HYBRID

# FRONX

フロンクス




SUZUKI
By Your Side

1.5L
5人乗り

本能を刺激するクーペスタイルSUV フロンクス

Photo:4WD車 ボディーカラーはスプレンディッドシルバーパールメタリック×ブラック2トーンルーフ(E85)

# FRONX

Webサイトはこちら▲

次のステージに、走り出せ。

人生は、守るより攻める方が面白い。
前に立ちふさがった壁を破る。一歩前へと進んでいく。
新しいステージに挑むことで、まだ見ぬ自分に出会える。
さあ、今こそ新しい自分をはじめよう。

Photo:2WD車 ボディーカラーはスプレンディッドシルバーパールメタリック・ブラック2トーンルーフ(E85)

# Be myself.

個性が光る。クルマも、私も。
そのクーペスタイルが、リヤのスタイリングが、
毎日をもっと楽しく演出してくれる。
さあ、自分らしく心躍る一日を。



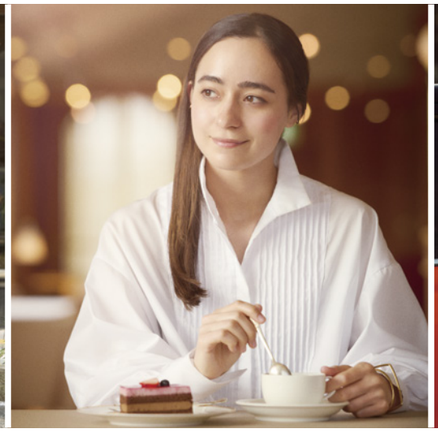






Photo:4WD車 ボディーカラーはルーセントオレンジパールメタリック ブラック2トーンルーフ(E88)

# Have more fun.

ハンドルを握った瞬間から、ワクワクがはじまる。
風を切って進むよろこび。アクセル越しに感じる爽快感。
その時、私とフロンクスは一心同体だ。
走る楽しみは、どこまでもどこまでも続いていく。







Photo:2WD車 ボディーカラーはスプレンディッドシルバーパールメタリック ブラック2トーンルーフ(E85)

# Be more stylish.












Photo:4WD車 ボディーカラーはルーセントオレンジパールメタリック ブラック2トーンルーフ(E88)

＊メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。＊画面はハメコミ合成です。＊写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリー(別売)です。

# Feel comfortable.







Photo:2WD車 ボディーカラーはスプレンディッドシルバーパールメタリック ブラック2トーンルーフ(E85)

*写真は駐車して休んでいる状態です。

*メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハメコミ合成です。*写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリー(別売)です。

# Excited to driving.






Photo:4WD車 ボディーカラーはアースンブラウンパールメタリック ブラック2トーンルーフ(E87)



*メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯　させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハメコミ合成です。*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

## パワーユニット

力強い加速性能と上質な走りを実現する1.5L 4気筒エンジンを搭載。振動が少なく、静粛性にも優れています。マイルドハイブリッドの採用により低燃費に貢献するとともに、6速オートマチック(6AT)との組み合わせでスムーズかつスポーティーな走りを実現しています。

燃料消費率※1 (国土交通省審査値) WLTCモード※2 HYBRID

**19.0km/L** 2WD/6AT

| | |
|---|---|
| 市街地モード※2 | 15.1km/L |
| 郊外モード※2 | 19.3km/L |
| 高速道路モード※2 | 21.2km/L |

最高出力(ネット): 74kW〈101PS〉/6,000rpm
最大トルク(ネット): 135N・m〈13.8kgf・m〉/4,400rpm

**17.8km/L** 4WD/6AT

| | |
|---|---|
| 市街地モード※2 | 14.4km/L |
| 郊外モード※2 | 17.8km/L |
| 高速道路モード※2 | 19.8km/L |

最高出力(ネット): 73kW〈99PS〉/6,000rpm
最大トルク(ネット): 134N・m〈13.7kgf・m〉/4,400rpm

※〈 〉内は、旧単位での参考値です。



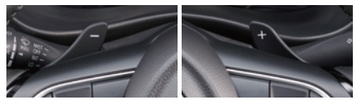
※K15C型エンジンイメージ図

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

※WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

## パドルシフト&スポーツモード

指先での素早いシフトアップ/ダウンが可能なパドルシフトを装備。さらに、スポーツモードスイッチをONにすれば、アクセルレスポンスを重視したエンジン制御を行ない、よりスポーティーな走りを楽しめます。



パドルシフト




スポーツモードスイッチ

## 操縦安定性

直進安定性が高く、カーブでは思い通りにクルマを操れる高い操縦安定性を実現しました。



## 4WDシステム&専用モード

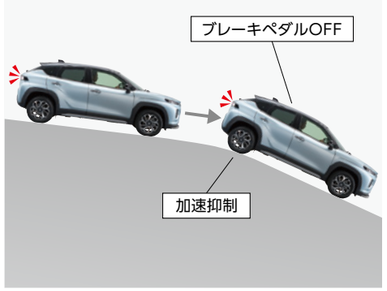
舗装された路面はもちろん、滑りやすい雪道や荒れた路面などでも、いざというときに効果を発揮する4WDシステムを採用しました。さまざまなシチュエーションの路面に合わせた走行ができるので、行動範囲がより一層広がります。




ヒルディセントコントロールスイッチ　グリップコントロールスイッチ　スノーモードスイッチ

### ヒルディセントコントロール(4WD車)

急な下り坂でも安心




### グリップコントロール(4WD車)

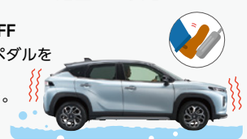
滑りやすい路面でスリップを防止




### スノーモード(4WD車)

滑りやすい路面でも安心

**スノーモード OFF**
そっとアクセルペダルを踏み込まないとスリップしそう…。



**スノーモードON**
エンジンの出力を自動で抑え、ブレーキの制御も併用し、安心して発進!



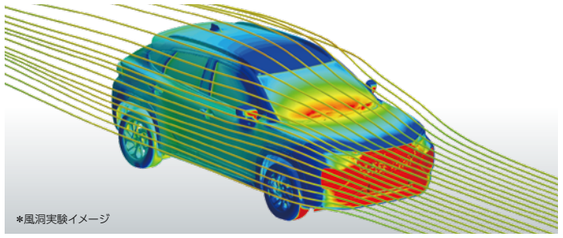
## 取り回し性能

最小回転半径4.8mを実現。街中の狭い路地や駐車場などでも取り回しがしやすく快適です。




## 静粛性

優れた空力性能の実現とともに、風切り音や振動の低減により静粛性を高めました。ドライブ中の前席と後席の会話も快適に楽しめます。



※風洞実験イメージ

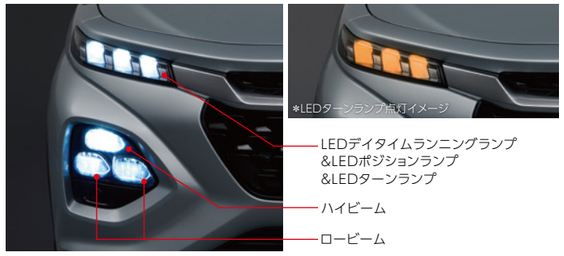
## チルト&テレスコピックステアリング

チルトステアリング、テレスコピックステアリング、さらにシートスライド、シートリフターの調整で、ドライバーの体格や好みに合わせたきめ細かい設定が可能です。




## 灯火類

日中での被視認性を高めるLEDデイタイムランニングランプを装備。その下側にハイ/ロービームの二段式ヘッドランプを配しています。




## メーター&マルチインフォメーションディスプレイ

ドライブをサポートする情報や各種警報などを、スピードメーター内に配置したマルチインフォメーションディスプレイに表示。必要な情報をひと目で認識できます。また、音声やメロディでの案内が可能な音声案内機能を採用しています。




## SUZUKI GREEN Technology

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。
それが「スズキグリーン テクノロジー」です。
小さなクルマに次世代の新技術をつめこんで、
スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。

| | |
|---|---|
| HYBRID マイルドハイブリッド | 減速時のエネルギーを利用して発電し、専用バッテリーに充電。加速時には、その電力を用いてモーターでエンジンをアシストし、燃料消費を抑制します。 |
| IDLING STOP アイドリングストップシステム | 停車前の減速時、ブレーキペダルを踏んで約10km/h以下になるとエンジンを自動停止し、低燃費に貢献します。 |
| eco COOL エコクール | アイドリングストップ中も冷たい風を一定時間キープ。室温上昇によるエンジンの再始動を遅らせ、低燃費に貢献します。 |
| TECT 軽量衝撃吸収ボディー「テクト」 | 高強度かつ軽量な素材を使用したボディーで、エンジンに余計な負担をかけない、軽快で低燃費な走りに貢献します。 |
| HEARTECT 「HEARTECT(ハーテクト)」 | アンダーボディー構造を合理的でシンプルな形状に。補強部品を減らしながら基本性能の向上と軽量化を両立しています。 |

## グローバルでの品質管理

スズキのモノづくりの考え方は、適所適材。グローバルでもスズキグループ全体で品質マネジメントを推進し、品質の向上に取り組んでいます。さらに、各国にあわせた細やかな仕様の決定や品質管理を行なっています。



Photo:4WD車 ボディーカラーはスプレンディッドシルバーパールメタリック ブラック2トーンルーフ(E85)

## スマートフォン連携メモリーナビゲーション

高解像度で操作しやすい9インチHDディスプレイを搭載。HDMI入力に対応し、ドライブレコーダーとの連携やスズキコネクトとの連携で、ドライブの楽しさや安心感を高めます。

*DVD/CDプレーヤーは装着されません。

全方位モニター / スマートフォン連携※1 / Bluetooth®ハンズフリー通話 / 音楽再生USBメモリー / フルセグTV / HDMI入力 / ドライブレコーダー連動
音楽再生Bluetooth®※2 / AM/FMラジオ / スズキコネクト連携

別売の販売会社装着アクセサリーを追加することでご利用いただけます。



### 見たい情報に、簡単にアクセス可能。

ホーム画面をワンタッチすれば、地図画面やオーディオ画面にはもちろん、平均燃費などの車両情報にも簡単にアクセスできます。


地図画面


車両情報画面
(走行距離、平均燃費など)


オーディオ画面

### ●HDMI入力

HDMIケーブルで接続したスマートフォンなどの映像をナビ画面に表示できます。

*別途、販売会社装着アクセサリーのHDMI接続ケーブルと市販品のHDMI変換ケーブルなどが必要です。
*スマートフォンの機種、アプリ等によってはナビに動画が表示されない場合があります。

### ●スズキコネクト連携

スズキコネクトのサービスと連携し、ナビ画面上に各種通知を表示したり、スズキトラブルサポートへの発信操作が可能です。


無償修理/定期点検通知

*スズキコネクトのサービスご利用について、詳しくはP27をご覧ください。

### ●フルセグTV

販売会社装着アクセサリーのTVアンテナを取り付けすることでフルセグTVをご利用いただけます。

### ●ドライブレコーダー連動

販売会社装着アクセサリーの対応ドライブレコーダーと連動して、録画した映像の再生、手動録画、静止画撮影が可能です。ドライブレコーダーの各種設定もナビ画面から変更できます。

### ●スマートフォン連携※1

ナビゲーションとスマートフォンを連携させることにより、スマートフォンアプリがモニター上でも使えます。

Works with Apple CarPlay　works with androidauto

※1 スマートフォンの機種、ソフトウェアによっては、別売のケーブルが必要となります。また対応していない機種もあります。Apple CarPlayは、Apple Inc.の商標です。Android Autoのご使用には、Android 5.0以降が搭載されたAndroid端末、有効なデータ通信プラン、及びAndroid Autoアプリが必要です。Android AutoはGoogle LLCの商標です。詳しくは取扱説明書をご覧ください。※2 機器によっては、Bluetooth®の音楽再生は使用できない場合があります。
*Bluetoothは米国Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。*安全のため、運転者は走行中にナビゲーションの操作はしないでください。必ず安全な場所に駐車してから操作してください(走行中は操作できない機能があります)。*安全のため、走行中に画面を注視しないでください。運転者が走行中、画面を注視することは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。*画面はハメコミ合成です。

## 電動パーキングブレーキ

スイッチひとつで簡単に操作できる電動パーキングブレーキを搭載。シフト操作やアクセルと連動してパーキングブレーキが作動・解除されるためスムーズに発進できます。



## ブレーキホールド

停車中、ブレーキペダルから足を離しても停車状態をキープします。

*ブレーキホールド状態が約3分継続すると、自動的にパーキングブレーキがかかります。




## ワイヤレス充電器

ワイヤレス充電規格Qi(チー)に対応したスマートフォンなどを、充電エリアに置くだけで充電ができます。

*"Qi"および"Qi"マークはワイヤレスパワーコンソーシアム(WPC)の商標です。
*"Qi"マークが付いている製品は、ワイヤレスパワーコンソーシアム(WPC)によるワイヤレス給電規格に適合しています。*充電エリアに置くことができても端末の種類、置き方によっては充電できないスマートフォンケースがあります。
*充電可能エリアに収まらないQi対応機器の充電は行なえません。



## シートヒーター&リヤヒーターダクト

運転席と助手席にはヒーターをシートバックと座面に内蔵。さらに後席には足元に温風を送り込むリヤヒーターダクトを装備しています。



●植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータおよび植込み型除細動器などの医療用電気機器を装着されている方は、ワイヤレス充電器のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。ワイヤレス充電器の動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

## ラゲッジスペース

コンパクトなボディーでありながら、5名乗車時でも最大210L(290L)※3の荷室容量を確保しました。





ラゲッジボードを外せば38Lのキャリーケースを4つ縦積み可能


分割可倒式のリヤシートを倒して長尺ものも積載できます
*ラゲッジボードは中段の状態となります。

※3( )内はラゲッジボード撤去時の数値です。*社内測定値 *荷室容量はVDA(ドイツ自動車工業会)の定めたトランク容量測定値。
*撮影のためラゲッジシェルフは取り外しております。*ラゲッジボードは中段の状態となります。

*写真は積載のイメージです。*サイズや形状によっては、積載できない場合があります。
*撮影のためラゲッジシェルフは取り外しております。

### ●ラゲッジボードを利用シーンに合わせて自在にアレンジ


*ラゲッジボードの説明のために色付けしています。



ラゲッジボード中段


ラゲッジボード立てかけ


ラゲッジボード取り外し

### ●使い勝手の良い小物収納スペースを設置


グローブボックス


アームレスト機能付コンソールボックス


インパネトレー


フロントドアポケット
[ペットボトルホルダー付](両側)


センターコンソールドリンクホルダー
(フロント2個)


センターコンソールトレー

### ●後席にも快適装備が充実


シートバックポケット(運転席、助手席)


USB電源ソケット[Type-A/Type-C](リヤ、2個)

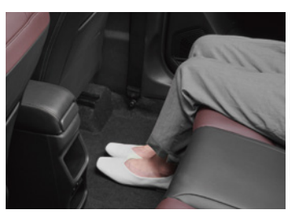

リヤドアドリンクホルダー(両側)

*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

## 後席居住性

立体駐車場に入る全高1,550mmのクーペスタイルでありながら、後席の空間は広く、乗り心地にこだわったシートの足元はゆったりとしています。

*立体駐車場の仕様によっては入庫できない場合があります。





毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。

# スズキの安全技術

スズキの安全技術、それは、乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。
前方・後方の視界をしっかり確保するための大きな窓や視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。
ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。
培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。
小さなクルマに、大きな安心をのせて。スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

## 基本安全

### 視界性能




右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。

### 運転姿勢と操作系




さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。

### インターフェース




視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ（押す、つまむ、握る）・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。

＊メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。
実際の走行状態を示すものではありません。＊画面はハメコミ合成です。

## スズキ セーフティ サポート 予防安全

SUZUKI
# Safety Support
スズキの予防安全技術

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。
事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

スズキ セーフティ サポートについて、詳しくは、P21-P26をご覧ください。

### STREET 街中での運転サポート



デュアルセンサー
ブレーキサポートII


発進お知らせ
機能


標識認識
機能



ヘッドアップ
ディスプレイ

▲スズキの予防安全技術のより詳しい情報はこちらへ

### HIGHWAY 高速道路での運転サポート


アダプティブ
クルーズコントロール



車線維持
支援機能


ブラインド
スポットモニター


車線逸脱
抑制機能


車線逸脱
警報機能


ふらつき
警報機能

### PARKING 駐車時の運転サポート


誤発進
抑制機能


後方誤発進
抑制機能



低速時ブレーキ
サポート（前進・後退）


全方位モニター用
カメラ


リヤクロス
トラフィック
アラート

### NIGHT 夜間時の運転サポート



ハイビーム
アシスト

### その他の予防安全機能


エマージェンシーストップシグナル
「急ブレーキを知らせる」をサポート


ヒルホールドコントロール
「坂道発進」をサポート



ESP®［車両走行安定補助システム］
「安定した走り」をサポート

＊ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。
＊ESP=Electronic Stability Program
＊制御性能には限界があります。機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心掛けてください。

## 衝突安全



### 軽量衝撃吸収ボディー TECT［テクト］

衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディー構造を採用。

TECT
軽量衝撃吸収ボディー［テクト］
TECT=Total Effective Control Technology


### 頭部衝撃軽減構造 インテリア

万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を採用。


### 高性能シートベルト（前席）&シートベルトリマインダー（全席）

衝突時にベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構や、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を装備。


### 頸部衝撃緩和 フロントシート

後方から低速で追突された際に、頸部への衝撃を緩和します。


### ブレーキペダル 後退抑制機構

万一の衝突時、ブレーキペダルがドライバー側に飛び出すのを抑えます。


### 歩行者傷害 軽減ボディー

フロントボディー周辺に衝撃吸収構造を採用。万一の衝突時に、歩行者へのダメージ軽減を図ります。



### SRSエアバッグ


＊エアバッグ膨張時イメージ写真

運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグを標準装備。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
SRS=Supplemental Restraint System（補助拘束装置）


### i-Size/ISOFIX チャイルドシート対応 取付装置（後席2名分）

i-Size/ISOFIX®チャイルドシートを確実・簡単に取り付けできます。

※ 国際標準化機構（ISO）が定めたチャイルドシート取付装置に関する規格。

●i-Size/ISOFIXチャイルドシートの本車両への適合について、詳しくは車両付属の取扱説明書をお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。
●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。

サポカーS ワイド
ペダル踏み間違い急発進抑制装置 国土交通省認定
詳しくはこちら▲

**フロンクスは「サポカーS ワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。**

＊サポカーS ワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。
＊先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

SUZUKI

# Safety Support

スズキの予防安全技術




Photo:2WD車 ボディーカラーはアークティックホワイトパール ブラック2トーンルーフ(E5G)

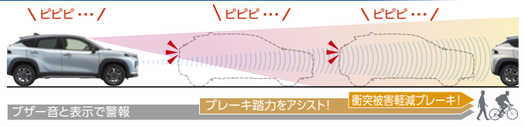
## STREET 街中での運転サポート

### 「ぶつからない」をサポート




歩行者や自転車も検知し、交差点での出合い頭や右左折時の事故による被害を軽減します。

#### デュアルセンサーブレーキサポートⅡ




*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。
*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

・システムが衝突のおそれがあると判断すると、音やメーターなどの表示によってドライバーに警告。
・ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。
・衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

**■交差点衝突回避支援(右左折)** 右左折時に対向車の進路を横切るときや対向方向からの横断歩行者や自転車を検出した場合、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

**■交差点衝突回避支援(出合頭車両)** 交差点など側方から接近する車両と衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

〈作動条件〉自車速度約5km/h～約180km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約80km/h)、交差点(右左折)では、自車速度約5km/h～約40km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)、交差点(出合頭車両)では、自車速度約5km/h～約60km/hで走行中、車両や自動二輪車(前方の対向車両、対向自動二輪車は約30km/h～約180km/h)、自転車、歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみで衝突被害軽減ブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。

### 「スムーズな発進」をサポート




先行車の発進や赤信号から青信号の切り替わりまでをお知らせすることで、スムーズな発進をサポートします。

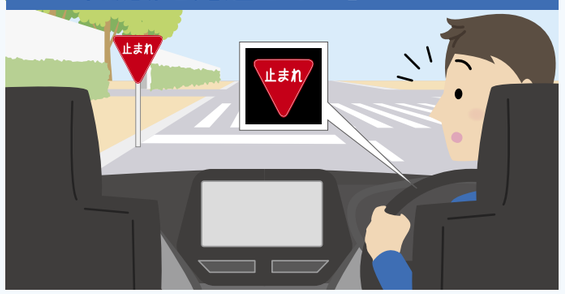
#### 先行車発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり]




先行車が発進、または青信号に切り替わった際に停車し続けた場合、ブザー音とメーター内の表示でお知らせします。

〈作動条件〉シフトがP・R以外の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進してもドライバーが気づかずに停止し続けた場合や、赤信号から青信号に切り替わってもドライバーが気づかずに停車し続けた場合。

### 「標識を見逃さない」をサポート




走行中に最高速度などの標識を検知。ドライバーにお知らせすることで、うっかりミスを減らし、安全運転をサポートします。

#### 標識認識機能




走行中に標識を認識すると、メーターやヘッドアップディスプレイにマークを表示してドライバーにお知らせ。標識によってはブザー音でお知らせします。
*速度超過時は強調表示とブザー音でお知らせします。

〈作動条件〉走行中にシステムが最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止、転回禁止、補助標識[終わり]の標識、赤信号を認識した場合。

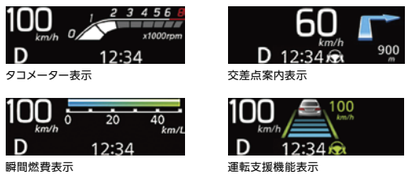
### 「見やすい情報表示」でサポート



運転に役立つ情報を、前方の視線の先に焦点を合わせやすいように表示。メーターパネルやナビ画面への視線移動を減らし安全運転をサポートします。

#### ヘッドアップディスプレイ[カラー]

〈表示例〉




速度、シフト位置、衝突被害軽減ブレーキの警告、交差点案内表示などが表示されます。

⚠■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

SUZUKI

# Safety Support

スズキの予防安全技術



## HIGHWAY 高速道路での運転サポート

Photo:2WD車 ボディーカラーは(左)アースンブラウンパールメタリック ブラック2トーンルーフ(E87)/(右)セレスティアルブルーパールメタリック(WBH)

## 「車線中央付近の走行維持」をサポート




高速道路や自動車専用道路を走行中、車線の中央付近を維持するようにステアリング操作を支援。運転操作の負担を軽減します。

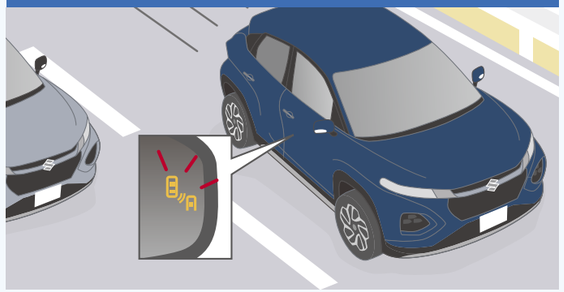
### 車線維持支援機能



走行中は左右の区画線や走路を検知し、進路を予測。車線の中央付近を維持して走行するようにステアリング操作を支援します。

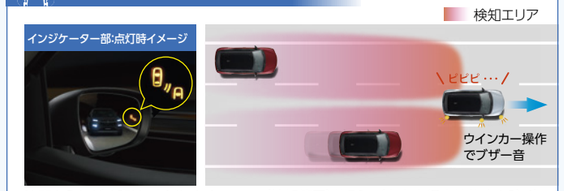
〈作動条件〉機能をONの状態でアダプティブクルーズコントロールの作動中に車線または先行車(二輪車除く)を検知している場合。

## 「車線変更時の側方確認」をサポート



ドアミラーなどでは確認しにくい斜め後方から接近するクルマを検知。車線変更時の安全運転をサポートします。

### ブラインドスポットモニター




注意をうながす際は、点滅します。　〈検知範囲〉約50m(自車走行車線後方を除く)

走行中、隣接車線の後方から接近する車両を検知すると、ドアミラーのインジケーターが点灯。点灯した側にウインカーを操作すると、インジケーターの点滅とブザー音で注意喚起を図ります。

〈作動条件〉約15km/h以上で走行中、隣接車線の後方より接近する車両を検知した場合。

## 「運転操作の軽減」をサポート



高速道路や自動車専用道路を走行中、設定した速度での走行や、適切な車間距離を保ちながら先行車を追従することで、運転操作の負担を軽減します。

### アダプティブクルーズコントロール(ACC)[全車速追従機能・停止保持機能付]




先行車との距離を単眼カメラとミリ波レーダーで測定し、設定した車間距離を保ちながら自動的に加速・減速・停止まで追従します。また、先行車がいない場合は、設定した速度をキープします。

●高速道路や自動車専用道路で使用してください。
●道路状況および天候状況等によっては、ご使用になれない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。

**■カーブ速度抑制機能**
カーブを認識すると速度の抑制を開始し、快適な速度を維持します。カーブ終了後は速度の抑制が終了し、先行車がいない場合は、設定速度に復帰します。

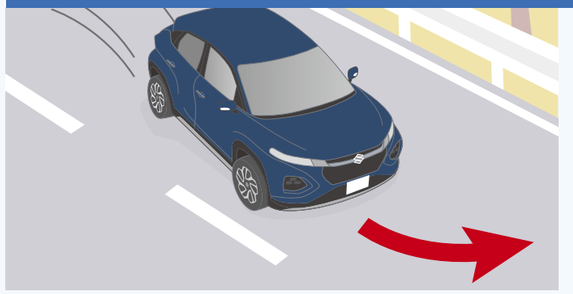
**■車線変更時の補助機能**
約80km/h以上で走行中に追い越し車線側へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動し、自動で加速することで、スムーズな追い越しを補助します。また、自車より遅い車両の後方へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動し、自動で減速することで、安全な合流を補助します。

**■接近警報機能**
追従走行中の他車の割り込みなど、十分な減速ができない状態で先行車に接近したときは、メーター表示の点滅とブザー音でドライバーに注意を促します。

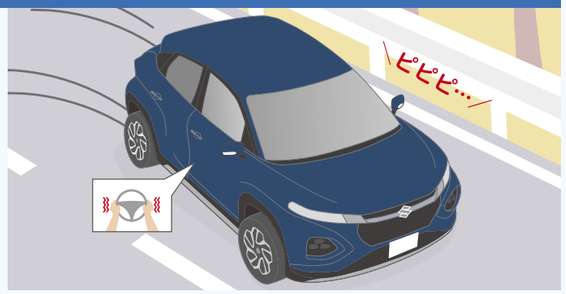
**■停止保持機能**
渋滞時に自車が速度を落として停止状態になった際、ブレーキペダルから足を離した状態でも自動的にブレーキが保持されます。

〈作動条件〉先行車の有無に関わらず、0km/h以上でシステムをONにした場合。

## 「車線をはみ出さない」をサポート



車線の内側に戻すようにステアリング操作を支援します。




メーター内の表示および、ステアリングの振動またはブザー音で車線からの「はみ出し」や「ふらつき」を警報します。

### 車線逸脱抑制機能

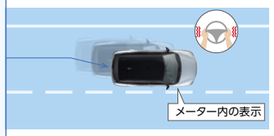


走行中は、左右の区画線や走路を検知し進路を予測。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断すると、ステアリングに力を加えることでドライバーに操作をうながし、車両を車線の内側に戻すよう支援。

●ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。
●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。

〈作動条件〉機能をONの状態で約50km/h(車線の周囲に自動二輪車や歩行者を検知した場合は約40km/h)以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。

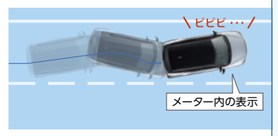
### 車線逸脱警報機能




走行中は左右の区画線や走路を検知し、進路を予測。車線を逸脱するとシステムが判断したら、メーター内の表示および、ステアリングの振動またはブザー音で警報。

●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱警報機能を一旦停止します。

### ふらつき警報機能




長時間の走行中、左右の区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。「ふらつき」とシステムが判断した場合、ブザー音とメーター内の表示で警報。

〈作動条件〉●車線逸脱警報機能:約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能:約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。

⚠■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

SUZUKI

# Safety Support

スズキの予防安全技術

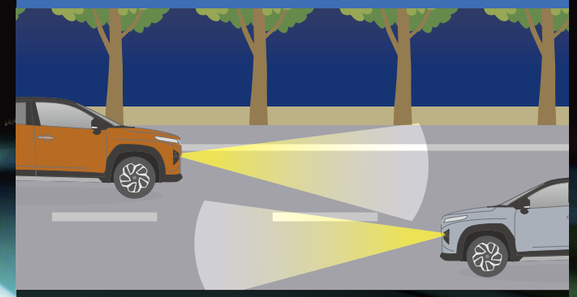



Photo:2WD車 ボディーカラーはブルーイッシュブラックパール4(WB3)

## NIGHT 夜間時の運転サポート

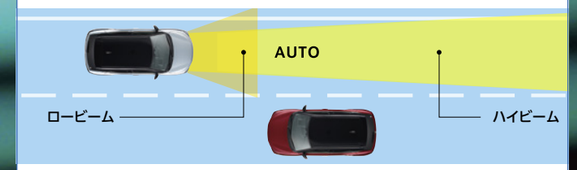


### 「夜道の見やすさ」をサポート



先行車や対向車のライトを認識し、ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜道の視界を確保します。

#### ハイビームアシスト

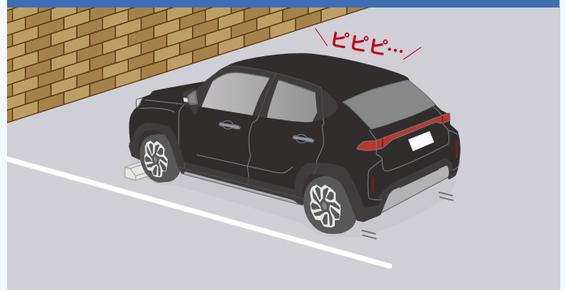



ヘッドランプのハイビーム/ロービームを自動で切り替えます。前方に対向車や先行車がいる場合、または街路灯の多い場所や明るい場所ではロービームに、対向車や先行車がいなくなると自動でハイビームに戻ります。

〈作動条件〉約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、自動でヘッドライトが点灯しているとき。

## PARKING 駐車時の運転サポート

### 「前・後ろに飛び出さない」をサポート




エンジン出力を抑えて、ペダルやシフトの操作ミスによる衝突の回避に貢献します。

#### 誤発進抑制機能　後方誤発進抑制機能




システムが進行方向の障害物を検知。停車または徐行中で作動。アクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制します。作動中はブザー音を鳴らし、メーター内の表示灯を点滅させてエンジン出力の抑制をお知らせします。

〈作動条件〉●誤発進抑制機能:シフトがD・Mの位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方の障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後方誤発進抑制機能:シフトがRの位置で停車または徐行で後退中、後方に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

### 「ぶつからない」をサポート




駐車時などで障害物を検知し、低速時の走行をサポートします。

#### 低速時ブレーキサポート(前進・後退)

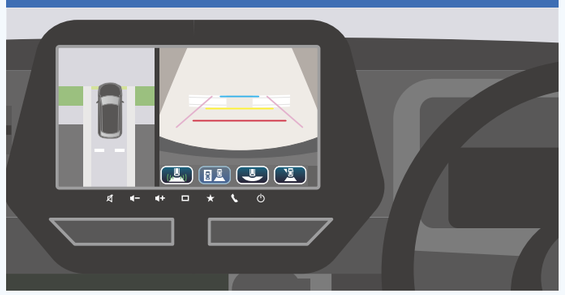



フロントとリヤバンパーに内蔵した各4つの超音波センサーで、前方・後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物への接近をお知らせする「パーキングセンサー」を搭載し、さらに、前方・後方の障害物との衝突の危険性が高まると衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

〈作動条件〉シフトがP・R以外の位置で前進、またはRの位置で後退方向に徐行中(約10km/h以下)、進行方向に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。

### 「見えない場所の視界」をサポート



さまざまなアングルの映像を映し出すことで、死角になる部分の視界をサポートします。

#### 全方位モニター用カメラ

駐車時に、前後左右4つのカメラでクルマを真上から見たような映像を映し出します。さらに、発進時や低速走行時などに便利な機能も付いています。

**■3Dビュー**
目視しにくいエリアの周辺確認をサポート。

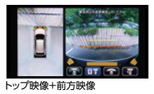



**■フロントビュー自動表示機能(切り返し時)**
シフト操作に応じて、自動で画面を切り替え。




*10km/hを超えるとカメラ映像はOFFになります。

**■フロントソナー自動表示切替**
前方の壁や障害物を認識し、自動で画面を切り替え。




●車両の操作をするときは機能に頼らず、周辺の安全をミラーや目視で直接確認してください。

●全方位モニターはドライバーの駐車等を補助するものであり、あらゆる状況で自車の周辺環境を映し出すものではありません。

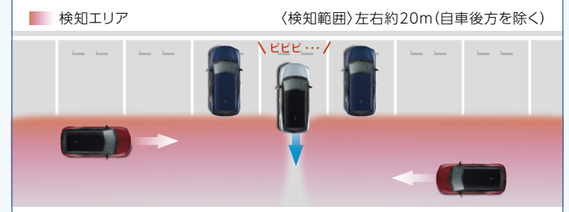
*前方/後方映像はシフトをR(後退)に入れると後方映像に。シフトをN・D・Mの位置では前方映像となります。

### 「バック時の安全確認」をサポート




駐車場での後退時、後方左右より接近するクルマを検知。駐車場から後方発進をサポートします。

#### リヤクロストラフィックアラート




駐車場などで後退しているとき、自車の後方左右から接近する車両を検知。メーター内の表示および、インジケーターの点滅とブザー音によりドライバーに注意をうながします。

〈作動条件〉シフトがRの位置で約8km/h以下で後退中、自車の後方左右から接近する車両を検知した場合。

⚠■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

標準装備

# SUZUKI connect

## つながっているから、安心・快適・便利!

スズキコネクト※1は、お客様のクルマとつながることで新しいカーライフを提案するサービス。
もしものときの安心や、あったらいいなと思える快適で便利な機能の数々をご用意しました。
お客様にもっと寄り添う、やさしいクルマをスズキから。

スズキコネクトは
初度検査・登録年月から **3年間無料**※2
※ご納車時に会員登録を行なってください。

無料期間終了後もサービスをご利用になる場合は、スズキコネクト契約車両1台ごとに、別途お手続きが必要となります。
※2 初度検査・登録年月の翌月1日を起算日とし、36カ月後の月末まで無料となります。
例:初度検査・登録年月が2026年5月の場合、無料期間は2029年5月末まで。

スズキコネクトについて詳しくはこちら

### 24時間365日つながる「安心」のオペレーターサービス!



#### もしものときに緊急通報。

- エアバッグが展開するような大きな衝撃を検知すると、自動でオペレーターに接続します。
- 急病やあおり運転にあったときにはSOSボタン(手動通報)でもオペレーターに接続します。



#### クルマのトラブル解消をサポート。※3

- 警告灯の点灯時やクルマの操作方法がわからないときは、スズキコネクトアプリやメモリーナビゲーションからいつでもつながるオペレーターが対応します。
- トラブルの状況に応じてオペレーターが保険会社や販売会社への連絡を一括してサポートします。

### スマートフォンでクルマの操作や状態が確認できる「快適・便利」なアプリサービス!



#### アプリでリモート操作。※3

- スマートフォンからクルマのエアコンをリモート操作。出発前に快適な温度に設定したり、冬場にはフロント&リヤガラスの霜取りも可能です。
- ドアロックのし忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォンに通知。離れていてもドアロックや消灯をすることができます。



#### クルマの駐車位置を確認。※3

- 広い駐車場などでクルマの位置がわからないときに、スマートフォンで駐車位置を確認できます。
- 駐車位置をメールなどで家族や友人に共有できるので、待ち合わせのときなどでも、スムーズに合流できます。



#### クルマに何かあったらお知らせ。※3

- 警告灯が点灯するとスマートフォンやメモリーナビゲーション※3に通知が届き、内容の確認や、オペレーターへ連絡することができます。
- セキュリティアラームが作動したときに、スマートフォンに通知が届くので、離れた場所にいてもクルマの異常を知ることができます。




#### 運転情報をチェック。※3

- 運転時間や平均燃費などの運転履歴や安全運転スコアを確認できます。
- 車検や点検の時期が近づくとスマートフォンやメモリーナビゲーションに通知します。

### メモリーナビゲーションとの連携で、さらに使いやすく便利に。



警告灯が点灯すると、ナビ画面上に表示。スズキトラブルサポートへ発信できます。



定期点検や、無償修理のご案内をナビ画面上に通知します。またその通知履歴が確認できます。

#### 家族や知人もアプリサービスが使える“みまもるユーザー”。※3

スズキコネクト会員が事前に家族などを“みまもるユーザー”に設定しておけば、リモート機能をはじめアプリサービスをシェアできるように。安心・快適・便利の輪がもっとひろがります。 ※シェア機能を利用するには、事前設定が必要です。

| | |
|---|---|
| ①見守り通知 | 「出発」や「帰宅」など、ご自身の運転状況をご家族のスマートフォンに通知させることができます。 |
| ②シェア機能 | ● エアコン操作 ● うっかり通知/ドアロック、ハザードランプ消灯 ● 駐車位置確認 ● 運転履歴 ● エンジン始動通知 ● 点検のお知らせ ● 無償修理のお知らせなど |

※サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWebサイト、または販売会社にお問い合わせください。※スマートフォン画面はイメージです。実際とは異なる場合があります。※画面はハメコミ合成です。※安全のため、運転者は走行中にスマートフォンの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください。

〈 エアコン操作について 〉一般公道で本機能を使用しないでください。道路交通法違反となる場合があります。お住いの地域によっては条例によりアイドリングを禁止/制限されている場合がありますので、ご確認の上ご使用ください。

※1 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機に対応のサービスです。※3 ご利用には「スズキコネクトアプリ」のインストールが別途必要となります。一部の警告灯は点灯してもスマートフォンやディスプレイに通知されません。

# フロンクス FRONX HYBRID

■2WD/4WD ■6AT ■1.5L DOHC吸排気VVTエンジン

▲オンライン見積りはこちらへ









Photo:2WD車 ボディーカラーはスプレンディッドシルバーパールメタリック ブラック2トーンルーフ(E85)

メーカー希望小売価格

2WD / 6AT 2,541,000円★(消費税抜き 2,310,000円)

4WD / 6AT 2,739,000円★(消費税抜き 2,490,000円)

●アークティックホワイトパール塗装車は33,000円高(消費税込み) ●2トーンルーフ仕様車は55,000円高(消費税込み) ●アークティックホワイトパール ブラック2トーンルーフ仕様車は88,000円高(消費税込み)

## BODY COLOR

### TWO TONE COLOR



スプレンディッドシルバーパールメタリック ブラック2トーンルーフ(E85)

アースンブラウンパールメタリック ブラック2トーンルーフ(E87)

オピュレントレッドパールメタリック ブラック2トーンルーフ(E86)

ルーセントオレンジパールメタリック ブラック2トーンルーフ(E88)

アークティックホワイトパール ブラック2トーンルーフ(E5G)

### MONO TONE COLOR



スプレンディッドシルバーパールメタリック (WBE)

アークティックホワイトパール (ZHJ)

セレスティアルブルーパールメタリック (WBH)

ブルーイッシュブラックパール4 (WB3)

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット※4付で、保険料・税金(除く消費税)・登録等に伴う費用および付属品価格は含みません。
メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP30のリサイクル料金表を御覧ください。

※4 工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ)は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

# EQUIPMENT 主要装備

| 安全装備 / メカニズム |
|---|
| 軽量衝撃吸収ボディー　TECT（テクト） |
| 歩行者傷害軽減ボディー |
| 頭部衝撃軽減構造インテリア |
| 頸部衝撃緩和フロントシート |
| SRSエアバッグ（運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグ） |
| デュアルセンサーブレーキサポートII |
| 誤発進抑制機能 |
| 後方誤発進抑制機能 |
| 低速時ブレーキサポート（前進・後退） |
| パーキングセンサー（フロント、リヤ） |
| 車線維持支援機能 |
| 車線逸脱警報機能 |
| 車線逸脱抑制機能 |
| ふらつき警報機能 |
| 発進お知らせ機能［先行車・信号切り替わり］ |
| 標識認識機能［車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止、転回禁止、赤信号］ |
| ブラインドスポットモニター［車線変更サポート付］ |
| リヤクロストラフィックアラート |
| ヘッドアップディスプレイ［カラー］ |
| アダプティブクルーズコントロール（ACC）［全車速追従機能・停止保持機能付］ |
| ハイビームアシスト |
| エマージェンシーストップシグナル |
| ヒルホールドコントロール |
| 電動パーキングブレーキ |
| パーキングブレーキスイッチ |
| ブレーキホールド |
| ESP® |
| 4輪ABS［EBD・ブレーキアシスト付］ |
| スポーツモード |
| スノーモード（4WD車） |
| グリップコントロール（4WD車） |
| ヒルディセントコントロール（4WD車） |
| LEDヘッドランプ［ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構付］ |
| LEDデイタイムランニングランプ |
| LEDポジションランプ |
| LEDターンランプ |
| マイルドハイブリッド |
| アイドリングストップシステム |
| フロントシートベルトフォースリミッター |
| フロントシートベルトプリテンショナー |
| ELR 3点式フロントシートベルト［ショルダーアジャスター付］ |
| ELR 3点式リヤシートベルト |
| シートベルト警告灯（全席） |
| シートベルトリマインダー（全席） |
| 半ドア警告灯 |
| イモビライザー（国土交通省認可品） |
| セキュリティアラームシステム |
| リヤドアチャイルドプルーフ |
| i-Size/ISOFIX チャイルドシート対応取付装置（後席2名分） |
| ヒーテッドアミラー |
| 熱線入りバックウィンドーガラス |
| オートライトシステム |
| ライト自動消灯システム |
| ライト消し忘れ警告ブザー |
| リヤコンビネーションランプ［LED ストップランプ］ |
| ハイマウントストップランプ［LED］ |
| LEDリヤライセンスランプ |
| 時間調整付フロント間欠ワイパー［ミスト付］ |
| リヤ間欠ワイパー&ウォッシャー |
| ブレーキペダル後退抑制機構 |
| タイヤパンク応急修理セット　※1 |
| フロントベンチレーテッドディスクブレーキ |
| リヤディスクブレーキ |
| フロントスタビライザー |
| リヤスタビライザー（4WD車） |

| 快適装備 |
|---|
| 携帯リモコン［ブルー］ |
| 電波式キーレスエントリー［アンサーバック付］ |
| キーレスプッシュスタートシステム［エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ（フロントドア、バックドア）］ |
| フルオートエアコン［エアフィルター付、メッキノブ］ |
| ワイヤレス充電器 |
| USB 電源ソケット［Type-A /Type-C］（リヤ、2個） |
| アクセサリーソケット（インパネ） |
| 電動格納式リモコンドアミラー［リモート格納付］ |
| 運転席シートリフター |
| シートヒーター（運転席、助手席） |

| 快適装備 |
|---|
| チルト&テレスコピックステアリング |
| パワーステアリング |
| パワーウインドー［ロック機構 / 運転席オート・挟み込み防止機構付］ |
| パワードアロック［バックドア連動］ |
| 電磁式バックドアオープナー |
| 防眩式ルームミラー |
| 照明付バニティーミラー［運転席チケットホルダー付］（運転席、助手席） |
| サイド兼用サンバイザー（運転席、助手席） |
| IRカット機能付フロントガラス |
| 全面 UV カット機能付ガラス |
| 熱線吸収グリーンガラス（フロント、フロントドア） |
| スモークガラス（リヤドア、リヤクォーター、バックドア） |
| エコクール |
| リヤヒーターダクト |
| **エクステリア** |
| フロントグリル［ピアノブラック調、メッキ加飾付］ |
| アンダーガーニッシュ［シルバー調］（フロント、リヤ、サイド） |
| シャークフィンアンテナ［ルーフ色と同色］ |
| ルーフエンドスポイラー |
| LEDサイドターンランプ付ドアミラー |
| カラードドアミラー［ルーフ色と同色］ |
| メッキドアハンドル |
| 2トーンルーフ　※2 |
| リヤクォーターガーニッシュ［ブラック］ |
| ピラーブラックアウト（B・C ピラー） |
| マイルドハイブリッドエンブレム（バックドア） |
| 16インチアルミホイール［切削加工&ブラック塗装］ |
| **インテリア** |
| 本革巻ステアリングホイール |
| ステアリングガーニッシュ［パールブラック］ |
| パドルシフト |
| 自発光メーター［常時照明式、音声案内］ |
| マルチインフォメーションディスプレイ［カラー］［エネルギーフローインジケーター/エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/平均燃費履歴/平均車速/デジタル車速表示/モーション表示/時計/外気温計/シフトインジケーター/オドメーター/トリップメーターなど］ |
| メーターパネル輝度調節機能［7段階］ |
| 燃料残量警告灯 |
| ステンレス製ペダルプレート |
| フットレスト |
| コンソールオーナメント［高輝度シルバー］ |
| エアコンセンタールーバーガーニッシュ［高輝度シルバー］ |
| エアコンサイドルーバーガーニッシュ［パールブラック］ |
| インサイドドアハンドルガーニッシュ［パールブラック］ |
| メッキインサイドドアハンドル |
| レザー調&ファブリックシート表皮［シルバーステッチ］ |
| レザー調ドアアームレスト表皮［シルバーステッチ］ |
| レザー調フロントドアトリムクロス |
| レザー調アームレスト表皮［ブラックステッチ］ |
| 残照式3ポジションセンタールームランプ |
| フロントマップランプ |
| グローブボックスランプ |
| ラゲッジルームランプ |
| 可倒式アシストグリップ（助手席、後席両側） |
| バックドアインサイドグリップ |
| ヘッドレスト（全席） |
| 6：4分割可倒式リヤシート |
| **収納スペース** |
| インパネトレー |
| センターコンソールトレー |
| センターコンソールドリンクホルダー（フロント 2） |
| アームレスト機能付コンソールボックス |
| フロントドアポケット［ペットボトルホルダー付］（両側） |
| シートバックポケット（運転席、助手席） |
| リヤドアペットボトルホルダー（両側） |
| グローブボックス |
| ラゲッジシェルフ |
| ラゲッジボード |
| ラゲッジサイドポケット（左右2ヶ所） |
| **オーディオ** |
| 6スピーカー（フロント2、リヤ2、フロントツイーター2） |
| ステアリングオーディオスイッチ |
| ステアリングハンズフリースイッチ |
| 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機【メモリーナビゲーション［9インチHDディスプレイ、AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth® 対応］、全方位モニター用カメラ［フロント/サイド（左右）/バックカメラ］※3、USBソケット、GPSアンテナ、ハンズフリーマイク、スズキコネクト対応通信機・SOSボタン※4】 |

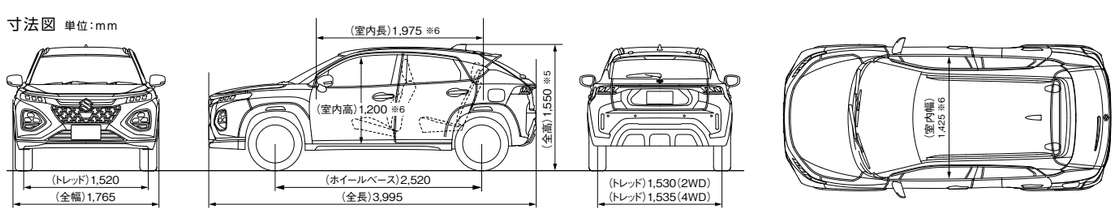
※1　タイヤのパースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
※2　セレスティアルブルーパールメタリック(WBH)、ブルーイッシュブラックパール4(WB3)、スプレンディッドシルバーパールメタリック(WBE)、アークティックホワイトパール（ZHJ）は除きます。
※3　字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部途られることがあります。
※4　サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWeb サイトまたは販売会社にお問い合わせください。
*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。*Bluetoothは米国Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。
○納期はボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○フロンクスは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。○フロンクスは、全車、スペアタイヤのかわりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

# SPECIFICATIONS 主要諸元

| | | | |
|---|---|---|---|
| ボディー | | 5ドア | |
| 機種名 | | フロンクス | |
| 車名・型式 | | スズキ・4AA-WDB3S | スズキ・4AA-WEB3S |
| 駆動方式 | | 2WD（前2輪駆動） | フルタイム4WD |
| トランスミッション | | 6AT | |
| 機種記号 | | XBSK-ZQN | XBSL-ZQN |
| ■寸法・重量 | | | |
| 全長（mm） | | 3,995 | |
| 全幅（mm） | | 1,765 | |
| 全高（mm）　※5 | | 1,550 | |
| 室内寸法（mm）　※6 | 長さ | 1,975 | |
| | 幅 | 1,425 | |
| | 高さ | 1,200 | |
| ホイールベース（mm） | | 2,520 | |
| トレッド（mm） | 前 | 1,520 | |
| | 後 | 1,530 | 1,535 |
| 最低地上高（mm）　※6 | | 170 | |
| 車両重量（kg） | | 1,070 | 1,130 |
| 乗車定員（名） | | 5 | |
| ■性能 | | | |
| 燃料消費率（km／L）※7 | WLTCモード（国土交通省審査値）※8 | 19.0 | 17.8 |
| | 市街地モード（WLTC−L） | 15.1 | 14.4 |
| | 郊外モード（WLTC−M） | 19.3 | 17.8 |
| | 高速道路モード（WLTC−H） | 21.2 | 19.8 |
| 燃料消費率（km／L）※7 | JC08モード（国土交通省審査値） | 21.3 | 20.2 |
| 主要燃費向上対策 | | ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御 | |
| 最小回転半径（m） | | 4.8 | |
| ■エンジン | | | |
| 型式 | | K15C型 | |
| 種類 | | 水冷4サイクル直列4気筒 | |
| 弁機構 | | DOHC16バルブ吸排気VVT | |
| 内径×行程（mm） | | 74.0×84.9 | |
| 総排気量（L） | | 1.460 | |
| 圧縮比 | | 11.9 | |
| 燃料供給装置 | | EPI（電子制御燃料噴射装置） | |
| 最高出力（kW/rpm）ネット | | 74（101PS）/6,000 | 73（99PS）/6,000 |
| 最大トルク（N・m/rpm）ネット | | 135（13.8kgf・m）/4,400 | 134（13.7kgf・m）/4,400 |
| 燃料タンク容量（L） | | 37 | |
| 使用燃料 | | 無鉛レギュラーガソリン | |
| ■モーター | | | |
| 型式 | | WA06A | |
| 種類 | | 直流同期電動機 | |
| 最高出力（kW/rpm） | | 2.3（3.1 PS）/800〜1,500 | |
| 最大トルク（N・m/rpm） | | 60（6.1kgf・m）/100 | |
| ■動力用主電池 | | | |
| 種類 | | リチウムイオン電池 | |
| 個数 | | 5 | |
| 容量（Ah） | | 6 | |
| ■動力伝達装置 | | | |
| 変速比 | 1速 | 4.666 | |
| | 2速 | 2.533 | |
| | 3速 | 1.555 | |
| | 4速 | 1.135 | |
| | 5速 | 0.859 | |
| | 6速 | 0.685 | |
| | 後退 | 3.393 | |
| 最終減速比　前／後 | | 3.683 | 3.683/2.562 |
| ■ステアリング | | | |
| 歯車形式 | | ラック&ピニオン式 | |
| ■ブレーキ | | | |
| 主ブレーキ形式 | 前 | ベンチレーテッドディスク | |
| | 後 | ディスク | |
| 制動倍力装置 | | 真空倍力式 | |
| 制動力制御装置 | | ABS［EBD付］ | |
| 駐車ブレーキ形式 | | 電気式後2輪制動 | |
| ■懸架装置 | | | |
| 懸架方式 | 前 | マクファーソンストラット式コイルスプリング | |
| | 後 | トーションビーム式コイルスプリング | |
| スタビライザー形式 | 前 | トーション・バー式 | |
| | 後 | — | トーション・バー式 |
| タイヤ | | 195/60R16 89H | |

※5　シャークフィンアンテナを含む数値です。
※6　社内測定値。
※7　燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※8　WLTC モードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
○　エンジンおよびモーター出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモータートルク表示は「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。（　）内は、旧単位での参考値です。

寸法図　単位：mm




## 環境情報

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 基礎情報 | 機種名 | | | フロンクス | |
| | 車両型式 | | | 4AA-WDB3S | 4AA-WEB3S |
| | エンジン | 型式 | | K15C-WA06A | |
| | | 総排気量(L) | | 1.46 | |
| | 駆動装置 | トランスミッション | | 6AT | |
| | | 駆動方式 | | 2WD(前2輪駆動) | フルタイム4WD |
| | 車両重量(kg) | | | 1,070 | 1,130 |
| 環境性能情報 | 燃料消費率 | WLTCモード（国土交通省審査値） | 燃料消費率(km/L)　※9 | 19.0 | 17.8 |
| | | | $CO_2$排出量(g/km) | 122 | 130 |
| | | | 市街地モード(WLTC-L)(km/L)　※10 | 15.1 | 14.4 |
| | | | 郊外モード(WLTC-M)(km/L)　※10 | 19.3 | 17.8 |
| | | | 高速道路モード(WLTC-H)(km/L)　※10 | 21.2 | 19.8 |
| | | JC08モード（国土交通省審査値） | 燃料消費率(km/L)　※9 | 21.3 | 20.2 |
| | | | $CO_2$排出量(g/km) | 109 | 115 |
| | 排出ガス | 適合規制・認定レベル | | 低排出ガス車 平成30年排出ガス基準25%低減 | 低排出ガス車 平成30年排出ガス基準25%低減 |
| | | 試験モード | | WLTCモード | |
| | | 規制値・認定値等(g/km) | CO | 1.15 | |
| | | | NMHC | 0.075 | |
| | | | $NO_X$ | 0.038 | |
| | 適合騒音規制レベル | | | 平成28年騒音規制に適合　加速走行騒音規制値：68dB(M1A3A) | |
| | エアコン冷媒の種類(GWP値 ※11) / 使用量(g) | | | HFO-1234yf(1 ※12) / 400 | |
| | 車室内VOC | | | 自工会目標達成 | |
| | 環境負荷物質削減 | 鉛 ＊1 | | 自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下) | |
| | | 水銀 ＊2 | | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) | |
| | | 六価クロム | | 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) | |
| | | カドミウム | | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止) | |
| | | 自工会目標適用除外部品 | | ＊1：鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)<br>＊2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外） | |
| 環境への取り組み | リサイクル | リサイクルし易い材料を使用した部品 | | インストルメントパネル、グローブボックス、コンソールボックス、ドアトリム、ピラートリム/ガーニッシュ、フロントバンパー、リヤバンパーなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用 | |
| | | 再生材を使用している部品 | | ノイズサイレンサー | |
| | | 樹脂・ゴム部品への材料表示 | | 材料表示あり | |
| | 環境負荷物質使用状況　鉛 | | | 電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用 | |

※9　燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※10　WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※11　GWP=Global Warming Potential（地球温暖化係数）
※12　フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
■掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。（2026年5月現在）
■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
■製造事業者：マルチ・スズキ・インディア社（インド）、スズキ株式会社
■輸入販売元：スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

〈リサイクル料金表〉　　リサイクル料金は2026年5月時点の金額です。

| | リサイクル預託金 | | | | 資金管理料金 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| フロンクス | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 | | |
| | 8,150円 | 2,480円 | 0円 | 130円 | 290円 | 11,050円 |

# ACCESSORIES エクステリア Night Metal




Photo：アクセサリー装着車　ボディーカラー：（左）ブルーイッシュブラックパール4（WB3）
ボディーカラー：（右）ア ークティックホワイトパールブラック2トーンルーフ（E5G）

**装着アクセサリー**
●フロントアンダーガーニッシュ　●アルミホイール（16インチ）
●リヤアンダーガーニッシュ
●サイドアンダーガーニッシュ　など

＊掲載の販売会社装着アクセサリーは別売となります。詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

SUZUKI



## 愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備（日常点検・定期点検）およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

- ●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- ●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- ●無理、無謀な運転はやめましょう。
- ●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証（その期間内でも走行距離は60,000kmまで）。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証（その期間内でも走行距離は100,000kmまで）。このほか保証期間（走行距離）の異なるボディー錆保証等があります。

*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただくか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社
お客様相談室
0120-402-253
受付時間/ 9:00～12:00、13:00～17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。（https://www.suzuki.co.jp）

スズキ株式会社 本社:〒432-8611 浜松市中央区高塚町300

カタログ品番 ： 99999－26300－102
掲載内容は2026年5月現在のものです。