SUZUKI

e VITARA

e ビターラ



愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備（日常点検・定期点検）およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

- ●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- ●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- ●無理、無謀な運転はやめましょう。
- ●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証（その期間内でも走行距離は60,000kmまで）。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証（その期間内でも走行距離は100,000kmまで）。このほか保証期間（走行距離）の異なるボディー錆保証等があります。

※別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただくか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社
お客様相談室 0120-402-253
受付時間 / 9:00～12:00、13:00～17:00
※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。（https://www.suzuki.co.jp）

スズキ株式会社 本社:〒432-8611 浜松市中央区高塚町300

カタログ品番 : 99999-26500-103
掲載内容は2026年9月現在のものです。

SUZUKI
By Your Side

スズキのEV。躍動の走り。

街へ、オフロードへ。あらゆる場所に、思いのままに。
eビターラが、あなたの冒険心をかきたてる。
さぁ、切り拓こう新しい世界を。

走りに胸高鳴るEV×SUV。

e VITARA

WEBサイトはこちら▶



Photo:Z 4WD車　ボディーカラーはランドブリーズグリーンパールメタリック ブラック2トーンルーフ(FDC)

ALLGRIP e

日常からアクティブなシーンまで、EVの楽しさと安心感を広げる電動4WD「ALLGRIP-e」。

モーターを内蔵した機電一体型ドライブユニット「eAxle（イーアクスル）」を前後に配置した電動4WD「ALLGRIP-e」が、駆動力配分を緻密に制御。
EVならではのパワフルな走りとタイヤのグリップ力を最大限に活かすことができ、
あらゆる走行シーンで優れた走破性と操縦安定性を体感できます。

Photo:Z 4WD車　ボディーカラーはスプレンディッドシルバーパールメタリック ブラック2トーンルーフ（E85）

DRIVING

詳しくはこちら▲

EVならではの俊敏なレスポンスと力強い加速を味わえる

機電一体型ドライブユニット「eAxle」搭載。

e ビターラの動力源として搭載されている「eAxle」。モーター、インバーター、トランスアクスル（動力伝達装置）を一体化することで電気配線の煩雑さを軽減。システム全体の効率を高めています。また、コンパクトながらパワフルで、十分な出力、トルクを発揮します。



ニーズに合わせた走行を可能にする3種類のドライブモード。

NORMALモード 走りと電費のバランスに優れたモード

ECOモード アクセルペダルを踏んだ際に緩やかに加速。エアコンの消費電力を抑えることで、航続距離を伸ばすモード

SPORTモード アクセルペダルを踏んだ際に素早く反応。機敏でパワフルなドライビングを楽しめるモード



Photo：Z 2WD車

雪道などの滑りやすい路面でも安定して走れるスノーモード。（Z 2WD、X）

緩やかにトルクを発生させることで、雪道でのスリップを抑制します。
＊イージードライブペダルONの時、スノーモードは選択できません。

軽快なシフトフィーリングの電子制御シフト［ダイヤル式］を搭載。

シフト部と「eAxle」を電気的に接続するシフトバイワイヤー技術により、回転操作やスイッチ操作でシフトチェンジが可能です。

アクセルペダルの操作だけで加減速できるイージードライブペダル。

アクセルペダルの操作のみで加減速をコントロール。アクセルペダルを完全に離さずゆっくり緩めることで、なめらかに減速できます。イージードライブペダルは減速度を3段階に切り替え可能で、OFFにすることもできます。

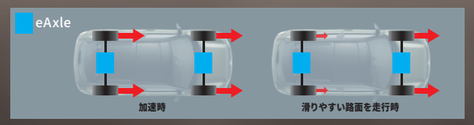
あらゆる路面で「走る・曲がる・止まる」を意のままに

ALLGRIP e

路面状況に応じて車両姿勢や挙動を自在にコントロールする電動4WD「ALLGRIP-e」。（Z 4WD）

ALLGRIP-eは、前後に独立した2つの「eAxle」を配置した電動4WD。オートとトレイルのモードをセレクトでき、様々なシチュエーションで前後駆動力配分を自動制御。車両姿勢や挙動を緻密にコントロールします。





オートモード
通常の路面の加速時には、前輪と後輪に約50:50にトルクを配分。道路状況や走行状態に応じて前輪と後輪のトルク配分を自動制御します。



トレイルモード
タイヤが浮くような状況では、空転しているタイヤにブレーキをかけ、反対側のタイヤに駆動トルクを配分（LSD機能）することで、悪路からスムーズに脱出できます。
＊イージードライブペダルONの時、トレイルモードは選択できません。

急な下り坂などでブレーキを自動制御するヒルディセントコントロール。（Z 4WD）

急な下り坂などではブレーキを自動制御。車両の加速を抑え、一定速での走行をサポートします。

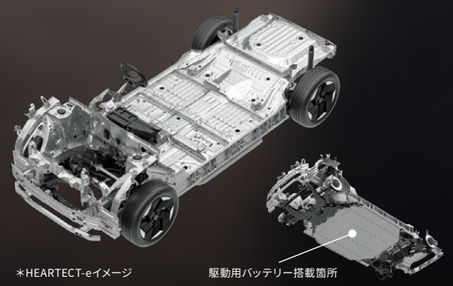
Photo：Z 4WD車　ボディーカラーはオピュレントレッドパールメタリック ブラック2トーンルーフ（E86）

PERFORMANCE

詳しくはこちら▲

大型駆動用バッテリーの搭載と、室内空間の最大化を両立した「HEARTECT-e」

新開発されたEV専用プラットフォーム。



＊HEARTECT-eイメージ　　駆動用バッテリー搭載箇所

HEARTECT

「HEARTECT-e」により大型駆動用バッテリーの搭載が可能になり、EVとして十分な航続距離を確保。加えてロングホイールベースの採用により、優れた直進安定性と室内空間の最大化を両立しています。

狭い道や駐車場でもスムーズな取り回しが可能

優れた小回り性能、最小回転半径5.2m。



ロングホイールベースでありながら、最小回転半径は5.2m。細い路地に入る時やUターン時などに取り回しがスムーズに行なえます。

重厚感のある乗り心地とキビキビとした高い操縦安定性

低重心による優れた乗り心地と新開発サスペンション。

床下に駆動用バッテリーを搭載した低重心設計により、安定した走りが楽しめます。重厚感のある乗り心地だけではなく、新開発したサスペンションによりキビキビとした操縦安定性を実感できます。


＊イメージ
フロントサスペンション

フロントサスペンション
専用設計のマクファーソンストラット式サスペンション。路面からの振動を効果的に吸収し、乗り心地、操縦安定性、静粛性能を高めています。


＊イメージ
リヤサスペンション

リヤサスペンション
マルチリンク式により高剛性や接地性を確保。凹凸通過時でも快適な後席乗り心地を実現しています。

SUVらしさとともに磨き上げた空力性能

航続距離を延ばすための様々な空力アイテム。


＊イメージ

グリルシャッター
走行状態に合わせてクルマが最適な開閉状態を判断。グリルシャッターが閉じることで車両の空気抵抗を低減させます。


＊イメージ

18インチガーニッシュ付アルミホイール
軽量化とともに、優れたデザイン性と空力性能を両立しています。

Photo：Z 4WD車　ボディーカラーはブルーイッシュブラックパール4(WB3)

CHARGING

自宅や外出先で手軽に充電※1

		Z (総電力量61kWh)	X (総電力量49kWh)
充電時間※2	急速充電 (急速充電器90kW／急速充電器50kW)	約45分※3／約55分※3 ＊30分間での充電量(急速充電90kW):約10%→約65%	
	普通充電 (普通充電器6kW／普通充電器3kW)	約10.5時間※4／約22時間※4	約8.5時間※4／約15時間※4

普通充電・急速充電に対応。

普通充電ポート[ドアロック連動リッドロック、充電インジケーター、照明付](運転席側)

車両に付属の充電ケーブルを用いて、自宅駐車場などのコンセントとつなぐ充電※1や、普通充電器(スタンド)を利用した充電ができます。



普通充電ポート(運転席側)

急速充電ポート[ドアロック連動リッドロック、照明付]※5(助手席側)

CHAdeMO規格に準拠した急速充電器(スタンド)を利用し、充電ができます。また、V2L機器※5やV2H機器※5との接続も急速充電ポートを使用します。



急速充電ポート(助手席側)

＊V2L=Vehicle to Load(クルマから電化製品に) ＊V2H=Vehicle to Home(クルマから家に)

EVが蓄電池に。万が一の時にも安心。

車載充電器の双方向化(充電⇔給電)により、キャンプなどアウトドア時には車載AC電源コンセント※6を使って電化製品※7に給電できます。同時に複数使用したい場合でもV2L機器※5を使うことで給電可能です。また、V2H機器※5があればクルマにためた電力を自宅でも使用できます。停電など万が一の時にはクルマにためた電力を非常電源として使えるので安心です。



＊イメージ

詳しくはこちら▲

※1 自宅の電源で充電する際は、電力会社との電気契約の変更が必要になる場合があります。電気契約に関するご相談については、ご契約中の電力会社にお問い合わせください。環境や条件によって専用の配線工事が必要となります。付属の普通充電ケーブルを用いた場合は、約3kW(200V)の充電となります。 ※2充電時間はあくまで目安の時間であり、バッテリーの残量や外気温、普通／急速充電器(スタンド)の仕様などの条件により、充電完了までに必要な時間が変わります。必ずしも掲載の充電時間をお約束するものではございません。(特に夏季・冬季には充電時間が変化する場合がございます。) ※3急速充電は、駆動用バッテリー温度が約25℃、バッテリー残量警告灯が点灯した時点から、充電量80%までのおおよその時間。特に急速充電の場合、夏季・冬季には充電時間が長くなる場合があります。 ※4普通充電は、駆動用バッテリー温度が約25℃、バッテリー残量警告灯が点灯した時点から、満充電までのおおよその時間。付属の普通充電ケーブルを用いた場合は、約3kW(200V)の充電となります。約6kWで充電を行なう場合は、6kW充電対応の普通充電器(スタンド)が必要になります。 ※5急速充電インレット[外部給電機能、V2H機能付]から取り出したDC(直流)電力を家庭用機器や住宅へ供給するには別売りの機器(V2L機器、V2H機器)が必要です。車両側の最大出力はDC9kWです。 ※6AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電化製品を使用してください。規定容量をこえる電化製品を使用すると、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。 ※7使用する電化製品に付属の取扱書や製品に記載されている注意事項をお守りください。

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、充電時に充電器、充電ケーブルに近づかないでください。充電により医療用電気機器の動作に影響を与えるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

Photo:Z 4WD車　ボディーカラーはアークティックホワイトパール ブラック2トーンルーフ(E5G)



ALL-ELECTRIC RANGE

詳しくはこちら▲

ロングドライブを可能にする、大容量駆動用バッテリー

		Z 2WD	Z 4WD	X
一充電走行距離※8 (km)	WLTC-L※9(国土交通省審査値)	520	472	433
交流電力量消費率※8 (Wh/km)	WLTC-L※9(国土交通省審査値)	131	144	124
	市街地モード(WLTC-L)	115	127	106
	郊外モード(WLTC-M)	121	135	114
	高速道路モード(WLTC-H)	145	159	139

安心・安全なリン酸鉄リチウムイオンバッテリーを搭載。

EVに十分な航続距離に加え、高次元での安心・安全を追求したリン酸鉄リチウムイオンバッテリーを搭載。水冷式により、長寿命化と優れた充電・給電性能の両立を実現しています。また、バッテリーの電圧を複数の方法で監視して、常にバッテリー状態を管理しています。新車登録から8年、走行距離160,000km※10まで保証していますので、安心してカーライフをお楽しみいただけます。

＊リン酸鉄リチウムイオンバッテリーイメージ

※8 一充電走行距離および交流電力量消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は大きく異なります。 ※9 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

＊WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

※10 正常な使用条件下において、新車登録から8年間、ただし、その期間内でも走行距離は160,000kmまで。
また、駆動用バッテリーの保証期間内において駆動用バッテリーの容量劣化度が70%未満となった場合も保証。
＊保証について詳しくはスズキ販売会社にお問い合わせください。
＊インテグレーテッドディスプレイシステムは機能説明のための表示例です。実際の走行状態を示すものではありません。
＊画面はハメコミ合成です。

Photo:Z 4WD車　ボディーカラーはランドブリーズグリーンパールメタリック ブラック2トーンルーフ(FDC)

INTERIOR

先進的なテクノロジーが、ドライバーの感性を刺激する

直観的な操作性とデザイン性に優れた数々の先進機能

＊インテグレーテッドディスプレイシステムは機能説明のための表示例です。実際の走行状態を表示するものではありません。 ＊画面はハメコミ合成です。

Photo:Z 4WD車　ボディーカラーはランドブリーズグリーンパールメタリック ブラック2トーンルーフ(FDC)

INTERIOR

洗練された上質感の中に、SUVとしてのタフな印象を宿す

風格を漂わせるブラウンをアクセントに、インテリアをコーディネート

＊インテグレーテッドディスプレイシステムは機能説明のための表示例です。実際の走行状態を表示するものではありません。 ＊画面はハメコミ合成です。

Photo：Z 4WD車　ボディーカラーはランドブリーズグリーンパールメタリック ブラック2トーンルーフ（FDC）

COMFORT

ドライブがさらに快適になる装備が満載







詳しくはこちら

お好みのドライブポジションに合わせやすい
運転席10WAYパワーシート(Z)

① リクライニング　② シートリフター　③ 前後スライド
④ 座面前端チルト　⑤ ランバーサポート

シートは3種のシート表皮をコンビネーション

柄ではなく、3種の表皮を組み合わせることで、洗練かつタフな印象を表現。

Z
- ボルスター材［ブラウン合皮］
- アクセント材［パーフォレーション合皮］
- メイン材［メランジ表皮］

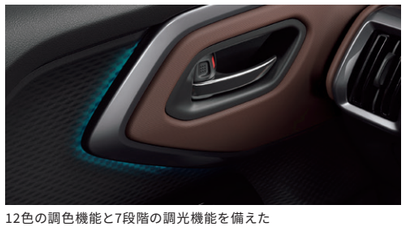
X
- ボルスター材［ブラウン表皮］
- アクセント材［メランジ表皮］
- メイン材［緻密な織物］



先進的なデザイン性と使いやすさを両立した
センターコンソール



良質なサウンドが楽しめる**プレミアムサウンドシステム「Infinity(インフィニティ)」**(Z)
＊InfinityはHarman International Industries, Inc.の登録商標です。



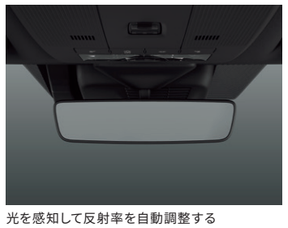
12色の調色機能と7段階の調光機能を備えた
LEDアンビエントライト［12色］
（フロントドア、センターコンソールミドルトレイ）



スマートフォンを置くだけで充電できる
ワイヤレス充電器※1
（フロント）



足元を照らし乗り降りしやすい
LEDフットウェルランプ
（運転席、助手席）



光を感知して反射率を自動調整する
自動防眩ルームミラー



室内を明るく照らす
LED残照式3ポジションルームランプ
（フロント）



センターコンソールミドルトレイ

- **アクセサリーソケット**
- **HDMIソケット**
- **オーディオ用USBソケット［Type-A］**
- **USB電源ソケット［Type-C］**

＊出力電源はType-Aは2.4A、Type-Cは3Aとなります。



センターコンソールリヤ

- **USB電源ソケット［Type-A］［Type-C］**
- **AC電源コンセント［100V、1500W］［非常時給電モード付］**



＊イメージ

室内環境を快適にする
ナノイーX※2**搭載フルオートエアコン**(Z)

ナノイーの技術	お肌や髪にやさしい弱酸性
	ウイルス*、菌**の抑制
	脱臭***

冬に活躍する機能・装備も充実。



シートヒーター
［3段階温度調節機能付］
（運転席、助手席）



ステアリングヒーター



ヒーテッドドアミラー



デアイサー



リヤヒーターダクト

昇温範囲　＊作動イメージ

※1 “Qi”および“Qi”マークはワイヤレスパワーコンソーシアム（WPC）の商標です。“Qi”マークが付いている製品は、ワイヤレスパワーコンソーシアム（WPC）によるワイヤレス給電規格に適合しています。充電エリアに置くことができても端末の種類、置き方によっては充電できないスマートフォンケースがあります。充電可能エリアに収まらないQi対応機器の充電は行なえません。 ※2 ナノイー（nanoe）=nano-technology+electric 最先端のテクノロジーから生まれた“水に包まれている電気を帯びたイオン”のこと。★、★★、★★★車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。※3 ※4 ※5　●効果には個人差や作動条件による差があります。 ※3. 試験機関：(一財) 日本食品分析センター／試験方法：実車において付着したウイルス感染価を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：試験したウイルス／試験した結果：1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付：2015年5月12日　※5. 試験機関：パナソニック株式会社プロダクト解析センター／試験方法：実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証／脱臭の方法：ナノイーを放出／対象：付着したタバコ臭／ウイルスの種類：1種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付：2020年12月4日　※4. 試験機関：(一財) 日本食品分析センター／試験方法：実車において付着した菌数を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：付着した菌／試験した菌の種類：1種類／試験結果：1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。＊ nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。＊ 衝突の時などにシートベルトが本来の効果を発揮できなくなりますので、シートの背もたれを必要以上に倒して走行しないでください。

植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータおよび植込み型除細動器などの医療用電気機器を装着されている方は、ワイヤレス充電器のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。ワイヤレス充電器の動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

Photo：Z 4WD車　ボディーカラーはランドブリーズグリーンパールメタリック ブラック2トーンルーフ（FDC）





後席空間を好みに合わせてアレンジ

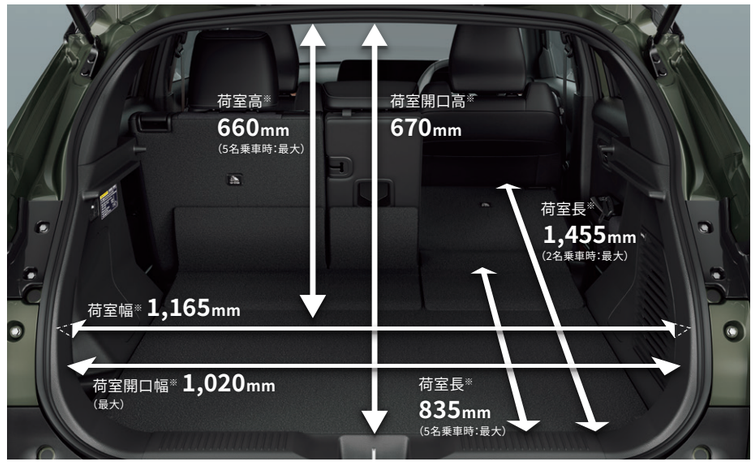
6:4分割リヤシートスライド&リクライニング機構

必要に応じて後席空間や荷室を広くできるよう、6:4分割リヤシートスライド&リクライニング機構を採用。左右独立で調整可能で、ドリンクホルダー付きのリヤセンターアームレストも装備しています。

詳しくはこちら▲

UTILITY

便利さと使いやすさにこだわった、豊富な収納スペース





後席を倒した状態
キャンプ道具など多くの荷物を積載可能。



後席の片側を倒した状態
ゴルフバッグなど長い荷物を積載可能。



センターを倒した状態
センターコンソールリヤにあるAC電源コンセントから電源を取りやすくなります。



グローブボックス [ダンパー、LED照明付]



フロントドアポケット [ペットボトルホルダー付]
(両側)



センターコンソールカップホルダー
(フロント2個)



センターコンソールリヤポケット



センターコンソールミドルトレイ



リヤドアペットボトルホルダー
(両側)



センターアームレストボックス



ショッピングフック
(ラゲッジ右側) ＊耐荷重1kg

※社内測定値。 ＊撮影のためラゲッジシェルフは取り外しております。 ＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。 ＊ 衝突の時などにシートベルトが本来の効果を発揮できなくなりますので、シートの背もたれを必要以上に倒して走行しないでください。

Photo:Z 4WD車　ボディーカラーはランドブリーズグリーンパールメタリック ブラック2トーンルーフ(FDC)

INTEGRATED DISPLAY SYSTEM

直感的な操作を可能にする、統合型インターフェースディスプレイ

詳しくはこちら▲

メーターとオーディオ、ナビゲーションのシステムを統合したインテグレーテッドディスプレイを搭載。

メーターとセンターのディスプレイを同一平面上に配置。スイッチ類の多くをディスプレイに集約し、直感的でわかりやすいユーザーインターフェースを実現。EVならではの先進感を演出しています。また、ディスプレイ構成のカスタマイズや、声だけでナビゲーション、エアコンを操作できる音声認識機能も搭載しています。

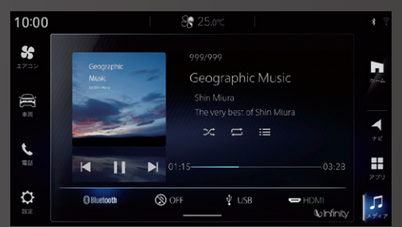


①センターディスプレイ（10.1インチ）
オーディオ、ナビゲーション機能に加え、エアコン設定や車両情報を確認することができます。

②メーターディスプレイ（10.25インチ）
走行情報と警告を表示する固定領域と、お好みでカスタマイズできる切替可能領域で構成しています。

機能のグラフィックス化でわかりやすく。

ディスプレイ左右のタブから各機能にアクセスすることができます。機能のグラフィックス化により直感的でわかりやすい操作を可能としています。



メディア表示



運転支援設定表示



エアコン操作表示



EV設定表示



ナビゲーション（航続可能範囲表示）

SUZUKI connect

EVのある暮らしをもっと「安心」、「快適・便利」に。

スズキコネクトについて
詳しくはこちら▶

インテグレーテッドディスプレイとの連携でさらに便利に

スズキコネクト※1に加入すると、センター通信型のハイブリッドナビゲーションシステムが利用でき、最新の地図データによるルート検索、駐車場やEV充電施設の満空情報、各種施設の情報などがリアルタイムに更新されます。また、壁紙のカスタマイズもできます。


駐車場の満空情報


EV充電施設の満空情報


おでかけプラン


壁紙カスタム

スズキコネクトは
初度検査・登録年月から **3年間無料**※2

無料期間終了後もサービスをご利用になる場合は、スズキコネクト契約車両1台ごとに、別途お手続きが必要となります。
※2 初度検査・登録年月の翌月1日を起算日とし、36カ月後の月末まで無料となります。例：初度検査・登録年月が2026年9月の場合、無料期間は2029年9月末まで。

24時間365日つながる「安心」のオペレーターサービス！

スマートフォンでクルマの操作や状態確認ができる「快適・便利」なアプリサービス！

アプリやナビでEVライフをより快適にEVライフをサポートする機能

EVサポート機能例

- **●駆動用バッテリー情報表示**　駆動用バッテリー残量や充電・給電のステータス、航続可能距離などを確認できます。
- **●タイマー充電**　あらかじめ設定した時刻に充電を開始・終了させるための予約を行なうことができます。予約時は、開始・終了させる曜日・時刻を繰り返し設定できます。

※1 ご利用には「スズキコネクトアプリ」のインストールが別途必要となります。一部の警告灯は点灯してもスマートフォンやディスプレイに通知されません。 ＊サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWEBサイト、または必ず安全な場所に停車してから操作してください。 ＊Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ＊Apple CarPlayは、Apple Inc.の商標です。Android Autoのご使用には、Android 5.0以降が搭載されたAndroid端末、有効なデータ通信プラン、及びAndroid Autoアプリが必要です。Android AutoはGoogle LLCの商標です。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ＊nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。 ＊InfinityはHarman International Industries, Inc.の登録商標です。 ＊インテグレーテッドディスプレイシステムは機能説明のための表示例です。実際の走行状態を示すものではありません。 ＊画面はハメコミ合成です。 ＊安全のため、運転者は走行中にスマートフォンの操作はしないでください。販売会社にお問い合わせください。



Photo:Z 4WD車　ボディーカラーはスプレンディッドシルバーパールメタリック ブラック2トーンルーフ(E85)

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。

スズキの安全技術

スズキの安全技術、それは、乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。
前方・後方の視界をしっかり確保するための大きな窓や視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、
誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。
ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。
衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。
培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。
小さなクルマに、大きな安心をのせて。
スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

基本安全

視界性能
右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。



見渡しやすい、視界の広さ。

運転姿勢と操作系
さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。



運転しやすく、疲れにくいポジション。

インターフェース
視認性の高いディスプレイと、視認性や手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。



見やすく、操作しやすいレイアウト。

＊インテグレーテッドディスプレイシステムは機能説明のための表示例です。実際の走行状態を表示するものではありません。　＊画面はハメコミ合成です。

e ビターラは「サポカーS ワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。

＊サポカーS ワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。 ＊先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

詳しくはこちら▶

スズキ セーフティ サポート　予防安全

SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

スズキの予防安全技術のより詳しい情報はこちら▶

スズキ セーフティ サポートについて、詳しくは、P23-P24をご覧ください。

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。
事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

STREET　街中での運転サポート
- デュアルセンサーブレーキサポートII
- 発進お知らせ機能
- 標識認識機能

HIGHWAY　高速道路での運転サポート
- アダプティブクルーズコントロール
- 車線維持支援機能
- ブラインドスポットモニター
- 車線逸脱抑制機能
- 車線逸脱警報機能
- ふらつき警報機能
- ドライバーモニタリングシステム

PARKING　駐車時の運転サポート
- 誤発進抑制機能
- 後方誤発進抑制機能
- 低速時ブレーキサポート(前進・後退)
- 全方位モニター用カメラ
- リヤクロストラフィックアラート

NIGHT　夜間時の運転サポート
- アダプティブハイビームシステム

その他の予防安全機能
●アクティブコーナリングサポート　●ESP®[車両走行安定補助システム]
●エマージェンシーストップシグナル　●ヒルホールドコントロール

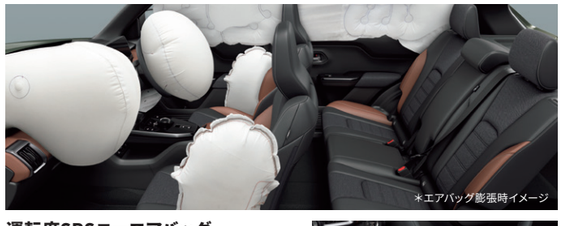
＊ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。＊ESP=Electronic Stability Program
＊制御性能には限界があります。機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。

衝突安全

衝撃吸収ボディー構造
衝突時の高電圧部品の損傷を防止し、感電や火災から乗員を守るため、前面・側面・後面衝突におけるボディーの働き、荷重の流れ等を徹底的にマネージメントしています。

二次衝突軽減ブレーキ
エアバッグセンサーが前方及び側方の車両の衝突を検知した場合、自動でブレーキをかけることで二次被害を軽減します。これにより予期せぬ事故でドライバーがブレーキを操作できない状況になった場合でも、他車両への衝突などの二次被害を軽減できます。
■二次衝突軽減ブレーキは二次衝突による被害を軽減することを目的としていますが、その効果はさまざまな条件により異なります。また、事故の状態、構成部品の損傷状態、対象物の状態、天候状況、道路状況などの条件によっては、二次衝突軽減ブレーキが正常に作動しないことがあります。機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。

運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグに加えて、運転席SRSニーエアバッグを標準装備



＊エアバッグ膨張時イメージ

運転席SRSニーエアバッグ
運転席の膝の前にあるエアバッグで、前方向からの衝突によりエアバッグが膨らみ、ドライバーの衝撃緩和を補助します。



＊運転席ニーエアバッグ膨張時イメージ

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

軽量衝撃吸収ボディーTECT[テクト]
衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディー構造を採用。

TECT 軽量衝撃吸収ボディー[テクト] TECT=Total Effective Control Technology

高性能シートベルト(前席、後席左右2名分)&シートベルトリマインダー(全席)
前席シートベルトおよび、後席左右2名分シートベルトには、衝突時にベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構や、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を装備。

ブレーキペダル後退抑制機構
万一の衝突時、ブレーキペダルがドライバー側に飛び出すのを抑えます。

頭部衝撃軽減構造インテリア
万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を採用。

頚部衝撃緩和フロントシート
後方から低速で追突された際に、頚部への衝撃を緩和します。

歩行者傷害軽減ボディー
フロントボディー周辺に衝撃吸収構造を採用。万一の衝突時に、歩行者へのダメージ軽減を図ります。

i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置(後席2名分)
i-Size/ISOFIX※チャイルドシートを確実・簡単に取り付けできます。

※ 国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート取付装置に関する規格。

●i-Size/ISOFIXチャイルドシートの本車両への適合について、詳しくは車両付属の取扱説明書をお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。
●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。

その他の安全技術

リバース連動リヤワイパー
車両を後退させる際に、自動でリヤワイパーが作動して後方視界を確保します。



＊フロントワイパーがONになっている時のみ作動

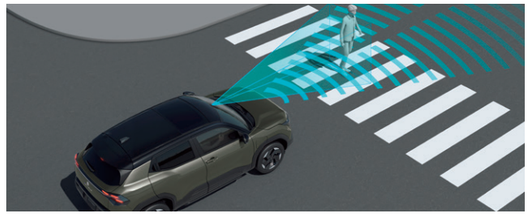
リヤシートリマインダー
後席ドアの開閉履歴から、降車時に後席への荷物の置き忘れなどをドライバーに注意喚起します。

車両接近通報装置
低速走行時において、歩行者等に対して車両の接近を音により知らせることで交通事故を予防。歩行者への伝わりやすさを維持しつつ、ドライバーも不快にならない音色になっています。

STREET 街中での運転サポート

デュアルセンサーブレーキサポートⅡ

歩行者や自転車も検知し、交差点での出合い頭や右左折時の事故による被害を軽減します。



〈作動条件〉自車速度約5km/h～約180km/h（対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約80km/h）、交差点（右左折）では、自車速度約5km/h～約40km/h（対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約30km/h）、交差点（出合頭車両）では、自車速度約5km/h～約60km/hで走行中、車両や自動二輪車（前方の対向車両、対向自動二輪車は約30km/h～約180km/h）、自転車、歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみで衝突被害軽減ブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。
＊衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。
＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は必ずブレーキペダルを踏んでください。

発進お知らせ機能［先行車・信号切り替わり］

先行車の発進や赤信号から青信号の切り替わりをお知らせすることで、スムーズな発進をサポートします。



〈作動条件〉シフトがP・R以外の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進してもドライバーが気づかずに停止し続けた場合や、赤信号から青信号に切り替わってもドライバーが気づかずに停車し続けた場合。

標識認識機能［車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止、転回禁止、赤信号］

走行中に最高速度などの標識を検知。ドライバーにお知らせすることで、うっかりミスを減らし、安全運転をサポートします。



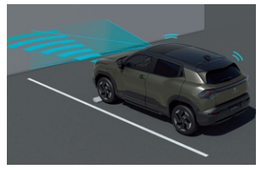
〈作動条件〉走行中にシステムが最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止、転回禁止、補助標識、「終わり」の標識、赤信号を認識した場合。

PARKING 駐車時の運転サポート

誤発進抑制機能

後方誤発進抑制機能

EVシステムの出力を抑えて、ペダルやシフトの操作ミスによる衝突の回避に貢献します。

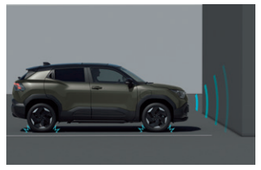


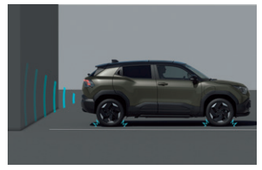


〈作動条件〉●誤発進抑制機能：シフトがDの位置で停車または徐行中（約10km/h以下）、前方の障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後方誤発進抑制機能：シフトがRの位置で停車または徐行で後退中、後方に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

低速時ブレーキサポート（前進・後退）

駐車時などで障害物を検知し、低速時の走行をサポートします。





〈作動条件〉シフトがP・R以外の位置で前進、またはRの位置で後退方向に徐行中（約10km/h以下）、進行方向に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。
＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は必ずブレーキペダルを踏んでください。

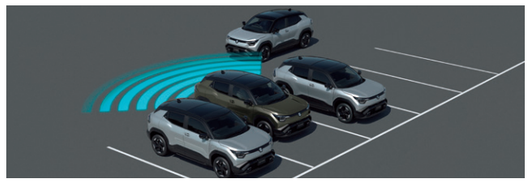
全方位モニター用カメラ［フロント/サイド（左右）/バックカメラ］

さまざまなアングルの映像を映し出すことで、死角になる部分の視界をサポートします。



リヤクロストラフィックアラート

駐車場での後退時、後方左右より接近するクルマを検知。駐車場から後方発進をサポートします。



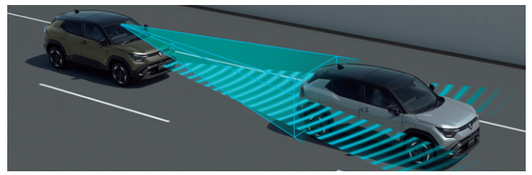
〈作動条件〉シフトがRの位置で約8km/h以下で後退中、自車の後方左右から接近する車両を検知した場合。

＊写真は作動イメージです。 ＊インテグレーテッドディスプレイシステムは機能説明のための表示例です。実際の走行状態を示すものではありません。 ＊画面はハメコミ合成です。

HIGHWAY 高速道路での運転サポート

アダプティブクルーズコントロール（ACC）［全車速追従機能・停止保持機能付］

高速道路や自動車専用道路を走行中、設定した速度での走行や、適切な車間距離を保ちながら先行車を追従することで、運転操作の負担を軽減します。



●高速道路や自動車専用道路で使用してください。
●道路状況および天候状況等によっては、ご使用になれない場合があります。
また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。
〈作動条件〉先行車の有無に関わらず、0km/h以上でシステムをONにした場合。

車線維持支援機能

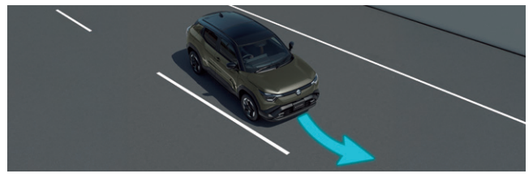
高速道路や自動車専用道路を走行中、車線の中央付近を維持するようにステアリング操作を支援。運転操作の負担を軽減します。



〈作動条件〉機能をONの状態でアダプティブクルーズコントロールの作動中に車線または先行車（二輪車除く）を検知している場合。

車線逸脱抑制機能

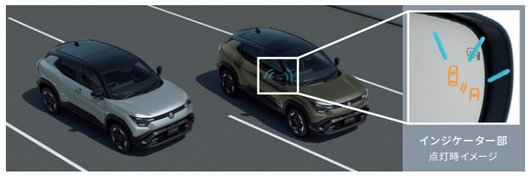
車線の内側に戻すようにステアリング操作を支援します。



●ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。
●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。
〈作動条件〉機能をONの状態で約50km/h以上（車線の周囲に自動二輪車や歩行者を検知した場合は約40km/h以上）で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。

ブラインドスポットモニター［車線変更サポート付］

ドアミラーなどでは確認しにくい斜め後方から接近するクルマを検知。車線変更時の安全運転をサポートします。

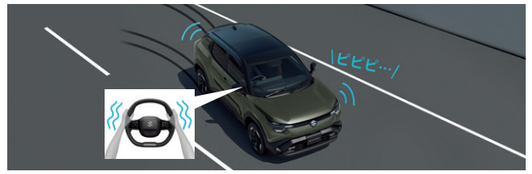


〈作動条件〉約15km/h以上で走行中、隣接車線の後方より接近する車両を検知した場合。

車線逸脱警報機能

ふらつき警報機能

メーター内の表示および、ステアリングの振動またはブザー音で車線からの「はみ出し」や「ふらつき」を警報します。



●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱警報機能を一旦停止します。
〈作動条件〉●車線逸脱警報機能：約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能：約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。

ドライバーモニタリングシステム

カメラがドライバーの顔を認識し眠気や脇見があるとシステムが判断した場合、ブザー音やメーター表示で警報します。



NIGHT 夜間時の運転サポート

アダプティブハイビームシステム

ハイビームの状態を維持したまま前方車両へのまぶしさを緩和しつつ、前方視界の確保をサポートします。



〈作動条件〉ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車または対向車を検知した場合、その部分を避けてハイビームを点灯。夜間に15km/h以上で走行中、かつライトスイッチ「AUTO」の場合にハイビーム点灯。15km/h～30km/hでは低照度のハイビーム、30km/h以上では高照度のハイビームを点灯。街灯が多い明るい市街地や明るいトンネルを走行している場合、ロービームを点灯。100km/h超えで高速走行中、ヘッドランプの光軸を上げる。

⚠ ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

LINE UP

エコカー減税 自動車重量税免税　グリーン化特例 自動車税(翌年度)軽減

オンライン見積もりはこちら▶

Z 2WD

■eAxle
■総電力量 61kWh



Photo：Z 2WD車　ボディーカラーはオピュレントレッドパールメタリック ブラック2トーンルーフ（E86）





メーカー希望小売価格　4,488,000円★（消費税抜き 4,080,000円）

●アークティックホワイトパール ブラック2トーンルーフ仕様車は88,000円高（消費税込み）●2トーンルーフ仕様車は55,000円高（消費税込み）●アークティックホワイトパール塗装車は33,000円高（消費税込み）

X 2WD

■eAxle
■総電力量 49kWh



Photo：X　ボディーカラーはスプレンディッドシルバーパールメタリック ブラック2トーンルーフ（E85）





メーカー希望小売価格　3,993,000円★（消費税抜き 3,630,000円）

●アークティックホワイトパール ブラック2トーンルーフ仕様車は88,000円高（消費税込み）●2トーンルーフ仕様車は55,000円高（消費税込み）●アークティックホワイトパール塗装車は33,000円高（消費税込み）

Z 4WD

■eAxle
■総電力量 61kWh



Photo：Z 4WD車　ボディーカラーはランドブリーズグリーンパールメタリック ブラック2トーンルーフ（FDC）





メーカー希望小売価格　4,928,000円★（消費税抜き 4,480,000円）

●アークティックホワイトパール ブラック2トーンルーフ仕様車は88,000円高（消費税込み）●2トーンルーフ仕様車は55,000円高（消費税込み）●アークティックホワイトパール塗装車は33,000円高（消費税込み）

BODY COLOR

Two-Tone



ランドブリーズグリーンパールメタリック ブラック2トーンルーフ（FDC）※1
スプレンディッドシルバーパールメタリック ブラック2トーンルーフ（E85）※1
オピュレントレッドパールメタリック ブラック2トーンルーフ（E86）※1
アークティックホワイトパール ブラック2トーンルーフ（E5G）※1

Mono-Tone



ブルーイッシュブラックパール4（WB3）
スプレンディッド シルバーパールメタリック（WBE）
アークティックホワイトパール（ZHJ）※1

※1 2トーンルーフ仕様車、アークティックホワイトパール塗装車は他のボディーカラーと価格が異なります。　Photo:Z 4WD車

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット※2付で、保険料・税金（除く消費税）・登録等に伴う費用および付属品価格は含みません。　メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP30のリサイクル料金表をご覧ください。

※2 工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。＊インテグレーテッドディスプレイシステムは機能説明のための表示例です。実際の走行状態を示すものではありません。　＊画面はハメコミ合成です。

装備早見表

	Z 2WD	Z 4WD	X
総電力量(kWh)	61		49
コントロールボックス付充電ケーブル［AC200V、16A 7m］			
LEDヘッドランプ［ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付］ LEDデイタイムランニングランプ LEDポジションランプ LEDフロントフォグランプ			
ガラスルーフ［サンシェード付］			—
インテグレーテッドディスプレイシステム［10.1インチセンターディスプレイ&10.25インチメーターディスプレイ］	 Photo:Z		
インパネソフトパッド［ブラウン］ エアコンルーバーガーニッシュ［ダークシルバー］ フロントドアトリム［ダークシルバーガーニッシュ、ブラウンソフトパッド］	  Photo:Z		
シート表皮［ブラック&ブラウン］	［レザー調&ファブリック］ 		［ファブリック］ 
運転席10WAYパワーシート			—
イージードライブペダル			
ドライブモード［ECO/NORMAL/SPORT］			
トレイルモード、ヒルディセントコントロール	—		—
スノーモード		—	
エアコン	ナノイーX搭載フルオートエアコン		フルオートエアコン
スピーカー	プレミアムサウンドシステム「Infinity（インフィニティ）」［8スピーカー（インパネ2、フロントツイーター2、フロントドア2、リヤドア2）、サブウーハー、アンプ］		4スピーカー（フロントドア2、リヤドア2）
スズキ セーフティ サポート	SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術		

＊nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。 ＊InfinityはHarman International Industries, Inc.の登録商標です。

主要装備

■ 標準装備 ■ メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

機種名		Z 2WD	Z 4WD	X	その他の全車標準装備
充電装備	コントロールボックス付充電ケーブル［AC200V、16A 7m］	■	■	■	タイマー充電 寒冷時バッテリー昇温［急速充電前］ 高温時バッテリー冷却［普通充電中］
	車載普通充電器［6kW］	■	■	■	
	普通充電ポート［ドアロック連動リッドロック、充電インジケーター、照明付］（運転席側）	■	■	■	
	急速充電ポート［ドアロック連動リッドロック、照明付］（助手席側）	■	■	■	
	普通充電インレット［ドアロック連動コネクターロック付］（運転席側）	■	■	■	
	急速充電インレット［外部給電機能、V2H機能付］（助手席側）※1	■	■	■	
安全装備/メカニズム	軽量衝撃吸収ボディー TECT（テクト）	■	■	■	歩行者傷害軽減ボディー 頭部衝撃軽減構造インテリア 頚部衝撃緩和フロントシート サイドドアビーム 車両接近通報装置 二次衝突軽減ブレーキ ドライブスタートコントロール［シフト操作時急発進抑制、後退時速度制限］ アクティブコーナリングサポート グリルシャッター フロントシートベルトフォースリミッター フロントシートベルトプリテンショナー ELR3点式シートベルト（全席） リヤシートベルトフォースリミッター（左右2名分） リヤシートベルトプリテンショナー（左右2名分） フロントシートベルトショルダーアジャスター シートベルト警告灯（全席） シートベルトリマインダー（全席） 半ドア警告灯 イモビライザー（国土交通省認可品） セキュリティアラームシステム リヤドアチャイルドプルーフ i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置（後席2名分） リヤシートリマインダー デアイサー 熱線入りバックウインドーガラス サイドアンダーミラー（助手席側ドアミラー） ヒーテッドドアミラー オートライトシステム ライト自動消灯システム ライト消し忘れ警告ブザー LEDリヤコンビネーションランプ LEDハイマウントストップランプ LEDリヤライセンスランプ ESP® 4輪ABS［EBD・ブレーキアシスト付］ ブレーキペダル後退抑制機構 回生協調ブレーキ タイヤパンク応急修理セット ※3 フロントスタビライザー リヤスタビライザー（4WD車） ベンチレーテッドディスクブレーキ（フロント・リヤ）
	SRSエアバッグ（運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグ、運転席SRSニーエアバッグ）	■	■	■	
	デュアルセンサーブレーキサポートII	■	■	■	
	誤発進抑制機能	■	■	■	
	後方誤発進抑制機能	■	■	■	
	低速時ブレーキサポート（前進・後退）	■	■	■	
	パーキングセンサー（フロント・リヤ）	■	■	■	
	車線維持支援機能	■	■	■	
	車線逸脱警報機能	■	■	■	
	車線逸脱抑制機能	■	■	■	
	ふらつき警報機能	■	■	■	
	発進お知らせ機能［先行車・信号切り替わり］	■	■	■	
	標識認識機能［車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止、転回禁止、赤信号］	■	■	■	
	ブラインドスポットモニター［車線変更サポート付］	■	■	■	
	リヤクロストラフィックアラート	■	■	■	
	アダプティブクルーズコントロール（ACC）［全車速追従機能・停止保持機能付］	■	■	■	
	アダプティブハイビームシステム	■	■	■	
	エマージェンシーストップシグナル	■	■	■	
	ヒルホールドコントロール	■	■	■	
	ドライバーモニタリングシステム	■	■	■	
	全方位モニター用カメラ［フロント/サイド（左右）/バックカメラ］ ※2	■	■	■	
	電動パーキングブレーキ［ブレーキホールド付］	■	■	■	
	電子制御シフト［ダイヤル式］	■	■	■	
	イージードライブペダル	■	■	■	
	ドライブモード［ECO/NORMAL/SPORT］	■	■	■	
	ALLGRIP-e		■		
	トレイルモード		■		
	ヒルディセントコントロール		■		
	スノーモード	■		■	
	LEDヘッドランプ［ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付］	■	■	■	
	LEDデイタイムランニングランプ	■	■	■	
	LEDポジションランプ	■	■	■	
	LEDフロントフォグランプ	■	■	■	
	時間調整付フロント間欠ワイパー［雨滴感知式、ミスト付］	■	■	■	
	リヤワイパー&ウォッシャー［リバース連動］	■	■	■	
快適装備	キーレスプッシュスタートシステム［パワースイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ（フロントドア、バックドア）］	■	■	■	サイド兼用サンバイザー（運転席、助手席） バニティーミラー［チケットホルダー付］（運転席、助手席） 全面UVカット機能付ガラス 熱線吸収グリーンガラス（フロント、フロントドア） ヒートポンプシステム シーズヒーター チルトステアリング テレスコピックステアリング パワーステアリング パワーウインドー［ロック機構/全席オート・挟み込み防止機構付］ パワードアロック［バックドア連動］ 電波式キーレスエントリー［アンサーバック付］ 電動格納式リモコンドアミラー［リモート格納］ リヤヒーターダクト アクセサリーソケット（フロント） 電磁式バックドアオープナー
	フルオートエアコン［エアフィルター付］	［ナノイーX搭載］	［ナノイーX搭載］		
	IRカット機能付ガラス	（フロント、ガラスルーフ）	（フロント、ガラスルーフ）	（フロント）	
	スモークガラス	（リヤドア、バックドア、ガラスルーフ）	（リヤドア、バックドア、ガラスルーフ）	（リヤドア、バックドア）	
	運転席10WAYパワーシート［前後スライド、リクライニング、シートリフター、座面前端チルト、ランバーサポート］	■	■		
	運転席シートリフター［手動］			■	
	自動防眩ルームミラー	■	■	■	
	USB電源ソケット［Type-C（フロント、リヤ）］［Type-A（リヤ）］	■	■	■	
	ワイヤレス充電器（フロント）	■	■	■	
	AC電源コンセント［100V、1500W］［非常時給電モード付］（リヤ）	■	■	■	
	ステアリングヒーター	■	■	■	
	シートヒーター［3段階温度調節機能付］（運転席、助手席）	■	■	■	
	音声認識	■	■	■	
エクステリア	LEDサイドターンランプ付ドアミラー	■	■	■	フロントグリル［ピアノブラック調］ カラードアミラー［ルーフ色と同色］ カラードアハンドル ピラーブラックアウト（B・Cピラー）※4 フロントワイパー［デザインブレード］ ルーフエンドスポイラー シャークフィンアンテナ［ルーフ色と同色］
	2トーンルーフ				
	ドアスプラッシュガード［ブラック］	■	■	■	
	フェンダーアーチモール&サイドスプラッシュガード［ブラック］	■	■	■	
	ガラスルーフ［サンシェード付］	■	■		
	18インチガーニッシュアルミホイール	■	■	■	
	225/55R18 ラジアルタイヤ	■	■	■	
インテリア	インテグレーテッドディスプレイシステム［10.1インチセンターディスプレイ&10.25インチメーターディスプレイ］［エアコン設定/運転支援設定/アンビエントライト設定/EV設定/タイマー充電設定/車両情報/EV充電・給電/航続可能距離/駆動用バッテリー残量計/デジタル車速/シフトインジケーター/ドライブモード/オドメーター/トリップメーター/外気温計/時計など］	■	■	■	LED残照式3ポジションルームランプ（フロント） LED残照式3ポジションリーディングランプ（後席両側） LEDフットウェルランプ（運転席、助手席） LEDラゲッジルームランプ（左側） バックドインサイドグリップ 可倒式アシストグリップ（助手席、後席両側［コートフック付］） エアコンルーバーガーニッシュ［ダークシルバー］ フロントドアトリム［ダークシルバーガーニッシュ、ブラウンソフトパッド］ ドアアームレスト［ピアノブラック調］ ドアアームレスト表皮［ファブリック］ メッキインサイドドアハンドル フットレスト ヘッドレスト（全席） ブラックルーフライニング 駆動用バッテリー残量警告灯
	レザー調ステアリングホイール［シルバー加飾付］	■	■	■	
	センターコンソール	■	■	■	
	シート表皮［ブラック&ブラウン］	［レザー調&ファブリック］	［レザー調&ファブリック］	［ファブリック］	
	レザー調フロントセンターアームレスト［ブラウン］	■	■		
	リヤセンターアームレスト	■	■	■	
	6:4分割リヤシートスライド&リクライニング機構	■	■	■	
	4:2:4分割可倒式リヤシート	■	■	■	
	LEDアンビエントライト［12色］（フロントドア、センターコンソールミドルトレイ）	■	■	■	
	インパネソフトパッド［ブラウン］	■	■	■	
収納スペース	センターコンソールカップホルダー（フロント2個）	■	■	■	グローブボックス［ダンパー、LED照明付］ 助手席シートバックポケット フロントドアポケット［ペットボトルホルダー付］（両側） リヤドアペットボトルホルダー（両側） ラゲッジアンダーボックス ショッピングフック（ラゲッジ右側）
	センターコンソールミドルトレイ	■	■	■	
	センターコンソールリヤポケット	■	■	■	
	センターアームレストボックス	■	■	■	
	リヤセンターアームレストドリンクホルダー（2個）	■	■	■	
	ラゲッジボード	■	■	■	
	ラゲッジシェルフ	■	■	■	
	ラゲッジサイドポケット	（左側）	（左側）	（両側）	
オーディオ	プレミアムサウンドシステム「Infinity（インフィニティ）」［8スピーカー（インパネ2、フロントツイーター2、フロントドア2、リヤドア2）、サブウーハー、アンプ］	■	■		GPSアンテナ TV用ガラスアンテナ ハンズフリーマイク ステアリングスイッチ（オーディオ/ディスプレイ）
	4スピーカー（フロントドア2、リヤドア2）			■	
	メモリーナビゲーション［フルセグTV・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth® 対応］	■	■	■	
	オーディオ用USBソケット［Type-A（フロント）］	■	■	■	
	HDMIソケット（フロント）	■	■	■	
	スズキコネクト対応通信機・SOSボタン ※5	■	■	■	

■ は標準装備。 ■ はメーカーオプション、メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※1 急速充電インレット［外部給電機能、V2H機能付］から取り出したDC（直流）電力を家庭用機器や住宅へ供給するには別売りの機器が必要です。
※2 字光式ナンバープレートは取り付けることができません。
※3 タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
※4 ブルーイッシュブラックパール4（WB3）塗装車のBピラーは除きます。
※5 サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWEBサイトまたは販売会社にお問い合わせください。
＊nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。＊ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。＊InfinityはHarman International Industries, Inc.の登録商標です。
＊Bluetoothは米国Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。
○納期は機種・ボディーカラー・注文装備により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。
○e ビターラは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。
○e ビターラは、全車、スペアタイヤのかわりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

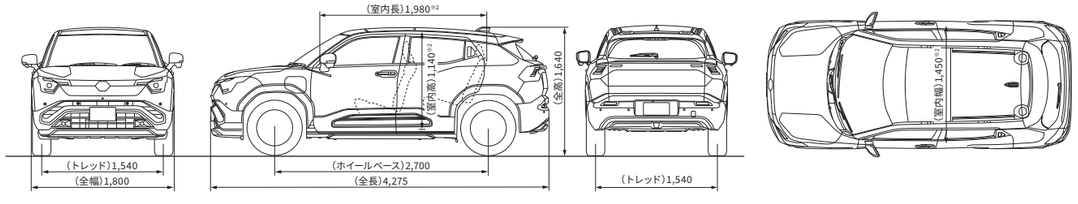
主要諸元

ボディー		5ドア		
機種名		Z 2WD	Z 4WD	X
車名・型式		スズキ・ZAA-PA2AS	スズキ・ZAA-PB3AS	スズキ・ZAA-PA2AS
駆動方式		2WD（電気式前2輪駆動）	フルタイム4WD（電気式4輪駆動）	2WD（電気式前2輪駆動）
トランスミッション		eAxle		
■機種記号				
		TBZA-ZQ	TBZC-ZQ	TBXA-ZQ
■寸法・重量				
全長（mm）		4,275		
全幅（mm）		1,800		
全高（mm）※1		1,640		
室内寸法（mm）※2	長さ	1,980		
	幅	1,450		
	高さ	1,140 ※3		1,180
ホイールベース（mm）		2,700		
トレッド（mm）	前	1,540		
	後	1,540		
最低地上高（mm）※2		185		
車両重量（kg）		1,790	1,890	1,700
乗車定員（名）		5		
■性能				
一充電走行距離（km）※4	WLTC ※5（国土交通省審査値）	520	472	433
交流電力量消費率（Wh/km）※4	WLTC ※5（国土交通省審査値）	131	144	124
	市街地モード（WLTC-L）	115	127	106
	郊外モード（WLTC-M）	121	135	114
	高速道路モード（WLTC-H）	145	159	139
最小回転半径（m）		5.2		
■電動機（モーター）				
型式		1CG	フロント：1CG、リヤ：2CG	1CG
種類		交流同期電動機		
最高出力（kW）	合計 ※2	128	135	106
	フロント	128	128	106
	リヤ	–	48	–
定格出力（kW）	フロント	64	64	59
	リヤ	–	31	–
最大トルク（N・m）	合計 ※2	193	307	193
	フロント	193	193	193
	リヤ	–	114	–
■動力用主電池				
種類		リチウムイオン電池		
容量（Ah）		160		
セル電圧（V）		3.18		
セル数		120		96
総電圧（V）		381		305
■動力伝達装置				
減速比		13.925		
■ステアリング				
歯車形式		ラック&ピニオン式		
■ブレーキ				
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	ベンチレーテッドディスク		
作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式		
制動力制御装置		ABS［EBD付］		
駐車ブレーキ形式		電気式後2輪制動		
■懸架装置				
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング		
	後	マルチリンク式コイルスプリング		
スタビライザー形式	前	トーション・バー式		
	後	–	トーション・バー式	–
タイヤ		225/55R18 98V		

※1 シャークフィンアンテナを含む数値です。
※2 社内測定値。
※3 サンシェードを閉めた状態の数値です。
※4 一充電走行距離および交流電力量消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて値は大きく異なります。
※5 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
○ e ビターラは「エコカー減税」の対象車です。ご購入時および、初回継続検査時に自動車重量税の免税措置が受けられます。（2028年4月30日新車登録まで）。
＊初回継続検査時は、車検証の有効期間が満了する日から起算して15日を経過する日までに車検証の交付等を受けた場合に限り適用。
○ e ビターラは「グリーン化特例」の対象車です。ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます（2028年3月31日新車登録まで）。
○ e ビターラは「グリーン購入法*特定調達物品等の判断基準」に適合。*国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。
○ e ビターラは「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。
○「エコカー減税」、「グリーン化特例」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

税制について
詳しくはこちら▶

寸法図（e ビターラ Z）単位：mm



環境情報

車名			e ビターラ		
基礎情報	機種名		Z 2WD	Z 4WD	X
	車両型式		ZAA-PA2AS	ZAA-PB3AS	ZAA-PA2AS
	電動機（モーター）	型式	1CG	フロント：1CG、リヤ：2CG	1CG
		定格出力（kW）	フロント：64	フロント：64、リヤ：31	フロント：59
		駆動方式	2WD（電気式前2輪駆動）	フルタイム4WD（電気式4輪駆動）	2WD（電気式前2輪駆動）
	車両重量（kg）		1,790	1,890	1,700
環境性能情報	電力消費率 WLTC	一充電走行距離（km）（国土交通省審査値）※4	520	472	433
		交流電力量消費率（Wh/km）（国土交通省審査値）※4	131	144	124
		市街地モード（WLTC-L）（Wh/km）※5	115	127	106
		郊外モード（WLTC-M）（Wh/km）※5	121	135	114
		高速道路モード（WLTC-H）（Wh/km）※5	145	159	139
	排出ガス	適合規制・認定レベル	排出ガス規制の適用を受けない自動車		
	グリーン購入法適合車		○	○	○
	適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制に適合　加速走行騒音規制値：68dB（M1A3A）		
	エアコン冷媒の種類（GWP値 ※6）/ 使用量（g）		HFO1234yf（1 ※7）/ 600		
	車室内VOC		自工会目標達成		
	環境負荷物質削減	鉛 ＊1	自工会2006年目標達成（1996年使用量の1/10以下）		
		水銀 ＊2	自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）		
		六価クロム	自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）		
		カドミウム	自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）		
		自工会目標適用除外部品	＊1：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） ＊2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）		
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、コンソールボックス、ピラートリム/ガーニッシュ、フロントバンパー、リヤバンパーなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用		
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり		
	環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等（PZTセンサー）に使用		

※6 GWP=Global Warming Potential（地球温暖化係数）
※7 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降（商用車用エアコン冷媒は、2029年度までに）、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。（2026年9月現在）
■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
■製造事業者：マルチ・スズキ・インディア社（インド）、スズキ株式会社
■輸入販売元：スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

〈リサイクル料金表〉　　リサイクル料金は2026年9月時点の金額です。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
e ビターラ	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	10,030円	2,480円	0円	130円	290円	12,930円

ACCESSORIES　個性に合わせて、e ビターラをカスタマイズ。
アクセサリーカタログをWEBでご覧いただけます。▶



詳しくは、専用のアクセサリーカタログをご覧ください。