EVERY

エブリイ



SUZUKI
By Your Side

積めるバン。強いバン。

NEW EVERY

荷物をたくさん積んで運べること。どんなに走ってもタフであること。
「働くクルマ」として、ずっとビジネスシーンを支え続けてきたエブリイ。
安全性能がさらに進化して、頼もしさがいちだんと増しました。

Webサイトは
こちらへ





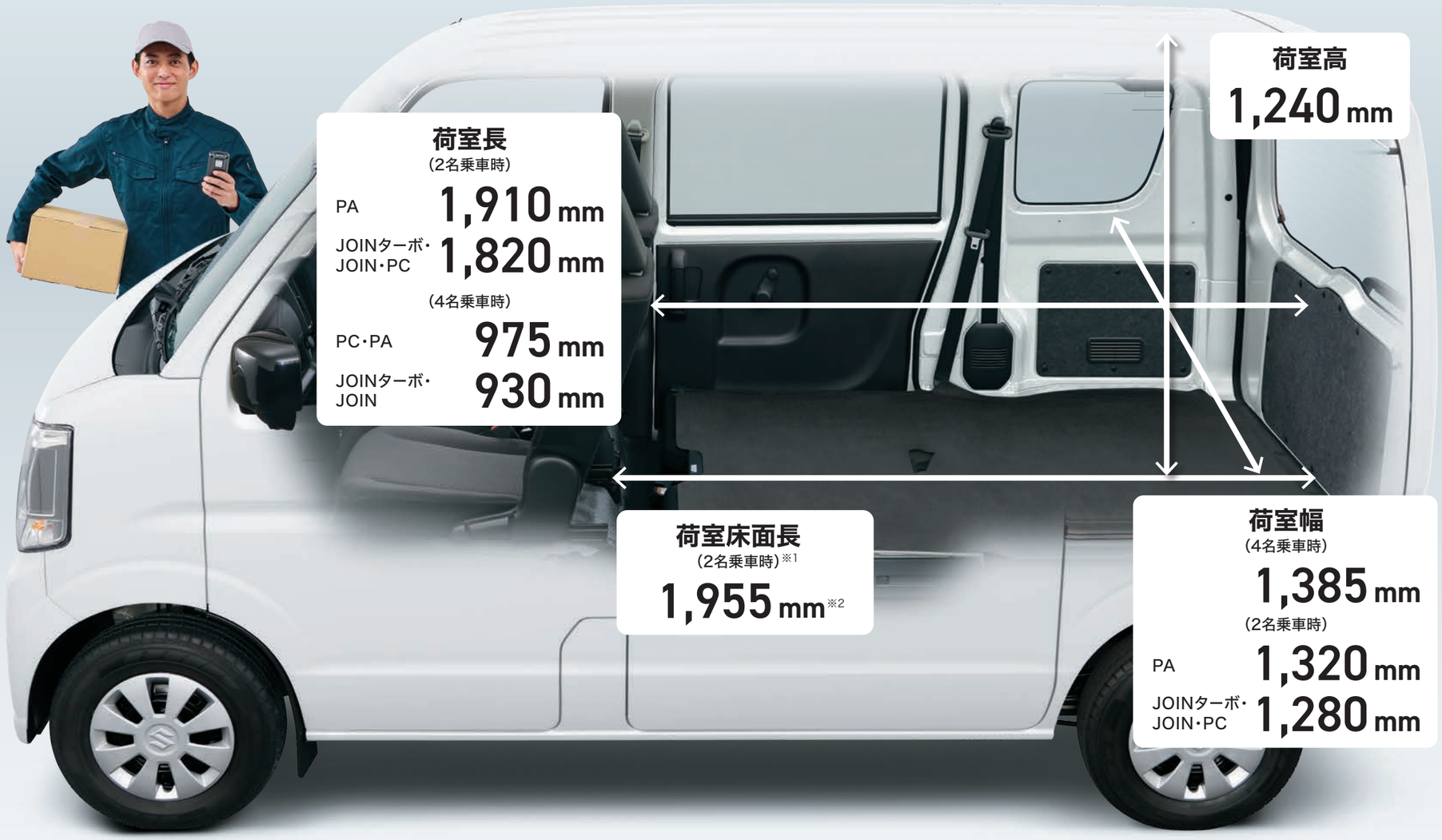




Photo:PC 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはモスグレーメタリック（WBW）

広い荷室空間

荷物を一度にたっぷり積めるから、多くのお客様に　お届けできる。



荷室長
（2名乗車時）

PA　1,910 mm

JOINターボ・JOIN・PC　1,820 mm

（4名乗車時）

PC・PA　975 mm

JOINターボ・JOIN　930 mm

荷室高
1,240 mm

荷室床面長
（2名乗車時）※1
1,955 mm※2

荷室幅
（4名乗車時）
1,385 mm
（2名乗車時）

PA　1,320 mm

JOINターボ・JOIN・PC　1,280 mm

※1 助手席シートスライドを最前端にした際の助手席後端からバックドアまでの長さ。※2 社内測定値。　＊数値を示す矢印の位置・長さはイメージのため一部実測と異なります。
Photo:PC 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはホワイト（26U）

多彩な荷物が、たっぷり積める。

みかん箱
幅380mm×奥行310mm×高さ280mm



69箱

ダンボール［小］
幅497mm×奥行315mm×高さ293mm



46箱

ダンボール［中］
幅669mm×奥行319mm×高さ432mm



17箱

ダンボール［大］
幅601mm×奥行450mm×高さ453mm



15箱

ビールケース
幅445mm×奥行365mm×高さ315mm



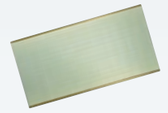
40ケース

パンケース
幅680mm×奥行420mm×高さ100mm



74ケース

たたみ［中京間］
長さ1,820mm×幅910mm×厚さ55mm



9枚

＊たたみ［中京間］はバックドアガラスより下の位置まで積載した場合の枚数。＊たたみ以外は助手席にも積載（助手席前倒し時）。＊記載の積載量はPAでの数量です。＊積載例の数値はあくまでも容積のみの目安です。
最大積載量（2名乗車時：350kg、4名乗車時：250kg）の範囲内でご使用ください。＊JOINターボ アップグレードパッケージ装着車の4WD車は4名乗車時の最大積載量は200kgとなります。

自在な積載性

多彩な荷物を運べるから、
作業効率がぐんと上がる。



広い開口部と
低い荷室床面地上高で
荷物の積み降ろしがスムーズ。

1 開口部高

1,165mm※

2 開口部幅（最大）

1,340mm※

3 荷室床面地上高

650mm※



助手席を前に倒すとフラットな荷室が拡大。
カーペットなどの長尺物も
無理なく積載できます。

助手席前倒し時床面長（1名乗車時）

2,640mm※



1名乗車
＋荷物



2名乗車
＋荷物



※社内測定値。＊数値を示す矢印の位置・長さはイメージのため一部実測と異なります。＊写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリー（別売）です。
＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。
Photo:PC 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはシルキーシルバーメタリック（Z2S）

優れた実用性



＊写真中のユーティリティーカラーリングフックは販売会社装着アクセサリー（別売）です。





使い勝手がいいから、仕事　がはかどる。

ユーティリティーナットと LEDルームランプで、 作業がスムーズに。

荷室には、バーやラックなどの便利な販売会社装着アクセサリー（別売）を取り付けられる、多数のユーティリティーナットを標準装備。そして室内や荷室を明るく照らすLEDルームランプは、暗いところでの作業をサポートしてくれます。



＊ユーティリティーナットは、JOINターボ・JOINは8ヶ所、PC・PAは12ヶ所設けております。



残照式3ポジションLED ルームランプ



残照式3ポジションLED ラゲッジルームランプ

Photo:PC 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車
ボディーカラーはモスグレーメタリック（WBW）

荷物が積み降ろししやすい、 ゆとりのある 後席両側スライドドア開口部。

1 開口部高

1,255 mm※

2 開口部幅（最大）

JOINターボ・JOIN・PC・PA

775 mm※

JOINターボ
アップグレードパッケージ装着車

770 mm※

※社内測定値。



＊数値を示す矢印の位置・長さはイメージのため一部実測と異なります。＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。
Photo:JOINターボ 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機&アップグレードパッケージ装着車　ボディーカラーはアイビーグリーンメタリック（WCL）

頼もしい走行性能

積載時でもパワフル。燃費がいいから、長く走れる。



日々の運転を快適にするCVTを採用。

低速域から中速域では変速による、ショックの少ないシームレスでスムーズな加速を実現。高速域では回転数を抑えることで、燃費の向上と車内での会話がしやすい優れた静粛性に貢献しています。

＊CVT=Continuously Variable Transmission

優れた燃費性能を実現。

JOIN・PC・PAのCVT車

(JOIN・PC・PA 2WD CVT車)

(JOIN 4WD CVT車)

(PC・PA 4WD CVT車)

燃料消費率※1
(国土交通省審査値)
WLTCモード※2

16.4km/L

市街地モード※2	郊外モード※2	高速道路モード※2
15.0km/L	17.2km/L	16.5km/L

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:　信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。
＊WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle





＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。
Photo:JOINターボ 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機&アップグレードパッケージ装着車　ボディーカラーはデニムブルーメタリック(WAC)

軽快なフットワークを生む小回りのよさ。

狭い路地での取り回しも、縦列駐車もストレスなくスムーズに。
軽快なフットワークで、仕事をアシストします。



※3 軽キャブバン＝1BOX型軽商用車。2026年11月現在、スズキ調べ。他社にも同数値の車があります。
Photo:PC 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはデニムブルーメタリック(WAC)

路面状況に応じ、3つのモードを切り替えできる電子制御式パートタイム4WDを採用。(4WD CVT車)

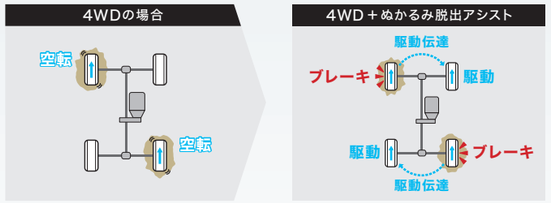
通常の走行では「2WD」を使用。雨で滑りやすいときなど、路面状況に応じて駆動力を制御する「4WD AUTO」、山間部の未舗装路などで力を発揮する「4WD LOCK」、スイッチで3つの走行モードに切り替えできる電子制御式パートタイム4WDを採用しました。



＊5MTの4WD車は、路面状況に応じてスイッチで「2WD」「4WD」の2つのモードに切り替えができます。
＊切り替え操作のご使用上の注意事項につきましては、必ず車両付属の取扱説明書をご確認ください。

路面状況が悪くても安心の装備 ぬかるみ脱出アシスト。(CVT車)

ぬかるみなどで駆動輪の左右どちらかが空回りした場合、空回りする方にブレーキをかけることで、もう一方に駆動力を伝達。ぬかるみなどからの脱出をアシストします。



＊システムがタイヤの空回りを検知すると自動で作動します。
＊イラストはイメージです。





機能的な室内空間

キレイにしまえて、すぐに取り出せる。仕事がさらにスムーズに。

便利で使いやすい、豊富な収納スペース。



(運転席側)

インパネドリンクホルダー(運転席、助手席)



インパネトレー(助手席)



グローブボックス



インパネポケット(運転席)

JOIN(5MT車) PC PA



センターミドルトレー



ショッピングフック(インパネ)

＊耐荷重:2kg



インパネアッパーポケット(運転席)



センターコンソールトレー



オーバーヘッドシェルフ

＊耐荷重:左右、中央の各位置でそれぞれ500g



インパネボックス PA

- **フロントドアポケット**[ペットボトルホルダー付]
- **サンバイザーチケットホルダー**(運転席)
- **リヤドアペットボトルホルダー** JOINターボ JOIN



＊写真は駐車して休んでいる状態です。



助手席背面は シートバックテーブルとして、 さまざまなシーンで利用可能。

JOINターボ JOIN PC

外出先で書類を広げてデスク代わりに使ったり、お弁当や飲み物を置いてランチタイムも楽しめます。

＊写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリー(別売)です。＊メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
＊画面はハメコミ合成です。＊写真中の小物は、撮影のための道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。
Photo:PC 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはホワイト(26U)

充実した快適装備

いつもの空間が心 地よいと、日々の仕事が楽しくなる。



＊写真は駐車して休んでいる状態です。
Photo:PC 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはホワイト(26U)

タッチ操作で簡単＆便利。大型9インチ画面で見やすいナビ。

スマートフォン連携※1メモリーナビゲーション

(全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車※2)

高解像度で操作しやすい9インチHDディスプレイを搭載。HDMI入力にも対応し、ドライブレコーダーとの連動やスズキコネクトとの連携※3で、ドライブの楽しさや安心感を高めます。

全方位モニター	スマートフォン連携※1	Bluetooth®ハンズフリー通話	
音楽再生USBメモリー		音楽再生Bluetooth®※4	
フルセグTV	AM/FMラジオ	スズキコネクト連携※3	HDMIソケット

ドライブレコーダー連動　別売の販売会社装着アクセサリーを追加することでご利用いただけます。

＊DVD/CDプレーヤーは装着されません。

見たい情報に、簡単にアクセス可能。

ホーム画面をワンタッチすれば、地図画面やオーディオ画面にはもちろん、平均燃費などの車両情報にも簡単にアクセスできます。



HDMIソケット

HDMIケーブルで接続したスマートフォンなどの映像をディスプレイ上に表示できます。

＊スマートフォンの機種、アプリ等によってはディスプレイ上に動画が表示されない場合があります。



HDMIソケット

スズキコネクト連携※3

スズキコネクトのサービスと連携し、ディスプレイ上に各種通知を表示。スズキトラブルサポートへの発信操作も可能です。



無償修理／定期点検通知

ドライブレコーダー連動

販売会社装着アクセサリーの対応ドライブレコーダーと連動して、録画した映像の再生、手動録画、静止画撮影が可能です。ドライブレコーダーの各種設定もナビ画面から変更できます。

スマートフォン連携※1

ナビゲーションとスマートフォンを連携させることにより、スマートフォンアプリがディスプレイ上でも使えます。

Works with Apple CarPlay　works with androidauto

▲
接続機器確認情報についてはこちらへ

※1 スマートフォンの機種、ソフトウェアによっては、別売のケーブルが必要となります。また、対応していない機種もあります。Apple CarPlayは、Apple Inc.の商標です。Android Autoのご使用には、Android 5.0以降が搭載されたAndroid端末、有効なデータ通信プラン、及びAndroid Autoアプリが必要です。Android AutoはGoogle LLCの商標です。詳しくは取扱説明書をご覧ください。※2 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車はメーカーオプションです。セット内容について、詳しくはP25をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。※3 サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトに加入していただく必要があります。詳しくはP15-P16をご覧ください。※4 機器によっては、Bluetoothの音楽再生は使用できない場合があります。Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
＊安全のため、運転者は走行中にナビゲーションの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください(走行中は操作できない機能があります)。＊安全のため、走行中に画面を注視しないでください。運転者が走行中、画面を注視することは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。

移動時間をより快適に。



デジタルスピードメーター&マルチインフォメーションディスプレイ［カラー］

JOINターボ アップグレードパッケージ装着車

カラー液晶により、走行情報や運転を支援する表示を見やすくして、安全運転を促します。



デジタルスピードメーター&マルチインフォメーションディスプレイ

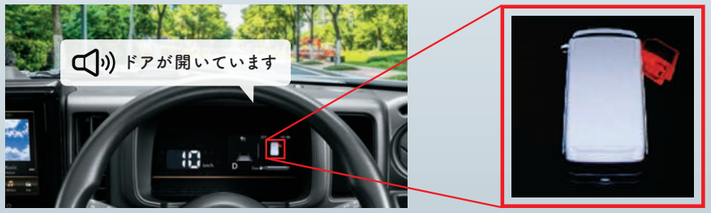
JOINターボ　JOIN　PC　PA

わかりやすいデジタル車速と見やすい液晶画面に加え、スタイリッシュなデザインのメーターです。

音声案内

JOINターボ アップグレードパッケージ装着車

音声案内用のスピーカーを搭載することで、音声やメロディでの案内が可能に。音声案内は、ON/OFF及び3段階の音量調節が可能です。



ドアの施錠・解錠、エンジンスタートをスマートに操作。

エンジンスタート方法

携帯リモコンを身につけ、ブレーキペダルを踏んでエンジンスイッチを押すだけで始動するタイプと、キーを挿して始動するタイプがあります。さらに、携帯リモコンを身につけていれば、リクエストスイッチを押すだけでドアを施錠・解錠できます。リモコンキーは、キーについているボタンで施錠・解錠が可能です。

キーレスプッシュスタートシステム



携帯リモコン

JOINターボ アップグレードパッケージ装着車　JOINターボ　JOIN(CVT車)



エンジンスイッチ



リクエストスイッチ



リモコンキー

JOIN(5MT車)　PC　PA

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。



フルオートエアコン

［エアフィルター付］

JOINターボ アップグレードパッケージ装着車

設定した温度に合わせて、風の強さや内外気の切り替えを自動で調整します。



マニュアルエアコン

［エアフィルター付］

JOINターボ　JOIN　PC　PA

温度や風の強さをお好みで調整できます。



運転席シートヒーター

JOINターボ アップグレードパッケージ装着車

JOINターボ　JOIN　PC

運転席には座面をあたためるシートヒーターを装備。寒い日でも快適です。



AM/FMラジオ

［スピーカー内蔵］

PA

シンプルで操作性に優れています。お気に入りの放送局を登録して、手軽に切り替えられます。

＊メーターパネル・エアコンパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
＊画面はハメコミ合成です。

毎日に寄り添う便利機能

乗り降りも　運転もラクだから、ドライバーの負担を軽減できる。

低い乗降ステップと大型の乗降グリップで、乗り降りラクラク。

日々忙しく働く人にとって、クルマの乗り降りのしやすさは、効率よく作業するための大切なポイントです。
エブリイの前席には、地上高の低い乗降ステップと握りやすい大型の乗降グリップを装備しており、ストレスなく安全に乗り降りすることが可能。働く人の使いやすさを第一に考えた設計としました。



乗降グリップ（運転席、助手席）



人の乗り降りも
荷物の積み降ろしもスムーズな
スライドドア（後席両側）。

狭い場所での乗り降りや、荷物の積み降ろしに便利な後席両側スライドドア。後席にも低い位置に乗降ステップを装備しているので、荷物を持った状態でも安心して乗り降りが可能です。また、スライドドアには、荷物が多いときも開け閉めがしやすい縦型のドアハンドルを採用しました。



ドアハンドル



＊数値を示す矢印の位置・長さはイメージのため一部実測と異なります。
Photo:PC 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車
ボディーカラーはホワイト（26U）

スライドドアが閉まる前でも
ワンタッチでドアロックが操作できる、
パワースライドドア予約ロック機能。

JOINターボ アップグレードパッケージ装着車

パワースライドドアを閉めている途中にドアロックを「予約」できる機能が、携帯リモコンや、フロントドアとバックドアのリクエストスイッチから操作可能。ドアが閉まりきるのを待たなくていいので、クルマを降りた後の行動もスムーズです。



リクエストスイッチ

●施錠操作時にハザードランプが1回点滅し、ドア全閉時にハザードランプが1回点滅することで、施錠が完了したことをお知らせします。施錠されたことを必ず確認してください。

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

軽い力でドアがしっかり閉められる、
スライドドアクローザー（後席両側）。

JOINターボ アップグレードパッケージ装着車　JOINターボ　JOIN（CVT車）

ドアを半ドアの位置まで軽く閉めれば、自動的に最後まで閉まります。



半ドア状態

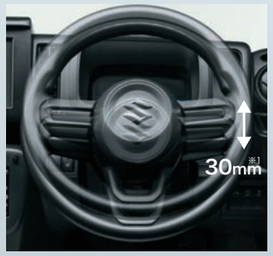


全閉状態

最適なドライビングポジションをとれる
シートスライド＆チルトステアリング。

運転席は乗る人の体格に合わせて最適な運転姿勢がとりやすい230mmのシートスライドを採用。また、ステアリングの高さを調整できるチルトステアリングをJOINターボ・JOINのCVT車に採用しました。

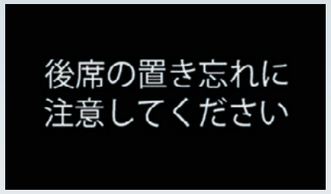




置き忘れのうっかりミスを防ぐ、
リヤシートリマインダー。

JOINターボ アップグレードパッケージ装着車

マルチインフォメーションディスプレイ［カラー］に後席への荷物の置き忘れをお知らせします。



※1社内測定値。※2 JOINターボ・JOINは385mm。

SUZUKI connect

つながっているから、安心・快適・便利！

スズキコネクトは、お客様のクルマとつながることで
新しいカーライフを提案するサービス。
もしものときの安心や、あったらいいなと思える
快適で便利な機能の数々をご用意しました。
お客様にもっと寄り添う、やさしいクルマをスズキから。

スズキコネクトは初度検査・登録年月から
3年間無料※3

無料期間終了後もサービスをご利用になる場合は、スズキコネクト契約車両1台ごとに、別途お手続きが必要となります。

※3 初度検査・登録年月の翌月1日を起算日とし、36カ月後の月末まで無料となります。
例：初度検査・登録年月が2026年5月の場合、無料期間は2029年5月末まで。

スズキコネクトについて
詳しくはこちらへ

24時間365日つながる
「安心」のオペレーターサービス！

- もしものときに緊急通報。
- クルマのトラブル解消をサポート。

スマートフォンでクルマの操作や状態が確認できる
「快適・便利」なアプリサービス！

- アプリでリモート操作。※4
  ＊リモートエアコン操作は、JOINターボアップグレードパッケージ装着車に対応しております。
- クルマに何かあったらお知らせ。※4
- クルマの駐車位置を確認。※4
- 運転情報をチェック。※4
- 家族や知人もアプリサービスが使える“みまもるユーザー”。※4

※4 ご利用には「スズキコネクトアプリ」のインストールが別途必要となります。一部の警告灯は点灯してもスマートフォンやディスプレイに通知されません。
＊スズキコネクトはメーカーオプションの全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車に対応したサービスです。
＊サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWebサイト、または販売会社にお問い合わせください。
＊安全のため、運転者は走行中にスマートフォンの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください。

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。

スズキの安全技術

スズキの安全技術、それは、乗る人の前方・後方の視界をしっかり確保するヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、培い続けてきた安全技術の数々が、小さなクルマに、大きな安心をのせて。

毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。
ための大きな窓や視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。
事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。
いつも、毎日の安心につながっていること。
スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

基本安全

視界性能



右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。

運転姿勢と操作系



さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。

インターフェース



視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ（押す、つまむ、握る）・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。

＊メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。
　実際の走行状態を示すものではありません。
＊画面はハメコミ合成です。
Photo:PC 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはアイビーグリーンメタリック（WCL）

スズキ セーフティ サポート　予防安全

SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

スズキ セーフティ サポートについて、詳しくは、P19-P22をご覧ください。

STREET
街中での運転サポート

- 単眼カメラ&ミリ波レーダー方式 BRAKE　デュアルセンサーブレーキサポートⅡ
- 発進お知らせ機能
- 標識認識機能 ※1

HIGHWAY
高速道路での運転サポート

- アダプティブクルーズコントロール ※2
- 車線逸脱抑制機能
- 車線逸脱警報機能
- ふらつき警報機能

PARKING
駐車時の運転サポート

- 誤発進抑制機能
- 後方誤発進抑制機能
- BRAKE　低速時ブレーキサポート（前進・後退）
- 全方位モニター用カメラ ※3

NIGHT
夜間時の運転サポート

- AUTO　ハイビームアシスト

※1 JOINターボ アップグレードパッケージ装着車は認識できる標識が異なります。
※2 アダプティブクルーズコントロールはJOINターボ アップグレードパッケージ装着車に装備されます。
※3 全方位モニター用カメラは全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車に装備されます。
＊全方位モニター用カメラはメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

スズキの予防安全技術のより詳しい情報はこちらへ

その他の予防安全機能

エマージェンシーストップシグナル
「急ブレーキを知らせる」をサポート

ヒルホールドコントロール
「坂道発進」をサポート

ESP®［車両走行安定補助システム］
「安定した走り」をサポート

＊ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。
＊ESP=Electronic Stability Program
＊制御性能には限界があります。機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。

衝突安全

軽量衝撃吸収ボディー TECT［テクト］
衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディー構造を採用。

TECT 軽量衝撃吸収ボディー［テクト］ TECT=Total Effective Control Technology

頭部衝撃軽減構造 インテリア（前席）
万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を採用。

高性能シートベルト（前席）&シートベルトリマインダー（運転席）
衝突時にベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構や、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を装備。

頸部衝撃緩和フロントシート
後方から低速で追突された際に、頸部への衝撃を緩和します。

ブレーキペダル後退抑制機構
万一の衝突時、ブレーキペダルがドライバー側に飛び出すのを抑えます。

歩行者傷害軽減ボディー
フロントボディー周辺に衝撃吸収構造を採用。万一の衝突時に、歩行者へのダメージ軽減を図ります。

SRSエアバッグ
運転席・助手席SRSエアバッグを標準装備。


＊エアバッグ膨張時イメージ写真

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。
SRS=Supplemental Restraint System（補助拘束装置）

その他の安心装備

4輪ABS［EBD・ブレーキアシスト付］を全車に標準装備

滑りやすい路面での急ブレーキ時には、4輪ABSが作動。タイヤのロックを防ぎ、車体を安定させて、ステアリング操作で障害物を回避できるようにサポートします。さらに、最適な制動力を前後に自動配分するEBD（電子制御制動力配分システム）を装備しています。また、全車にブレーキ踏力を補助するブレーキアシストも備えています。

＊ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。従って安定性の確保にも限界がありますので、ABS非装着車と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。
ABS=Anti-Lock Brake System　EBD=Electronic Brake force Distribution

エンジンクラッチスタートシステム（5MT車）

誤操作による発進を未然に防ぐため、クラッチペダルを床まで踏み込まないとエンジンがかからないクラッチスタートシステムを採用しています。

LEDヘッドランプ［ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構付］を全車に標準装備

省電力で、明るい光を放つLEDヘッドランプを採用。



Photo:PC 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはアイビーグリーンメタリック（WCL）

エブリイは「サポカーS ワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。

＊サポカーS ワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。
＊先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

詳しくはこちらへ

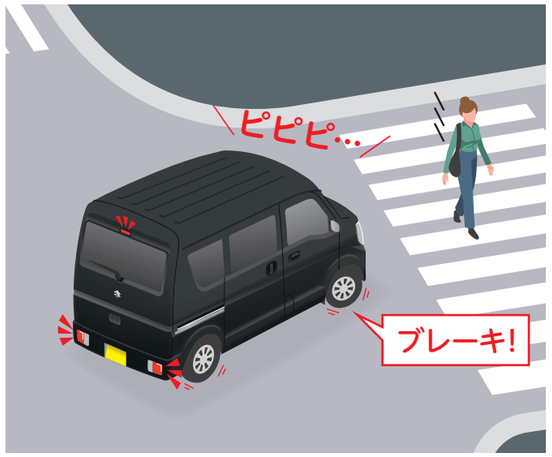
SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

STREET
街中での運転サポート



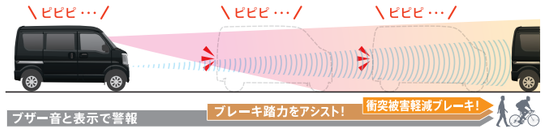
Photo:PC 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車
ボディーカラーはブルーイッシュブラックパール3(ZJ3)

「ぶつからない」をサポート



歩行者や自転車も検知し、交差点での出合い頭や右左折時の事故による被害を軽減します。

デュアルセンサーブレーキサポートⅡ



・システムが衝突のおそれがあると判断すると、音やメーターなどの表示によってドライバーに警告。
・ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。
・衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

＊衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。
＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

■交差点衝突回避支援(右左折)　右左折時に対向車の進路を横切るときや対向方向からの横断歩行者や自転車を検出した場合、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

■交差点衝突回避支援(出合頭車両)　交差点など側方から接近する車両と衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

〈作動条件〉
自車速度約5km/h～約180km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約80km/h)、交差点(右左折)では、自車速度約5km/h～約40km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)、交差点(出合頭車両)では、自車速度約5km/h～約60km/hで走行中、車両や自動二輪車(前方の対向車両、対向自動二輪車は約30km/h～約180km/h)、自転車、歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみで衝突被害軽減ブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。

「スムーズな発進」をサポート



先行車の発進や赤信号から青信号の切り替わりまでをお知らせすることで、スムーズな発進をサポートします。

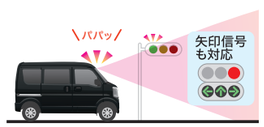
発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり]

先行車が発進、または青信号に切り替わった際に停車し続けた場合、ブザー音とメーター内の表示でお知らせします。

〈停車中〉
先行車の発進をお知らせ



〈交差点の先頭で停車中〉
信号切り替わりをお知らせ



〈作動条件〉シフトがP・R以外の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進してもドライバーが気づかずに停止し続けた場合や、赤信号から青信号に切り替わってもドライバーが気づかずに停車し続けた場合。

「標識を見逃さない」をサポート



〈作動条件〉
走行中にシステムが最高速度※、はみ出し通行禁止※、一時停止、車両進入禁止、転回禁止※、補助標識「終わり」※の標識、赤信号を認識した場合。

**走行中に最高速度などの標識を検知。
ドライバーにお知らせすることで、うっかりミスを減らし、安全運転をサポートします。**

標識認識機能

＊速度超過時は強調表示とブザー音でお知らせします。



認識する標識(一例)

50 最高速度※	はみ出し通行禁止※	止まれ 一時停止	
車両進入禁止	転回禁止※	補助標識「終わり」※	赤信号

※ JOINターボ アップグレードパッケージ装着車のみ対応。

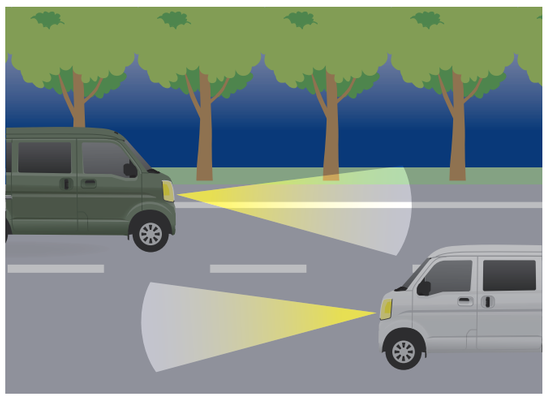
走行中に標識を認識すると、メーターにマークを表示してドライバーにお知らせ。
標識によってはブザー音でお知らせします。

NIGHT
夜間時の運転サポート



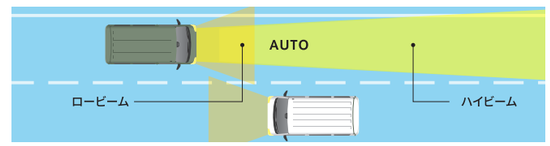
Photo:PC 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはアイビーグリーンメタリック(WCL)

「夜道の見やすさ」をサポート



先行車や対向車のライトを認識し、ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜道の視界を確保します。

ハイビームアシスト



ヘッドランプのハイビーム/ロービームを自動で切り替えます。前方に対向車や先行車がいる場合、または街路灯の多い場所や明るい場所ではロービームに、対向車や先行車がいなくなると自動でハイビームに戻ります。

〈作動条件〉
約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、自動でヘッドライトが点灯しているとき。

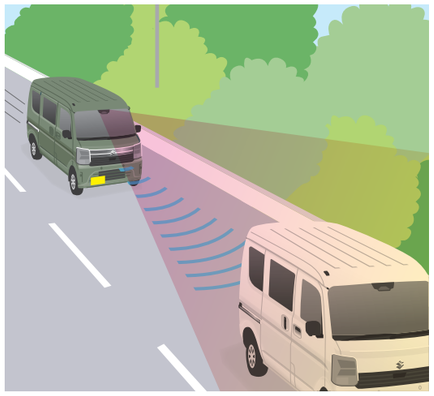
■運転支援を目的としています。
■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。
■状況によっては正常に作動しない場合があります。
■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。
■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。
■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。
■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

HIGHWAY
高速道路での運転サポート



Photo:JOINターボ 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機&アップグレードパッケージ装着車　ボディーカラーはアイビーグリーンメタリック(WCL)

「運転操作の軽減」をサポート

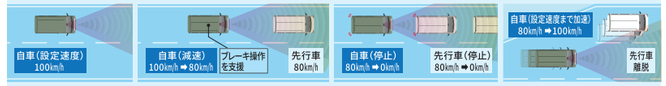


高速道路や自動車専用道路を走行中、設定した速度での走行や、適切な車間距離を保ちながら先行車を追従することで、運転操作の負担を軽減します。

アダプティブクルーズコントロール(ACC)[全車速追従機能付]

JOINターボ アップグレードパッケージ装着車

例:100km/hに設定した場合



先行車との距離を単眼カメラとミリ波レーダーで測定し、設定した車間距離を保ちながら自動的に加速・減速・停止まで追従します。
また、先行車がいない場合は、設定した速度をキープします。

●高速道路や自動車専用道路で使用してください。●道路状況および天候状況等によっては、ご使用になれない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。
＊停止を続ける際は必ずブレーキペダルを踏んでください。

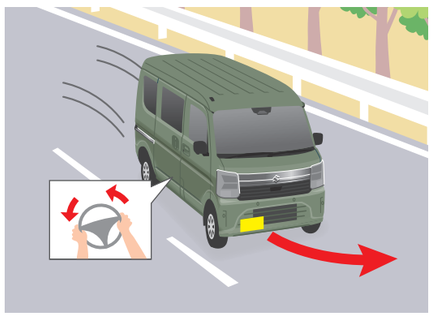
■カーブ速度抑制機能
カーブを認識すると速度の抑制を開始し、快適な速度を維持します。カーブ終了後は速度の抑制が終了し、先行車がいない場合は設定速度に復帰します。

■車線変更時の補助機能
約80km/h以上で走行中に追い越し車線側へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動し、自動で加速することで、スムーズな追い越しを補助します。また、自車より遅い車両の後方へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動し、自動で減速することで、安全な合流を補助します。

■接近警報機能
追従走行中の他車の割り込みなど、十分な減速ができない状態で先行車に接近したときは、メーター表示の点滅とブザー音でドライバーに注意を促します。

〈作動条件〉先行車の有無に関わらず、約1km/h以上でシステムをONにした場合。

「車線をはみ出さない」をサポート

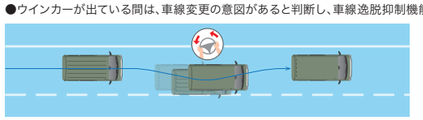


車線の内側に戻すようにステアリング操作を支援します。

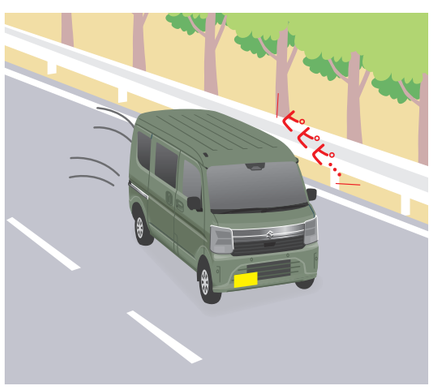
車線逸脱抑制機能

走行中は、左右の区画線や走路を検知し進路を予測。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断すると、ステアリングに力を加えることでドライバーに操作を促し、車両を車線の内側に戻すよう支援。

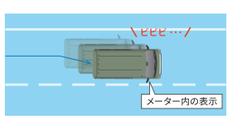
●ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。
●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。



〈作動条件〉
機能をONの状態で約50km/h(車線の周囲に自動二輪車や歩行者を検知した場合は約40km/h)以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。



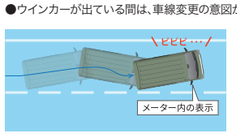
メーター内の表示および、ブザー音で
車線からの「はみ出し」や「ふらつき」を警報します。



車線逸脱警報機能

走行中は左右の区画線や走路を検知し、進路を予測。車線を逸脱するとシステムが判断したら、ブザー音とメーター内の表示で警報。

●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱警報機能を一旦停止します。



ふらつき警報機能

長時間の走行中、左右の区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。「ふらつき」とシステムが判断した場合、ブザー音とメーター内の表示で警報。

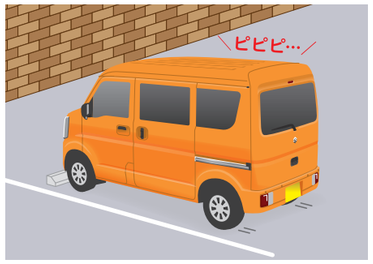
〈作動条件〉
●車線逸脱警報機能:約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。
●ふらつき警報機能:約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。

PARKING
駐車時の運転サポート



Photo:PC 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはツールオレンジ(WCJ)

「前・後ろに飛び出さない」をサポート



エンジン出力を抑えて、ペダルやシフトの操作ミスによる衝突の回避に貢献します。

誤発進抑制機能／後方誤発進抑制機能

システムが進行方向の障害物を検知。停車または徐行中で作動。アクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制します。作動中はブザー音を鳴らし、メーター内の表示灯を点滅させてエンジン出力の抑制をお知らせします。

誤発進抑制機能

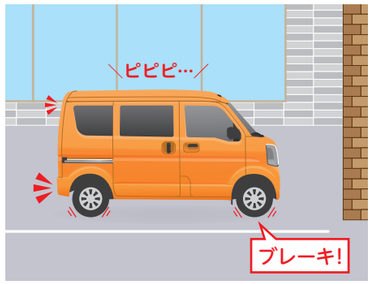


後方誤発進抑制機能



〈作動条件〉
●誤発進抑制機能:シフトが5MT車はR以外、CVT車はD・L(Sモード含む)などの位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方の障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。
●後方誤発進抑制機能:シフトがRの位置で停車または徐行で後退中、後方に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

「ぶつからない」をサポート



駐車時などで障害物を検知し、低速時の走行をサポートします。

低速時ブレーキサポート(前進・後退)

フロントとリヤバンパーに内蔵した各4つの超音波センサーで、前方・後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物への接近をお知らせする「パーキングセンサー」を搭載し、さらに、前方・後方の障害物との衝突の危険性が高まると衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。





〈作動条件〉シフトが5MT車はR以外、CVT車はP・R以外の位置で前進、またはRの位置で後退方向に徐行中(約10km/h以下)、進行方向に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。

「見えない場所の視界」をサポート

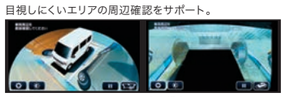


さまざまなアングルの映像を映し出すことで、死角になる部分の視界をサポートします。

全方位モニター用カメラ(メーカーオプション※)

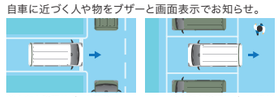
駐車時に、前後左右4つのカメラでクルマを真上から見たような映像を映し出します。さらに、発進時や低速走行時などに便利な機能も付いています。

■3Dビュー
目視しにくいエリアの周辺確認をサポート。



室外視点　室内視点

■左右確認サポート機能
自車に近づく人や物をブザーと画面表示でお知らせ。



前方左右確認サポート機能　後方左右確認サポート機能

■フロントソナー自動表示切替
前方の壁や障害物を認識し、自動で画面を切り替え。



トップ映像+前方映像

■フロントビュー自動表示機能(切り替し時)
シフト操作に応じて、自動で画面を切り替え。



トップ映像+前方映像

＊10km/hを超えるとカメラ映像はOFFになります。

＊前方/後方映像はシフトをR(後退)に入れると後方映像に。シフトをD・L(Sモード含む)の位置では前方映像となります。
＊実際の映像とは異なる場合があります。
※ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車のセット内容について詳しくはP25をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

〈作動条件〉左右確認サポート機能:自車が発進前/後退前に停止しているとき、または微低速で前進/後退しているとき。

■運転支援を目的としています。
■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。
■状況によっては正常に作動しない場合があります。
■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。
■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。
■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。
■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

ハイルーフ JOINターボ



ツールオレンジ（WCJ）





Photo：2WD車

メーカー希望小売価格

2WD CVT	1,775,400円★ 消費税抜き 1,614,000円	電子制御式 パートタイム4WD CVT	1,929,400円★ 消費税抜き 1,754,000円

●全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車は201,300円高（消費税込み）
●アップグレードパッケージ装着車は115,500円高（消費税込み）
●全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機&アップグレードパッケージ装着車は316,800円高（消費税込み）
●パールホワイト塗装車は27,500円高（消費税込み）

メーカーオプション **アップグレードパッケージ装着車** メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

＊JOINターボに設定　＊全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車と同時装着できます。



●後席両側ワンアクション パワースライドドア［挟み込み防止機構付］



●フルオートエアコン［エアフィルター付］



●デジタルスピードメーター&マルチインフォメーションディスプレイ［カラー］

●標識認識機能［車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止、転回禁止、赤信号］
●アダプティブクルーズコントロール（ACC）［全車速追従機能付］
●リヤシートリマインダー
●パワースライドドア予約ロック機能［携帯リモコン、リクエストスイッチ（フロントドア、バックドア）］
●ワンアクションスイッチ（後席両側）
●ステアリングスイッチ（オーディオ/マルチインフォメーションディスプレイ）

多彩なシートアレンジ







Photo：JOINターボ 2WD アップグレードパッケージ装着車　ボディーカラーはツールオレンジ（WCJ）

ハイルーフ JOIN

エコカー減税 自動車重量税 免税（2WD CVT車）　エコカー減税 自動車重量税 75%減税（4WD CVT車）

オンライン見積りはこちらへ▶



モスグレーメタリック（WBW）





Photo：2WD CVT車

メーカー希望小売価格

2WD 5MT	1,541,100円★ 消費税抜き 1,401,000円	パートタイム4WD 5MT	1,673,100円★ 消費税抜き 1,521,000円
2WD CVT	1,654,400円★ 消費税抜き 1,504,000円	電子制御式 パートタイム4WD CVT	1,808,400円★ 消費税抜き 1,644,000円

●全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車は201,300円高（消費税込み）
●パールホワイト塗装車は27,500円高（消費税込み）

JOINシリーズの装備



●メッキフロントフードガーニッシュ



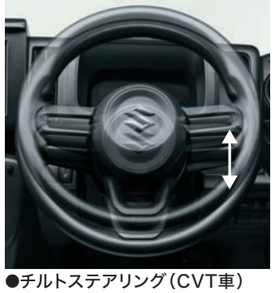
●パワーウインドー（フロント、リヤ）



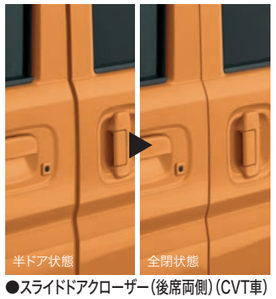
●分割可倒式リヤシート



●リヤヒーター



●チルトステアリング（CVT車）



●スライドドアクローザー（後席側）（CVT車）



●キーレスプッシュスタートシステム（CVT車）

●イモビライザー（国土交通省認可品）（CVT車）　●運転席・助手席バニティーミラー［チケットホルダー付］など

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金（除く消費税）・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー　希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。

＊写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリー（別売）です。＊メーターパネル・エアコンパネルは機能説明のために点灯させたものです。実際の使用状態を示すものではありません。
＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

ハイルーフ
PC

エコカー減税 自動車重量税 免税（2WD車）
エコカー減税 自動車重量税 50%減税（4WD車）







アイビーグリーンメタリック（WCL）

Photo：2WD車

メーカー希望小売価格

2WD CVT	1,540,000円★ 消費税抜き 1,400,000円	電子制御式 パートタイム4WD CVT	1,694,000円★ 消費税抜き 1,540,000円

●全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車は201,300円高（消費税込み）

メーカーオプション **全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車**

メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。＊JOINターボ・JOIN（CVT車）・PCに設定



［フロント］ ［サイド（左右）］ ［バックカメラ］

●全方位モニター用カメラ



●HDMIソケット



●スズキコネクト対応通信機 ●SOSボタン

●メモリーナビゲーション［9インチHDディスプレイ、フルセグTV・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth*対応］
●USBソケット（ナビゲーション接続用） ●GPSアンテナ ●TV用ガラスアンテナ ●ハンズフリーマイク
●メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ ●ステアリングオーディオスイッチ
＊JOINターボ アップグレードパッケージ装着車には
ステアリングスイッチ（オーディオ/マルチインフォメーションディスプレイ）が装備されます。

＊Bluetoothは米国Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。

ハイルーフ
PA

エコカー減税 自動車重量税 免税（2WD CVT車）
エコカー減税 自動車重量税 50%減税（4WD CVT車）

オンライン見積りはこちらへ▶







ホワイト（26U）

Photo：2WD 5MT車

メーカー希望小売価格

2WD 5MT	1,343,100円★ 消費税抜き 1,221,000円	パートタイム4WD 5MT	1,475,100円★ 消費税抜き 1,341,000円
2WD CVT	1,434,400円★ 消費税抜き 1,304,000円	電子制御式 パートタイム4WD CVT	1,588,400円★ 消費税抜き 1,444,000円

▲［受注生産］LEDヘッドランプ非装着車は55,000円安（消費税込み）

メーカーオプション **［受注生産］LEDヘッドランプ非装着車** ＊PA（CVT車）に設定

非装着となる装備
▲LEDヘッドランプ［ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構付］
装着される装備
●マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ［マニュアルレベリング機構付］

BODY COLOR



パールホワイト（Z7T）※ ＊JOINターボ・JOINに設定
ホワイト（26U）
シルキーシルバーメタリック（Z2S）
ブルーイッシュブラックパール3（ZJ3）



アイビーグリーンメタリック（WCL）
ツールオレンジ（WCJ）
モスグレーメタリック（WBW）
デニムブルーメタリック（WAC）

※パールホワイト塗装車は他のボディーカラーと価格が異なります。＊バンパーはボディーカラーがホワイト（26U）の場合は材料着色となります。＊画像はすべてJOINです。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金（除く消費税）・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー　希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。

装備早見表

	JOINターボ アップグレードパッケージ装着車	JOINターボ	JOIN	PC	PA	PA［受注生産］ LEDヘッドランプ非装着車
ヘッドランプ	LED					ハロゲン
ヒーテッドドアミラー（4WD車）					——	
エアコン	フルオート		マニュアル			
運転席シートヒーター					——	
リヤヒーター				——		
パワーウインドー［ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付］	（フロント、リヤ）			（フロント）		
キーレスプッシュスタートシステム［エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ（フロントドア、バックドア）］			（CVT車）	——		
電波式キーレスエントリー［ハザードランプアンサーバック付］	携帯リモコン	携帯リモコン	携帯リモコン（CVT車）/リモコンキー（5MT車）	リモコンキー		
後席両側ワンアクションパワースライドドア［挟み込み防止機構付］		——				
ワンアクションスイッチ（後席両側）		——				
パワースライドドア予約ロック機能［携帯リモコン、リクエストスイッチ（フロントドア、バックドア）］		——				
スライドドアクローザー（後席両側）			（CVT車）	——		
チルトステアリング			（CVT車）	——		
ホイールキャップ	フルホイールキャップ				センターキャップ	
マルチインフォメーションディスプレイ	カラー					
フロアカーペット	ニードルパンチ			ビニールレザー		
シート表皮	ファブリック				ビニールレザー	
分割可倒式リヤシート				——		
助手席シートバックテーブル					——	
AM/FMラジオ［スピーカー内蔵］	——					
スズキ セーフティ サポート	SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術					

販売会社装着アクセサリー（別売）

仕事をもっと快適に。
遊び心も満載のアクセサリー。

アクセサリーカタログを
Webでご覧いただけます。▶

カードの抜き差しがしやすい！
「ビルトインETC2.0/ETC車載器」



＊写真は当該車両とは異なります。

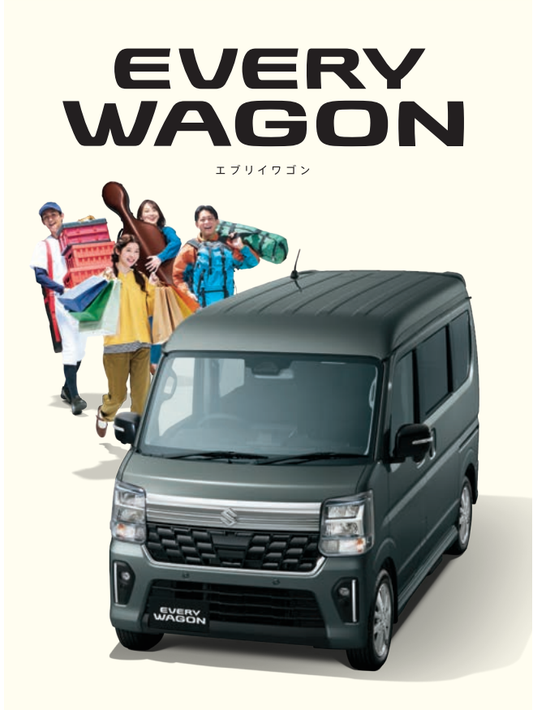


ビルトインETC2.0/ETC車載器
シフトノブ下に設置可能でカードの抜き差しが簡単です。



ラゲッジマット（硬質タイプ）
ラゲッジの傷つきや汚れを防ぐ硬質タイプのマットです。





エブリイワゴンWebサイトはこちらへ▶



エブリイ JリミテッドWebサイトはこちらへ▶

EQUIPMENT 主要装備

■ 標準装備　■ メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

機種名		JOINターボ アップグレードパッケージ装着車	JOINターボ	JOIN	PC	PA	PA［受注生産］LEDヘッドランプ非装着車	その他の全車標準装備
安全装備/メカニズム	軽量衝撃吸収ボディー TECT〈テクト〉	■	■	■	■	■	■	歩行者傷害軽減ボディー 頭部衝撃軽減構造インテリア（前席） フロントシートベルト可変フォースリミッター フロントシートベルトプリテンショナー 運転席シートベルト警告灯 運転席シートベルトラップアウタープリテンショナー 運転席シートベルトリマインダー フロント・リヤELR3点式シートベルト リヤドアチャイルドプルーフ フロント開欠ワイパー［ミスト付］ 熱線入りバックウインドーガラス オートライトシステム ライト自動消灯システム サイドドアビーム（フロント、リヤ） フロントディスクブレーキ エンジンクラッチスタートシステム（5MT車） リヤワイパー&ウォッシャー ハイマウントストップランプ［LED］ ESP® 4輪ABS［EBD・ブレーキアシスト付］ ブレーキペダル後退抑制機構 半ドア警告灯 ライト消し忘れ警告ブザー フロントスタビライザー サイドパーキングブレーキ
	運転席・助手席SRSエアバッグ	■	■	■	■	■	■	
	頚部衝撃緩和フロントシート	■	■	■	■	■	■	
	デュアルセンサーブレーキサポートⅡ	■	■	■	■	■	■	
	誤発進抑制機能	■	■	■	■	■	■	
	後方誤発進抑制機能	■	■	■	■	■	■	
	低速時ブレーキサポート（前進・後退）	■	■	■	■	■	■	
	パーキングセンサー（フロント・リヤ）	■	■	■	■	■	■	
	車線逸脱警報機能	■	■	■	■	■	■	
	車線逸脱抑制機能	■	■	■	■	■	■	
	ふらつき警報機能	■	■	■	■	■	■	
	発進お知らせ機能［先行車・信号切り替わり］	■	■	■	■	■	■	
	標識識別機能［車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止、転回禁止、赤信号］	■						
	標識認識機能［車両進入禁止、一時停止、赤信号］		■	■	■	■	■	
	ハイビームアシスト	■	■	■	■	■	■	
	アダプティブクルーズコントロール（ACC）［全車速追従機能付］	■						
	エマージェンシーストップシグナル	■	■	■	■	■	■	
	ぬかるみ脱出アシスト	■	■	（CVT車）	■	（CVT車）	■	
	ヒルホールドコントロール	■	■	■	■	■	■	
	LEDヘッドランプ［ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構付］	■	■	■	■	■		
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ［マニュアルレベリング機構付］						■	
	ヒーテッドドアミラー（4WD車）	■	■	■	■			
	サイドアンダーミラー付ドアミラー（助手席）	■	■	■	■	■	■	
	アイドリングストップシステム	■	■	（CVT車）	■	（CVT車）	■	
	イモビライザー（国土交通省認可品）	■	■	（CVT車）				
	セキュリティアラームシステム	■	■	■	■	■	■	
	リヤシートリマインダー	■	■	■	■	■	■	
快適装備	フルオートエアコン［エアフィルター付］	■						パワーステアリング パワードアロック［バックドア連動］ スライドドア（後席両側） UVカット機能付ガラス（フロント、フロントドア） サイド兼用サンバイザー（運転席、助手席） スモークガラス（リヤドア、クォーター、バックドア） 熱線吸収グリーンガラス（フロント、フロントドア） アクセサリーソケット フューエルリッドオープナー
	マニュアルエアコン［エアフィルター付］		■	■	■	■	■	
	運転席シートヒーター	■	■	■	■			
	リヤヒーター	■	■	■				
	パワーウインドー［ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付］	（フロント、リヤ）			（フロント）			
	キーレスプッシュスタートシステム［エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ（フロントドア、バックドア）］	■	■	（CVT車）				
	電波式キーレスエントリー［ハザードランプアンサーバック付］	■	■	■	■	■	■	
	キー抜き忘れ警告ブザー			（5MT車）	■	■	■	
	電動格納式リモコンドアミラー	■	■	■	■	■	■	
	後席両側ワンアクションパワースライドドア［挟み込み防止機構付］	■						
	パワースライドドア予約ロック機能［携帯リモコン、リクエストスイッチ（フロントドア、バックドア）］	■	■	■	■	■	■	
	ワンアクションスイッチ（後席両側）	■	■	■	■	■	■	
	スライドドアクローザー（後席両側）	■	■	（CVT車）	■	■	■	
	チルトステアリング	■	■	（CVT車）	■	■	■	
	USB電源ソケット［Type-A/Type-C］（インパネ、2個）	■	■	■	■	■	■	
	運転席・助手席バニティーミラー［チケットホルダー付］	■	■	■				
エクステリア	メッキフロントフードガーニッシュ	■	■	■				カラードバンパー ※1 マッドフラップ（フロント） ピラーアンテナ 145/80R12 ラジアルタイヤ
	カラードドアミラー［ブラック塗装］	■	■	■	■			
	カラードドアハンドル	■	■	■				
	フルホイールキャップ	■	■	■	■			
	センターキャップ					■	■	
インテリア	デジタルスピードメーター	■	■	■	■	■	■	残照式3ポジションLEDルームランプ 残照式3ポジションLEDラゲッジルームランプ ウレタンステアリングホイール インパネシフト 燃料残量警告灯 エンジンオイル交換お知らせ機能 フットレスト（CVT車） ラゲッジカーペット［ビニールレザー］ バックドアインサイドグリップ 乗降ステップ（全席） 乗降グリップ（運転席、助手席） フロントシートスライド&リクライニング 助手席前倒し機構
	マルチインフォメーションディスプレイ［カラー］［アイドリングストップ時間/エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/平均車速/モーション表示/時計/外気温計/シフトインジケーター/オドメーター/トリップメーター/タコメーター/音声案内など］	■						
	マルチインフォメーションディスプレイ［アイドリングストップ時間（CVT車）/エコスコア（CVT車）/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/外気温計/シフトインジケーター（CVT車）/オドメーター/トリップメーターなど］		■	■	■	■	■	
	アシストグリップ	（助手席、後席両側）			（助手席）			
	フロアカーペット	［ニードルパンチ］			［ビニールレザー］			
	ファブリックシート表皮［ブラック］	■	■	■	■	■	■	
	ビニールレザーシート表皮［ブラック］※2					■	■	
	リヤセンターアームレスト	■	■	■	■	■	■	
	分割可倒式リヤシート	■	■	■	■	■	■	
	フルフラットシート	■	■	■	■	■	■	
	フロントシートヘッドレスト	■	■	■	■	［一体型］		
	リヤシートヘッドレスト	■	■	■	■	■	■	
	助手席シートバックテーブル	■	■	■	■	■	■	
収納スペース	インパネドリンクホルダー（運転席、助手席）	■	■	■	■	■	■	センターミドルトレー インパネトレー（助手席） センターコンソールトレー インパネアッパーポケット（運転席） サンバイザーチケットホルダー（運転席） ショッピングフック（インパネ） グローブボックス
	インパネボックス	■	■	■	■	■	■	
	インパネポケット（運転席）			（5MT車）	■	■	■	
	オーバーヘッドシェルフ	■	■	■	■	■	■	
	フロントドアポケット［ペットボトルホルダー付］	■	■	■	■	■	■	
	リヤドアペットボトルホルダー	■	■	■	■			
	運転席シートバックポケット	■	■	■	■	■	■	
	ユーティリティーナット	（8ヶ所）			（12ヶ所）			
オーディオ	オーディオレス仕様	■	■	■	■	■	■	
	2スピーカー（フロント2）	■	■	■	■	■	■	
	AM/FMラジオ［スピーカー内蔵］					■	■	
	ステアリングスイッチ（オーディオ/マルチインフォメーションディスプレイ）	■	■	■	■	■	■	
	全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車【メモリーナビゲーション［9インチHDディスプレイ、フルセグTV・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応］、全方位モニター用カメラ［フロント/サイド（左右）/バックカメラ］※3、USBソケット（ナビゲーション接続用）※4、HDMIソケット、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ、ハンズフリーマイク、メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ、スズキコネクト対応通信機・SOSボタン ※5】		【ステアリングオーディオスイッチ】	（CVT車）【ステアリングオーディオスイッチ】	【ステアリングオーディオスイッチ】			

■ は標準装備。■ はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※1 ボディーカラーがホワイト（26U）の場合は材料着色となります。※2 シートの背面および側面はファブリックとなります。※3 字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。

※4 標準装備のUSB電源ソケット［Type-A］は、ナビゲーション接続機能付USBソケット［Type-A］に変更となります。USB電源ソケット［Type-C］にはナビゲーションとの接続機能はありません。※5 サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWebサイトまたは販売会社にお問い合わせください。＊ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。＊Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc. の登録商標です。

○納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○エプリイは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。○スペアタイヤは応急用タイヤとなります。

SPECIFICATIONS 主要諸元

		JOINターボ		JOIN				PC		PA			
ボディー		5ドア											
ルーフ形状		ハイルーフ											
車名		スズキ											
型式		3BD-DA18V		3BD-DA18V	5BD-DA18V	3BD-DA18V	5BD-DA18V	5BD-DA18V		3BD-DA18V	5BD-DA18V	3BD-DA18V	5BD-DA18V
駆動方式		2WD（後2輪駆動）	電子制御式パートタイム4WD	2WD（後2輪駆動）		パートタイム4WD	電子制御式パートタイム4WD	2WD（後2輪駆動）	電子制御式パートタイム4WD	2WD（後2輪駆動）		パートタイム4WD	電子制御式パートタイム4WD
トランスミッション		CVT		5MT	CVT	5MT	CVT	CVT		5MT	CVT	5MT	CVT
■機種記号													
		EVDE-7『-P7』	EVDT-7『-P7』	EVCF-7	EVCE-7	EVCU-7	EVCT-7	EVBE-7	EVBT-7	EVAF-7	EVAE-7《-V7》	EVAU-7	EVAT-7《-V7》
全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車		EVDE-ZN7『-ZPN7』	EVDT-ZN7『-ZPN7』	—	EVCE-ZN7	—	EVCT-ZN7	EVBE-ZN7	EVBT-ZN7	—	—	—	—
■寸法・重量													
全長（mm）		3,395											
全幅（mm）		1,475											
全高（mm）		1,895											
荷室寸法（mm）	長さ	1,820【930】						1,820【975】		1,910【975】			
	幅	1,280【1,385】								1,320【1,385】			
	高さ	1,240											
ホイールベース（mm）		2,430											
トレッド（mm）	前	1,310											
	後	1,290											
最低地上高（mm）※6		150											
荷室床面地上高（mm）※6		650											
車両重量（kg）		940『950』	990『1,000』	890	930	930	980	910	960	870	910	910	960
最大積載量（kg）		350【250】	350【250】『350【200】』	350【250】									
車両総重量（kg）		1,400【1,410】『1,410【1,420】』	1,450【1,460】『1,460【1,420】』	1,350【1,360】	1,390【1,400】	1,390【1,400】	1,440【1,450】	1,370【1,380】	1,420【1,430】	1,330【1,340】	1,370【1,380】	1,370【1,380】	1,420【1,430】
乗車定員（名）		2【4】											
■性能													
燃料消費率（km/L）※7	WLTCモード ※8（国土交通省審査値）	15.1	15.1	17.2	16.4	16.9	16.4	16.4	16.4	17.2	16.4	16.9	16.4
	市街地モード（WLTC-L）	12.9	12.9	15.2	15.0	15.1	15.0	15.0	15.0	15.2	15.0	15.1	15.0
	郊外モード（WLTC-M）	16.2	16.2	18.3	17.2	17.9	17.2	17.2	17.2	18.3	17.2	17.9	17.2
	高速道路モード（WLTC-H）	15.5	15.5	17.5	16.5	17.1	16.5	16.5	16.5	17.5	16.5	17.1	16.5
燃料消費率（km/L）※7	JC08モード（国土交通省審査値）	20.7	19.8	20.5	22.1	20.0	21.1	22.1	21.1	20.5	22.1	20.0	21.1
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、電子制御式燃料噴射、自動無段変速機（CVT車）、アイドリングストップ装置（CVT車）											
最小回転半径（m）		4.1											
■エンジン													
型式		R06A型											
種類		水冷4サイクル直列3気筒インタークーラーターボ		水冷4サイクル直列3気筒									
弁機構		DOHC12バルブVVT		DOHC12バルブ吸排気VVT									
内径×行程（mm）		64.0×68.2											
総排気量（L）		0.658											
圧縮比		9.1		11.3									
燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射装置）											
最高出力（kW/rpm）ネット		47〈64PS〉/6,000		36〈49PS〉/6,200									
最大トルク（N・m/rpm）ネット		95〈9.7kgf・m〉/3,000		60〈6.1kgf・m〉/4,000									
燃料タンク容量（L）		37											
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン											
■ステアリング													
歯車形式		ラック&ピニオン式											
■ブレーキ													
主ブレーキ形式	前	ディスク											
	後	リーディング・トレーリング											
制動倍力装置		真空倍力式											
制動力制御装置		ABS［EBD付］											
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動											
■懸架装置													
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング											
	後	I. T. L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング											
スタビライザー形式（前）		トーション・バー式											
タイヤ		145/80R12 80/78N LT											

《　》はLEDヘッドランプ非装着車（受注生産）。『　』はアップグレードパッケージ装着車。【　】は4名乗車時。

※6 社内測定値。

※7 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

※8 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路での走行を想定しています。

○緑字の機種は「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます（2028年4月30日新車届出まで）。

○JOIN・PC・PA（5MT車は除く）は「グリーン購入法*特定調達物品等の判断基準」に適合。＊国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。

○JOIN・PC・PA（5MT車は除く）は「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。

○「エコカー減税」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

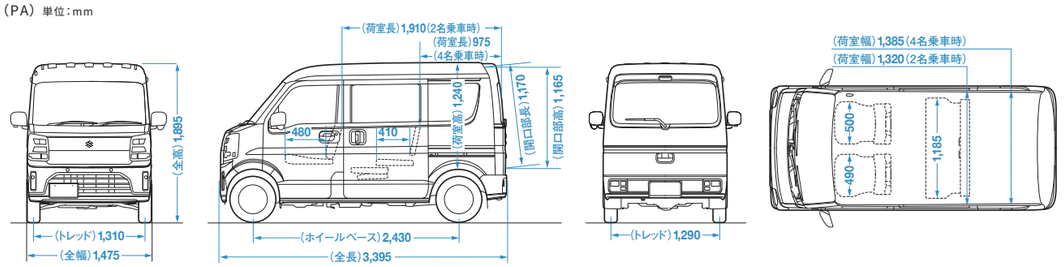
○エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。〈　〉内は、旧単位での参考値です。

■動力伝達装置

		JOIN、PA	JOINターボ、JOIN、PC、PA
		5速マニュアル	CVT
変速比	前進	1速:5.809	4.380〜0.826
		2速:3.123	
		3速:1.905	
		4速:1.279	
		5速:1.000	
	後退	5.861	4.083
最終減速比	2WD	4.300	4.777（4.100）
	4WD	4.555	

＊（　）内の数値はJOINターボの最終減速比となります。

寸法図（PA） 単位：mm



環境情報

基礎情報	機種名		JOINターボ		JOIN		PA		JOIN		PC		PA	
	車両型式		3BD-DA18V						5BD-DA18V					
	エンジン	型式	R06A											
		総排気量(L)	0.658											
	駆動装置	トランスミッション	CVT		5MT				CVT					
		駆動方式	2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD	2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD	2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD	2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD	2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD	2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD
	車両重量(kg)		940	990	890	930	870	910	930	980	910	960	910	960
環境性能情報	燃料消費率	燃料消費率(km/L) ※1	15.1	15.1	17.2	16.9	17.2	16.9	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4
		CO2排出量(g/km)	154	154	135	137	135	137	142	142	142	142	142	142
	WLTCモード(国土交通省審査値)	市街地モード(WLTC-L)(km/L) ※2	12.9	12.9	15.2	15.1	15.2	15.1	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0
		郊外モード(WLTC-M)(km/L) ※2	16.2	16.2	18.3	17.9	18.3	17.9	17.2	17.2	17.2	17.2	17.2	17.2
		高速道路モード(WLTC-H)(km/L) ※2	15.5	15.5	17.5	17.1	17.5	17.1	16.5	16.5	16.5	16.5	16.5	16.5
	JC08モード(国土交通省審査値)	燃料消費率(km/L) ※1	20.7	19.8	20.5	20.0	20.5	20.0	22.1	21.1	22.1	21.1	22.1	21.1
		CO2排出量(g/km)	112	117	113	116	113	116	105	110	105	110	105	110
		参考	–						2022年度燃費基準115%達成車	2022年度燃費基準110%達成車	2022年度燃費基準115%達成車	2022年度燃費基準105%達成車	2022年度燃費基準115%達成車	2022年度燃費基準105%達成車
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス規制適合						低排出ガス車 平成30年排出ガス基準50%低減					
		試験モード	WLTCモード											
		規制値・認定値等(g/km) CO	4.02											
		規制値・認定値等(g/km) NMHC	0.10						0.05					
		規制値・認定値等(g/km) NOx	0.05						0.025					
	グリーン購入法適合車		–						○					
	適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制に適合　加速走行騒音規制値:71dB(N1A3G)											
	エアコン冷媒の種類(GWP値 ※3)/使用量(g)		HFO-1234yf(1 ※4)/340											
	車室内VOC		自工会目標達成											
	環境負荷物質削減	鉛 ＊1	自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)											
		水銀 ＊2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)											
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)											
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)											
		自工会目標適用除外部品	＊1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ＊2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)											
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	ドアトリム、ステップガーニッシュ、フロント・リヤバンパーなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用											
		再生材を使用している部品	エンジンスプラッシュカバー、スペアタイヤキャリアキャップ											
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり											
	環境負荷物質使用状況 鉛		電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用											

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)
※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降(商用車用エアコン冷媒は、2029年度までに)、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2026年11月現在)
■電子制御式パートタイム4WD車およびパートタイム4WD車の場合、舗装路は2WDで走行してください。
■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
■製造事業者:スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

〈リサイクル料金表〉

リサイクル料金は2026年11月時点の金額です。

エプリイ	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	5,320円	2,480円	0円	130円	290円	8,220円

福祉車両 WITHシリーズ(ウィズシリーズ)

EVERY

エブリイ 車いす移動車

助手席側リヤシート付

●乗車定員4名(フロント2名、助手席側リヤシート1名、車いす1名)

▲Webサイトはこちらへ

福祉車両はスズキの販売会社でお求めいただけます。
詳しくは専用カタログをご覧いただくか、お近くの販売会社にお問い合わせください。



愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
●無理、無謀な運転はやめましょう。
●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)の異なるボディー錆保証等があります。

＊別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただくか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

軽四輪自動車は保管場所が必要です。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 0120-402-253
受付時間/9:00～12:00、13:00～17:00
※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

スズキ株式会社 本社:〒432-8611 浜松市中央区高塚町300

カタログ品番 : 99999-20900-123
掲載内容は2026年11月現在のものです。