SPECIFICATIONS 主要諸元

ボディー		5ドア									
機種名		HYBRID Xターボ		HYBRID X		HYBRID G		タフワイルドターボ		タフワイルド	
車名・型式		スズキ・4AA-MR52S		スズキ・5AA-MR92S		スズキ・5AA-MR92S		スズキ・4AA-MR52S		スズキ・5AA-MR92S	
駆動方式		2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD
トランスミッション		CVT									
■機種記号											
		HTXB-4	HTXP-4	HBXB-4	HBXP-4	HBGB-4	HBGP-4	HTFB-4	HTFP-4	HBFB-4	HBFP-4
全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車		HTXB-ZN4	HTXP-ZN4	HBXB-ZN4	HBXP-ZN4	HBGB-ZN4	HBGP-ZN4	HTFB-ZN4	HTFP-ZN4	HBFB-ZN4	HBFP-ZN4
■寸法・重量											
全長（mm）		3,395									
全幅（mm）		1,475									
全高（mm）※6		1,680									
室内寸法（mm）※7	長さ	2,215									
	幅	1,330									
	高さ	1,270									
ホイールベース（mm）		2,460									
トレッド（mm）	前	1,285									
	後	2WD：1,300/4WD：1,290									
最低地上高（mm）※7		180		160				180		160	
車両重量（kg）		840	890	830	880	830	880	850	900	840	890
乗車定員（名）		4									
■性能											
燃料消費率（km/L）※8 WLTCモード（国土交通省審査値）		22.0	20.4	24.3	22.4	24.3	22.4	22.0	20.4	24.3	22.4
市街地モード（WLTC-L）		19.3	18.1	22.5	21.2	22.5	21.2	19.3	18.1	22.5	21.2
郊外モード（WLTC-M）		23.7	21.8	25.6	23.5	25.6	23.5	23.7	21.8	25.6	23.5
高速道路モード（WLTC-H）		22.3	20.7	24.3	22.3	24.3	22.3	22.3	20.7	24.3	22.3
燃料消費率（km/L）※8 JC08モード（国土交通省審査値）		26.4	24.3	29.9	27.3	29.9	27.3	26.4	24.3	29.9	27.3
主要燃費向上対策		**ハイブリッドシステム**、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機									
最小回転半径（m）		4.6									
■エンジン											
型式		R06A型		R06D型		R06D型		R06A型		R06D型	
種類		水冷4サイクル直列3気筒インタークーラーターボ		水冷4サイクル直列3気筒		水冷4サイクル直列3気筒		水冷4サイクル直列3気筒インタークーラーターボ		水冷4サイクル直列3気筒	
弁機構		DOHC12バルブVVT		DOHC12バルブ吸排気VVT		DOHC12バルブ吸排気VVT		DOHC12バルブVVT		DOHC12バルブ吸排気VVT	
内径×行程（mm）		64.0×68.2		61.5×73.8		61.5×73.8		64.0×68.2		61.5×73.8	
総排気量（L）		0.658		0.657		0.657		0.658		0.657	
圧縮比		9.1		12.0		12.0		9.1		12.0	
燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射装置）									
最高出力（kW/rpm）ネット		47〈64PS〉/6,000		36〈49PS〉/6,500		36〈49PS〉/6,500		47〈64PS〉/6,000		36〈49PS〉/6,500	
最大トルク（N・m/rpm）ネット		98〈10.0kgf・m〉/3,000		58〈5.9kgf・m〉/5,000		58〈5.9kgf・m〉/5,000		98〈10.0kgf・m〉/3,000		58〈5.9kgf・m〉/5,000	
燃料タンク容量（L）		27									
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン									
■モーター											
型式		WA05A		WA04C		WA04C		WA05A		WA04C	
種類		直流同期電動機									
最高出力（kW/rpm）		2.3〈3.1PS〉/1,000		1.9〈2.6PS〉/1,500		1.9〈2.6PS〉/1,500		2.3〈3.1PS〉/1,000		1.9〈2.6PS〉/1,500	
最大トルク（N・m/rpm）		50〈5.1kgf・m〉/100		40〈4.1kgf・m〉/100		40〈4.1kgf・m〉/100		50〈5.1kgf・m〉/100		40〈4.1kgf・m〉/100	
■動力用主電池											
種類		リチウムイオン電池									
個数		5									
容量（Ah）		3									
■動力伝達装置											
変速比	前進	2.562～0.392									
	後退	3.115～0.476									
最終減速比		5.643									
■ステアリング											
歯車形式		ラック&ピニオン式									
■ブレーキ											
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		ディスク	ベンチレーテッドディスク	ディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク		ディスク	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディング・トレーリング									
制動倍力装置		真空倍力式									
制動力制御装置		ABS［EBD付］									
駐車ブレーキ形式		電気式後2輪制動									
■懸架装置											
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング									
	後	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング
スタビライザー形式	前	トーション・バー式									
	後	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—
タイヤ		165/60R15 77H									

※6 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。 ※7 社内測定値。

※8 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

※9 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

○緑字の機種は「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます（2027年4月30日新車届出まで）。

○緑字の機種は「グリーン購入法*特定調達物品等の判断基準」に適合。*国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。

○緑字の機種は「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。

○「エコカー減税」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

○エンジンおよびモーター出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモータートルク表示は「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。〈 〉内は、旧単位での参考値です。

寸法図（HYBRID X）単位：mm

