



CARRY

キャリイ

特装車シリーズ



○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

〈リサイクル料金表〉

リサイクル料金は2025年12月時点の金額です。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
キャリイ特装車	3,050円	2,480円	1,700円	130円	290円	7,650円

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備（日常点検・定期点検）およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトを忘れずに、
スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証（その期間内でも走行距離は60,000kmまで）。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証（その期間内でも走行距離は100,000kmまで）。このほか保証期間（走行距離）の異なるボディー錆保証等があります。

*キャリイ特装車シリーズの架装部分の保証期間は上記保証期間と異なります。
*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧ください。スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社
お客様相談室
受付時間 / 9:00～12:00、13:00～17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。（<https://www.suzuki.co.jp>）

スズキ株式会社 本社〒432-8611 浜松市中央区高塚町300

カタログ品番：99999-20601-119

掲載内容は2025年12月現在のものです。

軽四輪自動車は保管場所が必要です。



CARRY 特装車シリーズ

多彩なラインアップから、用途にあったキャリイ特装車をお選びください。

ダンプシリーズ

静かでパワフルな電動油圧式ダンプ機構を採用し、お仕事での積み降ろしをサポート。



4ナンバー車 スズキセーフティサポートを標準装備

低床設計で積み降ろしもラクラク。
金太郎ダンプ P3



4ナンバー車 スズキセーフティサポートを標準装備

厚い荷台床板と、ゲート部に補強柱を採用した頑丈な荷台。
頑丈ダンプ P4



4ナンバー車 スズキセーフティサポートを標準装備

開口部の広いリヤゲートで土砂の排出もスピーディー。
浅底ダンプ P5



4ナンバー車 スズキセーフティサポートを標準装備

深いゲートと大容量の荷台で大きなゴミもラクラク積載。
清掃ダンプ P6



4ナンバー車 スズキセーフティサポートを標準装備

高所での積み降ろし作業も、リフト機構で容易にこなす。
リフトダンプ P7

食品シリーズ

抗菌カラーアルミパネルコンテナと、衛生的なアルミアルマイト製床面で食品を安心輸送。



8ナンバー車 スズキセーフティサポートを標準装備

用途で選べる2つの冷却方式。優れた冷却性能と広い庫内が魅力。
冷凍車 P9~P10



8ナンバー車 スズキセーフティサポートを標準装備

強力冷凍で冷凍食品もクールに配送。
低温冷凍車 P11



8ナンバー車 スズキセーフティサポートを標準装備

清潔感のある大型ステンレス製ショーケースで商売繁盛。
移動販売冷凍車 P12

ゲートリフター



4ナンバー車 スズキセーフティサポートを標準装備

保冷性能と使い勝手に優れたコンテナを採用。
保冷車 P13



4ナンバー車 スズキセーフティサポートを標準装備

ゲートが垂直に昇降。積載物の横揺れが少なく安心。
垂直式ゲートリフター P15

特装ベース車



スズキセーフティサポートを標準装備

仕事や積荷にあわせてオーダーできる、特装ベース車。
特装ベース車 P16

SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術

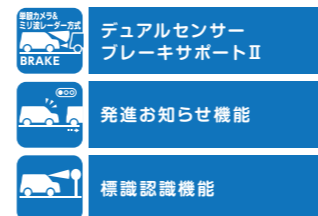


スズキの予防安全技術の
より詳しい情報は
こちら

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキセーフティサポート」。

事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、
運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

STREET | 街中での運転サポート



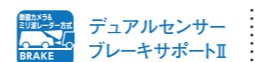
HIGHWAY | 高速道路での運転サポート



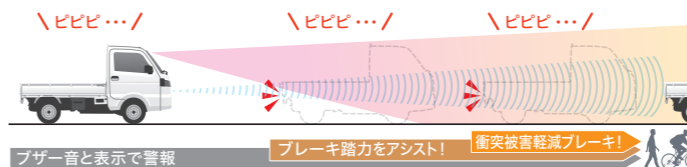
PARKING | 駐車時の運転サポート



NIGHT | 夜間時の運転サポート



歩行者や自転車も検知し、交差点での出合頭や右左折時の
事故による被害を軽減します。



- ・システムが衝突のおそれがあると判断すると、音やメーターなどの表示によってドライバーに警告。
- ・ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。
- ・衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。
*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

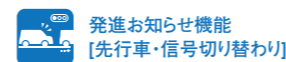


交差点衝突回避支援(右左折)

右左折時に対向車の進路を横切るときや対向方向からの横断歩行者や自転車を検出した場合、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

交差点衝突回避支援(出合頭車両)

交差点など側方から接近する車両と衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



先行車の発進や赤信号から青信号の切り替わりまでを
お知らせすることで、「スムーズな発進」をサポートします。

先頭で信号待ち時に停車し続けた場合、ブザー音とメーター内の表示でお知らせします。

〈停車中〉
先行車の発進をお知らせ

〈交差点の先頭で停車中〉
信号切り替わりをお知らせ



〈デュアルセンサーブレーキサポートII・発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり]について〉
■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。〈各機能の作動条件〉
●デュアルセンサーブレーキサポートII：自車速度約5km/h～約180km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約80km/h)、交差点(右左折)では、自車速度約5km/h～約40km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)、交差点(出合頭車両)では、自車速度約5km/h～約60km/hで走行中、車両や自動二輪車(前方の対向車両、対向自動二輪車は約30km/h～約180km/h)、自転車、歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみで衝突被害軽減ブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。●発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり]：シフトがP・R以外の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進してもドライバーが気づかず停止し続けた場合や、赤信号から青信号に切り替わってもドライバーが気づかず停止し続けた場合。

金太郎ダンプ

4WD 5MT 4AT

用途例 農業／畜産／果樹園・農園

最大積載量
350kg

土砂禁止

ダンプ作動方式
電動油圧式

ダンプ機構
直押式

ダンプ時リヤゲート
上開き

ゲート方式
3方開

低床設計で積み降ろしも
ラクラク。

スズキセーフティサポート
標準装備



Photo:キャビン一体型アングルポスト(格子型)仕様車

- SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備
- ガードフレームに荷台側鳥居(格子型)を設定



荷台側鳥居を設定。キャビン一体型のアングルポストとあわせて、異なる2タイプから選べます。

■直押式ダンプ機構



シンプルな構造の直押式ダンプ機構。ダンプ下降時のショックをやわらかく吸収するクッション付シリンダーを採用しています。

■作業しやすい低床設計



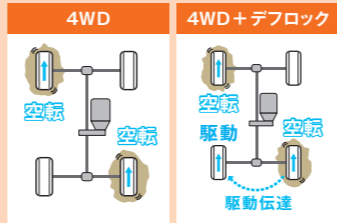
積みやすく降ろしやすい、高さを抑えた低床設計の荷台により、作業の負担を軽減します。

■路面状況にあわせ、力強い走りが選べる
高低速2段切替え式パートタイム4WD
(4WD 5MT車)



平坦な砂利道やあぜ道などでは4H(4WD高速)を、起伏の激しい荒れた道などでは4L(4WD低速)をレバー操作で切り替えることができます。
*4Hと4Lの切り替えは、必ず停車して行なってください。

■スタックしやすい砂地、ぬかるみで
頼もしいデフロック機構
(4WD 5MT車)



ぬかるみなどで後輪の片方が空回りした場合に、スイッチをONにするだけで、もう一方のタイヤに駆動力を伝達。ぬかるみなどからの脱出時に威力を発揮します。
*デフロック機構は、安全のため30km/hを超えた場合は自動的に解除されます。



4ナンバー車			
メーカー希望小売価格			
キャビン一体型アングルポスト(格子型)仕様	4WD 5MT*	1,618,100円*	4WD 4AT
		(消費税抜き 1,471,000円)	1,695,100円*
荷台側鳥居(格子型)仕様	4WD 5MT*	1,709,400円*	4WD 4AT
		(消費税抜き 1,554,000円)	1,786,400円*

主な装備

SRSエアバッグ
(運転席・助手席)

ABS

エアコン

ラジオ

パワーステアリング

キーレスエントリー
[電波式]

パワーウィンドー

パワーロック

ボディカラー

●ぬかるみ脱出アシスト

●強化リヤサスペンション[4枚リーフスプリング]

※選べる2色のボディカラーを設定

シルキーシルバーメタリック(Z2S)

ホワイト(26U)

頑丈ダンプ

4WD 5MT 4AT

用途例 造園／畜産／農業

最大積載量
350kg

土砂禁止

ダンプ作動方式
電動油圧式

ダンプ機構
マレル式

ダンプ時リヤゲート
下開き※3

ゲート方式
3方開

厚い荷台床板と、ゲート部に
補強柱を採用した頑丈な荷台。

スズキセーフティサポート
標準装備



■SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備

■長尺物の固定に便利な
鳥居フックを装備



長尺の積荷をしっかり受け止める鳥居フックを装備し、安定した輸送を可能にします。

■ダンプ下降時のショックをやわらげるクッション付シリンダーを採用

■マレル式ダンプ機構



力強さで定評のあるダンプ能力により、ハードな現場でも威力を発揮します。

■キャビンを守るガードフレーム



荷台側鳥居(パネル型)のガードフレームが、荷台の積載物からキャビンを守ります。

■厚めの床板を採用した頑丈荷台

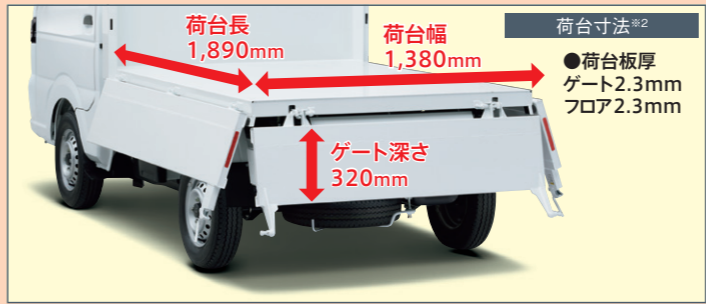


ハードな作業にも耐えられるよう、荷台フロアに2.3mmの厚い床板を採用しました。

■6本の補強柱を採用し、ゲート部を補強した頑丈な荷台



負荷のかかりやすい部分を強化するために、サイドゲート、リヤゲートに補強柱を装着。



4ナンバー車	
メーカー希望小売価格	
4WD 5MT*	1,830,400円*
	(消費税抜き 1,664,000円)
4WD 4AT	1,907,400円*
	(消費税抜き 1,734,000円)

主な装備

SRSエアバッグ
(運転席・助手席)

ABS

エアコン

ラジオ

パワーステアリング

キーレスエントリー
[電波式]

パワーウィンドー

パワーロック

ボディカラー

●ぬかるみ脱出アシスト

●高低速2段切替え式パートタイム4WD(5MT車)

●デフロック(5MT車)

●強化リヤサスペンション[4枚リーフスプリング]

ホワイト(26U)

⚠リヤゲートの上開きは、荷台が最下位置で確実に下部のツメがかかっている状態で行なってください。また、荷台をダンプする前に、サイドゲート(タイプ別装備)を含むすべてのゲートが閉まっいて確実に固定されていることを確認してください。固定が不確実な場合、リヤゲートが落下するおそれがあります。

頑丈ダンプのダンプユニットは、**新明和工業(株)** 扱いの商品となります。お問い合わせは、お近くの**スズキ販売会社**、または**新明和工業(株)**まで。

ShinMaywa

新明和工業株式会社 特装車事業部
営業本部 直納部 パワーゲート営業グループ

〒230-0003 神奈川県横浜市鶴見区尻手3丁目2番43号
TEL 045-575-5291 FAX 045-575-5294

営業時間
9:00~17:30

※1 軽自動車簡易ダンプ=ダンプ時にゲートを手動で開閉する、標準車の荷箱部品を流用した軽自動車ダンプ。2025年12月現在、スズキ調べ。他社にも同数値車深アオリ(ゲート)ダンプ=専用の荷箱を備えた、土砂積載禁止の軽自動車ダンプ。2025年12月現在、スズキ調べ。●定められた積載量を守ってご使用ください。最大積載量350kg

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。

の車があります。 ※2 積載物のサイズ・形状および積み込み方法によっては、積載できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ※4 軽自動車

希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。

浅底ダンプ

4WD 5MT
用途例 土木建設

最大積載量	ダンプ作動方式	ダンプ機構	ダンプ時リヤゲート	ゲート方式
350kg	電動油圧式	マレル式	下開き※1	1方開

※1 自動（ダンプ運動開始時）

開口部の広いリヤゲートで
土砂の排出もスピーディー。

スズキセーフティサポート
標準装備



■SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備



*エアバッグ膨張時イメージ写真

衝突時に一定以上の衝撃で、エアバッグが瞬時に膨張・収縮。シートベルトの効果とあわせて、乗員の頭部や胸部への衝撃を緩和します。

- SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
- SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

■ダンプ下降時のショックをやわらげるクッション付シリンダーを採用

■マレル式ダンプ機構



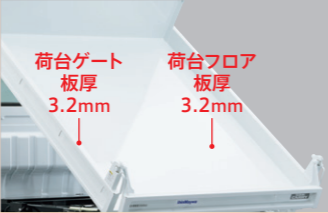
力強さで定評のあるダンプ能力により、ハードな現場でも威力を発揮します。

■スコップホルダー



ガードフレーム前面にスコップホルダーを装備。必要なときに取り出すことができ、収納時も積荷の妨げになりません。

■厚めの床板を採用した頑丈荷台



ハードな作業にも耐えられるよう、荷台ゲート、フロア共に3.2mmの厚い床板を採用しました。

■バツと開く、ザッと流れる。
素早く排出できるリヤゲート



ゲートの開閉間口が大きい大型リヤゲート・ヒンジを採用。土砂に混じる瓦礫などが詰まりにくいリヤゲートです。



荷台寸法※3

- 荷台板厚
ゲート3.2mm
フロア3.2mm

※高低速2段切替機能付

4ナンバー車	メーカー希望小売価格
4WD 5MT*	1,690,700円*
	(消費税抜き 1,537,000円)

主な装備

●めかるみ脱出アシスト
●高低速2段切替式(パートタイム4WD)
●デフロック ●強化リヤサスペンション[4枚リーフスプリング]

ボディカラー
ホワイト(26U)

⚠リヤゲートの上開きは、荷台が最下方位置で確実に下部のツメがかかっている状態で行ってください。また、荷台をダンプする前に、サイドゲート(タイプ別装備)を含むすべてのゲートが閉まっていて確実に固定されていることを確認してください。固定が不確実な場合、リヤゲートが落下するおそれがあります。

浅底ダンプのダンプユニットは、新明和工業(株)扱いの商品となります。お問い合わせは、お近くのスズキ販売会社、または新明和工業(株)まで。

ShinMaywa

新明和工業株式会社 特装車事業部
営業本部 直納部 パワーゲート営業グループ

〒230-0003 神奈川県横浜市鶴見区尻手3丁目2番43号
TEL 045-575-5291 FAX 045-575-5294

営業時間
9:00~17:30

清掃ダンプ

2WD 5MT 4WD 5MT 4AT
用途例 清掃/産業廃棄物処理

最大積載量	ダンプ作動方式	ダンプ機構	ダンプ時リヤゲート	ゲート方式
350kg	電動油圧式	マレル式	横開き	1方開

深いゲートと大容量の荷台で
大きなゴミもラクラク積載。

スズキセーフティサポート
標準装備



■SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備



*エアバッグ膨張時イメージ写真

衝突時に一定以上の衝撃で、エアバッグが瞬時に膨張・収縮。シートベルトの効果とあわせて、乗員の頭部や胸部への衝撃を緩和します。

- SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
- SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

■ダンプ下降時のショックをやわらげるクッション付シリンダーを採用

■マレル式ダンプ機構



力強さで定評のあるダンプ能力により、ハードな現場でも威力を発揮します。

■ビッグな荷台で、収集作業もスムーズ



大容量の荷台を採用し、ゴミ袋や枝木など、かさばる物もたっぷり収集できます。

■大きく開けて、しっかり固定。
ゴミ収集を考えた横開きリヤゲート



左右に大きく開くリヤゲートは、ゲート外側のフックでしっかりと固定できます。



荷台寸法※3

- 荷台板厚
ゲート1.2mm
フロア1.6mm

清掃ダンプのダンプユニットは、新明和工業(株)扱いの商品となります。お問い合わせは、お近くのスズキ販売会社、または新明和工業(株)まで。

ShinMaywa

新明和工業株式会社 特装車事業部
営業本部 直納部 パワーゲート営業グループ

〒230-0003 神奈川県横浜市鶴見区尻手3丁目2番43号
TEL 045-575-5291 FAX 045-575-5294

営業時間
9:00~17:30

※2 軽自動車浅アオリ(ゲート)ダンプ=土砂積載専用の軽自動車ダンプ。2025年12月現在、スズキ調べ。他社にも同数値の車があります。 ※3 積載物のサイズ・形
※4 軽自動車清掃ダンプ=主にゴミ収集に用いる、超深アオリ(ゲート)の軽自動車ダンプ。2025年12月現在、スズキ調べ。 ●定められた積載量を守ってご使用ください。最大積載量350kg

状および積み込み方法によっては、積載できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。

希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。

リフトダンプ

4WD 5MT
用途例 造園／果樹園・農園／道路工事

最大積載量
350kg

土砂禁止

ダンプ作動方式
電動油圧式

ダンプ機構
直押式

ダンプ時リヤゲート
下開き※1

ゲート方式
3方開

※1 自動（ダンプ運動開閉式）

高所での積み降ろし作業も、
リフト機構で容易にこなす。

スズキセーフティサポート
標準装備



■SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備



＊エアバッグ膨張時イメージ写真

衝突時に一定以上の衝撃で、エアバッグが瞬時に膨張・収縮。シートベルトの効果とあわせて、乗員の頭部や胸部への衝撃を緩和します。

- SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
- SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

■車外でもダンプ・リフト機構を操作できるリモコンを装備
リモコンコードの長さは2.9m。

■ダンプ下降時のショックをやわらげる
クッション付シリンダーを採用

■収納式アウトリガーを採用



サブフレーム内に収まる収納式アウトリガー。走行中も邪魔になりません。

■操作簡単、リフト＆ダンプ切替えレバー
＊詳しくは車両付属の取扱説明書にてご確認ください。

■直押式ダンプ機構



シンプルな構造の直押式ダンプ機構。ダンプ下降時のショックをやわらかく吸収するクッション付シリンダーを採用しています。



荷台寸法※2

- 荷台板厚
ゲート1.6mm
フロア1.6mm

ゲート深さ
250mm

リフトダンプのダンプユニットは、新明和工業(株)扱いの商品となります。お問い合わせは、お近くのスズキ販売会社、または新明和工業(株)まで。

ShinMaywa 新明和工業株式会社 特装車事業部
営業本部 直納部 パワーゲート営業グループ

〒230-0003 神奈川県横浜市鶴見区尻手3丁目2番43号
TEL 045-575-5291 FAX 045-575-5294

営業時間
9:00～17:30

4ナンバー車

※高低速2段切替え機能付

メーカー希望小売価格

4WD 5MT※
1,951,400円*

(消費税抜き 1,774,000円)

主な装備



- めくるみ脱出アシスト ●高低速2段切替え式パートタイム4WD
- デフロック ●強化リヤサスペンション[4枚リーフスプリング]

ボディーカラー

ホワイト(26U)

ダンプシリーズ 主な装備

- 運転席・助手席SRSエアバッグ
- 高低速2段切替え式パートタイム4WD (4WD 5MT車)
- アクセサリソケット
- パーキングセンサー(フロント・リヤ)
- デフロック(4WD 5MT車)
- 3ポジションLEDルームランプ
- 4輪ABS[EBD付]
- 強化リヤサスペンション[4枚リーフスプリング]
- AM/FMラジオ[スピーカー内蔵]
- フロントスタビライザー
- エアコン[エアフィルター付]

など

※2 積載物のサイズ・形状および積み込み方法によっては、積載できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ●定められた積載量を守ってご使用ください。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。

力強く積み降ろし、様々な現場で活躍するダンプシリーズ。

ダンプ作動方式



Photo:頭丈ダンプ

静かなのにパワフル! しかも簡単操作でスムーズ。
全車に電動油圧式ダンプ機構を採用。



運転席から上昇・下降をコントロール。
ワンタッチ操作のダンプスイッチ。

ダンプ機構は、力強く作動もなめらかな電動油圧式。運転席からのスイッチ操作で簡単に上昇・下降が行なえます。力強いダンプのスタミナ源には、60Aジェネレーターと38B19Rのバッテリーを採用。ダンプ作業も余裕をもってこなします。

安全棒をダンプシリーズ全車に採用。

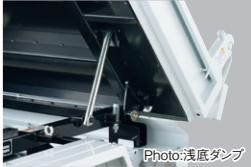


Photo:浅底ダンプ

万一の荷台の下降を防ぎます。
＊安全棒の使用について、詳しくは車両付属の取扱説明書にてご確認ください。

ダンプ機構

直押式



Photo:金太郎ダンプ

シンプルな構造の直押式ダンプ機構。ダンプ下降時のショックをやわらかく吸収するクッション付シリンダーを採用しています。

マレル式



Photo:頭丈ダンプ

力強さで定評のあるダンプ能力により、ハードな現場でも威力を発揮します。またクッション付シリンダーも採用しています。

ガードフレーム

荷台側鳥居(パネル型)

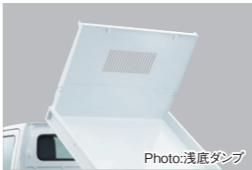


Photo:浅底ダンプ

安心の大型鳥居で、荷台の積載物からキャビンを守ります。

荷台側鳥居(格子型)

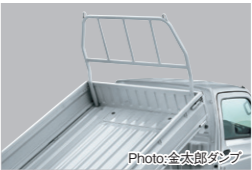


Photo:金太郎ダンプ

キャビンを保護しながら、後方の視界を確保しています。

キャビン一体型アングルポスト(格子型)



Photo:金太郎ダンプ

後方の視界が広いキャビン一体型です。

ゲート方式

3方開



Photo:頭丈ダンプ

両サイドおよびリヤゲートの三方が開閉。積み込み作業の時間短縮に貢献します。

1方開



Photo:浅底ダンプ

リヤゲートのみが開閉。サイドゲートとフロアは一体型で、細かい積載物もこぼれにくい仕様です。

リヤゲート

上開き



Photo:金太郎ダンプ

積載物がリヤゲートに引っかかることなく、スムーズに排出できます。

横開き



Photo:清掃ダンプ

リヤゲートを左右に大きく開けてしっかり固定でき、かさばる積載物を排出しやすい仕様です。

下開き(自動開閉式)



Photo:頭丈ダンプ

ダンプ動作とリヤゲート自動開閉の連動により、単純な操作で作業ができます。

ダンプ仕様一覧表

車種名		金太郎ダンプ		頑丈ダンプ	浅底ダンプ	清掃ダンプ	リフトダンプ
		キャビン一体型 アングルポスト (格子型)	荷台側鳥居 (格子型)				
ダンプ作動方式		電動油圧式					
ダンプ機構	直押式						
	マレル式						
ガードフレーム	荷台側鳥居 (パネル型)						
	荷台側鳥居 (格子型)						
	キャビン一体型アングルポスト (格子型)						
ゲート方式	3方開						
	1方開						
リヤゲート	上開き〔手動〕						
	横開き〔手動〕						
	下開き〔自動〕						
サイドゲート	上開き〔手動〕						
補強柱							

■は標準装備

＊自動とはダンプ運動開閉式のことです。

ダンプ諸元

車種	金太郎ダンプ	頑丈ダンプ	浅底ダンプ	清掃ダンプ	リフトダンプ
ダンプユニット	新明和工業株式会社				
作動方式	電動油圧式				
バッテリー	38B19R				
操作法	電気式・UP/DOWNスイッチ式				電気式・UP/DOWNスイッチ式(運転席) およびリモコンスイッチ式(車外)
ダンプ角度	約47.5°	約55°			約50°
ダンプ所要時間(最大積載時)	上昇約20秒・下降約20秒				上昇約15秒・下降約15秒
リフト所要時間(最大積載時)	—				上昇約15秒・下降約15秒
アウトリガー	—				手動式(4本)

冷凍車

2WD 4AT 4WD 4AT
用途例 精肉・ハム／生菓子／鮮魚／乳製品

最大積載量 350kg
庫内設定温度範囲 -5℃～+20℃
冷却方式 1WAY/2WAY

用途で選べる2つの冷却方式。
優れた冷却性能と広い庫内が魅力。

スズキ セーフティサポート
標準装備



Photo:冷凍車 [2WAY]

商品や用途で選べる冷却方式。1WAYタイプと2WAYタイプを設定。

1WAY
タイプ

エンジン駆動で
冷却するタイプです。

2WAY
タイプ



エンジン駆動または家庭用100V電源によるモーター駆動で冷却が可能です。付属の電源コードの長さは10mです。

*電源部周辺が高温の場合や雨天時等で水に濡れる環境等の条件下では使用できないことがあります。また、延長コードやタコ足配線は故障の原因となる恐れがありますので、おやめください。

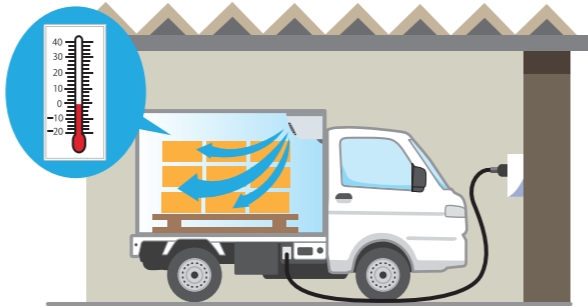
2WAYタイプのここが便利!

■積み込み前にエンジンをかけずに電源で予冷

荷物の積み込み前の予冷を行なう際に、エンジンをかけずに電力で冷凍機を稼働し、庫内温度を冷やしてから荷物を積み込みます。

■夜間などの配送に使用しない時間でも冷蔵可能

夜間などの配送に使用しない時間帯でも、電力で冷凍機を稼働することにより、荷物を冷蔵庫に移す作業が省けます。



※1 積載物のサイズ・形状および積み込み方法によっては、積載できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
●定められた積載量を守ってご使用ください。最大積載量350kg

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。



冷凍庫内寸法※1

長さ 1,755mm 幅 1,305mm 高さ 1,135mm
(スノコ装着時は1,095mm)
①1,725mm ②1,290mm (両側スライド仕様は1,280mm)
③825mm 標準装備の木製スノコ装着時。(スノコ非装着時は865mm)
④438mm ⑤180mm
※①～⑤は突起物を考慮した目安の寸法です。

開口部寸法

スライドドア 幅 635mm × 高さ 965mm
バックドア 幅 1,300mm × 高さ 1,130mm

荷室床面上高

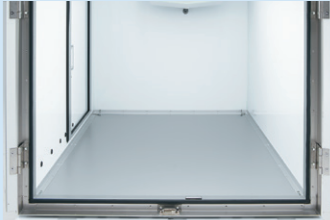
725mm

■片手でもラクに開閉できる、
スライドドアを採用



ワンタッチ式スライドドアは、片手でラクに開閉でき、狭い場所での荷物の積み降ろしもスムーズで効率良く作業ができます。

■衛生的なアルミアルマイト製
床面を採用



耐久性と耐腐食性にすぐれたアルマイト処理で、清掃もしやすく清潔な庫内を保ちます。
*木製スノコは、撮影のため取り外しています。

■スノコストッパーを標準装備



荷物を降ろす際、スノコのずれを防ぎます。

■助手席側に加え、運転席側にも
スライドドアを設定(両側スライドドア仕様車)



左右どちらからも荷物の積み降ろしができ、作業の効率を高めます。

■水抜き穴を標準装備
(前2ヶ所、ドレンホース・キャップ付)



庫内の前2ヶ所に水抜き穴を装備。清掃作業など、排水時もスムーズです。

■バックドア左右90度ストッパーを
メーカーオプション設定



バックドアを90度を開いた状態で固定でき、荷物の積み降ろしをスムーズにします。
*メーカーオプションはご注文時に申し受けます。
ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■庫内温度調整スイッチで
エアコン作動中も冷凍



暑い夏でも庫内はクール。ドライバーには涼風を、庫内の商品には冷風を同時に送れます。

■SRSエアバッグを運転席・助手席に
標準装備



*エアバッグ膨張時イメージ写真

衝突時に一定以上の衝撃で、エアバッグが瞬時に膨張・収縮。シートベルトの効果とあわせて、乗員の頭部や胸部への衝撃を緩和します。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。
SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

8ナンバー車

メーカー希望小売価格

1WAY	助手席側 スライドドア仕様	2WD 4AT	2,198,900円*	4WD 4AT	2,328,700円*
			(消費税抜き 1,999,000円)		(消費税抜き 2,117,000円)
2WAY	両側 スライドドア仕様	2WD 4AT	2,288,000円*	4WD 4AT	2,417,800円*
			(消費税抜き 2,080,000円)		(消費税抜き 2,198,000円)
2WAY	助手席側 スライドドア仕様	2WD 4AT	2,413,400円*	4WD 4AT	2,543,200円*
			(消費税抜き 2,194,000円)		(消費税抜き 2,312,000円)
2WAY	両側 スライドドア仕様	2WD 4AT	2,502,500円*	4WD 4AT	2,632,300円*
			(消費税抜き 2,275,000円)		(消費税抜き 2,393,000円)

メーカーオプション(メーカー希望小売価格)

●バックドア左右90度ストッパー 49,500円(消費税込み) ●樹脂製スノコ 27,500円(消費税込み)
●バックドア開警報ブザー 40,700円(消費税込み)

メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

主な装備



●強化リヤサスペンション[4枚リフスプリング]

ボディカラー

ホワイト(26U)

低温冷凍車

2WD 4AT 4WD 4AT

用途例 アイスcream／冷凍食品／
精肉・ハム／生菓子／鮮魚／乳製品

最大積載量	庫内設定温度範囲	冷却方式
350kg	-20℃～+20℃	1WAY

強力冷凍で冷凍食品も
クールに配送。

ススキセーフティサポート
標準装備











冷凍庫内寸法※1		
長さ	幅	高さ
1,700mm	1,255mm	1,035mm
①1,600mm ②900mm		(スノコ装着時は995mm)
③725mm 標準装備の木製スノコ装着時。(スノコ非装着時は765mm)		
④413mm ⑤155mm		
※①～⑤は突起物を考慮した目安の寸法です。		

開口部寸法		
スライドドア	幅	高さ
	570mm	785mm
バックドア	幅	高さ
	1,205mm	1,035mm

荷室床面地上高
770mm

8ナンバー車		
メーカー希望小売価格		
2WD 4AT	2,528,900円* (消費税抜き 2,299,000円)	4WD 4AT 2,658,700円* (消費税抜き 2,417,000円)

メーカーオプション(メーカー希望小売価格)		
●冷気漏れ防止カーテン 67,100円(消費税込み)	●バックドア左右90度ストッパー 49,500円(消費税込み)	●バックドア&スライドドア開警報ブザー 40,700円(消費税込み)
メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。		

主な装備	ボディーカラー
 (ABS)  エアコン  ラジオ  パワーステアリング  キーレスエントリー  パワーウィンド  パワードアロック  ●強化リヤサスペンション[4枚リーフスプリング]	ホワイト(26U)

移動販売冷凍車

2WD 4AT 4WD 4AT

用途例 精肉・ハム／生菓子／鮮魚／乳製品

最大積載量	庫内設定温度範囲	冷却方式
350kg	-5℃～+20℃	1WAY

清潔感のある大型ステンレス製
ショーケースで商売繁盛。

ススキセーフティサポート
標準装備



ショーケース内寸法※1		
長さ	幅	高さ
1,745mm	1,305mm	1,135mm
①1,230mm ②505mm ③865mm		
※①～③は突起物を考慮した目安の寸法です。		

開口部寸法		
運転席側スライドドア	幅	高さ
	635mm	965mm
助手席側跳ね上げ式ドア	幅	高さ
	1,500mm	930mm

荷室床面地上高
720mm

8ナンバー車		
メーカー希望小売価格		
40リットル 清水・排水タンク仕様	2WD 4AT	2,302,300円* (消費税抜き 2,093,000円)
	4WD 4AT	2,432,100円* (消費税抜き 2,211,000円)

主な装備	ボディーカラー
 (ABS)  エアコン  ラジオ  パワーステアリング  キーレスエントリー  パワーウィンド  パワードアロック  ●強化リヤサスペンション[4枚リーフスプリング]	ホワイト(26U)

※1 積載物のサイズ・形状および積み込み方法によっては、積載できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
●定められた積載量を守ってご使用ください。最大積載量350kg
★記載のメーカー希望小売価格は消費税10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。

保冷車

2WD 4AT 4WD 4AT

用途例 生鮮果物／生鮮野菜

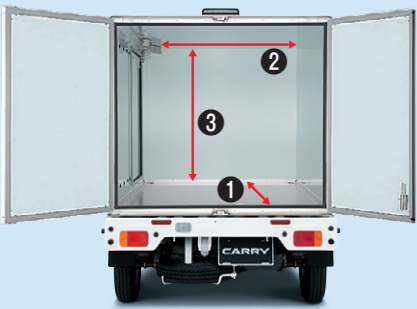
最大積載量

350kg

保冷性能と使い勝手に優れた
コンテナを採用。

ススキ セーフティサポート

標準装備



保冷库内寸法※1

長さ 1,755mm 幅 1,305mm 高さ 1,135mm

①1,725mm ②1,135mm(両側スライド仕様は965mm)
③1,030mm メーカーオプション設定の木製スノコ装着時。
(スノコ非装着時は1,070mm)

※①～③は突起物を考慮した目安の寸法です。

開口部寸法

スライドドア 幅 635mm × 高さ 965mm

バックドア 幅 1,300mm × 高さ 1,130mm

荷室床面上高

730mm



■SRSエアバッグを運転席・助手席に
標準装備

■衛生的なアルミアルマイト製
床面を採用

■片手でもラクに開閉できる、
スライドドアを採用

■水抜き穴を標準装備
(前2ヶ所、ドレンホース・キャップ付)

4ナンバー車

メーカー希望小売価格

助手席側 スライドドア 仕様	2WD 4AT	1,625,800円*	4WD 4AT	1,755,600円*	両側 スライドドア 仕様	2WD 4AT	1,714,900円*	4WD 4AT	1,844,700円*
		(消費税抜き 1,478,000円)		(消費税抜き 1,596,000円)			(消費税抜き 1,559,000円)		(消費税抜き 1,677,000円)

メーカーオプション(メーカー希望小売価格)

●木製スノコ 19,800円(消費税込み) ●樹脂製スノコ 30,800円(消費税込み) ●バックドア左右90度ストッパー 49,500円(消費税込み)

*木製スノコ、樹脂製スノコはスノコストッパー付きとなります。

メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

主な装備



●強化リヤサスペンション[4枚リフスプリング]

ボディーカラー

ホワイト(26U)

※1 積載物のサイズ・形状および積み込み方法によっては、積載できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

食品シリーズ[輸送適温表]

冷凍車、低温冷凍車、移動販売冷凍車に優れた冷凍ユニットを搭載。短時間で設定温度になります。

用途例	20℃	15℃	10℃	5℃	0℃	-10℃	-15℃	-20℃	対応車種
アイスクリーム									低温冷凍車
冷凍食品									冷凍車
鮮魚類・精肉類									移動販売冷凍車
乳製品(生菓子含む)									保冷車
生鮮果物類									
生鮮野菜類									
菓子類									

※ご使用にあたっては、荷物を積み込む前に予冷を十分に行ない、あらかじめ適温にした商品をお積みください(保冷車については必要に応じてドライアイス等で予冷してください)。

また、冷気の吹き出し口や吸入口を荷物がふさがないように積載してください。

●定められた積載量を守ってご使用ください。最大積載量350kg ●庫内設定温度範囲に記載した温度は、外気温度35℃で40km/h走行を一定時間経過後に到達できる温度を示しています。到達するまでに要する時間は、外気温度、日照条件、暖める機能は付いていません。外気温度より高い温度を設定しても、庫内温度は設定温度に到達しませんのでご注意ください。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー

食品の鮮度を保ち、安全輸送を実現した食品シリーズ。

食品シリーズ 主な装備



■ ルームランプ／セーフ
ティースイッチ(庫内)

*移動販売冷凍車には蛍光灯ルームランプが装備されています。また、セーフティ
スイッチは装備されません。





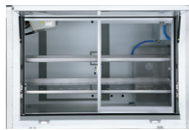

■ 非常用脱出装置(庫内)

■ 運転席・助手席SRSエアバッグ
■ パーキングセンサー(フロント・リヤ)
■ 4輪ABS[EBD付]
■ めかるみ脱出アシスト
■ パワーウィンドー
■ パワードアロック
■ 電波式キーレスエントリー
[ハザードランプアンサーバック付]

■ 強化リヤサスペンション
[4枚リフスプリング]
■ エアコン[エアフィルター付]
■ アクセサリーソケット
■ 3ポジションLEDルームランプ
■ AM/FMラジオ[スピーカー内蔵]
など

食品シリーズ仕様一覧表

■は標準装備 ■はメーカーオプション

車種名	冷凍車		低温冷凍車	移動販売冷凍車	保冷車	
コンテナ						
コンテナメーカー	泉工業					
K値※2	0.48kcal/m ² h℃		0.3kcal/m ² h℃	0.55kcal/m ² h℃	0.48kcal/m ² h℃	
断熱材	硬質発泡ウレタン (側面・天井・床面50mm)		硬質発泡ウレタン (側面75mm、天井・床面100mm)	硬質発泡ウレタン (側面・天井・床面50mm)	硬質発泡ウレタン (側面・天井・床面50mm)	
荷箱材質	カラーアルミ					
仕様	助手席側 スライドドア	両側 スライドドア	—	40リットル 清水・排水タンク	助手席側 スライドドア	両側 スライドドア
運転席側ドア(キー付)		スライド式プッシュ ハンドルタイプ		スライド式プッシュハンドルタイプ		スライド式プッシュ ハンドルタイプ
助手席側ドア(キー付)	スライド式プッシュハンドルタイプ		スライド式プッシュハンドルタイプ	跳ね上げ式埋め込みハンドルタイプ	スライド式プッシュハンドルタイプ	
バックドア(キー付)	埋め込みハンドルタイプ		ワンタッチ式ロックバータイプ		埋め込みハンドルタイプ	
ルームランプ				LED		
セーフティースイッチ(庫内)						
警報ブザー	バックドア開放時		バックドア&スライドドア開放時	助手席側跳ね上げ式ドア開放時		
非常用脱出装置(庫内)						
40リットル清水・排水タンク						
①バックドア左右90度ストッパー						
②スノコストッパー	※3				※3	
③スノコ	木製					
	樹脂製					
④水抜き穴(ドレンホース・キャップ付)	前2ヶ所		前2ヶ所	3ヶ所	前2ヶ所	
⑤冷気漏れ防止カーテン						

① バックドア左右90度
ストッパー



② スノコストッパー※3



③ スノコ(木製)／(樹脂製)



④ 水抜き穴(前2ヶ所)



⑤ 冷気漏れ防止カーテン



※2 K値とは…庫内に侵入する熱量のことです。庫内外の温度差が1℃の時、面積1㎡あたり1時間に侵入する熱量で表示します。(単位はkcal/m²h℃) ※3 スノコストッパーは、冷凍車には標準装備、保冷車にはメーカーオプション設定の木製スノコまたは樹脂製スノコとセットで装着されます。また、木製スノコと樹脂製スノコを同時に装着することはできません。 *メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

冷凍機性能諸元

車種	冷凍車	低温冷凍車	移動販売冷凍車
冷却方式	1WAY	2WAY	1WAY
ユニットメーカー	サーモキング		
駆動方式	エンジン	エンジン/交流モーター	エンジン
庫内ユニット寸法 高さ×幅×奥行(mm)	253×688×393		
冷凍能力(kcal/h)	1,300(0℃時)	1,300/630(0℃時)	600(−18℃時)
コンプレッサー	SD7B10PB		
スタンバイモーター	—	ムライ機器100V、0.55kW	—
エアコン接続	デューティ制御		
コンデンサー	サイド縦置タイプ		
温度制御	自動温度調節(デジタル式)		
使用冷媒	フロンHFC134a		
庫内設定温度範囲(℃)	−5～+20	−20～+20	−5～+20

扉開閉頻度等により異なります。 ●冷凍機の着霜による機能低下を防止するため、一定時間ごとに自動霜取り運転を行います。この際、一時的に庫内温度が上昇しますが、霜取り終了後に自動で冷凍運転になります。 ●冷凍車には、庫内を

希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。

垂直式ゲートリフター

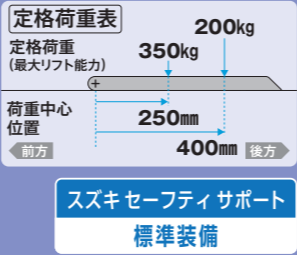
2WD 5MT 4AT 4WD 5MT 4AT

用途例 ガスボンベ／家電

最大積載量 **350kg** 最大リフト能力 **350kg**^{※1} リフト作動方式 電動油圧式 昇降方式 垂直式

ゲートが垂直に昇降。
積載物の横揺れが少なく安心。

※1 最大リフト能力は、荷物の積載位置によって異なります。詳しくは上記の定格荷重表をご参照ください。



■SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備

■リモコンスイッチと固定スイッチで操作もラクラク



コード長が2.0mと長く、積荷を支えながら昇降操作をすることができます。また、支柱部の固定スイッチによる操作も可能です。



横揺れが少なく荷物の積み降ろしも安心



ゲート部分が垂直方向に昇降するため、横揺れが少なく荷物を安心して積み降ろしできます。

ゲートリフターユニットは、新明和工業(株)扱いの商品となります。
お問い合わせは、お近くのスズキ販売会社、または新明和工業(株)まで。

ShinMaywa 新明和工業株式会社 特装車事業部
営業本部 直納部 パワーゲート営業グループ

〒230-0003 神奈川県横浜市鶴見区尻手3丁目2番43号 営業時間
TEL 045-575-5291 FAX 045-575-5294 9:00～17:30



4ナンバー車

メーカー希望小売価格 ^{※2}	2WD 5MT 1,685,200円*	2WD 4AT 1,762,200円*
	(消費税抜き 1,532,000円)	(消費税抜き 1,602,000円)
	4WD 5MT 1,815,000円*	4WD 4AT 1,892,000円*
	(消費税抜き 1,650,000円)	(消費税抜き 1,720,000円)

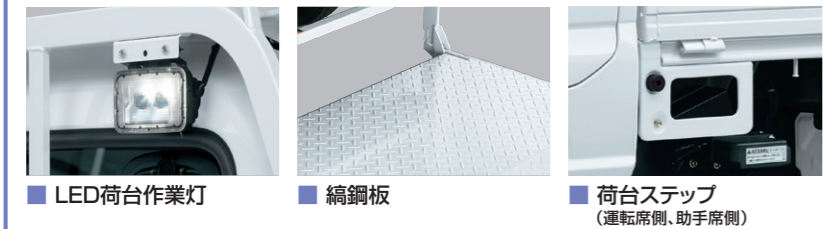
主な装備

- SRSエアバッグ (運転席・助手席)
- ABS [EBD付]
- エアコン
- ラジオ
- パワーステアリング
- キーレスエントリー [電鎖式]
- パワークイーン
- パワードロック

●強化リヤサスペンション [4枚リーフスプリング]

ボディカラー
ホワイト(26U)

主な装備



■LED荷台作業灯 ■縞鋼板 ■荷台ステップ (運転席側、助手席側)

■運転席・助手席SRSエアバッグ ■エアコン [エアフィルター付]

■パーキングセンサー (フロント・リヤ) ■アクセサリーソケット

■4輪ABS [EBD付] ■3ポジションLEDルームランプ

■ぬかるみ脱出アシスト ■AM/FMラジオ [スピーカー内蔵]

■強化リヤサスペンション [4枚リーフスプリング] など

諸元表

リフトユニット	ゲート開閉方式	リフト作動方式	操作法	機構	リフト所要時間 (最大リフト能力使用時)
新明和工業株式会社	手動式	電動油圧式	固定スイッチ・リモコンスイッチ	油圧式シリンダーとワイヤー	上昇約5～12秒・下降約5～12秒

※2 積載物のサイズ・形状および積込み方法によっては、積載できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

●定められた積載量を守ってご使用ください。最大積載量350kg

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金 (除消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。

特装ベース車

2WD 4AT 4WD 4AT

仕事や積荷にあわせて
オーダーできる、特装ベース車。

スズキ セーフティサポート 標準装備

積荷や仕事にあわせて最適な専用荷台を架装できます。最小回転半径3.6mで狭い街中の配送、駐車もラクラクです。ご商売にピッタリの、使いやすく頼もしいオーダーメイドの特装車がつくれます。

*特装ベース車は、キャリイ特装車シリーズの1仕様です。本カタログに掲載のダンプシリーズ、食品シリーズ、垂直式ゲートリフターは専用設計・架装されたものですので、特装ベース車ご購入後にダンプシリーズ、食品シリーズ、垂直式ゲートリフターの架装部分を架装することはできません。

■SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備

- 架装車両は法令に基づく持ち込み検査が必要です。架装は、関連する法令等を遵守し、ベース車の性能、機能、耐久性、安全性を損なわないものとする必要があります。
- 架装物の不具合及び架装物に起因する車両本体の不具合は、スズキの保証の対象外となります。

ゲートなし エアコン付タイプ

主な装備



●強化リヤサスペンション [4枚リーフスプリング]

ボディカラー

ホワイト(26U)

●車両本体のみでも購入できます。車両本体価格について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■特装車シリーズ以外にも、豊富なラインアップをご用意。

CARRY
キャリイ

いつまでも愛され続ける、頼れる相棒。

KX

KC

X



KC農繁

L



キャリア特装車 主要装備

シリーズ		ダンパシリーズ					
車種名		金太郎ダンパ		頑丈ダンパ	浅底ダンパ	清掃ダンパ	リフトダンパ
		キャビン一体型 アングルポスト (格子型)	荷台側鳥居 (格子型)				
安全装備	軽量衝撃吸収ボディ TECT <TECT> デュアルセンサブレーキサポートⅡ 誤発進抑制機能 ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能 低速前進時ブレーキサポート パーキングセンサ(フロント・リヤ) 車線逸脱警報機能 車線逸脱抑制機能 ふらつき警報機能 発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり] 標識認識機能[一時停止、車両進入禁止、赤信号] ハイビームアシスト エマージェンシーストップシグナル ヒルホールドコントロール 4輪ABS[EBD付] 高低速2段切替式パートタイム4WD(4WD 5MT車) デフロック(4WD 5MT車) ぬかみ脱出アシスト LEDヘッドランプ(ブラックエクステンション) [マニュアルレベリング機構付] ハイマウントストップランプ フロントスタビライザー 強化リヤサスペンション[4枚リーフスプリング] エアコン[エアフィルター付] 電波式キーレスエントリー [ハザードランプアンサーバック付] パワーウインドー[ロック機構/運転席・オート挟み込み防止機構付] パワードアロック※1						
	荷台ステップ(運転席側) 荷台ステップ(助手席側)						
	ガードフレーム	荷台側鳥居(パネル型) 荷台側鳥居(格子型) キャビン一体型アングルポスト(格子型)					
	LED荷台作業灯						
	コンテナドア	運転席側ドア ※3 助手席側ドア ※3 バックドア ※4					
	インテリア	デジタルメーターディスプレイ[スピードメーター/エコスコア(4AT車)/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/シフトインジケーター/外気温計/オドメーター/トリップメーターなど] インパネセンターガーニッシュ 3ポジションLEDルームランプ ビニールレザーシート表皮 運転席シートスライド シート一体型ヘッドレスト インパネドリンクホルダー(運転席、助手席) インパネボックス インパネワイドホルダー インパネトレイ(助手席) フロアトレイ インパネセンタートレイ コンソールカードホルダー 運転席シートバックポケット AM/FMラジオ[スピーカー内蔵]					
		収納スペース					
		オーディオ					
			※6	※6		※6	

※1 キーシリンダー(鍵穴)は、運転席側のみとなります。 ※2 2WAYを除く。 ※3 移動販売冷凍車(助手席側)は跳ね上げ式埋め込みハンドルタイプ、冷凍車、低温冷凍車、移動販売冷凍車(運転席側)、保冷車はスライド式ブッシュハンドルタイプ
○納期は機種・ボディカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ○キャリイ特装車は、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。 *ESPIはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

キャリイ特装車 主要諸元

シリーズ	ダンプシリーズ						
車種名	金太郎ダンプ	頑丈ダンプ	浅底ダンプ	清掃ダンプ	リフトダンプ		
仕様	荷台 ガードフレーム(ダンプシリーズ、ゲートリフター) コンテナ(食品シリーズ)	3方開 キャビン一体型 アングルポスト(格子型) / 荷台側鳥居(格子型)	3方開 1方開	1方開	3方開		
車名・型式	スズキ・3BD-DA16T						
トランスミッション (機種記号)	2WD 5速マニュアル	—	—	KWCF—E8	—		
	2WD 4速オートマチック	—	—	—	—		
	パートタイム4WD 5速マニュアル	—	—	—	—		
	高低速2段切替式 パートタイム4WD 5速マニュアル	KWDJ—8/ KWDJ—T8	KWCJ—F8	KWCJ—C8	KWCJ—E8	KWCJ—D8	
	パートタイム4WD 4速オートマチック	KWDS—8/ KWDS—T8	KWCS—F8	—	KWCS—E8	—	
寸法・重量	全長(mm)	3,395					
	全幅(mm)	1,475					
	全高(mm)	1,770	1,810	1,845	1,745	1,765	
	荷台寸法(mm) ※7	長さ	1,880	1,890	1,700	1,890	1,880
		幅	1,410	1,380	1,380	1,350	1,380
	ホイールベース(mm)	高さ	290	320	115	600	250
		1,905					
	トレッド(mm)	前	1,305				
		後	1,290				
	最低地上高(mm)	160					
	荷台床面地上高(mm) ※8	675	820				
	車両重量(kg)	2WD 5MT	—	—	—	890	—
		2WD 4AT	—	—	—	—	—
4WD 5MT		880	990	970	940	990	
4WD 4AT		880	990	—	940	—	
最大積載量(kg)	350						
乗車定員(名)	2						

※7 冷凍車、低温冷凍車、保冷車の場合は庫内寸法(最大値)、移動販売冷凍車の場合はショーケース内寸法(最大値)となります。 ※8 冷凍車、低温冷凍車、移動販売冷凍車、保冷車の場合は荷室床面上高となります。 ※9 サイドゲートの寸法となります。

共通諸元

性能	主要燃費向上対策 最小回転半径(m)	可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング 3.6
エンジン	型式・種類	R06A型水冷直列3気筒
	弁機構	DOHC12バルブ吸排気VVT
	内径×行程(mm)	64.0×68.2
	総排気量(L)	0.658
	圧縮比	11.3
	燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)
	最高出力(kW/rpm)ネット	37(50PS)/6,200
	最大トルク(N・m/rpm)ネット	59(6.0kgf・m)/3,500
	燃料タンク容量(L)	34
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン

ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン式
ブレーキ	主ブレーキ形式	前後	ディスク
			リーディングトレーリング
	制動倍力装置		真空倍力式
	制動力制御装置		ABS(EBD付)
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動
懸架装置	懸架方式	前後	マクファーソンストラット式コイルスプリング
			リーフスプリング
	タイヤ		145/80R12 80/78N LT

[illegible]

となります。 ※4 冷凍車、保冷車は埋め込みハンドルタイプ、低温冷凍車はワンタッチ式ロックバータイプとなります。 ※5 ボディーカラーがホワイトの場合は材料着色、シルキーシルバーメタリックの場合は塗装となります。 ※6 4WD 5MT車を除く。

食品シリーズ						ゲートリフター	特装ベース車
冷凍車 (1WAY / 2WAY)		低温冷凍車 (1WAY)	移動販売冷凍車 (1WAY)	保冷車		垂直式 ゲートリフター 3方開	特装ベース車
助手席側 スライドドア	両側 スライドドア	—	40リットル 清水・排水タンク	助手席側 スライドドア	両側 スライドドア	キャビン・体型 アングルボスト(格子型)	—
スズキ・3BD-DA16T						スズキ・3BD-DA16T	スズキ・3BD-DA16T
—	—	—	—	—	—	KWGF-8	—
KWED-KR8/ KWED-KS8	KWED-KRW8/ KWED-KSW8	KWED-KT8	KWLD-KR8	KWKD-L8	KWKD-LW8	KWGD-8	KWXD-8
—	—	—	—	—	—	KWGU-8	—
—	—	—	—	—	—	—	—
KWES-KR8/ KWES-KS8	KWES-KRW8/ KWES-KSW8	KWES-KT8	KWLS-KR8	KWKS-L8	KWKS-LW8	KWGS-8	KWXS-8
3,395						3,395	3,395
1,475						1,475	1,475
1,965	1,960	1,960	1,970	1,755	1,755	1,765	1,730
1,755	1,700	1,745	1,755	1,305	1,305	1,925	—
1,305	1,255	1,305	1,305	1,135	1,135	1,410	—
1,135	1,035	1,135	1,135	1,135	1,135	290 ※9	—
1,905						1,905	1,905
1,305						1,305	1,305
1,290						1,290	1,290
160						160	160
725	770	720	730	730	730	675	655
—	—	—	—	—	—	840	—
890/920	910/940	940	970	860	880	850	710
—	—	—	—	—	—	880	—
930/960	950/980	980	1,010	900	920	890	750
350						350	—
2						2	2

エンジン出力表示は[PS/rpm]から[kW/rpm]へ、エンジールトルク表示は[kgf-m/rpm]から[N-m/rpm]へ切り替わりました。○内は、旧単位での参考値です。○車庫は持ち込み検査が必要です。○各語元ページ・設計図面および参考値です。新規申請時(際)は車両の実測値が適用されます。○キヤリ特装車は平成30年排出ガス基準に適合しています。○架装部分の保証期間(走行距離)は、車種により異なります。○ダンプシリーズおよび保冷車、ゲートリフター、特装ベース車のエアコンでは、冷媒にHFC134a(GWP値1,430※10)を320g使用しています。○1WAYタイプの冷凍車、移動販売冷凍車のエアコンでは、冷媒にHFC134a(GWP値1,430※10)を900g使用しています。○2WAYタイプの冷凍車、低温冷凍車のエアコンでは、冷媒にHFC134a(GWP値1,430※10)を1,050g使用しています。
※GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

※10 フロン法において、商用車用エアコン冷媒は2029年度までに、環境影響度を製造者ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められます。

掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2025年12月現在) ■パートタイム4WD車の場合、舗装路は2WDで走行してください。 ■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。 ■ペーパードライバーなどの後向きのお子さま用シートを必要とするお子さまは、この車には乗せることはできません。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

製造事業者:スズキ株式会社
 架装事業者:スズキ株式会社(金太郎ダンプ、頑丈ダンプ、浅底ダンプ、清掃ダンプ、食品シリーズ) 〒432-8611 静岡県浜松市中央区高塚町300
 新規和工業株式会社(リフトダンプ、垂直式ゲートリフター) 〒230-0003 神奈川県横浜市鶴見区尻手3-2-43