*弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

スズキ株式会社 本社〒432-8611 浜松市中央区高塚町300

カタログ品番 : 99999-20601-119

掲載内容は2025年12月現在のものです。

軽四輪自動車は保管場所が必要です。

# CARRY 特装車シリーズ

多彩なラインアップから、用途にあったキャリイ特装車をお選びください。

## ダンプシリーズ

静かでパワフルな電動油圧式ダンプ機構を採用し、お仕事での積み降ろしをサポート。



4ナンバー車  
スズキセーフティサポートを標準装備

低床設計で積み降ろしもラクラク。

金太郎ダンプ

P3



4ナンバー車  
スズキセーフティサポートを標準装備

厚い荷台床版と、ゲート部に補強柱を採用した頑丈な荷台。

頑丈ダンプ

P4



4ナンバー車  
スズキセーフティサポートを標準装備

開口部の広いリヤゲートで土砂の排出もスピーディー。

浅底ダンプ

P5



4ナンバー車  
スズキセーフティサポートを標準装備

深いゲートと大容量の荷台で大きなゴミもラクラク積載。

清掃ダンプ

P6



4ナンバー車  
スズキセーフティサポートを標準装備

高所での積み降ろし作業も、リフト機構で容易にこなす。

リフトダンプ

P7

## 食品シリーズ

抗菌カラーアルミパネルコンテナと、衛生的なアルミアルマイト製床面で食品を安心輸送。



8ナンバー車  
スズキセーフティサポートを標準装備

用途で選べる2つの冷却方式。優れた冷却性能と広い庫内が魅力。

冷凍車

P9~P10



8ナンバー車  
スズキセーフティサポートを標準装備

強力冷凍で冷凍食品もクールに配送。

低温冷凍車

P11



8ナンバー車  
スズキセーフティサポートを標準装備

清潔感のある大型ステンレス製ショーケースで商売繁盛。

移動販売冷凍車

P12

## ゲートリフター



4ナンバー車  
スズキセーフティサポートを標準装備

保冷性能と使い勝手に優れたコンテナを採用。

保冷車

P13

## 特装ベース車



4ナンバー車  
スズキセーフティサポートを標準装備

ゲートが垂直に昇降。積載物の横揺れが少なく安心。

垂直式ゲートリフター

P15

スズキセーフティサポートを標準装備

仕事や積荷にあわせてオーダーできる、特装ベース車。

特装ベース車

P16

# SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術



スズキの予防安全技術の  
より詳しい情報は  
こちら

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキセーフティサポート」。

事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、

運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

### STREET 街中の運転サポート

 デュアルセンサー ブレーキサポートII
 発進お知らせ機能
 標識認識機能

### HIGHWAY 高速道路での運転サポート

 車線逸脱抑制機能
 車線逸脱警報機能
 ふらつき警報機能

### PARKING 駐車時の運転サポート

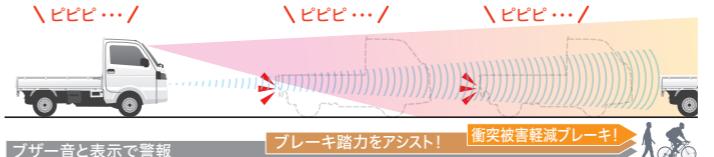
 誤発進抑制機能
 ブレーキ制御付 後方誤発進抑制機能
 低速前進時 ブレーキサポート

### NIGHT 夜間時の運転サポート

 ハイビームアシスト
 ピタッ



歩行者や自転車も検知し、交差点での出合頭や右左折時の事故による被害を軽減します。



- システムが衝突のおそれがあると判断すると、音やメーターなどの表示によってドライバーに警告。
  - ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。
  - 衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。
- \*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。  
\*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。



### 交差点衝突回避支援(右左折)

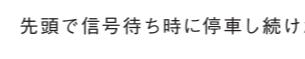
右左折時に対向車の進路を横切るときや対向方向からの横断歩行者や自転車を検出した場合、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

### 交差点衝突回避支援(出合頭車両)

交差点など側方から接近する車両と衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



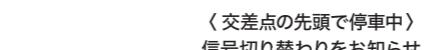
先行車の発進や赤信号から青信号の切り替わりまでをお知らせすることで、「スマーズな発進」をサポートします。



先頭で信号待ち時に停車し続けた場合、ブザー音とメーター内の表示でお知らせします。

〈停車中〉

先行車の発進をお知らせ



信号切り替わりをお知らせ



矢印信号も対応



〈デュアルセンサー: ブレーキサポートII・発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり]について〉■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。〈各機能の作動条件〉●デュアルセンサー: ブレーキサポートII: 自車速度約5km/h~約180km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h~約80km/h)、交差点(右左折)では、自車速度約5km/h~約40km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h~約30km/h)、交差点(出合頭車両)では、自車速度約5km/h~約60km/hで走行中、車両や自動二輪車(前方の対向車両、対向自動二輪車は約30km/h~約180km/h)、自転車、歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、衝突回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみで衝突被害軽減ブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。●発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり]: シフトがP・R以外の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進してもドライバーが気づかずに停止し続けた場合や、赤信号から青信号に切り替わってもドライバーが気づかずに停車し続けた場合。

# 金太郎ダンプ

4WD 5MT 4AT

用途例 農業／畜産／果樹園・農園



Photo:キャビン一体型アングルボスト(格子型)仕様車

■SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備

■ガードフレームに荷台側鳥居(格子型)を設定



荷台側鳥居を設定。キャビン一体型のアングルボストとあわせて、異なる2タイプから選べます。

■直押式ダンプ機構



シンプルな構造の直押式ダンプ機構。ダンプ下降時のショックをやわらかく吸収するクッション付シリンダーを採用しています。



荷台寸法 <sup>*2</sup>	
●荷台板厚 ゲート1.0mm フロア1.0mm	4WD 5MT <sup>*</sup> 1,618,100円 <sup>*</sup> (消費税抜き 1,471,000円)
●荷台側鳥居 (格子型)仕様 ゲート1.0mm フロア1.0mm	4WD 5MT <sup>*</sup> 1,709,400円 <sup>*</sup> (消費税抜き 1,554,000円)

主な装備	4WD 5MT <sup>*</sup> 1,618,100円 <sup>*</sup> (消費税抜き 1,471,000円)	4WD 4AT 1,695,100円 <sup>*</sup> (消費税抜き 1,541,000円)
●ぬかるみ脱出アシスト ●强化リヤサスペンション[4枚リーフスプリング]	4WD 5MT <sup>*</sup> 1,709,400円 <sup>*</sup> (消費税抜き 1,554,000円)	4WD 4AT 1,786,400円 <sup>*</sup> (消費税抜き 1,624,000円)

●ぬかるみ脱出アシスト  
●强化リヤサスペンション[4枚リーフスプリング]

ボディーカラー \*選べる2色のボディーカラーを設定

シルキーシルバーメタリック(Z25) ホワイト(26U)

# 頑丈ダンプ

4WD 5MT 4AT

用途例 造園／畜産／農業

スズキセーフティサポート  
標準装備

※1 軽自動車簡易ダンプ=ダンプ時にゲートを手動で開閉する、標準車の荷箱部品を流用した軽自動車ダンプ。2025年12月現在、スズキ調べ。他社にも同数値車深アオリ(ゲート)ダンプ=専用の荷箱を備えた、土砂積載禁止の軽自動車ダンプ。2025年12月現在、スズキ調べ。●定められた積載量を守ってご使用ください。最大積載量350kg

の車があります。※2 積載物のサイズ・形状および積込み方法によっては、積載できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※4 軽自動車深アオリ(ゲート)ダンプ=専用の荷箱を備えた、土砂積載禁止の軽自動車ダンプ。2025年12月現在、スズキ調べ。希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは卷末のリサイクル料金表をご覧ください。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含まれません。メーカー

希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは卷末のリサイクル料金表をご覧ください。

低床設計で積み降ろしもラクラク。



軽自動車  
簡易ダンプ  
No.1<sup>\*1</sup>

荷台長さ  
1,880mm

スズキセーフティサポート  
標準装備

# 頑丈ダンプ

4WD 5MT 4AT

用途例 造園／畜産／農業

最大積載量  
350kg

土砂禁止

ダンプ作動方式  
電動油圧式

ダンプ機構  
マレル式

ダンプ時リヤゲート  
下開き<sup>\*3</sup>

ゲート方式  
3方開

※3 自動  
(ダンプ連動開閉式)

4WD 5MT 4AT

用途例 造園／畜産／農業

最大積載量  
350kg

土砂禁止

ダンプ作動方式  
電動油圧式

ダンプ機構  
マレル式

ダンプ時リヤゲート  
下開き<sup>\*3</sup>

ゲート方式  
3方開

スズキセーフティサポート  
標準装備

厚い荷台床板と、ゲート部に補強柱を採用した頑丈な荷台。



■SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備

■長尺物の固定に便利な鳥居フックを装備



長尺の積荷をしっかり受け止める鳥居フックを装備し、安定した輸送を可能にします。

■ダンプ下降時のショックをやわらげるクッション付シリンダーを採用

■マレル式ダンプ機構



力強さで定評のあるダンプ能力により、ハードな現場でも威力を発揮します。

■キャビンを守るガードフレーム



荷台側鳥居(パネル型)のガードフレームが、荷台の積載物からキャビンを守ります。

■厚めの床板を採用した頑丈荷台



ハードな作業にも耐えられるよう、荷台フロアに2.3mmの厚い床板を採用しました。

■6本の補強柱を採用し、ゲート部を補強した頑丈な荷台



負荷のかかりやすい部分を強化するために、サイドゲート、リヤゲートに補強柱を装着。



4ナンバー車

メーカー希望小売価格

4WD 5MT<sup>\*</sup> 1,830,400円<sup>\*</sup>  
(消費税抜き 1,664,000円)

4WD 4AT 1,907,400円<sup>\*</sup>  
(消費税抜き 1,734,000円)

主な装備

- SRSエアバッグ(運転席・助手席)
- ABS(EBD付)
- エアコン
- ラジオ
- ハーベステアリング
- キーレスエントリー(電波式)
- パワーウィンドウ
- パワードロップ
- ボディーカラー ホワイト(26U)

▲リヤゲートの上開きは、荷台が最下方位置で確実に下部のツメがかかるている状態で行ってください。また、荷台をダンプする前に、サイドゲート(タイプ別装備)を含むすべてのゲートが閉まっていて確実に固定されていることを確認してください。固定が不確実な場合、リヤゲートが落下するおそれがあります。

頑丈ダンプのダンプユニットは、新明和工業(株)扱いの商品となります。お問い合わせは、お近くのスズキ販売会社、または新明和工業(株)まで。  
**ShinMaywa** 新明和工業株式会社 特装車事業部 営業本部 直納部 パワーゲート営業グループ | 〒230-0003 神奈川県横浜市鶴見区尻手3丁目2番43号 TEL 045-575-5291 FAX 045-575-5294 営業時間 9:00~17:30

# 浅底ダンプ

4WD 5MT

用途例 土木建設



■SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備



\*エアバッグ膨張時イメージ写真  
衝突時に一定以上の衝撃で、エアバッグが瞬時に膨張・収縮。  
シートベルトの効果とあわせて、乗員の頭部や胸部への衝撃を緩和します。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

■ダンプ下降時のショックをやわらげるクッション付シリンダーを採用

■マレル式ダンプ機構



力強さ定評のあるダンプ能力により、ハードな現場でも威力を発揮します。

■スコップホルダー



ガードフレーム前面にスコップホルダーを装備。  
必要なときに取り出しができ、収納時も積荷の妨げになりません。

■厚めの床板を採用した頑丈荷台



ハードな作業にも耐えられるよう、荷台ゲート・フロア共に3.2mmの厚い床板を採用しました。

■バッと開く、ザッと流れる。  
素早く排出できるリヤゲート



ゲートの開閉間口が大きい大型リヤゲート・ヒンジを採用。土砂に混じる瓦礫などが詰まらないリヤゲートです。



荷台寸法<sup>※3</sup>

●荷台板厚  
ゲート3.2mm  
フロア3.2mm

4WD  
5MT\*  
1,690,700円\*

(消費税抜き 1,537,000円)

※高低速2段切替機能付

4ナンバー車

メーカー希望小売価格

主な装備

- SRSエアバッグ (運転席・助手席) [EBD付]
- ABS
- エアコン
- ミラー
- パワーステアリング
- キーレスエントリー [電波式]
- パワーウィンドウ
- パワードアロック

- ぬかるみ脱出アシスト
- 高低速2段切替式パートタイム4WD
- デフロック ●強化リヤサスペンション [4枚リーフスプリング]

ボディーカラー

ホワイト(26U)

リヤゲートの上開きは、荷台が最下方位で確実に下部のツメがかかる  
いる状態で行なってください。また、荷台をダンプする前に、サイドゲート(タイプ別装備)を含むすべてのゲートが閉まっていて確実に固定されていることを確認してください。固定が不確実な場合、リヤゲートが落下するおそれがあります。

浅底ダンプのダンプユニットは、新明和工業(株)扱いの商品となります。お問い合わせは、お近くのスズキ販売会社、または新明和工業(株)まで。

**ShinMaywa** 新明和工業株式会社 特装車事業部 営業本部 直納部 パワーゲート営業グループ

〒230-0003 神奈川県横浜市鶴見区尻手3丁目2番43号  
TEL 045-575-5291 FAX 045-575-5294

営業時間  
9:00~17:30

※2 軽自動車浅アオリ(ゲート)ダンプ=土砂積載専用の軽自動車ダンプ。2025年12月現在、スズキ調べ。他社にも同数値の車があります。※3 積載物のサイズ・形

※4 軽自動車清掃ダンプ=主にゴミ収集に用いる、超深アオリ(ゲート)の軽自動車ダンプ。2025年12月現在、スズキ調べ。●定められた積載量を守ってご使用ください。最大積載量350kg

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含まれません。メーカー

# 清掃ダンプ

2WD 5MT 4WD 5MT 4AT

用途例 清掃／産業廃棄物処理

最大積載量  
350kg  
土砂禁止

ダンプ作動方式  
電動油圧式  
ダンプ機構  
マレル式  
ダンプリヤゲート  
横開き  
ゲート方式  
1方開

深いゲートと大容量の荷台で  
大きなゴミもラクラク積載。

スズキセーフティサポート  
標準装備



■SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備



\*エアバッグ膨張時イメージ写真  
衝突時に一定以上の衝撃で、エアバッグが瞬時に膨張・収縮。  
シートベルトの効果とあわせて、乗員の頭部や胸部への衝撃を緩和します。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

■ダンプ下降時のショックをやわらげるクッション付シリンダーを採用

■マレル式ダンプ機構



力強さ定評のあるダンプ能力により、ハードな現場でも威力を発揮します。

■ピックな荷台で、収集作業もスムーズ



大容量の荷台を採用し、ゴミ袋や枝木など、かさばる物もたっぷり収集できます。

■大きく開けて、しっかり固定。  
ゴミ収集を考えた横開きリヤゲート



左右に大きく開くリヤゲートは、ゲート外側のフックでしっかりと固定できます。



荷台寸法<sup>※3</sup>

●荷台板厚  
ゲート1.2mm  
フロア1.6mm

2WD  
5MT\*  
1,647,800円\*

(消費税抜き 1,498,000円)

4WD  
4AT  
1,854,600円\*

(消費税抜き 1,686,000円)

2WD  
5MT\*  
1,777,600円\*

(消費税抜き 1,616,000円)

4WD  
5MT\*  
1,777,600円\*

(消費税抜き 1,616,000円)

主な装備

- SRSエアバッグ (運転席・助手席) [EBD付]
- ABS
- エアコン
- ミラー
- パワーステアリング
- キーレスエントリー [電波式]
- パワーウィンドウ
- パワードアロック

- ぬかるみ脱出アシスト
- 高低速2段切替式パートタイム4WD
- デフロック (4WD 5MT車)
- 強化リヤサスペンション [4枚リーフスプリング]

- ぬかるみ脱出アシスト
- 高低速2段切替式パートタイム4WD (4WD車)
- デフロック (4WD 5MT車)
- 強化リヤサスペンション [4枚リーフスプリング]

ボディーカラー  
ホワイト(26U)

清掃ダンプのダンプユニットは、新明和工業(株)扱いの商品となります。お問い合わせは、お近くのスズキ販売会社、または新明和工業(株)まで。

**ShinMaywa** 新明和工業株式会社 特装車事業部 営業本部 直納部 パワーゲート営業グループ

〒230-0003 神奈川県横浜市鶴見区尻手3丁目2番43号

営業時間  
9:00~17:30

状および積込み方法によっては、積載できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

\*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障となるようしっかりと固定または収納してください。

# リフトダンプ

4WD 5MT

用途例 造園／果樹園・農園／道路工事



■SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備



\*エアバッグ膨張時イメージ写真

衝突時に一定以上の衝撃で、エアバッグが瞬時に膨張・収縮、シートベルトの効果とあわせて、乗員の頭部や胸部への衝撃を緩和します。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

■車外でもダンプ・リフト機構を操作できるリモコンを装備  
リモコンコードの長さは2.9m。

■ダンプ下降時のショックをやわらげる  
クッション付シリンダーを採用

■収納式アウトリガーを採用



サブフレーム内に収まる収納式アウトリガー。  
走行中も邪魔になりません。



シンプルな構造の直押式ダンプ機構。ダンプ下降時のショックをやわらかく吸収する  
クッション付シリンダーを採用しています。



リヤゲートの上開きは、荷台が最下方位置で確実に下部のツメがかかる状態で行なってください。また、荷台をダンプする前に、サイドゲート(タイプ別装備)を含むすべてのゲートが閉まっていることを確認してください。固定が不確実な場合、リヤゲートが落下するおそれがあります。

## ダンプシリーズ 主な装備

- 運転席・助手席SRSエアバッグ
- パーキングセンサー(フロント・リヤ)
- 4輪ABS[EBD付]
- フロントスタビライザー

- 高低速2段切替え式パートタイム4WD  
(4WD 5MT車)
- デフロック(4WD 5MT車)
- 強化リヤサスペンション[4枚リーフスプリング]
- エアコン[エアフィルター付]

- アクセサリーソケット
- 3ポジションLEDルームランプ
- AM/FMラジオ[スピーカー内蔵]
- など

## 力強く積み降ろし、様々な現場で活躍するダンプシリーズ。

### ダンプ作動方式



静かなのにパワフル! しかも簡単操作でスムーズ。  
全車に電動油圧式ダンプ機構を採用。

運転席から上昇・下降をコントロール。  
ワンタッチ操作のダンプスイッチ。

### ダンプ機構

#### 直押式



シンプルな構造の直押式ダンプ機  
構。ダンプ下降時のショックをやわらかく吸収するクッション付  
シリンダーを採用しています。

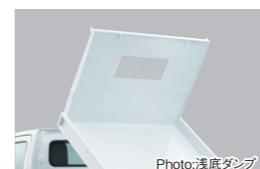
#### マレル式



力強さで定評のあるダンプ能力  
により、ハードな現場でも威力を  
発揮します。またクッション付  
シリンダーも採用しています。

### ガードフレーム

#### 荷台側鳥居(パネル型)



安心の大型鳥居で、荷台の積載  
物からキャビンを守ります。

#### 荷台側鳥居(格子型)



キャビンを保護しながら、後方の  
視界を確保しています。

安全棒をダンプシリーズ  
全車に採用。



Photo:浅底ダンプ

万一の荷台の下降を防ぎます。

\*安全棒の使用について、詳しくは車両  
付属の取扱説明書にてご確認ください。



Photo:金太郎ダンプ

後方の視界が広いキャビン一体  
型です。

### ゲート方式

#### 3方開



両サイドおよびリヤゲートの三方  
が開閉。積み込み作業の時間短  
縮に貢献します。

#### 1方開



リヤゲートのみが開閉。サイドゲー  
トとフロアは一体型で、細かい積  
載物もこぼれにくい仕様です。

### リヤゲート

#### 上開き



積載物がリヤゲートに引っかかる  
ことなく、スムーズに排出できます。

#### 横開き



リヤゲートを左右に大きく開けて  
しっかり固定でき、かさばる積載  
物を出しやすい仕様です。

#### 下開き(自動開閉式)



ダンプ動作とリヤゲート自動開閉  
の連動により、単純な操作で作  
業ができます。

■は標準装備

### ダンプ仕様一覧表

車種名	金太郎ダンプ		頑丈ダンプ	浅底ダンプ	清掃ダンプ	リフトダンプ
	キャビン一体型 アンダーポスト (格子型)	荷台側鳥居 (格子型)				
電動油圧式						
ダンプ機構	直押式					
	マレル式					
ガードフレーム	荷台側鳥居(パネル型)					
	荷台側鳥居(格子型)					
ゲート方式	3方開					
	1方開					
リヤゲート	上開き[手動]					
	横開き[手動]					
	下開き[自動]					
サイドゲート	上開き[手動]					
補強柱						

\*自動とはダンプ連動開閉式のことです。

### ダンプ諸元

車種	金太郎ダンプ	頑丈ダンプ	浅底ダンプ	清掃ダンプ	リフトダンプ
ダンプユニット					
作動方式					
バッテリー					
操作法					
ダンプ角度	約47.5°	約55°			
ダンプ所要時間(最大積載時)		上昇約20秒・下降約20秒			
リフト所要時間(最大積載時)		—			
アウトリガ		—			

# 冷凍車

2WD 4AT 4WD 4AT

用途例 精肉・ハム／生菓子／鮮魚／乳製品

最大積載量  
350kg 庫内設定温度範囲  
-5°C～+20°C 冷却方式  
1WAY/2WAY

用途で選べる2つの冷却方式。  
優れた冷却性能と広い庫内が魅力。

スズキセーフティサポート  
標準装備



Photo:冷凍車[2WAY]

商品や用途で選べる冷却方式。1WAYタイプと2WAYタイプを設定。

1WAY  
タイプ

エンジン駆動で  
冷却するタイプです。

2WAY  
タイプ



エンジン駆動または家庭用100V電源によるモーター駆動で冷却が可能です。付属の電源コードの長さは10mです。

\*電源部周辺が高温の場合や雨天時等で水に濡れる環境等の条件下では使用できないことがあります。また、延長コードやタコ足配線は故障の原因となる恐れがありますので、おやめください。

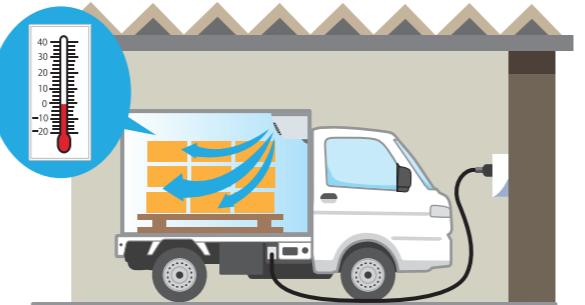
2WAYタイプのここが便利!

## ■積み込み前にエンジンをかけずに電源で予冷

荷物の積み込み前の予冷を行なう際に、エンジンをかけずに電力で冷凍機を稼働し、庫内温度を冷やしてから荷物を積み込みます。

## ■夜間などの配送に使用しない時間でも冷蔵可能

夜間などの配送に使用しない時間帯でも、電力で冷凍機を稼働することにより、荷物を冷蔵庫に移す作業が省けます。



※1 積載物のサイズ・形状および積込み方法によっては、積載できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

●定められた積載量を守ってご使用ください。最大積載量350kg

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含まれません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。



■片手でもラクに開閉できる、  
スライドドアを採用



ワンタッチ式スライドドアは、片手でラクに開閉でき、狭い場所での荷物の積み降ろしもスムーズで効率良く作業ができます。

■衛生的なアルミアルマイト製  
床面を採用



耐久性と対腐食性にすぐれたアルマイト処理で、清掃もしやすく清潔な庫内を保ちます。  
＊木製スノコは、撮影のため取り外しています。

■助手席側に加え、運転席側にも  
スライドドアを設定(両側スライドドア仕様)



左右どちらからも荷物の積み降ろしができ、作業の効率を高めます。



■スノコストップバーを標準装備  
(前2ヶ所、ドレンホース・キャップ付)



荷物を降ろす際、スノコのずれを防ぎます。

■庫内温度調整スイッチで  
エアコン作動中も冷凍



暑い夏でも庫内はクール。ドライバーには涼風を、庫内の商品には冷風を同時に送れます。

■バックドア左右90度ストップバーを  
メーカーオプション設定



バックドアを90度に開いた状態で固定でき、荷物の積み降ろしをスムーズにします。

\*メーカーオプションはご注文時に申し受けます。  
ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。



SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備

●SRSエアバッグは、衝突時に一定以上の衝撃で、エアバッグが瞬時に膨張・収縮、シートベルトの効果とあわせて、乗員の頭部や胸部への衝撃を緩和します。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をごよく読みください。

SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

\*エアバッグ膨張時イメージ写真

## 冷凍庫内寸法<sup>※1</sup>

長さ 幅 高さ  
1,755mm × 1,305mm × 1,135mm  
①1,725mm  
②1,290mm(両側スライド仕様は1,280mm)  
③825mm 標準装備の木製スノコ装着時。(スノコ非装着時は865mm)  
④438mm ⑤180mm  
\*①～⑤は突起物を考慮した目安の寸法です。

## 開口部寸法

スライドドア 幅 635mm × 高さ 965mm

バックドア 幅 1,300mm × 高さ 1,130mm

## 荷室床面地上高

725mm

## 8ナンバー車

### メーカー希望小売価格

1WAY	助手席側 スライドドア仕様	2WD 4AT 2,198,900円*	(消費税抜き 1,999,000円)	4WD 4AT 2,328,700円*	(消費税抜き 2,117,000円)
	両側 スライドドア仕様	2WD 4AT 2,288,000円*	(消費税抜き 2,080,000円)	4WD 4AT 2,417,800円*	(消費税抜き 2,198,000円)
2WAY	助手席側 スライドドア仕様	2WD 4AT 2,413,400円*	(消費税抜き 2,194,000円)	4WD 4AT 2,543,200円*	(消費税抜き 2,312,000円)
	両側 スライドドア仕様	2WD 4AT 2,502,500円*	(消費税抜き 2,275,000円)	4WD 4AT 2,632,300円*	(消費税抜き 2,393,000円)

### メーカー希望小売価格

- バックドア左右90度ストップバー 49,500円(消費税込み)
- 樹脂製スノコ 27,500円(消費税込み)
- バックドア開警報ブザー 40,700円(消費税込み)

\*

メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。

### 主な装備



●強化リヤサスペンション[4枚リーフスプリング]

### ボディーカラー

ホワイト(26U)

# 低温冷凍車

2WD 4AT 4WD 4AT

用途例 アイスクリーム／冷凍食品／精肉・ハム／生菓子／鮮魚／乳製品



冷凍庫内寸法 <sup>※1</sup>		
長さ	幅	高さ
1,700mm × 1,255mm × 1,035mm		
(スノ装着時995mm)		
①1,600mm ②900mm		
③725mm 標準装備の木製スノ装着時。(スノ非装着時は765mm)		
④413mm ⑤155mm		
※①～⑤は突起物を考慮した目安の寸法です。		
開口部寸法		
スライドア	幅 570mm × 高さ 785mm	
バックドア	幅 1,205mm × 高さ 1,035mm	
荷室床面地上高		
	770mm	

## 8ナンバー車

メーカー希望小売価格

2WD 4AT 2,528,900円\*  
(消費税抜き 2,299,000円)

4WD 4AT 2,658,700円\*  
(消費税抜き 2,417,000円)

## メーカーオプション(メーカー希望小売価格)

●冷気漏れ防止カーテン 67,100円(消費税込み) ●バックドア左右90度ストッパー 49,500円(消費税込み) ●バックドア＆スライドドア開警報ブザー 40,700円(消費税込み)

メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

## 主な装備



●強化リヤサスペンション[4枚リーフスプリング]

ホワイト(26U)

## ボディーカラー

ホワイト(26U)

※1 積載物のサイズ・形状および積込み方法によっては、積載できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

●定められた積載量を守ってご使用ください。最大積載量350kg

# 移動販売冷凍車

2WD 4AT 4WD 4AT

用途例 精肉・ハム／生菓子／鮮魚／乳製品

スズキセーフティサポート  
標準装備

清潔感のある大型ステンレス製  
ショーケースで商売繁盛。

強力冷凍で冷凍食品も  
クールに配達。

スズキセーフティサポート  
標準装備



■庫内温度調整スイッチで  
エアコン作動中も強力冷凍



■バックドアにワンタッチ式  
ロックバータイプを採用



暑い夏でも庫内はクール。ドライバーには涼風を、庫内の商品には冷風を同時に送れます。

■ワンタッチ式スライドドアを採用



■水抜き穴を標準装備  
(前2ヶ所、ドレンホース・キャップ付)

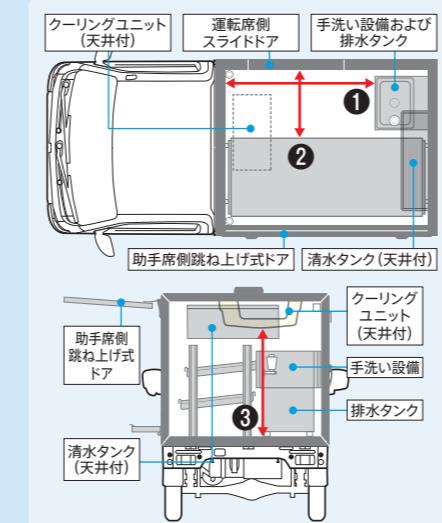
■-20°Cのパワフル冷凍を実現。  
保冷性能に優れた低温冷凍  
コンテナ  
側面に75mm、天井・床面に100mmの  
硬質発泡ウレタンを採用し、優れた保冷性能を実現。

■SRSエアバッグを運転席・  
助手席に標準装備

■衛生的なアルミアルマイト製床面  
を採用

ワンタッチ式スライドドアは、片手でラクラクに開閉でき、狭い場所での荷物の積み降ろしありスムーズで効率良く作業ができます。

## 庫内イメージ図



## ショーケース内寸法<sup>※1</sup>

長さ 幅 高さ  
1,745mm × 1,305mm × 1,135mm

①1,230mm ②505mm ③865mm

\*①～③は突起物を考慮した目安の寸法です。

## 開口部寸法

運転席側スライドドア 幅 635mm × 高さ 965mm

助手席側跳ね上げ式ドア 幅 1,500mm × 高さ 930mm

## 荷室床面地上高

720mm

## 8ナンバー車

メーカー希望小売価格

2WD 4AT 2,302,300円\*  
(消費税抜き 2,093,000円)

40リットル  
清水・排水タンク仕様  
4WD 4AT 2,432,100円\*  
(消費税抜き 2,211,000円)

ショーケース内長さ  
1,745mm



## 手洗い設備

■LEDルームランプ(庫内天井)  
通常のルームランプより明るいLEDルームランプを装備。ショーケース内の視認性を向上し、商品も明るく照らします。

■庫内温度調整スイッチで  
エアコン作動中も冷凍

■清潔さでお客様にも好印象！  
衛生的な完全分離構造を採用



■商品をグッと引き立てる、  
大型ステンレス製ショーケース  
コンテナ側面をフルにショーケース化。2段式  
の陳列棚(1,600mm×600mm×35mm)  
で商品をより魅力的にアピールします。

■衛生的なアルミアルマイト製床面  
を採用

■SRSエアバッグを運転席・  
助手席に標準装備

■水抜き穴を標準装備  
(3ヶ所、ドレンホース・キャップ付)

■薄型冷凍ユニットを採用。  
庫内有効容積もたっぷり

## ボディーカラー

ホワイト(26U)

※1 積載物のサイズ・形状および積込み方法によっては、積載できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

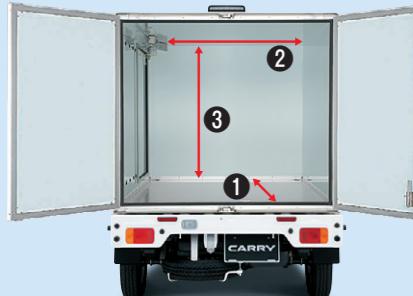
●定められた積載量を守ってご使用ください。最大積載量350kg

# 保冷車

最大積載量  
350kg

2WD 4AT 4WD 4AT

用途例 生鮮果物／生鮮野菜



保冷庫内寸法<sup>※1</sup>

長さ 幅 高さ  
1,755mm × 1,305mm × 1,135mm

①1,725mm ②1,135mm(両側スライド仕様は965mm)  
③1,030mm メーカーオプション設定の木製スノコ装着時。  
(スノコ非装着時は1,070mm)

\*①～③は突起物を考慮した目安の寸法です。

開口部寸法

スライドア 幅 635mm × 高さ 965mm

バックドア 幅 1,300mm × 高さ 1,130mm

荷室床面地上高

730mm

4ナンバー車

メーカー希望小売価格

助手席側  
スライドア  
仕様 2WD 4AT 1,625,800円\* 4WD 4AT 1,755,600円\* 両側  
スライドア  
仕様 2WD 4AT 1,714,900円\* 4WD 4AT 1,844,700円\*

(消費税抜き 1,478,000円) (消費税抜き 1,596,000円) (消費税抜き 1,559,000円) (消費税抜き 1,677,000円)

メーカーオプション(メーカー希望小売価格)

●木製スノコ 19,800円(消費税込み) ●樹脂製スノコ 30,800円(消費税込み) ●バックドア左右90度ストッパー 49,500円(消費税込み)

\*木製スノコ、樹脂製スノコはスノコストッパー付きとなります。

主な装備



●強化リヤサスペンション[4枚リーフスプリング]

ボディーカラー

ホワイト(2GU)

保冷性能と使い勝手に優れた  
コンテナを採用。

ススキセーフティサポート  
標準装備



- SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備
- 衛生的なアルミアルマイト製床面を採用
- 片手でもラクに開閉できる、スライドアを採用
- 水抜き穴を標準装備(前2ヶ所、ドレンホース・キャップ付)

## 食品の鮮度を保ち、安全輸送を実現した食品シリーズ。

食品シリーズ  
主な装備



- 運転席・助手席SRSエアバッグ
- パーキングセンサー(フロント・リヤ)
- 4輪ABS [EBD付]
- ぬかるみ脱出アシスト
- パワーウィンドー [ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付]
- パワードアロック
- 電波式キーレスエントリー [ハザードランプアンサーバック付]

- 強化リヤサスペンション [4枚リーフスプリング]
- エアコン [エアフィルター付]
- アクセサリーソケット
- 3ポジションLEDルームランプ
- AM/FMラジオ [スピーカー内蔵]
- など

\*移動販売冷凍車には蛍光灯ルームランプが装備されています。また、セーフティースイッチは装備されません。

### 食品シリーズ仕様一覧表

車種名	冷凍車	低温冷凍車	移動販売冷凍車	保冷車
コンテナ				
コンテナメーカー			泉工業	
K値 <sup>※2</sup>	0.48kcal/m <sup>2</sup> h°C	0.3kcal/m <sup>2</sup> h°C	0.55kcal/m <sup>2</sup> h°C	0.48kcal/m <sup>2</sup> h°C
断熱材	硬質発泡ウレタン (側面・天井・床面50mm)	硬質発泡ウレタン (側面75mm、天井・床面100mm)	硬質発泡ウレタン (側面・天井・床面50mm)	硬質発泡ウレタン (側面・天井・床面50mm)
荷箱材質			カラーアルミ	
仕様	助手席側 スライドア	両側 スライドア	—	40リットル 清水・排水タンク 助手席側 スライドア
運転席側ドア(キー付)		スライド式ブッシュ ハンドルタイプ		スライド式ブッシュハンドルタイプ
助手席側ドア(キー付)	スライド式ブッシュハンドルタイプ	スライド式ブッシュハンドルタイプ	跳ね上げ式埋め込みハンドルタイプ	スライド式ブッシュハンドルタイプ
バックドア(キー付)	埋め込みハンドルタイプ	ワンタッチ式ロックバータイプ		埋め込みハンドルタイプ
ルームランプ			LED	
セーフティースイッチ(庫内)				
警報ブザー	バックドア開放時	バックドア&スライドア開放時	助手席側跳ね上げ式ドア開放時	
非常用脱出装置(庫内)				
40リットル清水・排水タンク				
①バックドア左右90度ストッパー				
②スノコストッパー	※3			※3
③スノコ	木製			
④水抜き穴 (ドレンホース・キャップ付)	前2ヶ所	前2ヶ所	3ヶ所	前2ヶ所
⑤冷気漏れ防止カーテン				

①バックドア左右90度  
ストッパー



②スノコストッパー※3



③スノコ(木製)/樹脂製



④水抜き穴(前2ヶ所)



⑤冷気漏れ防止カーテン



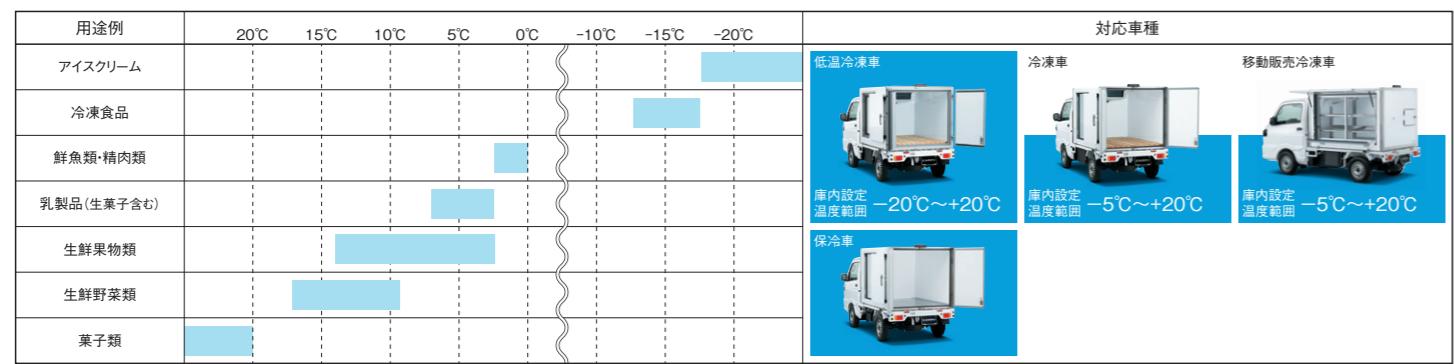
### 冷凍機性能諸元

車種	冷凍車		低温冷凍車	移動販売冷凍車
冷却方式	1WAY	2WAY	1WAY	1WAY
ユニットメーカー			サーモキング	
駆動方式	エンジン	エンジン/交流モーター	エンジン	エンジン
庫内ユニット寸法 高さ×幅×奥行(mm)			253×688×393	
冷凍能力(kcal/h)	1,300(0°C時)	1,300/630(0°C時)	600(-18°C時)	1,300(0°C時)
コンプレッサー		SD7B10PB		
スタンバイモーター	—	マイクーラー100V、0.55kW	—	—
エアコン接続			デューティ制御	
コンデンサー			サイド縦置タイプ	
温度制御			自動温度調節(デジタル式)	
使用冷媒		フロンHFC134a		
庫内設定温度範囲(°C)	-5~+20		-20~+20	-5~+20

\*1 積載物のサイズ・形状および積込み方法によっては、積載できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

### 食品シリーズ[輸送適温表]

冷凍車、低温冷凍車、移動販売冷凍車に優れた冷凍ユニットを搭載。短時間で設定温度になります。



\*ご使用にあたっては、荷物を積み込む前に予冷を十分に行ない、あらかじめ適温にした商品をお積みください。(保冷車については必要に応じてドライアイス等で予冷してください)。また、冷気の吹き出し口や吸入口を荷物でふさがないよう積載してください。

●定めた積載量を守ってご使用ください。最大積載量350kg ●庫内設定温度範囲に記載した温度は、外気温度35°Cで40km/h走行を一定時間経過後に到達できる温度を示しています。到達するまでに要する時間は、外気温度、日照条件、扉開閉頻度等により異なります。 ●冷凍機の霜による機能低下を防止するため、一定時間ごとに自動霜取り運転を行います。この際、一時に庫内温度が上昇しますが、霜取り終了後に自動で冷凍運転になります。 ●冷凍車には、庫内を暖める機能は付いていません。外気温度より高い温度を設定しても、庫内温度は設定温度に到達しませんのでご注意ください。

# 垂直式ゲートリフター

2WD 5MT 4AT 4WD 5MT 4AT

用途例 ガスボンベ／家電



- SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備
- リモコンスイッチと固定スイッチで操作もラクラク

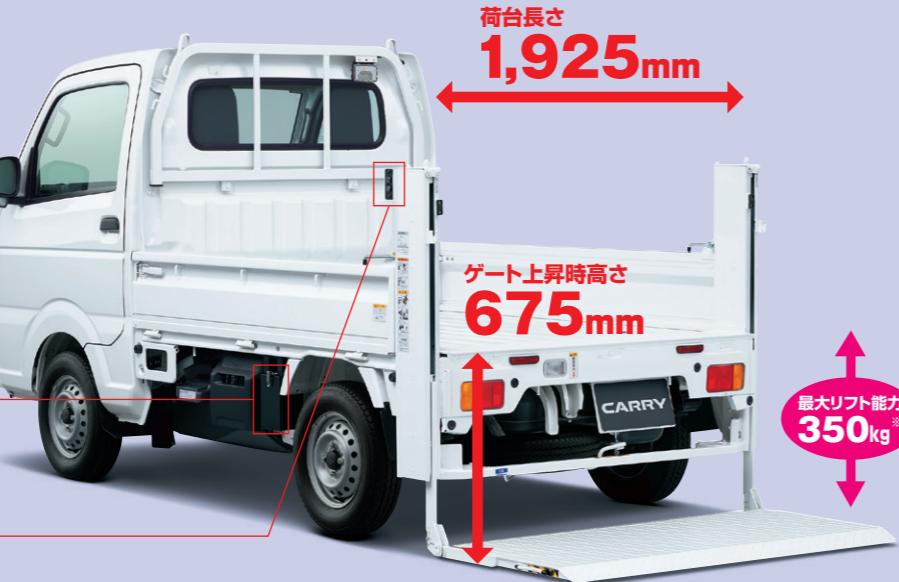


コード長が2.0mと長く、積荷を支えながら昇降操作することができます。また、支柱部の固定スイッチによる操作も可能です。

ゲートリフタユニットは、新明和工業(株)扱いの商品となります。  
お問い合わせは、お近くのスズキ販売会社、または新明和工業(株)まで。

**ShinMaywa** 新明和工業株式会社 特装車事業部  
営業本部 直納部 パワーゲート営業グループ

〒230-0003 神奈川県横浜市鶴見区尻手3丁目2番43号  
TEL 045-575-5291 FAX 045-575-5294



## 横揺れが少なく荷物の積み降ろしも安心



ゲート部分が垂直方向に昇降するため、横揺れが少なく荷物を安心して積み降ろしできます。

### 4ナンバー車

メーカー希望小売価格

2WD 5MT	1,685,200円*	2WD 4AT	1,762,200円*
(消費税抜き 1,532,000円)	(消費税抜き 1,602,000円)		

主な装備



●強化リヤサスペンション[4枚リーフスプリング]

ボディーカラー

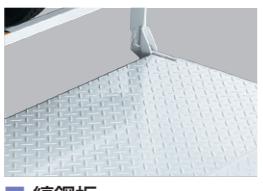
ホワイト(26U)



### 主な装備



LED荷台作業灯



縞鋼板



荷台ステップ  
(運転席側、助手席側)

- 運転席・助手席SRSエアバッグ
- エアコン[エアフィルター付]
- パーキングセンサー  
(フロント・リヤ)
- アクセサリーソケット
- 4輪ABS[EBD付]
- 3ポジションLEDルームランプ
- ぬかるみ脱出アシスト
- AM/FMラジオ[スピーカー内蔵]
- 強化リヤサスペンション  
[4枚リーフスプリング]
- など

### 諸元表

リフトユニット	ゲート開閉方式	リフト作動方式	操作法	機構	リフト所要時間(最大リフト能力使用時)
新明和工業株式会社	手動式	電動油圧式	固定スイッチ+リモコンスイッチ	油圧式シリンダーとワイヤー	上昇約5~12秒・下降約5~12秒

\*2 積載物のサイズ・形状および積込み方法によっては、積載できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

●定められた積載量を守ってご使用ください。最大積載量350kg

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含まれません。メーカー 希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覗ください。

# 特装ベース車

2WD 4AT 4WD 4AT

仕事や積荷にあわせて  
オーダーできる、特装ベース車。

スズキセーフティサポート  
標準装備



ボディーカラー  
ホワイト(26U)

積荷や仕事にあわせて最適な専用荷台を架装できます。  
最小回転半径3.6mで狭い街中の配送、駐車もラクラクです。ご商売にピッタリの、使いやすく頼もしいオーダーメイドの特装車がつくれます。

\*特装ベース車は、キャリイ特装車シリーズの1仕様です。本カタログに掲載のダンプシリーズ、食品シリーズ、垂直式ゲートリフターは専用に設計・架装されたものですので、特装ベース車ご購入後にダンプシリーズ、食品シリーズ、垂直式ゲートリフターの架装部分を架装することはできません。

### ■SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備

- 架装車両は法令に基づく持ち込み検査が必要です。架装は、関連する法令等を遵守し、ベース車の性能、機能、耐久性、安全性を損なわないものとする必要があります。
- 架装物の不具合及び架装物に起因する車両本体の不具合は、スズキの保証の対象外となります。

### ゲートなし エアコン付タイプ

主な装備



●強化リヤサスペンション[4枚リーフスプリング]

●車両本体のみでも購入できます。車両本体価格について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

## ■特装車シリーズ以外にも、豊富なラインアップをご用意。

**CARRY**

キャリイ

いつまでも愛され続ける、頼れる相棒。

KX



KC



**SUPER CARRY**

スーパー キャリイ

ゆったりキャビンで快適・便利な軽トラック。

X



KC農繁



## キャリイ特装車 主要装備

※1 キーシリンダー(鍵穴)は、運転席側のみとなります。※2 2WAYを除く。※3 移動販売冷凍車(助手席側)は跳ね上げ式埋め込みハンドルタイプ、冷凍車、低温冷凍車、移動販売冷凍車(運転席側)、保冷車はスライド式プッシュハンドルタイプ。○納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○キャリイ特装車は、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。※ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

となります。※4 冷凍車、保冷車は埋め込みハンドルタイプ、低温冷凍車はワンタッチ式ロックバータイプとなります。※5 ボディーカラーがホワイトの場合は材料着色、シリキーシルバーメタリックの場合は塗装となります。※6 4WD 5MT車を除く。

## キャリイ特装車 主要諸元

シリーズ		ダンプシリーズ				
車種名		金太郎ダンプ	頑丈ダンプ	浅底ダンプ	清掃ダンプ	リフトダンプ
仕様	荷台 ガードフレーム(ダンプシリーズ、ゲートリフター) コンテナ(食品シリーズ)	3方開 キャビン一体型 アングルポスト(格子型) / 荷台側鳥居(格子型)	3方開 荷台側鳥居(パネル型)	1方開 荷台側鳥居(パネル型)	1方開 —	3方開 荷台側鳥居(格子型)
車名・型式				スズキ・3BD-DA16T		
トランクション (機種記号)	2WD 5速マニュアル	—	—	—	KWCF-E8	—
	2WD 4速オートマチック	—	—	—	—	—
	パートタイム4WD 5速マニュアル	—	—	—	—	—
	高低速2段切替え式 パートタイム4WD 5速マニュアル	KWDJ-8/ KWDJ-T8	KWCJ-F8	KWCJ-C8	KWCJ-E8	KWCJ-D8
	パートタイム4WD 4速オートマチック	KWDS-8/ KWDS-T8	KWCS-F8	—	KWCS-E8	—
	全長(mm)			3,395		
寸法・重量	全幅(mm)			1,475		
	全高(mm)	1,770	1,810	1,845	1,745	1,765
	荷台寸法(mm) ≈7	長さ 1,880 幅 1,410 高さ 290	1,890 1,380 320	1,700 1,380 115	1,890 1,350 600	1,880 1,380 250
	ホイールベース(mm)			1,905		
	トレッド(mm)	前 1,705 後 1,290		1,305 1,290		
	最低地上高(mm)			160		
	荷台床面上高(mm) ≈8	675		820		
	車両重量(kg)	2WD 5MT 2WD 4AT 4WD 5MT 4WD 4AT	— — 880 880	— — 990 990	890 — 970 —	— — 940 940
	最大積載量(kg)			350		
	乗車定員(名)			2		

※7 冷凍車、低温冷凍車、保冷車の場合は庫内寸法(最大値)、移動販売冷凍車の場合はショーケース内寸法(最大値)となります。※8 冷凍車、低温冷凍車、移動販売冷凍車、保冷車の場合は荷室床面地上高となります。※9 サイドゲートの寸法となります。

共通諸元		
性能	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング
最小回転半径(m)	3.6	
エンジン	型式・種類	R06A型水冷直列3気筒
	ギヤ構	DOHC12バルブ吸排気VVT
内径×行程(mm)	64.0×68.2	
総排気量(L)	0.658	
圧縮比	11.3	
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)	
最高出力(kW/rpm)ネット	37(50PS)/6,200	
最大トルク(N·m/rpm)ネット	59(6.0kgf·m)/3,500	
燃料タンク容量(L)	34	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	

ステアリング	歯車形式	ラック&ピニオン式
ブレーキ	主フレーキ形式	ディスク
	前後	リーディングトレーリング
制動倍力装置		真空倍力式
制動力制御装置		ABS[EBD付]
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動
懸架装置	懸架方式	マクファーソンストラット式コイルスプリング
	前後	リーフスプリング
	タイヤ	145/80R12 80/78N LT

食品シリーズ						ゲートリフター	特装ベース車
冷凍車 (1WAY / 2WAY)		低温冷凍車 (1WAY)	移動販売冷凍車 (1WAY)	保冷車		垂直式 ゲートリフター 3方開	特装ベース車
—	—	—	—	—	—	—	—
助手席側 スライドドア	両側 スライドドア	—	40リットル 清水・排水タンク	助手席側 スライドドア	両側 スライドドア	キャビン一体型 アングルポスト(格子型)	—
スズキ・3BD-DA16T						スズキ・3BD-DA16T	スズキ・3BD-DA16T
—	—	—	—	—	—	KWGF-8	—
KWED-KR8/ KWED-KS8	KWED-KRW8/ KWED-KSW8	KWED-KT8	KWL德-KR8	KWKD-L8	KWKD-LW8	KWGD-8	KWDX-8
—	—	—	—	—	—	KWGU-8	—
—	—	—	—	—	—	—	—
KWES-KR8/ KWES-KS8	KWES-KRW8/ KWES-KSW8	KWES-KT8	KWLS-KR8	KWKS-L8	KWKS-LW8	KWGS-8	KWXS-8
3,395 1,475		3,395 1,475		3,395 1,475		3,395 1,475	
1,965	1,960	1,960	1,960	1,970	1,970	1,765	1,730
1,755	1,700	1,745	1,745	1,755	1,755	1,925	—
1,305	1,255	1,305	1,305	1,305	1,305	1,410	—
1,135	1,035	1,135	1,135	1,135	1,135	290 ※9	—
1,905		1,905		1,905		1,905	
1,305		1,305		1,305		1,305	
1,290		1,290		1,290		1,290	
160		160		160		160	
725		770		720		730	
—	—	—	—	—	—	675	655
890/920	910/940	940	970	860	880	840	—
—	—	—	—	—	—	880	—
930/960	950/980	980	1,010	900	920	890	750
350		2		350		2	

○エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kgf·m/rpm」から「N·m/rpm」へ切り替わりました。( )内は、旧単位での参考値です。 ○車両は持ち込み検査が必要です。 ○各諸元値がメーカー設計値であり参考数値です。新規申請の際は車両の実測値が適用されます。 ○キャリイ特装車は平成30年排出ガス基準に適合しています。 ○架装部分の保証期間(走行距離)は、車種により異なります。 ○ダンプシリーズおよび保冷車、ゲートリフター、特装ベース車のエアコンでは、冷媒にHFC134a(GWP値1,430※10)を320g使用しています。 ○1WAYタイプの冷凍車、移動販売冷凍車のエアコンでは、冷媒にHFC134a(GWP値1,430※10)を900g使用しています。 ○2WAYタイプの冷凍車・低圧冷凍車のアコパでは、冷媒にHFC134a(GWP値1,430※10)を1,050gを使用しています。

\*GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)  
※10 フロン法において、商用車用エアコン冷媒は2029年度までに、環境影響度を製造者ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められる。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは

舗装部は2WDで走行してください。 ■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。 ■ベビーシートなどの後向きのお子さんは販売会社にお問い合わせください。  
■製造事業者:スズキ株式会社