e EVERY

e エブリイ



SUZUKI
By Your Side

WEBサイトはこちら ▶

新型 e エブリイ 誕生。

環境性能も走行性能も、“電気”でさらに頼もしく。



EVならではの環境性能

エンジンを搭載していないe エブリイは、燃料を燃やさず、モーターで走るので、走行中のCO2や大気汚染物質の排出はゼロ※。
働くクルマの、これからの基準になっていきます。

※発電から充電までのCO2排出量は含まれておりません。

EVならではのパワフルな走り

荷物をたくさん積んでいても、レスポンスのよい力強い発進となめらかな加速で、満足度の高い走行フィーリングを実現。
また、モーター走行による優れた静粛性で早朝・夜間の配達も安心です。







Photo:4シーター　デジタルルームミラー装着車　ボディーカラーは(左)レーザーブルークリスタルシャイン(B82)/(右)ホワイトB(W19)

EV

電気で走る働くクルマ、e エブリイ。
これからの時代にふさわしい、新しい選択肢。

配達や集荷でたくさん走っても、走行中の排出ガスはゼロ※1。

モーターで走るe エブリイは、走行中にCO2や大気汚染物質を排出しません※1。運転する人はもちろん、街を歩く人々にも心地よさを提供します。



会社やご自宅、配達途中に手軽に充電※2。

専用の充電ケーブルでEV充電用コンセントとつなぐだけ。会社やご自宅、配達などの出先にある充電スポットで手軽に充電※2が可能です。ガソリンスタンドに行く手間も省けます。



*急速充電および6kWの普通充電を行なう場合は充電器に付属のケーブルをご使用ください。

普通充電

会社やお店、ご自宅に駐車している間などに、充電ができます。最大約6kWの普通充電が可能です。

充電時間の目安※3 ※4
[6kW] 約6時間
[3kW] 約12時間


車両付属の
充電ケーブル(3kW)

［充電場所］自宅/マンション、事務所、配送/営業拠点 など

*使用する普通充電器、または充電ケーブルによっては、充電電力が制限される場合があります。

急速充電

充電時間が短い急速充電にも対応。
移動の途中に、すばやく充電ができます。

充電時間の目安※3 ※5 ※6
[50kW] 約50分

［充電場所］公共施設/商業施設、高速PA/SA、コンビニ、ガソリンスタンド など

ACCESSORIES



充電ケーブルリール

充電ケーブルを簡単・便利に巻き取れます。
また、充電ケーブルを触らなくても操作できるため、手が汚れません。

*販売会社装着アクセサリーの充電ケーブル(15m)は装着できません。
*取付には車両標準装備のスズキ純正充電ケーブルを使用します。
*充電ケーブルリールに充電ケーブルを取り付けると簡単に取り外しができません。車載する場合は、別途充電ケーブルをお買い求めいただくことをおすすめします。

充電ケーブルリールの使い方



*販売会社装着アクセサリーについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

※1 発電から充電までのCO2排出量は含まれておりません。 ※2 自宅の電源で充電する際は、電力会社との電気契約の変更が必要になる場合があります。電気契約に関するご相談については、ご契約中の電力会社にお問い合わせください。環境や条件によって専用の配線工事が必要となります。 ※3 充電時間はあくまで目安の時間であり、駆動用バッテリーの残量や外気温、普通/急速充電器（スタンド）の仕様などの条件により、充電完了までに必要な時間が変わります。必ずしも掲載の充電時間をお約束するものではございません。(特に夏季・冬季には充電時間が変化する場合がございます)。 ※4 普通充電は、駆動用バッテリー温度が約25℃、電池残量警告灯が点灯した時点から、満充電までのおおよその時間。※5 急速充電は、駆動用バッテリー温度が約25℃、電池残量警告灯が点灯した時点から、充電量80%までのおおよその時間。特に急速充電の場合、夏季・冬季には充電時間が長くなる場合があります。 ※6 50kW以上の出力の急速充電器で充電した場合でも50kWの急速充電器で充電した場合と同等の充電時間となります。

※7 一充電走行距離および交流電力量消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて値は大きく異なります。 ※8 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。 *WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、充電時に充電器、充電ケーブルに近づかないでください。充電により医療用電気機器の動作に影響を与えるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

毎日の運転に、ゆとりの航続距離。

配達や集荷、お得意様への移動など、忙しく働く毎日も36.6kWhの駆動用バッテリー容量がもたらす、ゆとりの航続距離で安心です。

一充電走行距離※7 (km)

WLTCモード※8（国土交通省審査値） 257

交流電力量消費率※7 (Wh/km)

WLTCモード※8（国土交通省審査値）	161
市街地モード(WLTC-L)	113
郊外モード(WLTC-M)	148
高速道路モード(WLTC-H)	190

安心の駆動用バッテリー容量保証。

正常な使用条件下において、届出から8年間、または走行距離16万kmのどちらか早い方まで保証対応いたします。また、駆動用バッテリーの保証期間内において駆動用バッテリーの容量劣化度が70%未満となった場合も保証します。

*保証について詳しくはスズキ販売会社にお問い合わせください。

バッテリー容量保証 届出から8年 または 走行距離16万km

万が一の時、クルマに蓄えた電気を非常用電源として活用。

車両の駆動用バッテリーに蓄えられた電力をV2H機器を使用することで、停電時などに建物に電力を供給できます。また、インパネに装備されているAC電源コンセントから、電化製品※9等に電力を供給することもできます。最大1500Wまで対応しているのでIH炊飯器やドライヤーなども使用できます。 *V2H=Vehicle to Home(クルマから家に)




急速充電インレット※10



AC電源コンセント※11

充電はいつでも、どこでも。充電スポットは全国に拡大中。

*2026年3月時点 株式会社ゼンリン調べ

全国EV充電スタンドデータ数 40,237口* 急速充電 11,534口* 普通充電 28,703口*



※9 使用する電化製品に付属の取扱書や製品に記載されている注意事項をお守りください。 ※10 急速充電インレット［外部給電機能（V2H）付］から取り出したDC（直流）電力を住宅へ供給するには、別売りの「V2H機器」が必要です。※11 AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電化製品を使用してください。規定容量をこえる電化製品を使用すると、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。

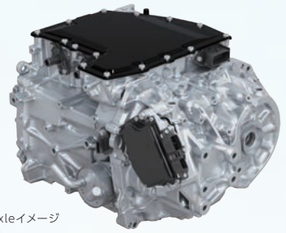
EV Driving

力強くて静かでなめらか。
モーター走行だからいつでも グングン走れて快適。

重い荷物を積んでいても、パワフルに走れる。

走り出しから最大トルクが得られるのは、モーター駆動ならではの特長です。アクセルを踏み込んだ瞬間から、力強く加速します。また、発進もスムーズです。

■eAxle(イーアクスル)



*eAxleイメージ

最大出力
47kW

最大トルク
126N·m

eAxleはEVの駆動系を一つのユニットにまとめたもの。モーター、インバーター、減速機から構成されています。特長は、小型でパワフルなこと。同じパワーを出せるガソリン車の「エンジン+トランスミッション」よりもコンパクトです。

安心で安全性の高いリン酸鉄リチウムイオンバッテリーを搭載。

安全性が高く、バッテリー寿命も長いリン酸鉄リチウムイオンバッテリーを搭載しています。電気を蓄える電池セル(電池の最小単位)を隙間なく配置するパック化技術によって、電池パック内のスペース利用効率を高めることで、36.6kWhのバッテリーを搭載しています。



*リン酸鉄リチウムイオンバッテリーイメージ

早朝・深夜の配達も安心の優れた静粛性。

エンジンではなく、モーターで走るので、発進や走行中、停車中の音がとても静か。早朝や深夜の配達で住宅街を走る場合でも安心です。また、車内の静粛性も高く、運転時のストレス軽減につながります。



低重心と高剛性ボディー構造で安定した快適な乗り心地を実現。

重心が低く、剛性の高いボディー構造により、横揺れなどを軽減した安定した走りを実現。また、足回りも専用の調整を行なっており、段差を乗り越えるときのショックを和らげ、快適な乗り心地を実現しています。



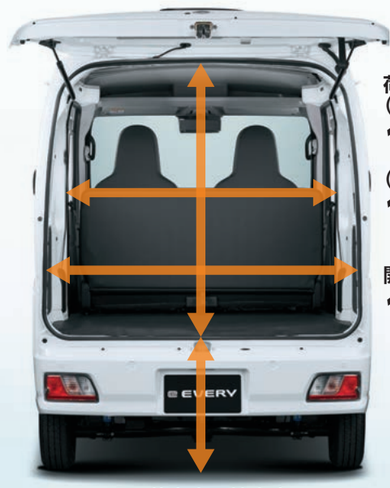
Photo:4シーター　AM/FMラジオ&デジタルルームミラー装着車　ボディーカラーはレーザーブルークリスタルシャイン(B82)
*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

仕事の強い味方。広々とした ゆとりあふれる荷室サイズ。



広々とした開口部（後席スライドドア、バックドア）で荷物の積み降ろしがスムーズ。

バックドアは開口部が大きく、床面地上高も低いので、荷物の積み降ろしがスムーズに行なえます。



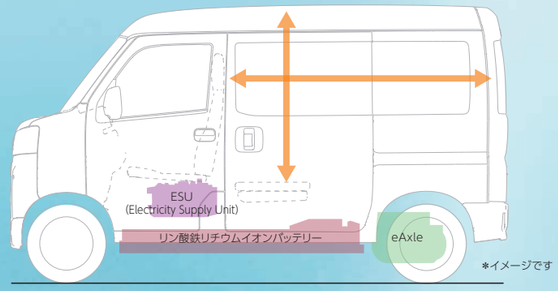
後席スライドドアもゆとりある開口部によって、荷物の出し入れが効率的に行なえます。



Photo:2シーター　ボディーカラーはホワイトB（W19）

駆動用バッテリー搭載も、広い積載スペースを確保。

大容量の駆動用バッテリーをフロア下に搭載しながら、高い積載性能と居住性能を実現しています。2名乗車時の荷室床面長※2は1,965mm※1。荷室幅と荷室高も余裕のサイズで、多くの荷物がラクに積み込めます。



＊イメージです

助手席を倒せばカーペットなどの長尺物も積載可能。

助手席前倒し機構で、床面長2,650mm※1のスペースが生まれます。カーペットなどの長尺物の積載も可能です。



可倒式リヤシートで、さまざまな荷物に対応。（4シーター）

簡単な動作でリヤシートを足元スペースに収めて、フラットな荷室をさらに拡大できます。



Photo:4シーター　デジタルルームミラー装着車　ボディーカラーはホワイトB（W19）　※1 ダイハツ工業株式会社測定値。　※2 助手席シートスライドを最前端にした際の助手席後端からバックドアまでの長さ。

Utility

大きな荷物も、長尺物も、高さのある荷物も、しっかり積めて大活躍。



運びたい荷物が、たっぷり積める。

みかん箱
68箱
幅380mm × 奥行310mm × 高さ280mm

ダンボール[小]
45箱
幅497mm × 奥行315mm × 高さ293mm

ダンボール[中]
15箱
幅669mm × 奥行319mm × 高さ432mm

ダンボール[大]
14箱
幅601mm × 奥行450mm × 高さ453mm

ビールケース
36ケース
幅445mm × 奥行365mm × 高さ315mm

パンケース
71ケース
幅680mm × 奥行420mm × 高さ100mm

たたみ[中京間]
9枚※
長さ1,820mm × 幅910mm × 厚さ55mm

※バックドアガラスより下の位置まで積載した場合の枚数。
*積載例の数値は2名乗車時のものです。
*積載例の数値はあくまでも容積のみの目安です。最大積載量(2名乗車時:350kg、4名乗車時:200kg)の範囲内でご使用ください。
*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

さまざまな荷物に対応するシートアレンジ。

1名乗車
＋荷物

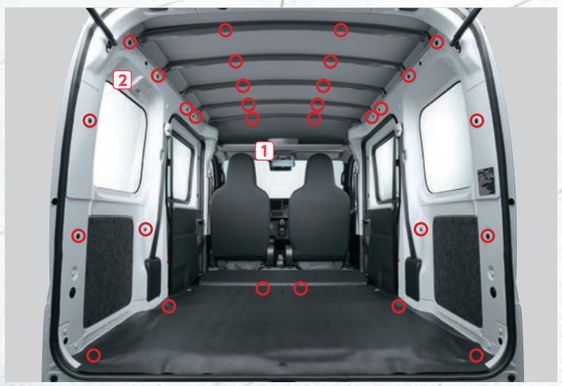


2名乗車
＋荷物



ユーティリティーナットと LEDランプで作業をさらに効率的に。

荷室には、バーやラックなどの販売会社装着アクセサリー(別売)を取り付けて、収納棚などを設置できるユーティリティーナットを30ヶ所(4シーター)、47ヶ所(2シーター)装備。また、LEDルームランプは暗い場所での効率的な作業をサポートします。




1 3ポジションLEDルームランプ


2 3ポジションLEDラゲッジルームランプ

Photo:4シーター　デジタルルームミラー装着車　ボディーカラーはホワイトB(W19)

ACCESSORIES

アクセサリーカタログを▶ WEBでご覧いただけます。

仕事をもっとスマートに。便利で快適なアクセサリー。

荷物を収納しやすくしたり、固定したりなど、スマートな工夫が凝らされた販売会社装着アクセサリー(別売)を活用して、荷室をもっと使い勝手のよい空間にカスタマイズすることができます。

販売会社装着アクセサリー(別売)



オーバーヘッドネット
ラゲッジスペース上部を有効活用し、収納をスッキリさせます。
最大許容荷重:5.0kg



ハンガーバー
ハンガーにかけた衣服などを、車内にきれいに収納できます。
最大許容荷重:8.0kg



間仕切りカーテン
運転席と後席を独立したスペースに。冷暖房効果を高め、荷崩れによるトラブル防止にも役立ちます。
*写真は当該車両とは異なります。



ラゲッジボード
ラゲッジを上下2段に仕切ることで荷物の整理がしやすく使い勝手が大幅に向上します。
最大許容荷重: 7.0kg



クォーターウインドーバイプ
荷物を積んだ際に、リヤクォーターウインドーガラスを衝撃から守ります。
最大許容荷重:1.5kg/本



ルーフキャリア
6点支持で、車内には収まりきらない大きな荷物や、かさばる荷物の運搬に役立ちます。
製品重量:約16.0kg
最大積載量:30.0kg(製品重量を含む)

*販売会社装着アクセサリーについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

Comfort

いつでも心地よく過ごせる、便利で実用的な空間。

運転席まわりには、使いやすさを考え抜いた装備が充実。

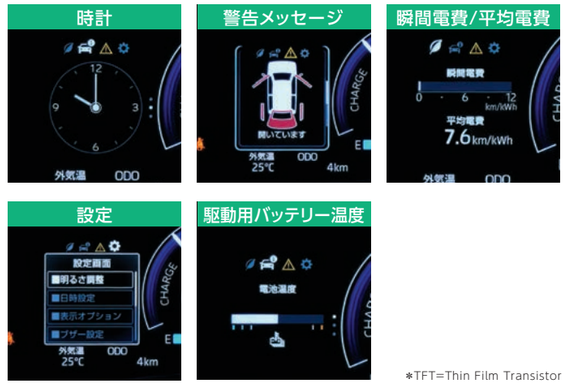


*メーターパネルは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

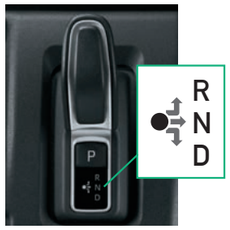
必要な情報が大きく、わかりやすいTFTカラー液晶メーター。



高画質で応答速度の速いカラー液晶ディスプレイを採用した、7インチのメーターです。必要な情報を見やすく表示し、運転をサポートします。



*TFT=Thin Film Transistor



電子制御シフトの使い方

[P]
Pポジションに切り替えるには、車を完全に停止させ、フットパーキングブレーキをかけ、Pポジションスイッチを押してください。

[R・N・D]
ブレーキペダルを踏みながら、シフトレバーを矢印方向に動かします。Nポジションの場合はシフトレバーを矢印方向に動かし、しばらく保持してください。

*シフトレバーを操作し切り替わったあとは、シフトレバーから手を離してください。シフトレバーが定位置[●]に戻ります。シフトレバーを操作したあとは、メーター内表示で目的のシフトポジションに切り替わったことを必ず確認してください。

車内での時間がさらに便利で快適に。



AC電源コンセント
[100V、1500W]
[非常時給電システム付]
AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電化製品を使用できます。非常時給電システムを使用することで、災害などによる非常時に車両の走行を停止した状態で給電できます。



シートヒーター
(運転席、助手席)
寒い冬の快適性を確保。
背面と座面を温かく保つことができます。

*シートヒーター作動イメージ



キーレスプッシュスタートシステム
電源のON/OFFはワンタッチでできます。



フルオートエアコン
[エアフィルター付]
車両の充電中にも使用できます。



オーバーヘッドシェルフ
ボックスティッシュやファイルなどが収納できる頭上収納。底がメッシュ状のため、中身が見えて便利です。
*耐荷重:計1.5kg



グローブボックス



ショッピングバッグフック(インパネ)
*耐荷重 上部:0.3kg 下部:3kg



センターコンソールトレー



フロントドアポケット
[ペットボトルホルダー付](両側)



インパネトレー[フック付](助手席)



インパネドリンクホルダー
(運転席、助手席)



リヤドアペットボトルホルダー
(4シーター)



サンバイザーチケットホルダー(運転席)



アッパートレー(AM/FMラジオ装着車)



運転席左側ポケット
*オーディオレス仕様

Photo:4シーター　AM/FMラジオ&デジタルルームミラー装着車　ボディーカラーはホワイトB(W19)　*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

Useful

働く人の、毎日の使いやすさ を大切にした設計。





乗り降りをサポートする
乗降グリップ（運転席、助手席）

乗降ステップ・乗降グリップ

日々忙しく働く人にとって、クルマの乗り降りのしやすさは、効率よく作業するための大切なポイントです。
e エブリイの前席には、地上高の低い乗降ステップと握りやすい大型の乗降グリップを装備しています。
ストレスなく安全に乗り降りすることができ、働く人の使いやすさを第一に考えた設計になっています。

スライドドア（後席両側）

狭い場所での乗り降りや、荷物の積み降ろしに便利なスライドドアにより、スムーズに作業することができます。また、荷物が多いときも開け閉めがしやすい縦型のドアハンドルを採用しました。



*レーザーブルークリスタルシャイン（B82）のみドアハンドル、バックドアハンドルが車体色同色になります。

ウォークスルー

シフトノブの位置がステアリングに近く、操作しやすいインパネシフトを採用。これにより広い前席足元空間を確保してウォークスルーを実現。助手席側からの乗り降りもスムーズです。

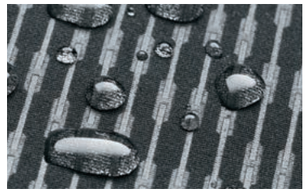


運転席シートスライド

視界が良く、足元も広く快適な運転席。乗る人の体格にあわせて最適な運転姿勢がとりやすい220mmのシートスライドを採用しました。



水に濡れてもさっとふき取り可能な撥水加工仕様のファブリックシート表皮を運転席、助手席に採用。



最小回転半径

狭い路地での取り回しも、縦列駐車もストレスなくスムーズに。軽快なフットワークで、仕事をアシストします。



ウェルカムドアロック解除（4シーター）

携帯リモコンを身につけて、ドアミラーから約1.5m以内の解錠範囲に入ると、すべてのドアが解錠されます。

*ウェルカムドアロック解除は工場出荷時はOFFになっています。設定方法については取扱説明書をご確認ください。



スライドドアクローザー（後席両側）（4シーター）

手動で半ドアの位置まで閉めると、あとは自動で全閉してくれるスライドドアクローザーを後席両側に採用しました。

電動格納式ドアミラー（4シーター）

スイッチ操作でドアミラーの開閉ができます。



キーフリーシステム［リクエストスイッチ付（運転席、助手席、バックドア）］（4シーター）

携帯リモコンを身につけていれば、リクエストスイッチを押すだけで、ドアの施錠・解錠ができます。



植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

ポップアップ機構付リヤガラス（4シーター）

簡単に車内の換気が可能です。



Photo:4シーター　デジタルルームミラー装着車　ボディーカラーはホワイトB（W19）

Safety

働く人をしっかり守る、充実の安全装備。

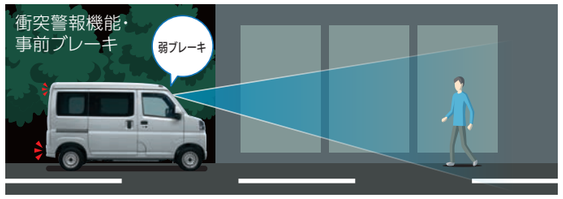
e エブリイは「サポカーS ワイド」に適合しています。
＊サポカーS ワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。
詳しくはこちら▲

予防安全技術「スマートアシスト」で安全運転をサポート

衝突回避・被害軽減をサポート。

衝突警報機能（対車両・対歩行者［昼夜］）｜衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者［昼夜］）

走行中に前方の車両（二輪車、自転車を含む）、歩行者（昼夜対応）および横断中の歩行者や自転車を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



走行中に前方の車両（二輪車、自転車を含む）や歩行者および横断中の歩行者や自転車をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。



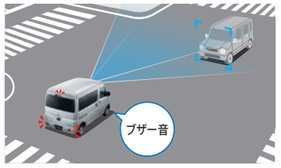
事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。
■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。
■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。
■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。
■車両、二輪車、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。
■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約120km/h（対歩行者の場合は、約30～約80km/h）で作動します。
■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●夜間時の対二輪車・対自転車、●前方の視界が悪い時（強い雨、吹雪、濃霧など）。●前方車両との重なりが少ない時。●急カーブや急な坂道を走行している時。

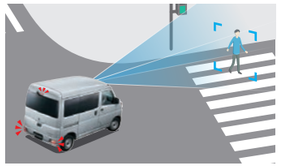
交差点での検知にも対応。

交差点右折時の対向直線・右左折時の対向方向から来る横断歩行者検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者を認識。ブザー音とメーター内表示で衝突の可能性を知らせ、その後ブレーキ制御が作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。



自車右折時、直進してくる対向車を検知。



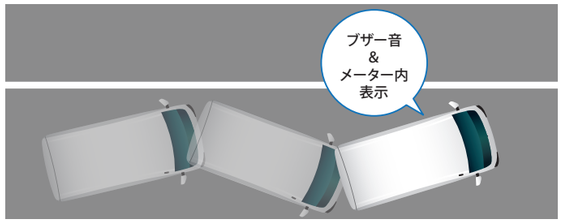
自車右左折時、対向方向から横断してきた歩行者も検知。

■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。
■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。
■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。
■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。
■車両、二輪車、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。
■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約120km/h（対歩行者の場合は、約30～約80km/h）で作動します。
■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●夜間時の対二輪車・対自転車、●前方の視界が悪い時（強い雨、吹雪、濃霧など）。●前方車両との重なりが少ない時。●急カーブや急な坂道を走行している時。

クルマがふらつかないようにサポート。

ふらつき警報機能

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせします。

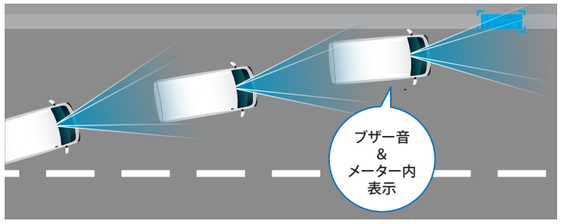


■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●約60km/h以上で走行していない時。●白（黄）線と道路表面の区別ができない時や、かすれたり汚れたりして見えにくい時。●悪天候時（豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など）により白（黄）線が見えにくい時。●路面に雪が残っていたり湿っている時。●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が道路に反射している時。●トンネルの出入り口や、木、建物の影などで明るさが変化した時。●夜間で街灯のついていない道路を走行している時。●先行車との車間距離が短い時。●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時。●急なカーブのある道路を走行する時。●フロントウインドー外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時。

路側へはみ出さないようにサポート。

路側逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出しそうになると、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

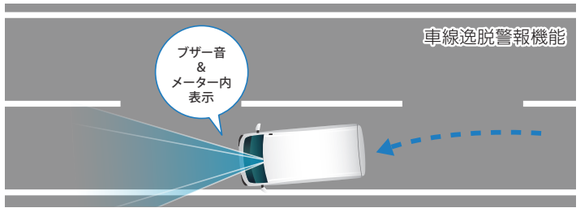


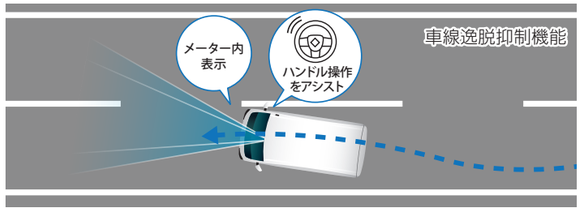
■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が道路に反射している時。●道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時。●経年などにより、道路の白（黄）線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時。●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時。●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時。●分岐・合流路などを走行する時。●急なカーブのある道路を走行する時。●フロントウインドー内側が曇っている時。

車線からはみ出さないようにサポート。

車線逸脱警報機能｜車線逸脱抑制機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。クルマが車線をはみ出しそうになると、メーター内表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。





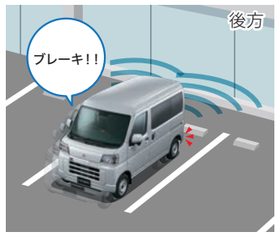
■ウインカー（方向指示灯）を使用している時は作動しません。
■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●悪天候（豪雨・吹雪・濃霧など）により白（黄）線が見えにくい時。●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が道路に反射している時。●道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時。●経年などにより、道路の白（黄）線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時。●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時。●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時。●分岐・合流路などを走行する時。●急なカーブのある道路を走行する時。●フロントウインドー内側が曇っている時。

ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。

ブレーキ制御付誤発進抑制機能（前方・後方）

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定してモーター出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。





■次の場合は作動しません。
〈後方のみ〉●ワイパーがHiの時。
〈前方・後方〉●ドライバーが回避動作（ハンドル操作など）を行なった時。●ウインカーONの時。
■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。
〈ステレオカメラの場合〉●前方の視界が悪い時（強い雨、吹雪、濃霧など）。●フロントウインドーに曇りや汚れがある時。●障害物がガラスの場合。●障害物がフェンスやレンガなど均一な模様を持つものの場合。●障害物がまったく模様のない壁やシャッターの場合。
〈ソナーセンサーの場合〉●バンパーの非常に近い所に障害物がある時。●周囲で大きな音が鳴っていたり、超音波を発するものがある時。
〈前方・後方〉●障害物と車両が垂直でない時。●障害物の高さが低い時（縁石など）。●自車の中心と障害物が外れている時。

標識の見逃し予防をサポート。

標識認識機能［車両進入禁止、最高速度、一時停止］

車両進入禁止、最高速度、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとメーター内に表示してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時などに役立ちます。





■作動車速域は、車両進入禁止が～約60km/h、最高速度が0km/h～、一時停止が～約60km/hとなります。
■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●標識の手前で減速した時や、右左折前、右左折後。●標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の隣の車線にある時。●認識対象の標識の色、形、数字に似たものが周辺にある場合（類似の標識、電光掲示板、看板、のぼり旗、構造物など）。●ロータリー（環状交差路）を走行している時。●悪天候時（豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など）。●夕方、朝方の薄暗い時や、夜間に対象物に接近する時。●屋内の駐車場など暗い場所で対象物に接近する時。●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車のヘッドランプの光など）を受けた時。●標識の全体または一部が、木・電柱などで隠れている時。●標識が泥、雪、または霜などで覆われた時。●標識が街灯などの光や建物の影などで見えにくくなっている時。●電光標識が極端に明るい、または暗い時。

信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。

先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します（シフトポジションが［P］・［R］の時は作動しません。［N］の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します）。
■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。

■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

＊写真・図は作動イメージです。　＊写真・図のカメラ・ソナーセンサーの検知範囲はイメージです。

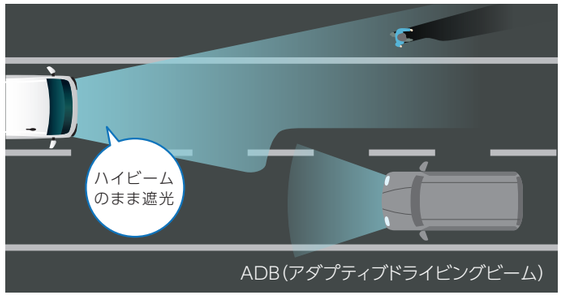
Safety

夜間や後方の視認性を確保して、安心をサポート。

夜間走行時の視認性確保をサポート。

ADB（アダプティブドライビングビーム）

ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら視認性を確保できます。夜間走行の安心感を高めます。



ADB（アダプティブドライビングビーム）


全点灯時

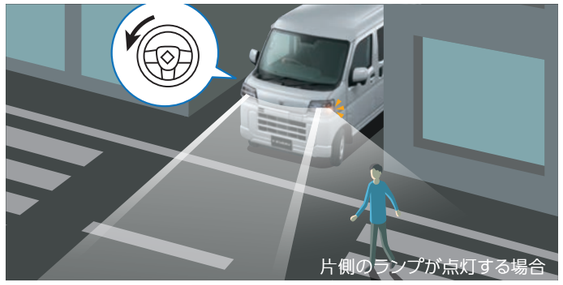

遮光時

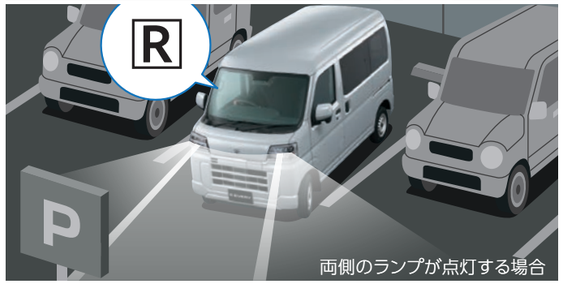
●ADB=Adaptive Driving Beam
■自車速度約30km/h以上で作動します。
■次のような場合は、ハイビームが自動で遮光ビームに切り替わらない場合があります。●見通しの悪いカーブで対向車と突然すれ違った時。●他車が前方を横切った時。●連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見え隠れする時。●前方車両が離れた車線から接近した時。●前方車両が無灯火の時。

暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。

サイドビューランプ

通常のヘッドランプに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを［R］レンジに入れると左右のランプが点灯します。


片側のランプが点灯する場合



両側のランプが点灯する場合

■次のような場合は、点灯しません。●ADBシステムが作動していない時。
■次の場合に点灯したサイドビューランプが消灯します。●ロービームをOFFにする。●両側のランプが点灯後、約5km/h以上で前進する。●ターンランプをONにし、片側のランプが点灯後、ターンランプをOFFにする。
●ハンドル操作にて片側のランプが点灯後、ハンドルをまっすぐな状態に戻す。●点灯した状態で5分以上放置する。

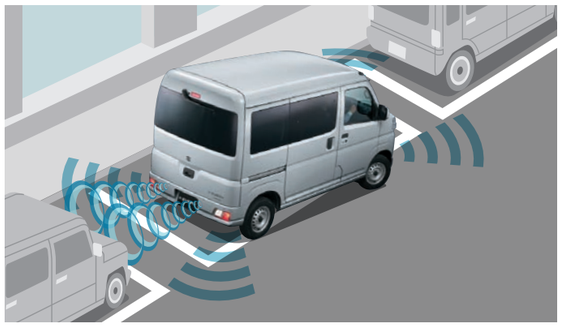
警告音と表示で、障害物の確認をサポート。

コーナーセンサー
（フロント2個/リヤ4個）

コーナーセンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。


フロント


リヤ



■シフトポジション［D］、［N］時は、フロント2箇所、シフトポジション［R］時は、フロント2箇所+リヤ4箇所のセンサーが作動します。

■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

*画面はハメコミ合成です。 *写真・図は作動イメージです。 *写真・図のカメラ・ソナーセンサーの検知範囲はイメージです。 *写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

デジタルルームミラー、バックアイカメラ

*メーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

荷物を満積載している時でも、車両後方の映像をルームミラーに表示することで、後方の視界を見やすくするデジタルルームミラー。視界が悪い時は、デジタルモードに切り替え、安心して走行・後退することができます。

鏡面モード ⟷ デジタルモード




*作動イメージ



Photo:4シーター　デジタルルームミラー装着車
ボディーカラーはホワイトB（W19）


デジタルルームミラー
カメラ部

夜間の視認性向上

鏡面モードでは見にくい夜間も、デジタルモードに切り替えると明瞭な視界を確保できます。
ディスプレイの輝度は自動調整。周囲が暗いときは輝度を低くし、見にくさ、まぶしさを補正します。


鏡面モード（夜間）


デジタルモード（夜間）

バックアイカメラ連動

シフトを［R］にすると後方の映像をデジタルルームミラーに表示します。



その他の安全装備

ドライブスタートコントロール

後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを［R］ポジションから［D］ポジションに変更するなどアクセルやシフトの異常な操作を行なったとシステムが判断した際、メーター内表示で注意喚起し、モーター出力を抑えます。

ヒルホールドコントロール

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える時に、クルマの後退を防ぎます。

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとモーター出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

■4輪ABS［EBD付］　■ライト自動消灯システム
■リヤワイパー&ウォッシャー［リバース連動］　■運転席・助手席SRSエアバッグ SRS=Supplemental Restraint System［補助拘束装置］
■エマージェンシーストップシグナル　■プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

●VSC=Vehicle Stability Control　●TRC=Traction Control　■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

選べる2つのラインアップ。

エコカー減税 自動車重量税免税　グリーン化特例 軽自動車税(翌年度)軽減

オンライン見積りはこちら▶

4シーター

■eAxle
■総電力量 36.6kWh







Photo:ボディーカラーはレーザーブルークリスタルシャイン(B82)

メーカー希望小売価格

2WD
オーディオレス仕様車 **3,234,000★円**(消費税抜き 2,940,000円)

2WD
AM/FMラジオ装着車 **3,234,000★円**(消費税抜き 2,940,000円)

★AM/FMラジオ装着車を選択した場合、2スピーカー(フロント2)、運転席左側ポケットは装備されません。

●デジタルルームミラー装着車は66,000円高(消費税込み)　▲充電ケーブルレス仕様車は22,000円安(消費税込み)

Body Color



レーザーブルークリスタルシャイン(B82)



ホワイトB(W19)



ブライトシルバーメタリック(S28)

★レーザーブルークリスタルシャイン塗装車は27,500円高(消費税込み)
★レーザーブルークリスタルシャイン(B82)のみドアハンドル、バックドアハンドルが車体色同色になります。

2シーター

■eAxle
■総電力量 36.6kWh







Photo:ボディーカラーはホワイトB(W19)

メーカー希望小売価格

2WD
オーディオレス仕様車 **3,146,000★円**(消費税抜き 2,860,000円)

2WD
AM/FMラジオ装着車 **3,146,000★円**(消費税抜き 2,860,000円)

★AM/FMラジオ装着車を選択した場合、2スピーカー(フロント2)、運転席左側ポケットは装備されません。

●デジタルルームミラー装着車は66,000円高(消費税込み)　▲充電ケーブルレス仕様車は22,000円安(消費税込み)

Body Color



ホワイトB(W19)



ブライトシルバーメタリック(S28)

メーカーオプション

メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●**AM/FMラジオ装着車：** AM/FMラジオ[スピーカー内蔵]、アッパートレー
●**デジタルルームミラー装着車：** デジタルルームミラー、バックアイカメラ
▲**充電ケーブルレス仕様：** コントロールボックス付普通充電ケーブル[AC200V、16A 7m]非搭載



アッパートレー(AM/FMラジオ装着車)



デジタルルームミラー、バックアイカメラ(デジタルルームミラー装着車)

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット®付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。　メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。

※工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ)は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

EQUIPMENT 主要装備

■ 標準装備　■ メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

	機種名	4シーター	4シーター 充電ケーブルレス仕様車	2シーター	2シーター 充電ケーブルレス仕様車	その他の全車標準装備
充電装備	コントロールボックス付普通充電ケーブル［AC200V、16A 7m］	■		■		
	車載普通充電器［最大6kW］	■	■	■	■	
	普通/急速充電ポート	■	■	■	■	
	普通充電インレット	■	■	■	■	
	急速充電インレット［外部給電機能（V2H）付］※1	■	■	■	■	
安全装備/メカニズム	スマートアシスト	■	■	■	■	車両接近通報装置 ドライブスタートコントロール VSC&TRC 4輪ABS［EBD付］ オートライトシステム ライト自動消灯システム ライト消し忘れ警告ブザー 熱線入りバックウインドーガラス 車速感応式フロント間欠ワイパー リヤワイパー&ウォッシャー［リバース連動］ タイヤパンク応急修理セット ※2 フロントベンチレーテッドディスクブレーキ ワンタッチ機能付方向指示スイッチ 半ドア警告灯 フットパーキングブレーキ 電池残量警告灯 電子制御シフト
	衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者［昼夜］）	■	■	■	■	
	衝突警報機能（対車両・対歩行者［昼夜］）	■	■	■	■	
	ブレーキ制御付誤発進抑制機能（前方、後方）	■	■	■	■	
	車線逸脱抑制機能	■	■	■	■	
	車線逸脱警報機能	■	■	■	■	
	路側逸脱警報機能	■	■	■	■	
	ふらつき警報機能	■	■	■	■	
	先行車発進お知らせ機能	■	■	■	■	
	標識認識機能［車両進入禁止、最高速度、一時停止］	■	■	■	■	
	ADB（アダプティブドライビングビーム）	■	■	■	■	
	サイドビューランプ	■	■	■	■	
	コーナーセンサー（フロント2個/リヤ4個）	■	■	■	■	
	エマージェンシーストップシグナル	■	■	■	■	
	ヒルホールドコントロール	■	■	■	■	
	シートベルト警告灯	（運転席、助手席、後席）		（運転席、助手席）		
	シートベルトリマインダー	（運転席、助手席、後席）		（運転席、助手席）		
	運転席・助手席SRSエアバッグ	■	■	■	■	
	LEDヘッドランプ［ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付］	■	■	■	■	
	LEDポジションランプ	■	■	■	■	
	リヤコンビネーションランプ［LEDテール&ストップランプ］	■	■	■	■	
	ハイマウントストップランプ［LED］	■	■	■	■	
	プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト	■	■	■	■	
	リヤ3点式ELRシートベルト	■	■			
	デジタルルームミラー装着車 【デジタルルームミラー、バックアイカメラ ※3】	■	■	■	■	
快適装備	フルオートエアコン［エアフィルター付］	■	■	■	■	キーレスプッシュスタートシステム アクセサリーソケット パワーステアリング スライドドア（後席両側） サイド兼用サンバイザー（運転席、助手席） サイドアンダーミラー付ドアミラー（助手席）
	シートヒーター（運転席、助手席）	■	■	■	■	
	フロントドアパワーウインドー［ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付］	■	■	■	■	
	ポップアップ機構付リヤガラス	■	■			
	パワードアロック［バックドア連動］	■	■	■	■	
	USB電源ソケット［Type-A］（インパネ、1個）	■	■	■	■	
	AC電源コンセント［100V、1500W］［非常時給電システム付］	■	■	■	■	
	キーフリーシステム［リクエストスイッチ付（運転席、助手席、バックドア）］	■	■			
	電波式キーレスエントリー［アンサーバック付］			■	■	
	電動格納式ドアミラー	■	■			
	スライドドアクローザー（後席両側）	■	■			
	スーパーUVカットガラス（フロント）	■	■	■	■	
	グリーンガラス（フロント、フロントドア）	■	■	■	■	
	スモークガラス（リヤドア、クォーター、バックドア）	■	■	■	■	
	ウェルカムドアロック解除 ※4	■	■			
エクステリア	カラードフロントバンパー	■	■	■	■	マッドフラップ（フロント） ピラーアンテナ 145/80R12 ラジアルタイヤ
	カラードフロントロアバンパー	■	■			
	カラードリヤバンパー	■	■			
	カラードドアハンドル ※5	■	■			
	カラードバックドアハンドル ※5	■	■			
	カラードドアミラー	■	■			
	センターキャップ	■	■	■	■	
	ドアキーシリンダー（運転席）	■	■	■	■	
インテリア	ウレタンステアリングホイール［メッキ&シルバー加飾］	■	■	■	■	フロントピラーガーニッシュ センターピラーガーニッシュ ラゲッジカーペット［ビニールレザー］ バックドアストラップバンド 助手席前倒し機構
	ステアリングスイッチ［メーター操作用］	■	■	■	■	
	アクティブマルチインフォメーションメーター ・7インチTFTマルチインフォメーションディスプレイ ［パワーメーター/電池残量/平均電費/瞬間電費/航続可能距離/外気温/スマートアシスト故障・停止警告/メンテナンス情報/時計モードなど］ ・デジタルスピードメーター	■	■	■	■	
	3ポジションLEDルームランプ	■	■	■	■	
	3ポジションLEDラゲッジルームランプ	■	■	■	■	
	アシストグリップ（助手席）	■	■	■	■	
	乗降グリップ（運転席、助手席）	■	■	■	■	
	ドアスカッフプレート	■	■	■	■	
	スライドドアトリム	■	■			
	フロントファブリックシート表皮［撥水加工］	■	■	■	■	
	リヤファブリックシート表皮	■	■			
	フロントシートヘッドレスト［一体型］	■	■	■	■	
	運転席シートスライド（220mm）&リクライニング	■	■	■	■	
	助手席シートスライド（170mm）&リクライニング	■	■	■	■	
	可倒式リヤシート	■	■			
	フロントドアアームレスト	■	■	■	■	
	フロントフロアカーペット［ビニールレザー］	■	■	■	■	
	リヤフロアカーペット［ビニールレザー］	■	■			
収納スペース	インパネドリンクホルダー（運転席、助手席）	■	■	■	■	
	フロントドアポケット［ペットボトルホルダー付］（両側）	■	■	■	■	
	ショッピングバッグフック（インパネ）	■	■	■	■	
	インパネトレー［フック付］（助手席）	■	■	■	■	
	センターミドルトレー	■	■	■	■	
	ユーティリティーナット	（30ヶ所）		（47ヶ所）		
	リヤドアペットボトルホルダー	■	■			
	センターコンソールトレー	■	■	■	■	
	オーバーヘッドシェルフ	■	■	■	■	
	サンバイザーチケットホルダー（運転席）	■	■	■	■	
	グローブボックス	■	■	■	■	
オーディオ	オーディオレス仕様（カバーレス）※6	■	■	■	■	
	2スピーカー（フロント2）、運転席左側ポケット	■	■	■	■	
	AM/FMラジオ装着車 【AM/FMラジオ［スピーカー内蔵］、アッパートレー ※7】	■	■	■	■	

■は標準装備。■はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※1 急速充電インレット［外部給電機能（V2H）付］から取り出したDC（直流）電力を住宅へ供給するには、別売りの「V2H機器」が必要です。※2 タイヤのパースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※3 バックアイカメラの映像はデジタルルームミラーに表示されます。※4 工場出荷時はOFF設定となっています。※5 車体色レーザーブルークリスタルシャイン（B82）のみカラードドアハンドルとなります。※6 オーディオスペースはワイドサイズ（200mm）対応となります。※7 AM/FMラジオ装着車は、2スピーカー（フロント2）、運転席左側ポケットが装備されません。＊スマートアシスト、アクティブマルチインフォメーションメーター、キーフリーシステムはダイハツ工業株式会社の登録商標です。＊VSC&TRCはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。○納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○e エブリイは、全車、スペアタイヤのかわりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

SPECIFICATIONS 主要諸元

ボディー		5ドア	
機種名		4シーター	2シーター
車名・型式		スズキ・ZAB-S781Z	
駆動方式		2WD（電気式後2輪駆動）	
トランスミッション		eAxle	
■機種記号			
		EVXV-X【EVXV-AX】	EVVV-X【EVVV-AX】
	デジタルルームミラー装着車	EVXV-DX【EVXV-ADX】	EVVV-DX【EVVV-ADX】
充電ケーブルレス仕様車		EVXV【EVXV-A】	EVVV【EVVV-A】
	デジタルルームミラー装着車	EVXV-D【EVXV-AD】	EVVV-D【EVVV-AD】
■寸法・重量			
全長（mm）		3,395	
全幅（mm）		1,475	
全高（mm）		1,890	
荷室寸法（mm）※9	長さ	1,920《1,005》	1,920
	幅	1,270《1,410》	1,270
	高さ	1,250	1,245
ホイールベース（mm）		2,450	
トレッド（mm）	前	1,305	
	後	1,300	
最低地上高（mm）※9		130	
荷室床面地上高（mm）※9		630	
車両重量（kg）		1,260	1,240
最大積載量（kg）		350《200》	350
乗車定員（名）		2《4》	2
■性能			
一充電走行距離（km）※10	WLTCモード※11（国土交通省審査値）	257	
交流電力量消費率（Wh/km）※10	WLTCモード※11（国土交通省審査値）	161	
	市街地モード（WLTC-L）	113	
	郊外モード（WLTC-M）	148	
	高速道路モード（WLTC-H）	190	
最小回転半径（m）		4.2	
■電動機（モーター）			
型式		1CG	
種類		交流同期電動機	
最高出力（kW）		47	
定格出力（kW）		30	
最大トルク（N・m）		126	
■動力用主電池			
種類		リチウムイオン電池	
容量（Ah）		160	
セル電圧（V）		3.18	
セル数		72	
総電圧（V）		228.96	
■動力伝達装置			
減速比		13.925	
■ステアリング			
歯車形式		ラック&ピニオン式	
■ブレーキ			
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	リーディング・トレーリング	
制動倍力装置		真空倍力式	
制動力制御装置		ABS［EBD付］	
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動	
■懸架装置			
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
	後	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング	
タイヤ		145/80R12 86/84N LT	

【　】はオーディオレス仕様車。《　》内は4名乗車時。

※9 ダイハツ工業株式会社測定値。

※10 一充電走行距離および交流電力消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて値は大きく異なります。

※11 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

○ e エブリイは「エコカー減税」の対象車です。ご購入時および、初回継続検査時に自動車重量税の免税措置が受けられます（2028年4月30日新車届出まで）。
＊初回継続検査時は、車検証の有効期間が満了する日から起算して15日を経過する日までに車検証の交付等を受けた場合に限り適用。

○ e エブリイは「グリーン化特例」の対象車です。ご購入の翌年度の軽自動車税について軽減措置が受けられます（2028年3月31日新車届出まで）。

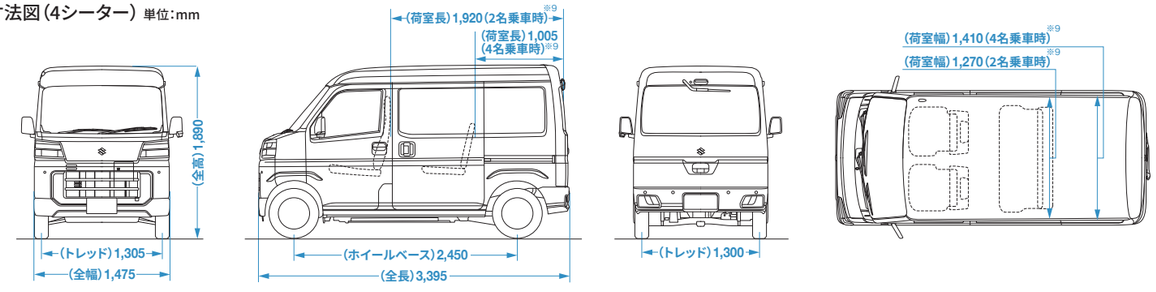
○ e エブリイは「グリーン購入法*特定調達物品等の判断基準」に適合。＊国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。

○ e エブリイは「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。

○「エコカー減税」、「グリーン化特例」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

税制について詳しくはこちら▶

寸法図（4シーター） 単位：mm



環境情報

車名			e エブリイ	
基礎情報	機種名		4シーター	2シーター
	車両型式		ZAB-S781Z	
	電動機（モーター）	型式	1CG	
		定格出力(kW)	30	
		駆動方式	2WD(電気式後2輪駆動)	
	車両重量(kg)		1,260	1,240
環境性能情報	電力消費率 WLTCモード	一充電走行距離(km)（国土交通省審査値）※1	257	
		交流電力量消費率(Wh/km)（国土交通省審査値）※1	161	
		市街地モード(WLTC-L)(Wh/km) ※2	113	
		郊外モード(WLTC-M)(Wh/km) ※2	148	
		高速道路モード(WLTC-H)(Wh/km) ※2	190	
	排出ガス	適合規制・認定レベル	排出ガス規制の適用を受けない自動車	
	グリーン購入法適合車		○	
	適合騒音規制レベル		規制区分：平成28年騒音規制N1A3A　加速(規制値)(dB)：69	
	エアコン冷媒の種類(GWP値 ※3)/使用量(g)		HFC-134a(1430 ※4)/325	
	車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)	
	環境負荷物質削減	鉛 ＊1	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)	
		水銀 ＊2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
		自工会目標適用除外部品	＊1：鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ＊2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）	
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロントバンパー、リヤバンパーなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用	
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり	
	環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電子部品のハンダ、圧電素子に使用	

※1 一充電走行距離および交流電力量消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は大きく異なります。
※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)
※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降(商用車用エアコン冷媒は、2029年度までに)、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2026年6月現在)
■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
■製造事業者：ダイハツ工業株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

〈リサイクル料金表〉

リサイクル料金は2026年6月時点の金額です。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
e エブリイ	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	4,030円	2,480円	1,700円	130円	290円	8,630円

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
●無理、無謀な運転はやめましょう。
●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)の異なるボディー錆保証等があります。

＊別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただくか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

軽四輪自動車は保管場所が必要です。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。
スズキ株式会社 お客様相談室 0120-402-253
受付時間/ 9:00～12:00、13:00～17:00
※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)
スズキ株式会社 本社:〒432-8611 浜松市中央区高塚町300

カタログ品番：99999－20903－102
掲載内容は2026年6月現在のものです。