e SKY

e スカイ



SUZUKI
By Your Side

くらし晴れやか! 軽EV

日本の
毎日を
見つめつづけた
スズキの
答えです!

Webサイトはこちら▲

新型 e SKY 誕生

Photo:X　ボディーカラーはイマージョンブルーパールメタリック ガンメタリック2トーンルーフ(F2Y)

サッと充電。パッとお出かけ。
わたしの毎日に使いやすい。





＊写真は駐車して休んでいる状態です。



自宅やお出かけ先で簡単チャージ。
日常使いにピッタリの一充電走行距離※。
この使いやすさが、わたしの毎日に
新しいゆとりをもたらしてくれる。

※ 一充電走行距離について、詳しくはP11-12をご覧ください。



Photo:X　ボディーカラーはイマージョンブルーパールメタリック ガンメタリック2トーンルーフ(F2Y)

＊写真中の充電ケーブル、充電ケーブルリールは販売会社装着アクセサリー(別売)です。





山道も坂道も、4人乗ってもラクに走れる力強さ。
ドライブ中の楽しい会話を止めない車内の静かさ。
遊びの可能性をさらに広げる外部給電機能※。
「どこに行こう」「何をしよう」が次々とあふれてくる。

※ 外部給電機能：AC電源コンセント（X）、V2H機器・V2L機器対応（X、G）

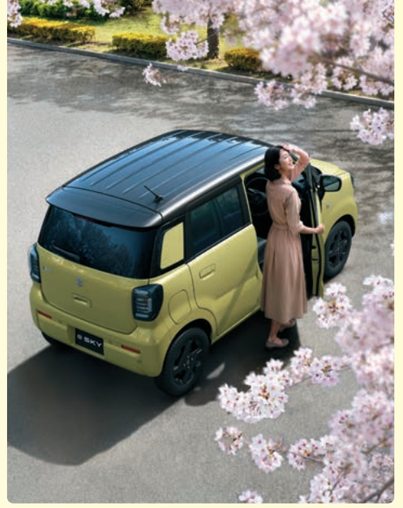




今日、みんなとどこに行こう。
その走りに、ワクワクが広がる。

Photo:X　ボディーカラーはコーラルオレンジメタリック/ガンメタリック2トーンルーフ（F3C）

行きたい場所に、どこまでも。
くらしがさらにアクティブになる。







小回りが利くから、運転も思いのまま。
急速充電※が、長距離移動にゆとりをくれる。
e SKYとなら、季節の移ろいを
心ゆくまで追いかけて行ける。

※X、Gに装備。



＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。
走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないよう
しっかりと固定または収納してください。



Photo:X　ボディーカラーはフュージョンイエローパールメタリック ガンメタリック2トーンルーフ（FR1）

INTERIOR

安心感がある、居心地のいい空間。EVライフの始まりに心がときめく。

EVライフをサポートする液晶メーター。



4.2インチメーターディスプレイ
車速は大きくて見やすいデジタル表示。バッテリー残量や平均電費などのEV関連情報もわかりやすいレイアウトで表示しています。

音声案内機能：「電気が減っています」など、EVならではの音声案内機能を搭載。EVを安心して使えるようサポートします。





心地よさを高めた室内空間。

優れた乗降性と快適な座り心地
足元の段差を抑えたフラットな設計により、毎日の乗り降りがスムーズに。さらに、ホールド性に優れたシートが座る人をしっかりと支えるので、街乗りからロングドライブまでEVならではの上質な乗り心地を楽しめます。



＊写真は駐車して休んでいる状態です。

＊メーターパネル・ディスプレイオーディオは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。＊画面はハメコミ合成です。
Photo:X　ボディーカラーはコーラルオレンジメタリック ガンメタリック2トーンルーフ（F3C）



RANGE&BATTERY

電気だからもっと身近に。くらしをもっと自由に。

お買い物などの日常使いから ちょっとした遠出まで、たっぷり走れる。

軽EVクラス No.1※1

交流電力量消費率※2
WLTCモード※3（国土交通省審査値）

97Wh/km

市街地モード※3 **73**Wh/km
郊外モード※3 **88**Wh/km
高速道路モード※3 **113**Wh/km

一充電走行距離※2
WLTCモード※3（国土交通省審査値）

310km



忙しいくらしを止めない、「ながら充電※4」。



充電は、スマートフォンみたいにケーブルをさしておくだけ。寝ている間にフル充電。



急速充電（X、G）対応だから、たっぷり走れる電力を、お買い物の合間などに手軽にチャージ。

＊充電ケーブルは装備しておりません。販売会社装着アクセサリー（別売）としてご用意しております。　＊急速充電（X、G）および6kWの普通充電を行なう場合は充電器に付属の充電ケーブルをご使用ください。

※4 自宅の電源で充電する際は、電力会社との電気契約の変更が必要になる場合があります。電気契約に関するご相談については、ご契約中の電力会社にお問い合わせください。環境や条件によって専用の配線工事が必要となります。　※5 充電時間はあくまで目安の時間であり、バッテリーの残量や外気温、普通/急速充電器（スタンド）の仕様などの条件により、充電完了までに必要な時間が変わります。必ずしも掲載の充電時間をお約束するものではございません。（特に夏季・冬季には充電時間が変化する場合がございます）　※6 駆動用バッテリー温度が約25℃、バッテリー残量警告灯が点灯した時点から、満充電までのおおよその時間。約6kWで充電を行なう場合は、6kW充電対応の普通充電器（スタンド）が必要になります。　※7 駆動用バッテリー温度が約25℃、バッテリー残量警告灯が点灯した時点から、充電量80%までのおおよその時間。特に急速充電の場合、夏季・冬季には充電時間が長くなる場合があります。

充電※4はコネクターを充電ポートにつなぐだけの簡単操作。

普通充電も急速充電も、充電口を運転席側に集約し、充電作業をスムーズに。

EV充電について詳しくはこちら▶

普通充電ポート［ドアロック連動リッドロック、充電インジケーター、照明付］（運転席側後方）

充電ケーブルを用いて、自宅駐車場などのコンセントとつなぐ充電※4や、普通充電器（スタンド）を利用した充電ができます。

＊充電ケーブルは装備しておりません。
販売会社装着アクセサリー（別売）としてご用意しております。

急速充電ポート［ドアロック連動リッドロック、充電インジケーター、照明付］※8（運転席側後方）（X、G）

CHAdeMO規格に準拠した急速充電器（スタンド）を利用し、充電ができます。また、V2L機器※8やV2H機器※8との接続も急速充電ポートを使用します。

＊CHAdeMOはチャデモ協議会の登録商標です。
＊V2L＝Vehicle to Load（クルマから電気製品に）
＊V2H＝Vehicle to Home（クルマから家に）

手元が見えにくい夜間の充電をサポート。	暗闇での視認性を確保するため、充電リッド（蓋）を開けると照明が点灯します。充電中は、インジケーターとして機能します。





コントロールボックス付充電ケーブル［AC200V（3kW）16A］（販売会社装着アクセサリー）

EVが蓄電池に。万が一のときにも安心。

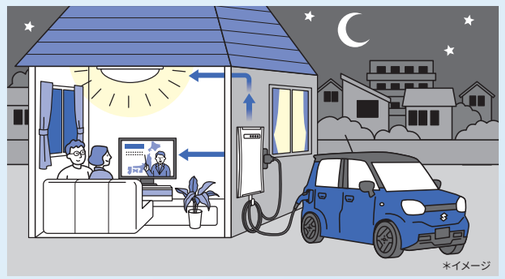


＊イメージ

AC電源コンセント※9（X）

キャンプなどのレジャー、また停電時や災害時でも電気製品※10が使えるよう、最大1500Wに対応したコンセントを備えています。

＊AC電源コンセントについて、詳しくは、P17をご覧ください。



＊イメージ

急速充電インレット（X、G）

V2H機器※8があればクルマに蓄えた電力を自宅でも使用できます。停電など万が一のときに、クルマに蓄えた電力を非常電源として使えるので安心です。

※1 WLTCモード交流電力量消費率（国土交通省審査値）に基づく。2026年10月現在、スズキ調べ。　※2 交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて値は大きく異なります。
※3 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

＊WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

※8 急速充電インレット［V2L機能、V2H機能付］から取り出したDC（直流）電力を家庭用機器や住宅へ供給するには別売りの機器（V2L機器、V2H機器）が必要です。車両側の最大出力はDC9kWです。　※9 AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用してください。規定容量を超える電気製品を使用すると、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。　※10 使用する電気製品に付属の取扱書や製品に記載されている注意事項をお守りください。

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、充電時に充電器、充電ケーブルに近づかないでください。充電により医療用電気機器の動作に影響を与えるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

＊写真中の充電ケーブル、充電ケーブルリールは販売会社装着アクセサリー（別売）です。

Photo：X　ボディーカラーはイマージョンブルーパールメタリック ガンメタリック2トーンルーフ（F2Y）

EV DRIVING

EVらしい軽やかな走りに、お出かけがどんどん楽しくなっていく。

そっと踏めば優しく、グッと踏めば力強く。EVらしい走りを思いのままに。

機電一体型ドライブユニット「eAxle」
動力源である「eAxle」は、ギヤ、モーター、インバーターを一体化した電動駆動ユニットです。コンパクトさとパワーを両立し、アクセルをそっと踏めば穏やかに、強く踏み込めばEVらしいなめらかで力強い加速を発揮。急な上り坂や高速道路への合流でもスムーズに走行できます。

最高出力 **47**kW　最大トルク **133**N·m



＊イメージ

アクセルペダルの操作のみで加減速をコントロール。



イージードライブペダル(X)
ボタンを押すだけでイージードライブペダルに切り替え可能。アクセルペダルの操作だけで加減速をコントロールできるので、山道では車速調整がしやすく、街中では渋滞時のペダルの踏み替え回数を減らし、ドライバーの負担を軽減します。

＊アクセルペダルを離しても車両を停止させることはできません。停車時はブレーキペダルを踏んでください。



音声でシフトポジションをお知らせ。

シフトレバー
シフト位置はメーター表示するほか、「前進します」「バックします」など音声でも案内。ダッシュボードに配置したレバーは手が届きやすく、駐車時の切り返しなど、安心して操作できます。

▲シフトレバーについて詳しくはこちら



＊ディスプレイオーディオは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
＊画面はハメコミ合成です。



スイッチ操作でパーキングブレーキが作動するから、停車も発進もスムーズ。

電動パーキングブレーキ［ブレーキホールド付］
スイッチひとつで簡単に操作できる電動パーキングブレーキを搭載。シフト操作やアクセル操作と連動してパーキングブレーキが作動・解除されるため、発進もスムーズです。ブレーキホールドをONにすれば、停車中はブレーキペダルから足を離しても停車状態をキープするので、駐車券を取る際なども便利です。

＊ブレーキホールド状態が約3分継続すると、自動的にパーキングブレーキがかかります。

スピードの出やすい下り坂で、車速を一定に制御。

下り坂での回生ブレーキアシスト
エンジンブレーキがないEVは、下り坂では速度が出やすくなります。車速を一定に制御することで、スピードの出過ぎを抑え、安心感のあるドライブをサポートします。

＊30km/h以上で5～20%程度の下り坂を走行した場合に作動。
＊車両状態によっては速度を一定に保てない場合があります。
＊制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。
＊状況によっては正常に作動しない場合があります。



EVだから車内は静か。会話や音楽もクリアに。

優れた静粛性
エンジンを搭載しないEVならではの静かな走りに加え、防音材を効果的に配置。ロードノイズなどを抑えた静かな室内空間で、走行中も会話や音楽をよりクリアに楽しめます。

- 室内吸遮音材
- バックドアダンパー
- モータールーム内吸音材
- eAxle
- INVカバー



＊イメージ

Photo:X　ボディーカラーはピュアホワイトパール ブラック2トーンルーフ(C2H)

PERFORMANCE

ゆったり乗れて操作しやすい。だから、毎日の運転が心地いい。

広い室内と取り回しのよさを両立。

軽EV専用プラットフォーム「HEARTECT-e」
軽EV専用に新開発された「HEARTECT-e」。高いボディー剛性と効率的なパッケージングにより、ゆとりのある室内空間と安定感のある走りを実現しています。

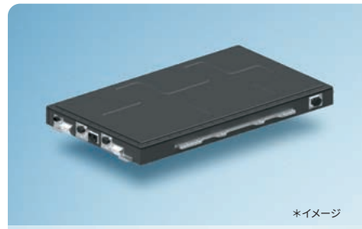


＊イメージ

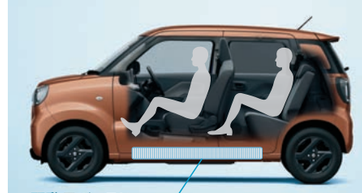
長く使える バッテリーを搭載。

リン酸鉄リチウムイオンバッテリー
高い安全性と長寿命を追求したリン酸鉄リチウムイオンバッテリーを搭載。日常使いに十分な一充電走行距離を確保するとともに、バッテリーへの負担を抑える冷却制御により、長く安心して使えます。

最適なバッテリーレイアウト
超薄型バッテリーパックを床下に配置。安全性と広い室内空間、快適な乗車姿勢を高次元で両立しています。



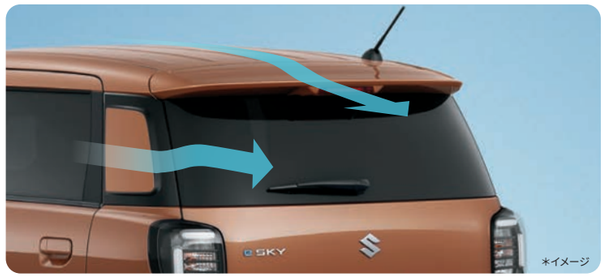
＊イメージ



＊イメージ

安心のバッテリー保証
新車届出から8年・走行距離16万km※

※ 正常な使用条件下において、新車届出から8年間、ただし、その期間内でも走行距離は160,000kmまで。
また、駆動用バッテリーの保証期間内において駆動用バッテリーの容量劣化度が70%未満となった場合も保証。
＊ 保証について詳しくはスズキ販売会社にお問い合わせください。



＊イメージ

優れた空力性能でより長く走れる。

電力消費を抑える空力設計
空気の流れを追求したエクステリアデザインと軽EV専用プラットフォームにより、スムーズな空気の流れを実現。走行時の空気抵抗を低減することで電力消費を抑え、バッテリーに蓄えた電力を効率よく活かして走行できます。

街中の狭い曲がり角でも 切り返すことなくスムーズ。

優れた小回り性能
床下に駆動用バッテリーを搭載しながらも、タイヤとボディーの距離を最適化し、最小回転半径4.4mを実現。狭い路地や駐車場でも取り回しがしやすく、ラクに運転できます。

最小回転半径
4.4m
＊社内測定値。





＊メーターパネル・ディスプレイオーディオは機能説明のために点灯させたものです。
実際の走行状態を示すものではありません。
＊画面はハメコミ合成です。

軽やかで疲れにくい、 上質な乗り心地。

EVプラットフォーム専用サスペンション
揺れや突き上げを抑えた、EV専用サスペンションを搭載。重さを感じさせない自然な走りとクラスを超えた上質な乗り心地で、疲れにくい快適な運転が楽しめます。



フロントサスペンション　＊イメージ



リヤサスペンション　＊イメージ

Photo：X　ボディーカラーはトーニーブラウンメタリック（WB7）

COMFORT

いつだって快適だから、毎日乗っていたくなる。





クルマに蓄えた電気が使える。

AC電源コンセント
[100V、1500W] [非常時給電モード付]
(フロアコンソールトレー後方) (X)

キャンプなどのアウトドアで使用できるAC100V、最大1500Wに対応したコンセントを備えています。また、非常時給電モードを使用することで、災害などによる非常時に電力が必要なとき、車両の走行機能を停止した状態で給電できます。



＊AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用してください。規定容量を超える電気製品を使用すると、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。
＊使用する電気製品に付属の取扱書や製品に記載されている注意事項をお守りください。
＊写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリー(別売)です。

AC電源コンセントについて詳しくはこちら▶

先進感のある立体的デザイン。

LEDヘッドランプ

デジタル数字をモチーフにした先進的なグラフィックと、先端を丸めた立体的な造形が、存在感あふれるフロントフェイスを演出。夜道を明るく照らし、安心のドライブを支えます。



＊写真は駐車して休んでいる状態です。



タッチ操作を音でお知らせ。

ピッ

フルオートエアコン [エアフィルター付]

タッチ式エアコンパネルを搭載。タッチ操作を音でお知らせするのに加え、設定温度に合わせて風量などを自動調整。快適で心地よい室内環境を保ちます。

明るい車内で、手元がよく見える。

LED残照式3ポジションルームランプ
(センター) (X、G)

高輝度LEDルームランプが車内を明るく照らします。ドア開閉連動や残照機能を備え、乗り降りを快適にサポートします。



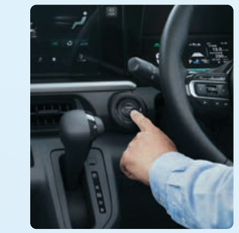
ドライブがさらに便利にスマートに。

ETC2.0車載器(X)

料金所でのスムーズな通行に加え、道路交通情報を受信して最適な走行をサポート。長距離移動や旅行時も快適に楽しめます。



＊ETC2.0車載器は新セキュリティ規格、新スプリアス規格に対応しております。今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。
＊ETC2.0をご利用になるには、別途決済用の「ETCカード」と利用登録時の「セットアップ費用」が必要になります。
＊ETCレーンは、いつでも安全に停車できる速度(20km/h以下)で、十分な車間距離をとって通行してください。



施錠・解錠、始動も指先でワンアクション。

キーレスプッシュスタートシステム
[パワースイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア)]

キーを取り出さずにドアの施錠・解錠が可能。ハンドル左側に配置したスタートスイッチにより、乗り込んでからの操作もスムーズです。

寒い日も快適

座面を温かく保つ。

シートヒーター(運転席、助手席) (X、G)

運転席と助手席には、座面にシートヒーターを装備。シートヒーターを活用することでエアコンの使用を抑え、電力消費を低減。冬場の快適なドライブをサポートします。


シートヒータースイッチ

寒い朝も、手元から快適に。

ステアリングヒーター(X、G)

ステアリングを温めることで、運転し始めの快適性を向上。温度を自動調整して適切な暖かさを維持し、寒い日の運転を心地よくサポートします。


＊作動イメージ

昇温範囲


＊作動イメージ

＊メーターパネル・ディスプレイオーディオは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。＊画面はハメコミ合成です。 Photo:X　ボディーカラーはイマージョンブルーパールメタリック ガンメタリック2トーンルーフ(F2Y)

UTILITY

くらしに寄り添った数々の収納。使うたび、笑顔が増えていく。

＊イメージ



ショッピングバスケットをそのまま積める。



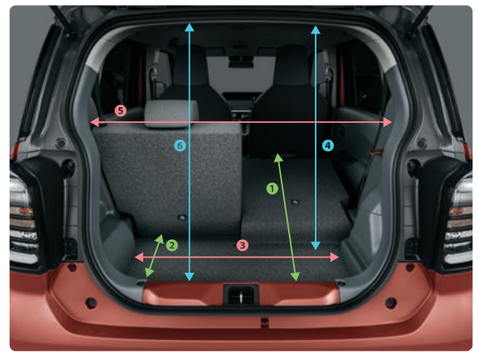
後席シートバック
後席のシートバックは50:50分割式で、荷物の大きさに合わせて調整が可能です。



後席の両側を倒した状態
まとめ買いした食料品など、多くの荷物を積載可能。



後席の片側を倒した状態
ゴルフバッグなど、長さのある荷物を積載可能。



❶荷室長（2名乗車時：最大）
1,265mm
❷荷室床面長（4名乗車時：最大）
430mm
❸荷室床面幅
845mm
❹荷室高
885mm
❺荷室開口幅
945mm
❻荷室開口高
775mm
荷室開口地上高
680mm
＊社内測定値。



インパネトレー（助手席）
ペットボトルをリサイクルしたカラーMIX樹脂を採用。



センターコンソールアッパートレー/センターコンソールロアトレー



USB電源ソケット
［Type-C、PD※1対応］（インパネ）
（X、G 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車※2）

オーディオ接続用USBソケット
［Type-C］（インパネ）
（X、G 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車※2）



インパネドリンクホルダー（運転席、助手席）



ショッピングフック（ラゲッジ左側）



グローブボックス



フロントドアポケット［ペットボトルホルダー付］（両側）



フロアコンソールトレー（X）

※1 PD＝Power Delivery対応デバイスへの急速充電が可能です。1ポート最大45W。 ※2 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車はメーカーオプションです。セット内容について、詳しくはP29をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
＊写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリー（別売）です。 ＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

Photo：X　ボディーカラーはコーラルオレンジメタリック ガンメタリック2トーンルーフ（F3C）

INFOTAINMENT

楽しさと快適さがさらに広がるドライブ体験へ。

スズキコネクト※4に加入で使える「つながるナビ」。

スズキコネクトに加入して「つながるナビ」をインストールすると、最新の地図データや充電スタンドの満空情報をリアルタイムで確認可能。EVライフに役立つ情報を活用でき、快適なドライブをサポートします。



リアルタイムな交通情報で最適なルート検索
最新の地図情報と渋滞などのリアルタイム交通情報を活用し、その時々の状況に応じた最適なルートを検索。快適で効率的なドライブをサポートします。



目的地までの充電をサポート
一般道や高速道路の道路状況や交通情報などから到着時のバッテリー残量を予測し、ルート沿いの充電スタンドを提案。長距離移動でも安心して快適に走行できます。



航続可能範囲表示
バッテリー残量に応じて航続可能な範囲を地図に表示。エアコン使用時は、エアコン使用の航続可能範囲に加え、エアコンを使用していない場合の航続可能範囲も表示されるので便利です。
＊航続可能範囲はあくまで目安の距離であり、外気温などの条件により、航続可能範囲は変わります。



バッテリー残量低下案内
走行中にバッテリー残量が少なくなった場合、バッテリー残量低下案内画面が表示され、周辺の充電スタンドに立ち寄るかを確認できるので安心です。



駐車場と充電スタンドの満空情報
駐車場や充電スタンドの満空情報を確認できます。空き状況を事前に把握できるので、探し回る手間を減らすことができ、便利です。



スマートフォンから目的地設定（おでかけプラン）
アプリで設定した目的地をナビへ自動転送。乗車後のナビ案内から、到着後の徒歩ルート案内まで、シームレスなおでかけをサポートします。

＊安全のため、運転者は走行中にナビゲーションの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください（走行中は操作できない機能があります）。
＊安全のため、走行中に画面を注視しないでください。運転者が走行中、画面を注視することは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。

視認性の高い大画面ディスプレイを搭載。

10.1インチディスプレイオーディオ
（X、G 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車※1）
車両情報のほか、スマートフォン連携による多彩な機能を大画面で表示。エアコンもディスプレイで操作できます。



直感的に使える簡単タッチ操作。

スマートフォンのような操作感
指先のタッチで思いのままに操作可能。使い慣れたスマートフォン感覚で、迷わずスムーズに操作できます。

対応メディア

- AM/FMラジオ
- 音楽再生USBメモリー
- 音楽再生Bluetooth®※2
- フルセグTV
- スマートフォン連携※3
- HDMI入力　など

Works with Apple CarPlay
works with androidauto

＊HDMI入力のご利用には、別途、販売会社装着アクセサリーのHDMI接続ケーブルと市販品のHDMI変換ケーブルなどが必要です。スマートフォンの機種、アプリ等によってはディスプレイオーディオに動画が表示されない場合があります。

SUZUKI connect　EVのあるくらしをもっと「安心」、「快適・便利」に。

スズキコネクトについて詳しくはこちら▶

スズキコネクト※4は初度検査・登録年月から **3年間無料**※5

無料期間終了後もサービスをご利用になる場合は、スズキコネクト契約車両1台ごとに、別途お手続きが必要となります。
※5 初度検査・登録年月の翌月1日を起算日とし、36カ月後の月末まで無料となります。例：初度検査・登録年月が2026年10月の場合、無料期間は2029年10月末まで。

24時間365日つながる「安心」のオペレーターサービス！

スマートフォンでクルマの操作や状態確認ができる「快適・便利」なアプリサービス！

アプリやナビでEVライフをより快適にEVライフをサポートする機能

EVサポート機能例



バッテリー情報表示
バッテリー残量や充電・給電のステータス、航続可能距離などをスマートフォンで確認することができます。



タイマー充電
あらかじめ設定した時刻に充電を開始・終了させるための予約を行なうことができます。予約時は、開始・終了させる曜日・時刻を繰り返し設定できます。



※1 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車はメーカーオプションです。セット内容について、詳しくはP29をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。Autoのご使用には、Android 5.0以降が搭載されたAndroid端末、有効なデータ通信プラン、及びAndroid Autoアプリが必要です。Android AutoはGoogle LLCの商標です。詳しくは取扱説明書をご覧ください。　※4 ご利用には「スズキコネクトアプリ」のインストールが別途必要となります。一部の警告灯は点灯してもスマートフォンやディスプレイに通知されません。＊サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWebサイト、または販売会社にお問い合わせください。＊安全のため、運転者は走行中にスマートフォンの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください。＊Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。＊メーターパネル・ディスプレイオーディオは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。＊画面はハメコミ合成です。＊写真は駐車して休んでいる状態です。

※2 機器によっては、Bluetooth®の音楽再生は使用できない場合があります。　※3 スマートフォンの機種、ソフトウェアによっては、別売りのケーブルが必要となります。また対応していない機種もあります。Apple CarPlayは、Apple Inc.の商標です。Android

Photo:X　ボディーカラーはコーラルオレンジメタリック ガンメタリック2トーンルーフ（F3C）

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。

スズキの安全技術

スズキの安全技術、それは、乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。
前方・後方の視界をしっかり確保するための大きな窓や視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。
ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。
培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。
小さなクルマに、大きな安心をのせて。スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

基本安全

視界性能



見渡しやすい、視界の広さ。

右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。

運転姿勢と操作系



運転しやすく、疲れにくいポジション。

さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。

インターフェース



見やすく、操作しやすいレイアウト。

視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。

＊メーターパネル・ディスプレイオーディオは機能説明のために点灯させたものです。
実際の走行状態を示すものではありません。
＊画面はハメコミ合成です。
Photo：X　ボディーカラーはイマージョンブルーパールメタリック ガンメタリック2トーンルーフ(F2Y)

スズキ セーフティ サポート 予防安全

SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

スズキ セーフティ サポートについて、詳しくは、P25-P28をご覧ください。

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたい
という想いから生まれた「スズキ セーフティサポート」。
事故を未然に防ぎ、
お客様の万一のときの安全を確保するために、
運転をサポートする様々な技術で、
ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

スズキの予防安全技術のより詳しい情報はこちら

STREET
街中での運転サポート

- デュアルセンサーブレーキサポートⅡ
- 発進お知らせ機能
- 標識認識機能

HIGHWAY
高速道路での運転サポート

- アダプティブクルーズコントロール(X)
- 車線維持支援機能(X)
- 車線逸脱抑制機能
- 車線逸脱警報機能
- ふらつき警報機能

PARKING
駐車時の運転サポート

- 誤発進抑制機能
- 後方誤発進抑制機能
- 低速時ブレーキサポート(前進・後退)
- 全方位モニター用カメラ※1

NIGHT
夜間時の運転サポート

- ハイビームアシスト

※1 全方位モニター用カメラはX、G 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車に装備されます。
＊G 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

その他の予防安全機能

エマージェンシーストップシグナル
「急ブレーキを知らせる」をサポート

ヒルホールドコントロール
「坂道発進」をサポート

ESP®[車両走行安定補助システム]・アクティブコーナリングサポート
「安定した走り」をサポート
＊ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。
＊ESP=Electronic Stability Program
＊制御性能には限界があります。機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。

衝突安全

軽量衝撃吸収ボディー TECT[テクト]
TECT 軽量衝撃吸収ボディー[テクト] TECT=Total Effective Control Technology

衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディー構造を採用。

高性能シートベルト(前席、後席左右2名分※2) & シートベルトリマインダー(全席)

衝突時にベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構や、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を装備。
※2 後席はX、Gに装備。

頚部衝撃緩和フロントシート

後方から低速で追突された際に、頚部への衝撃を緩和します。

ブレーキペダル後退抑制機構

万一の衝突時、ブレーキペダルがドライバー側に飛び出すのを抑えます。

歩行者傷害軽減ボディー

フロントボディー周辺に衝撃吸収構造を採用。万一の衝突時に、歩行者へのダメージ軽減を図ります。

SRSエアバッグ

運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグを標準装備。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。
フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)



＊エアバッグ膨張時イメージ写真

i-Size/ISOFIX チャイルドシート対応取付装置(後席2名分)

i-Size/ISOFIX※3チャイルドシートを確実・簡単に取り付けできます。

※3 国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート取付装置に関する規格。

●i-Size/ISOFIXチャイルドシートの本車両への適合について、詳しくは車両付属の取扱説明書をお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。
●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。

サポカーS ワイド / Safety Support Car S
ペダル踏み間違い急発進抑制装置 国土交通省認定
詳しくはこちら▲

e SKYは「サポカーS ワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。

＊サポカーS ワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。
＊先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

SUZUKI

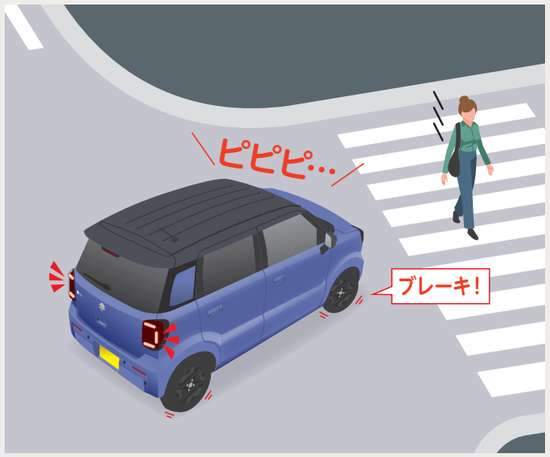
Safety Support

スズキの予防安全技術

STREET
街中での運転サポート

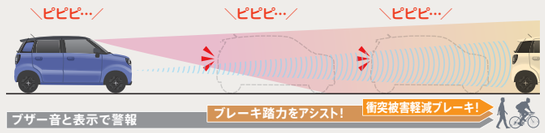


「ぶつからない」をサポート



歩行者や自転車も検知し、交差点での出合い頭や右左折時の事故による被害を軽減します。

デュアルセンサーブレーキサポートⅡ



- システムが衝突のおそれがあると判断すると、音やメーターなどの表示によってドライバーに警告。
- ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。
- 衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

＊衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。
＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

■交差点衝突回避支援（右左折）　右左折時に対向車の進路を横切るときや対向方向からの横断歩行者や自転車を検出した場合、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

■交差点衝突回避支援（出合頭車両）　交差点など側方から接近する車両と衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

〈作動条件〉自車速度約5km/h～約180km/h（対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約80km/h）、交差点（右左折）では、自車速度約5km/h～約40km/h（対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約30km/h）、交差点（出合頭車両）では、自車速度約5km/h～約60km/hで走行中、車両や自動二輪車（前方の対向車両、対向自動二輪車は約30km/h～約180km/h）、自転車、歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみで衝突被害軽減ブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。

「スムーズな発進」をサポート



先行車の発進や赤信号から青信号の切り替わりをお知らせすることで、スムーズな発進をサポートします。

発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり]

先行車が発進、または青信号に切り替わった際に停車し続けた場合、ブザー音とメーター内の表示でお知らせします。

〈停車中〉
先行車の発進をお知らせ

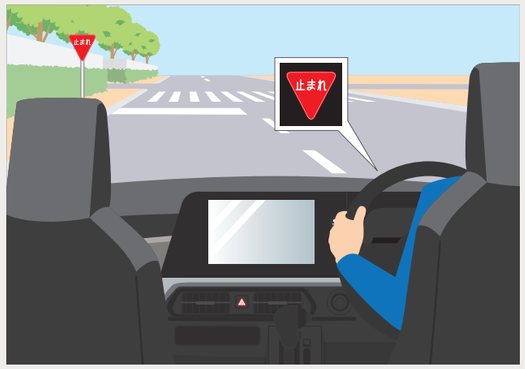


〈交差点の先頭で停車中〉
信号切り替わりをお知らせ



〈作動条件〉シフトがP・R以外の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進してもドライバーが気づかずに停止し続けた場合や、赤信号から青信号に切り替わってもドライバーが気づかずに停車し続けた場合。

「標識を見逃さない」をサポート



走行中に一時停止などの標識を検知。ドライバーにお知らせすることで、うっかりミスを減らし、安全運転をサポートします。

標識認識機能

走行中に標識を認識すると、メーターにマークを表示してドライバーにお知らせ。標識によってはブザー音でお知らせします。

＊速度超過時は強調表示とブザー音でお知らせします。



［最高速度標識の場合］標識通過後に表示し、一定距離走行で非表示に。



［一時停止標識の場合］標識認識時から、標識通過まで表示。　標識通過時非表示に。

認識する標識（一例）

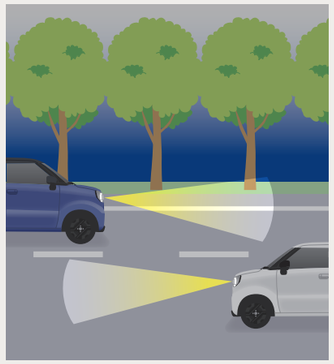
最高速度	はみ出し通行禁止	一時停止	赤信号
車両進入禁止	転回禁止	補助標識「終わり」	

〈作動条件〉走行中にシステムが最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止、転回禁止、補助標識「終わり」の標識、赤信号を認識した場合。

NIGHT
夜間時の運転サポート



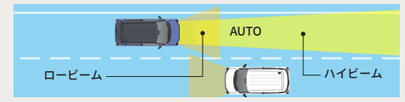
「夜道の見やすさ」をサポート



先行車や対向車のライトを認識し、ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜道の視界を確保します。

ハイビームアシスト

ヘッドランプのハイビーム/ロービームを自動で切り替えます。前方に対向車や先行車がいる場合、または街路灯の多い場所や明るい場所ではロービームに、対向車や先行車がいなくなると自動でハイビームに戻ります。



〈作動条件〉約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、自動でヘッドライトが点灯しているとき。

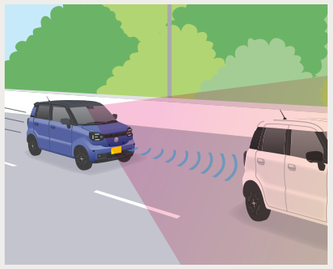
⚠ ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。場合があります。■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目が■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できないありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

Photo:X　ボディーカラーはイマージョンブルーパールメタリック ガンメタリック2トーンルーフ（F2Y）

HIGHWAY
高速道路での運転サポート



「運転操作の軽減」をサポート



高速道路や自動車専用道路を走行中、設定した速度での走行や、適切な車間距離を保ちながら先行車を追従することで、運転操作の負担を軽減します。

アダプティブクルーズコントロール（ACC）[全車速追従機能・停止保持機能付]（X）

例：100km/hに設定した場合



先行車との距離を単眼カメラとミリ波レーダーで測定し、設定した車間距離を保ちながら自動的に加速・減速・停止まで追従します。
また、先行車がいない場合は、設定した速度をキープします。

●高速道路や自動車専用道路で使用してください。●道路状況および天候状況等によっては、ご使用になれない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。

■カーブ速度抑制機能
カーブを認識すると速度の抑制を開始し、快適な速度を維持します。カーブ終了後は速度の抑制が終了し、先行車がいない場合は、設定速度に復帰します。

■車線変更時の補助機能
約80km/h以上で走行中に追い越し車線側へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動し、自動で加速することで、スムーズな追い越しを補助します。また、自車より遅い車両の後方へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動し、自動で減速することで、安全な合流を補助します。

■接近警報機能
追従走行中の他車の割り込みなど、十分な減速ができない状態で先行車に接近したときは、メーター表示の点滅とブザー音でドライバーに注意を促します。

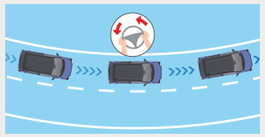
■停止保持機能
渋滞時に自車が速度を落として停止状態になった際、ブレーキペダルから足を離した状態でも自動的にブレーキが保持されます。

〈作動条件〉先行車の有無に関わらず、0km/h以上でシステムをONにした場合。

「車線中央付近の走行維持」をサポート



高速道路や自動車専用道路を走行中、車線の中央付近を維持するようにステアリング操作を支援。運転操作の負担を軽減します。



車線維持支援機能（X）

走行中は左右の区画線や走路を検知し、進路を予測。車線の中央付近を維持して走行するようにステアリング操作を支援します。

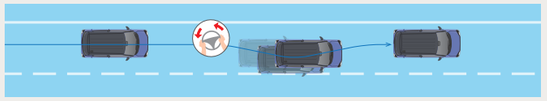
〈作動条件〉機能をONの状態でアダプティブクルーズコントロールの作動中に車線または先行車（二輪車除く）を検知している場合。

「車線をはみ出さない」をサポート



車線の内側に戻すように
ステアリング操作を支援します。

車線逸脱抑制機能



走行中は、左右の区画線や走路を検知し進路を予測。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断すると、ステアリングに力を加えることでドライバーに操作を促し、車両を車線の内側に戻すよう支援。

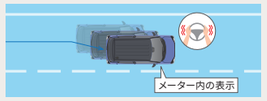
●ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。
●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。

〈作動条件〉機能をONの状態で約50km/h（車線の周囲に自動二輪車や歩行者を検知した場合は約40km/h）以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。



メーター内の表示およびステアリングの振動または
ブザー音で車線からの「はみ出し」や「ふらつき」を警報します。

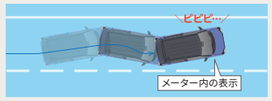
車線逸脱警報機能



走行中は左右の区画線や走路を検知し、進路を予測。車線を逸脱するとシステムが判断したら、メーター内の表示および、ステアリングの振動またはブザー音で警報。

●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱警報機能を一旦停止します。

ふらつき警報機能



長時間の走行中、左右の区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。「ふらつき」とシステムが判断した場合、ブザー音とメーター内の表示で警報。

〈作動条件〉●車線逸脱警報機能：約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能：約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。

PARKING
駐車時の運転サポート



「前・後ろに飛び出さない」をサポート



EVシステムの出力を抑えて、ペダルやシフトの操作ミスによる衝突の回避に貢献します。

誤発進抑制機能　後方誤発進抑制機能

システムが進行方向の障害物を検知。停車または徐行中で作動。アクセルペダルを強く踏み込むと、EVシステム出力を自動的に抑制します。作動中はブザー音を鳴らし、メーター内の表示灯を点滅させてEVシステム出力の抑制をお知らせします。

誤発進抑制機能



後方誤発進抑制機能



〈作動条件〉●誤発進抑制機能：シフトがD・Bなどの位置で停車または徐行中（約10km/h以下）、前方の障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。
●後方誤発進抑制機能：シフトがRの位置で停車または徐行で後退中、後方に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

「ぶつからない」をサポート



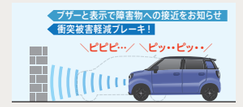
駐車時などで障害物を検知し、低速時の走行をサポートします。

低速時ブレーキサポート（前進・後退）

フロントとリヤバンパーに内蔵した各4つの超音波センサーで、前方・後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物への接近をお知らせする「パーキングセンサー」を搭載し、さらに、前方・後方の障害物との衝突の危険性が高まると衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

前進



後退



〈作動条件〉シフトがP・R以外の位置で前進、またはRの位置で後退方向に徐行中（約10km/h以下）、進行方向に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。

「見えない場所の視界」をサポート



さまざまなアングルの映像を映し出すことで、死角になる部分の視界をサポートします。

全方位モニター用カメラ（X、G 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車※）

駐車時に、前後左右4つのカメラでクルマを真上から見たような映像を映し出します。さらに、発進時や低速走行時などに便利な機能も付いています。

■3Dビュー
目視しにくいエリアの周辺確認をサポート。

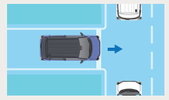


室外視点

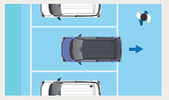


室内視点

■左右確認サポート機能
自車に近づく人や物をブザーと画面でお知らせ。



前方左右確認サポート機能



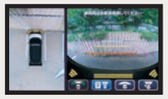
後方左右確認サポート機能

■フロントソナー自動表示切替
前方の壁や障害物を認識し、自動で画面を切り替え。



トップ映像＋前方映像

■フロントビュー自動表示機能（切り返し時）
シフト操作に応じて、自動で画面を切り替え。



トップ映像＋前方映像
＊10km/hを超えるとカメラ映像はOFFになります。

＊前方/後方映像はシフトをR（後退）に入れると後方映像に。D・Nの位置では前方映像となります。　＊実際の映像とは異なる場合があります。
※ 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車のセット内容について詳しくはP29をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

〈作動条件〉左右確認サポート機能：自車が発進前/後退前に停止しているとき、または微低速で前進/後退しているとき。

⚠ ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。場合があります。■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目が■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できないありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

Photo：X　ボディーカラーはイマージョンブルーパールメタリック ガンメタリック2トーンルーフ（F2Y）

LINE UP

エコカー減税 自動車重量税免税　**グリーン化特例** 軽自動車税（翌年度）軽減　オンライン見積もりはこちら▶

X

■2WD　■eAxle　■総電力量26kWh







Photo:ボディーカラーはイマージョンブルーパールメタリック ガンメタリック2トーンルーフ（F2Y）

メーカー希望小売価格 2,790,000円★［消費税抜き 2,536,364円］

- ピュアホワイトパール ブラック2トーンルーフ仕様車は77,000円高（消費税込み）
- 2トーンルーフ仕様車は49,500円高（消費税込み）
- ピュアホワイトパール塗装車は27,500円高（消費税込み）

A

受注生産

■2WD　■eAxle　■総電力量26kWh
＊リヤドアガラス固定式（開閉機能なし）







Photo:ボディーカラーはホワイト（26U）

メーカー希望小売価格 2,120,000円★［消費税抜き 1,927,273円］

G

■2WD　■eAxle　■総電力量26kWh







Photo:ボディーカラーはフュージョンイエローパールメタリック ガンメタリック2トーンルーフ（FR1）

メーカー希望小売価格 2,390,000円★［消費税抜き 2,172,727円］

- 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車は200,000円高（消費税込み）
- ピュアホワイトパール ブラック2トーンルーフ仕様車は77,000円高（消費税込み）
- 2トーンルーフ仕様車は49,500円高（消費税込み）
- ピュアホワイトパール塗装車は27,500円高（消費税込み）

メーカーオプション（G） メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車

- ディスプレイオーディオ［10.1インチHDディスプレイ、フルセグTV・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応］
- 全方位モニター用カメラ［フロント/サイド（左右）/バックカメラ］
- USBソケット［Type-C］（オーディオ接続用）
- GPSアンテナ
- TV用ガラスアンテナ
- ハンズフリーマイク
- USB電源ソケット［Type-C、PD対応］
- スピーカー（リヤ2、フロントツイーター2）

＊Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc. の登録商標です。



- スズキコネクト対応通信機
- SOSボタン

＊全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機は、Xに標準装備。

BODY COLOR

TWO TONE



- イマージョンブルーパールメタリック ガンメタリック2トーンルーフ（F2Y）※1
- フュージョンイエローパールメタリック ガンメタリック2トーンルーフ（FR1）※1
- コーラルオレンジメタリック ガンメタリック2トーンルーフ（F3C）※1
- ピュアホワイトパール ブラック2トーンルーフ（C2H）※1
- モスグレーメタリック ブラック2トーンルーフ（F3A）※1

MONO TONE



- ホワイト（26U）
- ピュアホワイトパール（ZVR）※1
- モスグレーメタリック（WBW）
- ブルーイッシュブラックパール3（ZJ3）
- オフブルーメタリック（ZYW）
- トーニーブラウンメタリック（WB7）

※1 2トーンルーフ仕様車、ピュアホワイトパール塗装車は他のボディーカラーと価格が異なります。　Photo：X、ホワイトのみG

2トーン　モノトーン

	ガンメタリック2トーンルーフ			ブラック2トーンルーフ		モノトーン					
	イマージョンブルーパールメタリック（F2Y）※1	フュージョンイエローパールメタリック（FR1）※1	コーラルオレンジメタリック（F3C）※1	ピュアホワイトパール（C2H）※1	モスグレーメタリック（F3A）※1	ホワイト（26U）	ピュアホワイトパール（ZVR）※1	モスグレーメタリック（WBW）	ブルーイッシュブラックパール3（ZJ3）	オフブルーメタリック（ZYW）	トーニーブラウンメタリック（WB7）
X	●	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●
G	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
A	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット※2付で、保険料・税金（除く消費税）・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP34のリサイクル料金表をご覧ください。

※2 工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。＊充電ケーブルは装備しておりません。販売会社装着アクセサリー（別売）としてご用意しております。＊画面はハメコミ合成です。

装備早見表

	X	G 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車	A
急速充電ポート［ドアロック連動リッドロック、充電インジケーター、照明付］（運転席側後方）			–
ステアリングヒーター/シートヒーター（運転席、助手席）	  Photo：X		–
パワーウインドー［ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付］	フロント・リヤ		フロント ＊リヤドアガラス固定式 （開閉機能なし）
全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機	 Photo：X	–	
ETC2.0車載器	○	–	
AC電源コンセント［100V、1500W］［非常時給電モード付］（フロアコンソールトレー後方）		–	
ホイール	 14インチアルミホイール	 14インチフルホイールキャップ［2トーン］	 14インチフルホイールキャップ
クォーターガーニッシュ	 ［車体色］	 ［ブラック］	
イージードライブペダル	○	–	
ドアトリムクロス		–	
フロアコンソールトレー		–	
スピーカー	6スピーカー （フロント2、リヤ2、フロントツイーター2）	2スピーカー （フロント2）	–
スズキ セーフティ サポート	SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術	＊アダプティブクルーズコントロール、車線維持支援機能はXのみ搭載。 ＊全方位モニターはX、G 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車に搭載。	

＊ETC2.0車載器は新セキュリティ規格、新スプリアス規格に対応しております。今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。＊ETC2.0をご利用になるには、別途決済用の「ETCカード」と利用登録時の「セットアップ費用」が必要になります。＊ETCレーンは、いつでも安全に停車できる速度（20km/h以下）で、十分な車間距離をとって通行してください。

EQUIPMENT 主要装備

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

機種名		X	G 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車	G	A	その他の全車標準装備
充電装備	車載普通充電器［最大6kW］	■	■	■	■	タイマー充電 寒冷時バッテリー昇温 高温時バッテリー冷却
	普通充電ポート［ドアロック連動リッドロック、充電インジケーター、照明付］（運転席側後方）	■	■	■	■	
	急速充電ポート［ドアロック連動リッドロック、充電インジケーター、照明付］（運転席側後方）	■	■	■		
	普通充電インレット（運転席側後方）	■	■	■	■	
	急速充電インレット［V2L機能、V2H機能付］（運転席側後方） ※1	■	■	■		
安全装備/メカニズム	軽量衝撃吸収ボディー TECT〈テクト〉	■	■	■	■	歩行者傷害軽減ボディー 頚部衝撃緩和フロントシート サイドドアビーム 車両接近通報装置 フロントシートベルトフォースリミッター フロントシートベルトプリテンショナー ELR3点式シートベルト（全席） シートベルト警告灯（全席） シートベルトリマインダー（全席） 半ドア警告灯 イモビライザー（国土交通省認可品） セキュリティアラームシステム リヤドアチャイルドプルーフ i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置（後席2名分） リヤシートリマインダー 熱線入りバックウインドーガラス サイドアンダーミラー（助手席側ドアミラー） オートライトシステム ライト自動消灯システム ライト消し忘れ警告ブザー LEDリヤコンビネーションランプ LEDハイマウントストップランプ ESP® 4輪ABS［EBD・ブレーキアシスト付］ ブレーキペダル後退抑制機構 回生協調ブレーキ タイヤパンク応急修理セット ※2 フロントスタビライザー ベンチレーテッドディスクブレーキ（フロント）
	SRSエアバッグ（運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグ）	■	■	■	■	
	デュアルセンサーブレーキサポートII	■	■	■	■	
	誤発進抑制機能	■	■	■	■	
	後方誤発進抑制機能	■	■	■	■	
	低速時ブレーキサポート（前進・後退）	■	■	■	■	
	パーキングセンサー（フロント・リヤ）	■	■	■	■	
	車線維持支援機能	■				
	車線逸脱警報機能	■	■	■	■	
	車線逸脱抑制機能	■	■	■	■	
	ふらつき警報機能	■	■	■	■	
	発進お知らせ機能［先行車・信号切り替わり］	■	■	■	■	
	標識認識機能［車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止、転回禁止、赤信号］	■	■	■	■	
	アダプティブクルーズコントロール（ACC）［全車速追従機能・停止保持機能付］	■				
	アクティブコーナリングサポート	■	■	■	■	
	ハイビームアシスト	■	■	■	■	
	エマージェンシーストップシグナル	■	■	■	■	
	ヒルホールドコントロール	■	■	■	■	
	電動パーキングブレーキ［ブレーキホールド付］	■	■	■	■	
	イージードライブペダル	■				
	LEDヘッドランプ［ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構付］	■	■	■	■	
	LEDポジションランプ	■	■	■	■	
	フロント間欠ワイパー［ミスト付］	■	■	■	■	
	リヤシートベルトフォースリミッター（左右2名分）	■	■	■		
	リヤシートベルトプリテンショナー（左右2名分）	■	■	■		
	ヒーテッドドアミラー	■	■	■		
	リヤワイパー&ウォッシャー	■	■	■		
快適装備	キーレスプッシュスタートシステム［パワースイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ（フロントドア、バックドア）］	■	■	■	■	全面UVカット機能付ガラス 熱線吸収グリーンガラス（フロント、フロントドア） チルトステアリング パワーステアリング パワードアロック［バックドア連動］ 電波式キーレスエントリー［アンサーバック付］ アクセサリーソケット（インパネ）
	フルオートエアコン［エアフィルター付］	■	■	■	■	
	IRカット機能付フロントガラス	■				
	プレミアムUV&IRカットガラス（フロントドア）	■				
	スモークガラス	■	（リヤドア、バックドア）	■		
	USB電源ソケット［Type-C、PD対応］（インパネ）	■	■			
	AC電源コンセント［100V、1500W］［非常時給電モード付］（フロアコンソールトレー後方）	■				
	ステアリングヒーター	■	■	■		
	シートヒーター（運転席、助手席）	■	■	■		
	ヒートポンプシステム	■	■	■		
	運転席シートリフター	■	■	■		
	電動格納式リモコンドアミラー［リモート格納］	■	■	■		
	パワーウインドー［ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付］	■	■	■	（フロント）※3	
	ETC2.0車載器 ※4	■				
	サイド兼用サンバイザー	■	■	■	■	
	バニティーミラー［チケットホルダー付］（運転席）	■	■	■		
エクステリア	フロントバンパーガーニッシュ	■	■	■	■	フロントグリル カラードアハンドル ルーフエンドスポイラー フロントワイパー ルーフアンテナ
	カラードドアミラー	［2トーンルーフ仕様車はルーフ色同色、モノトーンはブラック］			［ブラック］	
	ピラーブラックアウト ※5	■	■	■		
	クォーターガーニッシュ	［車体色］※6	［ブラック］			
	2トーンルーフ	■	■	■		
	14インチアルミホイール	■				
	14インチフルホイールキャップ		［2トーン］		■	
	165/65R14 ラジアルタイヤ	■	■	■	■	
インテリア	4.2インチメーターディスプレイ［タイマー充電設定/車両情報/EV充電・給電/航続可能距離/駆動用バッテリー残量計/デジタル車速/電費表示/シフトインジケーター/オドメーター/トリップメーター/外気温計/時計など］	■	■	■	■	フロントシートヘッドレスト（一体型） フロントシートスライド&リクライニング機構 リヤヘッドレスト 5:5分割可倒式リヤシート バックドアインサイドグリップ ドアアームレスト［ブラック］ フットレスト 駆動用バッテリー残量警告灯 インパネシフト
	ステアリングホイール	［レザー調］			［ウレタン］	
	ステアリングガーニッシュ［ブラック］	■	■	■	■	
	シフトガーニッシュ［ピアノブラック調］	■	■	■		
	エアコンパネル	［音量調節ダイヤル付］		■	■	
	ドアトリムクロス	■				
	可倒式アシストグリップ（助手席、後席両側）	■	■	■		
	残照式3ポジションルームランプ（センター）	［LED］			■	
	ファブリックシート表皮	■	■	■	■	
収納スペース	インパネトレー（助手席）	■	■	■	■	グローブボックス フロントドアポケット［ペットボトルホルダー付］（両側） ラゲッジアンダーボックス ショッピングフック（ラゲッジ左側）
	インパネドリンクホルダー（運転席、助手席）	■	■	■	■	
	センターコンソールアッパートレー	■	■	■	■	
	センターコンソールロアトレー	■	■	■	■	
	フロアコンソールトレー	■	■			
オーディオ	6スピーカー（フロント2、リヤ2、フロントツイーター2）	■	■			ステアリングオーディオスイッチ
	2スピーカー（フロント2）			■		
	オーディオレス仕様			■	■	
	全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車【ディスプレイオーディオ［10.1インチHDディスプレイ、フルセグTV・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応］、全方位モニター用カメラ［フロント/サイド（左右）/バックカメラ］ ※7、USBソケット［Type-C］（オーディオ接続用）、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ、ハンズフリーマイク、スズキコネクト対応通信機・SOSボタン ※8】	■	■			

■は標準装備。■はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※1 急速充電インレット［V2L機能、V2H機能付］から取り出したDC（直流）電力を家庭用機器や住宅へ供給するには別売りの機器が必要です。※2 タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※3 リヤドアガラスは固定式（開閉機能無し）となります。※4 ETC2.0車載器は新セキュリティ規格、新スプリアス規格に対応しています。今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。また、ETC2.0車載器単体ではご利用になれません。ETC2.0車載器をご利用になるには、別途決済用の「ETCカード」と利用登録時の「セットアップ費用」が必要になります。※5 ブルーイッシュブラックパール3（ZJ3）塗装車は除きます。※6 車体色がブルーイッシュブラックパール3の場合、クォーターガーニッシュはG、Aと同じスーパーブラックパールとなります。※7 字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。※8 サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWebサイトまたは販売会社にお問い合わせください。＊ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。＊Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc. の登録商標です。＊充電ケーブルは装備しておりません。販売会社装着アクセサリー（別売）としてご用意しております。○納期は機種・ボディーカラー・注文装備により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○e SKYは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。○e SKYは、全車、スペアタイヤのかわりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

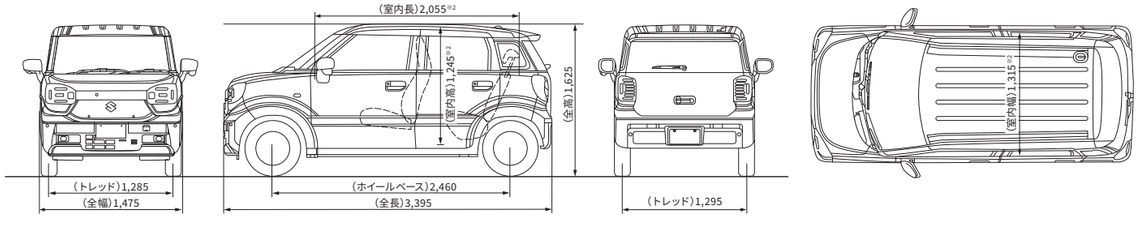
SPECIFICATIONS 主要諸元

ボディー		5ドア			
機種名		X	G		A
車名・型式		スズキ・ZAA-KBAAS			
駆動方式		2WD（電気式前2輪駆動）			
トランスミッション		eAxle			
■機種記号					
		—	—	UBGA	UBAA
全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車		UBXA-ZK	UBGA-ZK	—	—
■寸法・重量					
全長（mm）		3,395			
全幅（mm）		1,475			
全高（mm）※1		1,625			
室内寸法（mm）※2	長さ	2,055			
	幅	1,315			
	高さ	1,245			
ホイールベース（mm）		2,460			
トレッド（mm）	前	1,285			
	後	1,295			
最低地上高（mm）※2		140			
車両重量（kg）		1,030	1,030	1,020	1,010
乗車定員（名）		4			
■性能					
一充電走行距離（km）※3	WLTCモード ※4（国土交通省審査値）	310			
交流電力量消費率（Wh/km）※3	WLTCモード ※4（国土交通省審査値）	97			
	市街地モード（WLTC-L）	73			
	郊外モード（WLTC-M）	88			
	高速道路モード（WLTC-H）	113			
最小回転半径（m）※2		4.4			
■電動機（モーター）					
型式		BB8A			
種類		交流同期電動機			
最高出力（kW）		47			
定格出力（kW）		43.2			
最大トルク（N・m）		133			
■動力用主電池					
種類		リチウムイオン電池			
容量（Ah）		80.3			
セル電圧（V）		3.2			
セル数		102			
総電圧（V）		326.4			
■動力伝達装置					
減速比		12.421			
■ステアリング					
歯車形式		ラック&ピニオン式			
■ブレーキ					
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク			
	後	リーディング・トレーリング			
作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式			
制動倍力装置		電動倍力式			
制動力制御装置		ABS［EBD付］			
駐車ブレーキ形式		電気式後2輪制動			
■懸架装置					
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
	後	トーションビーム式コイルスプリング			
スタビライザー形式	前	トーション・バー式			
	後	—			
タイヤ		165/65R14 79S			

※1 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。
※2 社内測定値。
※3 一充電走行距離および交流電力量消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて値は大きく異なります。
※4 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
○e SKYは「エコカー減税」の対象車です。ご購入時および、初回継続検査時に自動車重量税の免税措置が受けられます（2028年4月30日新車届出まで）。
＊初回継続検査時は、車検証の有効期間が満了する日から起算して15日を経過する日までに車検証の交付等を受けた場合に限り適用。
○e SKYは「グリーン化特例」の対象車です。ご購入の翌年度の軽自動車税について軽減措置が受けられます（2028年3月31日新車届出まで）。
○e SKYは「グリーン購入法*特定調達物品等の判断基準」に適合。＊国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。
○e SKYは「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。
○「エコカー減税」、「グリーン化特例」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

税制について
詳しくはこちら▶

寸法図（X）単位：mm



環境情報

車名			e SKY		
基礎情報	機種名		X	G	A
	車両型式		ZAA-KBAAS		
	電動機（モーター）	型式	BB8A		
		定格出力（kW）	43.2		
		駆動方式	2WD（電気式前2輪駆動）		
	車両重量（kg）		1,030	1,020	1,010
環境性能情報	電力消費率 WLTCモード	一充電走行距離（km）（国土交通省審査値）※3	310		
		交流電力量消費率（Wh/km）（国土交通省審査値）※3	97		
		市街地モード（WLTC-L）（Wh/km）※4	73		
		郊外モード（WLTC-M）（Wh/km）※4	88		
		高速道路モード（WLTC-H）（Wh/km）※4	113		
	排出ガス	適合規制・認定レベル	排出ガス規制の適用を受けない自動車		
	グリーン購入法適合車		○		
	適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制に適合　加速走行騒音規制値：68dB（M1A3A）		
	エアコン冷媒の種類（GWP値 ※5）/使用量（g）		HFO-1234yf（1 ※6）/1080		
	車室内VOC		自工会目標達成		
	環境負荷物質削減	鉛 ＊1	自工会2006年目標達成（1996年使用量の1/10以下）		
		水銀 ＊2	自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）		
		六価クロム	自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）		
		カドミウム	自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）		
		自工会目標適用除外部品	＊1：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） ＊2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）		
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパー、バックドアスポイラー、インストルメントパネル、フロアマットなどの内外装部品		
		再生材を使用している部品	ダッシュインナーサイレンサー、フロアサイレンサー、フェンダーカバー		
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり		
	環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等（PZTセンサー）に使用		

※5 GWP=Global Warming Potential（地球温暖化係数）
※6 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降（商用車用エアコン冷媒は、2029年度までに）、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
■掲載している写真・画像には、合成により作成したもの、特別な許可を得て撮影したもの、および生成AI技術を用いて作成したものが含まれています。
■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。（2026年10月現在）
■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
■製造事業者：スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。
〈リサイクル料金表〉　リサイクル料金は2026年10月時点の金額です。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
e SKY	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	5,610円	2,480円	0円	130円	290円	8,510円

ACCESSORIES

アクセサリーカタログをWebでご覧いただけます。▶
＊写真中の販売会社装着アクセサリーは別売りとなります。
詳しくは、専用のアクセサリーカタログをご覧ください。



MILD SPORTY 動き出す楽しさ、日常に彩りを。

●フードデカール　●フェンダーガーニッシュ　●ドアハンドルプロテクター
●ドアミラーカバー　●サイドドアガーニッシュ
●クォーターガーニッシュデカール　など

Photo:X　アクセサリー装着車　ボディーカラーはイマージョンブルーパールメタリック ガンメタリック2トーンルーフ（F2Y）



neo future 感性で加速する。未来へ駆け抜ける。

●フードデカール　●フェンダーガーニッシュ　●サイドデカール
●ドアハンドルプロテクター　●クォーターガーニッシュデカール
●充電リッドガーニッシュ　●バックドアガーニッシュ　●ホイールアクセント　など

Photo:X　アクセサリー装着車　ボディーカラーはモスグレーメタリック ブラック2トーンルーフ（F3A）



愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備（日常点検・定期点検）およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

- ●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- ●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- ●無理、無謀な運転はやめましょう。
- ●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証（その期間内でも走行距離は60,000kmまで）。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証（その期間内でも走行距離は100,000kmまで）。このほか保証期間（走行距離）の異なるボディー錆保証等があります。

＊別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただくか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

軽四輪自動車は保管場所が必要です。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社
お客様相談室
0120-402-253
受付時間／9:00～12:00、13:00～17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。（https://www.suzuki.co.jp）

スズキ株式会社 本社:〒432-8611 浜松市中央区高塚町300

カタログ品番：99999－28700－101
掲載内容は2026年10月現在のものです。