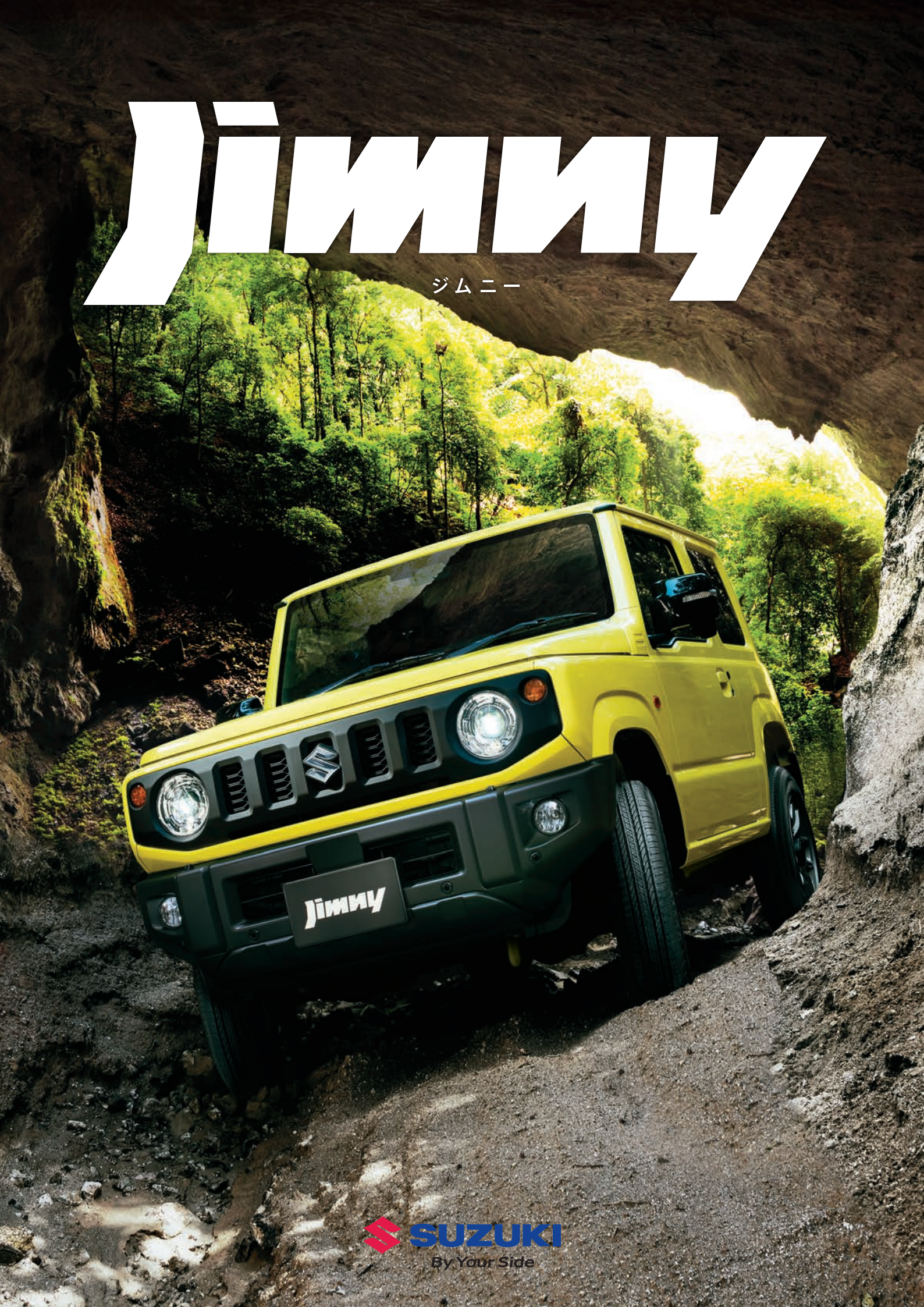
Jimny

ジムニー



SUZUKI
By Your Side

Nobody But Jimny

その先にある、まだ見ぬ世界へ。

どんな悪路をも乗り越え、あらゆる道を、思いのままに駆け抜ける。
ジムニー。積み重ねてきた歴史と伝統のメカニズムを受け継ぎながら、
その鮮やかな個性がいま、大きな進化を遂げた。
研ぎ澄ましたのは、ラダーフレームをはじめとした基本構造から、
使い勝手、先進の安全技術にまで至る、すべての性能。
ステアリングを握るたび、まだ見ぬ楽しさへの期待に心が昂(たか)ぶる。
ジムニーと駆ける。その先には、いつだって新たな世界が拓かれていく。

Jimny

Webサイトは
こちら▼

Photo: XC　バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはキネティックイエロー（ZZB）

ジムニーの歴史

HISTORY OF JIMNY

1970年の誕生以来、進化を続け、個性を磨き続けて きたジムニー。
そのDNAは約半世紀を経てもけっして揺らぐことな く、4代目となるジムニーにもしっかりと受け継がれています。

世界を踏破してきたジムニーの歴史

1970 / 1980 / 1990 / 2000 / 2010 / 2020

軽四輪駆動車

360cc

LJ10

ジムニー(LJ10)
1970.4～
[1型] [2型]



FB型 359cc
空冷2サイクル直列2気筒
軽自動車で唯一の
四輪駆動
「スズキジムニー」誕生

LJ20

ジムニー(LJ20)
1972.5～
[1型] [2型] [3型]



L50型 359cc
水冷2サイクル直列2気筒
水冷エンジン搭載
「スズキジムニー」登場

550cc

SJ10

ジムニー55(SJ10)
1976.5～
[1型] [2型] [3型] [4型]



LJ50型 539cc
水冷2サイクル直列3気筒
新規格軽商用車
「スズキジムニー55」シリーズ登場

SJ30

ジムニー(SJ30)
1981.5～
[1型] [2型] [3型] [4型] [5型]



LJ50型 539cc
水冷2サイクル直列3気筒
快適性や操作性などを向上させた
2代目「ジムニー」登場

JA71

ジムニー(JA71)
1986.1～
[1型] [2型] [3型] [4型]



F5A型 543cc
水冷4サイクル直列3気筒
ターボ
電子制御燃料噴射装置(スズキ
EPI)4サイクルターボ車登場。
3型からインタークーラーを搭載

660cc

JA11

ジムニー(JA11)
1990.3～
[1型] [2型] [3型] [4型] [5型]



F6A型 657cc
水冷4サイクル直列3気筒
インタークーラーターボ
軽自動車規格拡大に伴い排気
量が660ccにアップされた
ターボエンジンを搭載。
3型ではATモデルも登場

JA12／JA22

ジムニー(JA12)
ジムニー(JA22)
1995.11～
[1型] [2型]



F6A型 657cc
水冷4サイクル直列3気筒
インタークーラーターボ(JA12)
サスペンションがコイルスプリング化
K6A型 658cc
水冷4サイクル直列3気筒
インタークーラーターボ(JA22)
軽乗用仕様(JA22)を新しく設定。
DOHC12バルブエンジン搭載

JB23

ジムニー(JB23)
1998.10～
[1型] [2型] [3型] [4型] [5型] [6型] [7型] [8型] [9型] [10型]



K6A型 658cc
水冷4サイクル直列3気筒
インタークーラーターボ
オフロード性能だけでなく、オンロード性能や
安全性能も進化した3代目「ジムニー」登場

JB64

ジムニー(JB64)
2018.7～
[1型] [2型] [3型] [4型] [5型]



R06A型 658cc
水冷4サイクル直列3気筒
インタークーラーターボ(JB64)
ラダーフレームをはじめとしたジムニーの伝統を
しっかりと受け継ぎながら、最新のデザインと技術で
すべてをレベルアップさせた4代目「ジムニー」登場

小型四輪駆動車

800cc

SJ20

ジムニー8
(SJ20)
1977.10～
[1型] [2型] [3型]



F8A型 797cc
水冷4サイクル直列4気筒
新開発の4サイクル800cc
エンジンを搭載した
「スズキジムニー8」登場

1,000cc

SJ40

ジムニー1000
(SJ40)
1982.8～
[1型] [2型]



F10A型 970cc
水冷4サイクル直列4気筒
当時のスズキ最大の1,000cc
エンジンを搭載した
「スズキジムニー1000」登場

1,300cc

JA51

ジムニー1300
(JA51)
1984.11～
[1型] [2型]



G13A型 1,324cc
水冷4サイクル直列4気筒
1,300ccエンジンを搭載した
「スズキジムニー1300」シリーズ登場

JB31

ジムニー1300
シエラ(JB31)
1993.5～
[1型]



G13B型 1,298cc
水冷4サイクル直列4気筒
「シエラ」の名前が登場。
ATモデルも追加

JB32

ジムニー1300
シエラ(JB32)
1995.11～
[1型] [2型]



G13B型 1,298cc
水冷4サイクル直列4気筒
サスペンションがコイルス
プリング化し、エンジンは
16バルブ化

JB33／JB43

ジムニー ワイド
(JB33)
1998.1～
[1型] [2型] [3型] [4型] [5型] [6型] [7型] [8型] [9型]

ジムニー ワイド
(JB43)

ジムニー シエラ
(JB43)



G13B型 1,298cc
水冷4サイクル直列4気筒(JB33)
「ジムニーワイド」登場。
ロックアップ機構付ATを搭載

M13A型 1,328cc
水冷4サイクル直列4気筒(JB43)
「ジムニーワイド」にDOHC16バルブVVT
エンジンを搭載。のちに、「ジムニーシエラ」の
名前が復活

1,500cc

JB74

ジムニー シエラ
(JB74)
2018.7～
[1型] [2型] [3型] [4型] [5型]



K15B型 1,460cc
水冷4サイクル直列4気筒(JB74)
新開発の1,500ccエンジンを搭載し、より
パワフルに進化。オフローダーとしての
ポテンシャルをさらにレベルアップ

JC74

ジムニー ノマド
(JC74)
2025.4～



K15B型 1,460cc
水冷4サイクル直列4気筒(JC74)
ジムニー史上初の5ドアモデルが、
遊牧民を意味する「ノマド」の名を冠して
登場。ジムニーの世界がさらに拡大

世界で活躍するジムニーシリーズ

1970年に日本で誕生したジムニーは、アジア・ヨーロッパを中心に活躍の場を広げ、1975年にはスズキ初の海外生産車になりました。フロユースのみならず、趣味やファッションまで、あらゆるニーズに応える実力と魅力によって、消防車両や砂漠仕様といった特別な仕様をもつ車まで誕生しています。シリーズ世界累計販売台数350万台を超え、初代から半世紀以上に渡り、世界的に見ても類のない小さな本格四輪駆動車として、ジムニーシリーズは世界中で愛され続けています。




建設現場で活躍するジムニー(1970年代)


初代ジムニーの警察車両と消防車両(1970年代)


欧州仕様車(2000年代)


オーストラリアにて(1970年代)


牧場で活躍するジムニー(1970年代)


日本にも存在したトラック仕様(1980年代)


海外ロケでのひとコマ(1980年代)


レースイベントへ出場する
ジムニー(2000年代)


砂漠を疾走するジムニー(1970年代)


オーストラリアにて(1970年代)


ジムニー8輸出仕様車
(1970年代)

伝統のラダーフレームや3リンクリジッドアクスル式サスペンション、パートタイム4WD。
連綿と受け継いできたジムニーのDNAに最新技術を融合させ、
本格4WDとしての走行性能にさらに磨きをかけました。

走行シーンは、
こちらをご覧ください。

Photo：XL　ボディーカラーはジャングルグリーン（ZZC）

受け継いだDNA、
進化したメカニズム。

ラダーフレーム



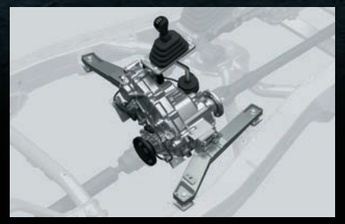
さまざまな環境にも耐えうるジムニー伝統のラダーフレーム構造は、本格4WDの証です。頑強な構造をさらに進化させました。

FRレイアウト



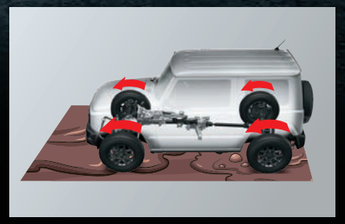
エンジンをフロントタイヤ前端より後方に配置したFRレイアウト。険しい凹凸を越えていくために必要なアプローチアングルを確保する、本格4WDの原点です。

機械式副変速機



路面状況に応じて2WD⇄4WDを切り替えることができる機械式の副変速機。トランスファーレバーのダイレクトな操作感が、走りに向かうドライバーの気持ちを高めます。

パートタイム4WD



高い脱出性能を実現するだけでなく、シンプルな構造によって高い信頼性を確保。過酷な環境を走るからこそ、ジムニーはパートタイム4WDを採用し続けてきました。

3リンクリジッドアクスル式サスペンション



求められるのは、過酷な環境も走破できるサスペンション性能。基本構造を継承し、鍛え上げてきた3リンクリジッドアクスル式サスペンションが、ジムニーならではの高い悪路走破性を実現しています。

R06A型ターボエンジン



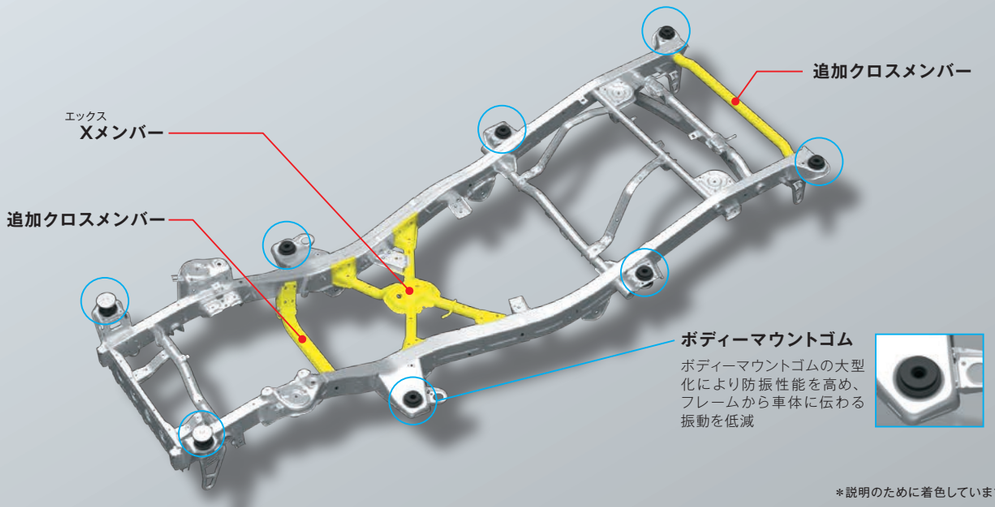
低回転からの力強いトルクと信頼性を追求したR06A型ターボエンジン。ジムニーの優れたオフロード性能をさらなる次元へと押し上げます。

＊画像はイメージです。

ジムニーの基本構造

BASIC STRUCTURE

50年以上継承してきた ジムニーの基本構造を磨き上げる。



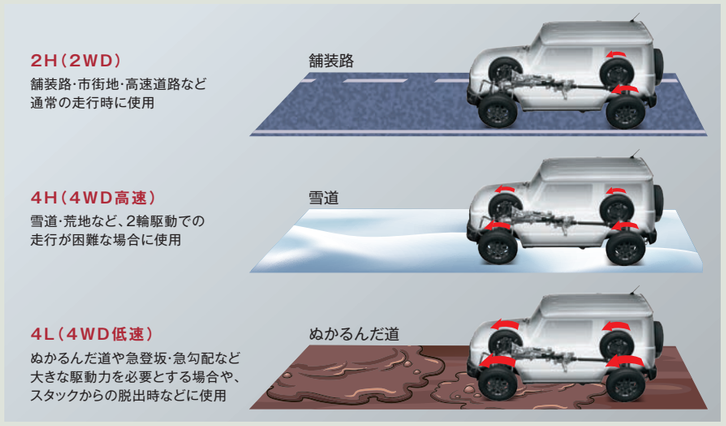
＊説明のために着色しています。

伝統のラダーフレーム

頑丈な梯子型のフレームにサスペンションなどを取り付け、その上に車体を載せる、本格4WDの伝統を受け継ぐラダーフレーム構造を採用しています。一般的なSUVが採用している乗用車と同じモノコック構造とは一線を画す構造です。ラダーフレームには、X（エックス）メンバーを採用するとともに、前後にクロスメンバーを追加し、ねじり剛性を高めました。また、車体とラダーフレームをつなぐボディーマウントゴムは、上下方向に柔らかくすることで乗り心地を良くし、水平方向に硬くすることで操縦安定性を高めています。

パートタイム4WD

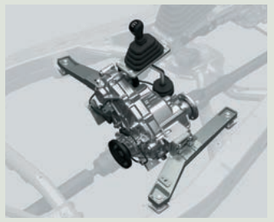
ジムニーには初代から一貫して、前輪と後輪をシンプルな構造で直結するパートタイム4WDを採用しています。これにより、前輪か後輪のどちらかが空転しても駆動力を確保することができます。



機械式副変速機

パートタイム4WDは、路面状況などに応じて2WDと4WDを任意に切り替えて走行できます。その際、2H（2WD）、4H（4WD高速）、4L（4WD低速）のモード切り替え操作を行なうのが副変速機です。4Lは急な登坂路や悪路の走破性を高めるために、通常の約2倍の駆動力を発揮します。ジムニーでは、2H⇄4H⇄4Lの切り替えをダイレクトな操作感があるトランスファーレバーで行ないます。

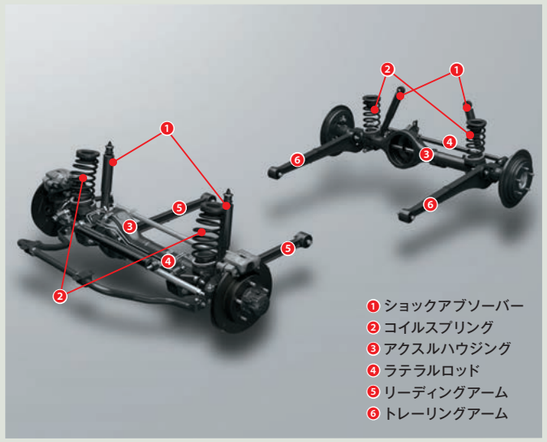
＊2H（2WD）⇄4H（4WD高速）の切り替えは、直進時に100km/h以下で行なってください。
4L（4WD低速）の切り替えは停止して行なってください。
●トランスファーレバーの操作について、詳しくは車両付属の取扱説明書にてご確認ください。


機械式副変速機

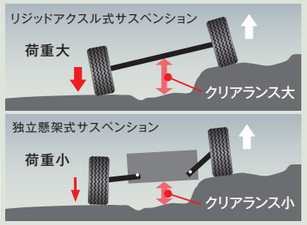

トランスファーレバー

3リンクリジッドアクスル式サスペンション

ジムニーの伝統のひとつが、3リンクリジッドアクスル式サスペンション。左右の車輪をダイレクトにつなぐリジッドアクスル式サスペンションは、一般的な乗用車の独立懸架式サスペンションに比べて、凹凸路で優れた接地性と大きな対地クリアランスを確保できます。また、堅牢な構造により過酷な使用環境にも耐える信頼性を実現しています。







フロントトレッド（mm）		1,265
リヤトレッド（mm）		1,275
ホイールベース（mm）		2,250
懸架方式	前	3リンクリジッドアクスル式コイルスプリング
	後	

3アングル（アプローチアングル、ランプブレークオーバーアングル、デパーチャーアングル）

ジムニーがこだわり続けてきた、厳しいオフロードでの高い走破性能。それを支えているのが、205mmの最低地上高と、十分に確保したアプローチアングル・ランプブレークオーバーアングル・デパーチャーアングルからなる対障害角度。厳しい環境であってもバンパーやアンダーボディーが障害物に接触しにくいよう、綿密に造り込んでいます。

＊社内測定値

3アングルとは：オフロードにおける走破性能を示すひとつの要素。

アプローチアングル は前方の障害物を前輪が乗り越えられる角度。
ランプブレークオーバーアングル は乗り越えた障害物がアンダーボディーに接触せずに越えられる角度。
デパーチャーアングル はリヤバンパーやマフラーなどが障害物に接触せずに越えられる角度。

最小回転半径

4.8mの最小回転半径で、狭い道での切り返しなどもスムーズに行なうことができます。



ステアリングダンパー

悪路走行時などの路面の凹凸にステアリングが取られるキックバックを低減するとともに、高速走行時にはステアリングの振動やふらつきを抑えることで高い操縦安定性を実現しています。



＊説明のために着色しています。

＊各画像は説明のためのイメージです。　Photo：XC　ボディーカラーはミディアムグレー（ZVL）

走行シーンは、
こちらをご覧ください

ブレーキLSDトラクションコントロール

前輪と後輪を直結したパートタイム4WDでも、左右輪のどちらかが空転した場合にはもう一方の車輪の駆動力は失われてしまいます。そうしたシーンでの駆動力を確保するため、ジムニーは電子制御のブレーキLSDトラクションコントロールを標準装備しています。駆動状態を4L（4WD低速）に切り替えると、空転した車輪にだけブレーキが作動。エンジントルクは落とさないため、もう一方の車輪の駆動力をしっかりと確保し、高い脱出性能を実現します。

スタック状態



右前輪と左後輪が空転した場合、
左前輪と右後輪の駆動力が失われてしまいます。

ブレーキLSDトラクションコントロール作動時

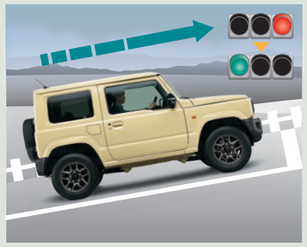


4L（4WD低速）
空転した車輪にだけブレーキを作動させ、
左前輪と右後輪の駆動力を確保します。

＊4H（4WD高速）選択時には、ジムニー専用チューニングを施したESP®のトラクションコントロールが脱出性能をサポートします。

ヒルホールドコントロール

坂道発進時にブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動（最長約2秒間）。車体が後退せず、スムーズに発進できます。MT車を含め、全車に標準装備しています。





ESP®OFFスイッチ

＊4LでESP®OFFスイッチを長押しするとヒルホールドコントロールを停止状態にすることができます。

ヒルディセントコントロール

急な下り坂などではブレーキを自動制御することで車両の加速を抑え、定速走行を実現します。ステアリング操作に集中できるので、安心して運転できます。





ヒルディセントコントロールスイッチ

＊ヒルディセントコントロールスイッチをONにして、トランスファーレバーが4Hまたは4Lの状態で、車速25km/h以下かつ勾配約7%以上の場合に作動します。ただしAT車は、シフトポジションがPおよびNでは作動しません。

アダプティブクルーズコントロール（ACC）

高速道路や自動車専用道路を走行中、先行車に合わせ、設定した車間距離を適切に保ちながら加速・減速をサポート。長距離運転や渋滞走行時の運転操作の負担を軽減します。4AT車は全車速追従機能付。5MT車は30km/h以上で追従走行が可能。



Photo：4AT車

ブレーキシステム

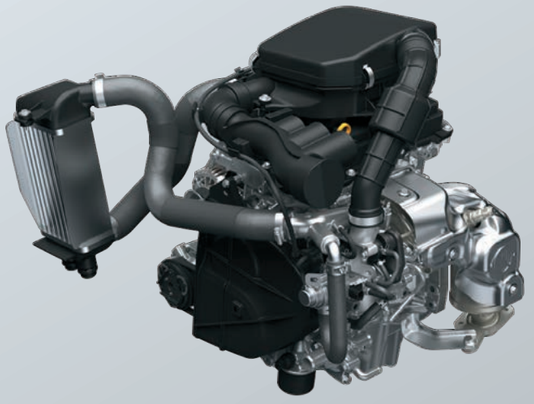
ブレーキペダル比やブレーキブースターの最適化によってコントロール性を向上させ、安心感のあるブレーキフィーリングを実現しました。またリヤのドラムブレーキは、低速域や静止時にしっかりとした制動力を発揮します。

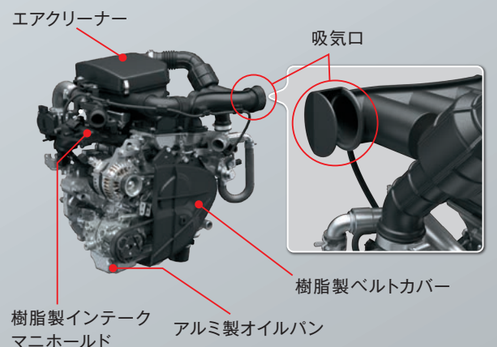
＊各画像は説明のためのイメージです。 ＊ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。 Photo：XC　ボディーカラーはシフォンアイボリーメタリック（ZVG）

＊スペアタイヤハーフカバーデカールは販売会社装着アクセサリー（別売）です。

エンジンパフォーマンス

ENGINE 本格4WDの過酷な使用環境で、走りやすさと耐久性を追求したエンジン。





R06A型ターボエンジン

従来より圧縮比を高め、ロングストローク化するとともに、インテーク側VVTを採用したR06A型ターボエンジンを搭載。低回転から力強いトルクを発揮させることで、オフロードでの優れた走行性能を確保しました。軽量・コンパクトな設計を実現するとともに、水や雪、飛び石への対策を施すなど、高い信頼性も備えています。

エンジン諸元

型式	R06A型
種類	水冷4サイクル直列3気筒インタークーラーターボ
総排気量（L）	0.658
圧縮比	9.1
最高出力（kW/rpm）ネット	47〈64PS〉/6,000
最大トルク（N·m/rpm）ネット	96〈9.8kgf·m〉/3,500
ボア（mm）	64.0
ストローク（mm）	68.2
ストローク／ボア	1.07
VVT	吸気VVT
エンジンオイル粘度	5W-30

＊〈　〉内は、旧単位での参考値です。

❱ ターボチャージャー

小型・低慣性のタービンを採用して、アクセルペダルの踏み込みに対するリニアな立ち上がりを実現。低速で高い駆動力を発揮するトランスミッションとあわせて、滑りやすい悪路や岩場でも安定した駆動力を確保します。

❱ インタークーラー

エア導入口をグリル部分にレイアウト。高い風速を効率よくインタークーラーへ通すことで、冷却性能を向上させています。



＊説明のために着色しています。

❱ 吸気レイアウト

過酷な自然環境でオフロード性能を最大限に引き出すために、耐水性能、耐雪害性能を考慮した吸気口レイアウトを採用。これにあわせてエアクリーナーはエンジン上部へ設置しています。

❱ 樹脂製インテークマニホールド

高い動力性能を維持しつつ、燃費性能を最大限に引き出すため、樹脂製インテークマニホールドの採用や、エアクリーナーのエンジン上部への配置など吸気システムを最適化し、圧力損失の低減を図りました。

❱ 電子制御スロットル

コンピューターがバルブの開度を制御して、吸入空気量を緻密にコントロール。余分な燃料噴射を減らすことで、燃費性能と排出ガス性能の向上に貢献します。

❱ ロングノズルインジェクター

燃料噴射位置を燃焼室に近づけることで混合気を最適化し、動力性能の向上と燃費の改善を両立します。

❱ フライホイール

慣性モーメントの高いフライホイールによって、悪路走破性に適した低速トルクを確保するとともに、振動やこもり音を抑えています。

❱ 樹脂製ベルトカバー

被水や飛び石への対策として、開口部が少なく広い範囲を覆う樹脂製ベルトカバーを採用しています。

❱ アルミ製オイルパン

防錆性に優れたアルミ製のオイルパンを採用しました。さらにトランスミッションと結合させることで、振動、騒音の低減に貢献しています。

❱ 電動ラジエーターファン

メカニカルロスの低減や騒音・振動の低減に寄与する電動ラジエーターファンを採用しています。

燃料消費率※1（国土交通省審査値）

5MT
16.6km/L（WLTCモード※2）
市街地モード※2：15.1km/L
郊外モード※2：17.6km/L
高速道路モード※2：16.7km/L

4AT
14.3km/L（WLTCモード※2）
市街地モード※2：12.2km/L
郊外モード※2：15.1km/L
高速道路モード※2：14.9km/L

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※2 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。　＊WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

アイドリングストップシステム　IDLING STOP

信号待ちなどの停車時に、エンジンを自動的に停止させることでガソリンの消費を抑え、燃費向上に貢献します。

＊2WD時のみ作動 ＊5MT車の場合は、シフト位置をN（ニュートラル）にし、クラッチペダルから足を離すとエンジンが自動停止します。
＊アイドリングストップシステムの作動には一定の条件を満たすことが必要です。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

トランスミッション（5MT/4AT）

5MTはダイレクト感あふれる軽快なシフトフィールによって、スポーティーな走りも思いのまま。振動や抵抗も少なく、燃費性能の向上にも貢献します。4ATには、変速操作をよりスムーズに行なうことができるストレート式を採用。握りやすいシフトレバーや見やすいインジケーターなど、操作性を高めています。



5MT



4AT

スズキ純正エンジンオイル ECSTAR（エクスター） F（エフ）

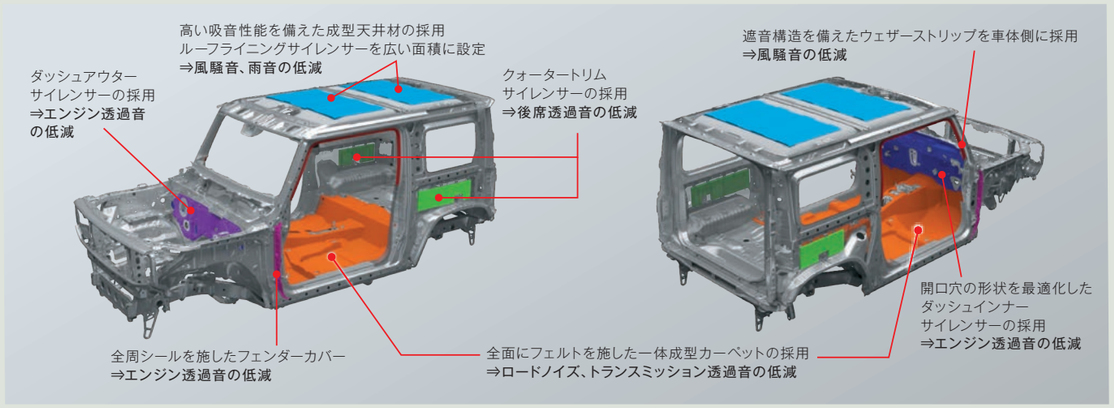
ジムニーのエンジンには、スズキ純正のプレミアムエンジンオイル「ECSTAR F（エクスター エフ）」を使用しています。ベースオイルに全合成油を採用し、高品質な添加剤を適切に配合しているため、スズキ車の性能を最大限に引き出します。燃費、潤滑、防錆等の性能はエンジンオイルによって左右されるため、オイル交換の際は「ECSTAR F」の使用をおすすめします。

＊エンジンオイルの交換時期、規格、粘度等の詳細につきましては、車両の取扱説明書をご覧ください。

ECSTAR
SUZUKI GENUINE OIL

オフロード性能と静粛性能の両立。

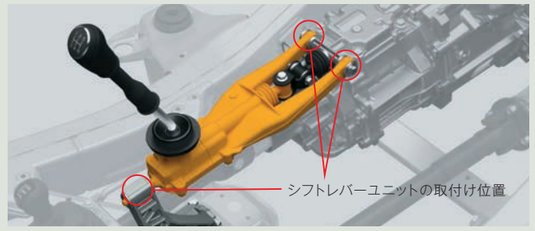
優れた静粛性を実現する、吸音材・遮音材の適正配置



＊主な配置箇所を表示しています。　＊説明のために着色しています。

シフトレバー振動を低減するシフト構造

シフトレバーユニットの取付け方法をトランスミッション2点＋フレーム1点とし、シフトレバー振動を低減しました。



＊説明のために着色しています。

＊各画像は説明のためのイメージです。

エクステリア

EXTERIOR

5スロットグリルや丸型ランプ、クラムシェルフード。
脈々と受け継ぎ、磨き続けてきたジムニーらしさが、
フィールドで、都市で、揺るぎない個性を放ちます。

＊雪道ではタイヤチェーン・スタッドレスタイヤなどの滑り止めを装着し、安全運転を心がけてください。





ジムニーらしさを追求した、合理的で無駄のない機能美



ボンネットの強度を高める
クラムシェルフード。



ガラス面を立て、サイドに雪が溜まり
にくくしたスクエアボディー。



過酷なオフロードでのタフさを感じさせる前後バンパー。



高い走破性をサポートする、切れ上
がった形状のバンパーコーナー。



タイヤ交換などの整備がしやすい
台形ホイールアーチ。



ジムニーらしさの象徴、5スロットグリルと丸型ヘッドランプ&独立ターンランプ。

Photo: XC　バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはブリスクブルーメタリック ブラック2トーンルーフ（CZW）

インテリア
INTERIOR

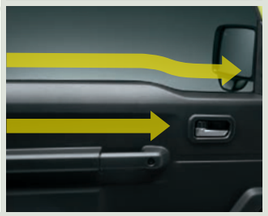
街中での普段使い、軽快なクルージング、厳しいオフロード。
いつ、どこを走っていても快適に過ごせる空間であること。
これもまた、ジムニーが受け継いできた伝統のひとつです。

＊メーターパネル、バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機は機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
＊バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機はメーカーオプションです。また、付属品は、撮影のため取り外しています。　＊画面はハメコミ合成です。
Photo: XC 4AT車　バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはキネティックイエロー（ZZB）









機能性をシンプルに突き詰めたインテリア

水平基調でデザインされた立体感のあるインストルメントパネルやアームレストは、ジムニーらしい力強さを表現するとともに、オフロードなどで車両姿勢を把握しやすくします。また、フロントドアのベルトラインに段差を設けて視界を拡大するなど、インテリアのデザインにも機能性を追求しています。



細部にまで機能を追求

メータークラスターのヘアライン仕上げは、反射を抑えつつ硬質感を演出。



表面処理にも機能表現を

操作部には、反射を抑え、傷や汚れが目立ちにくい表面処理を採用。

＊説明のために着色しています。

Photo: XC 4AT車　ボディーカラーはキネティックイエロー（ZZB）

過酷な環境での操作性を追求したインテリア


Photo：XC 4AT車


本革巻ステアリングホイール


ウレタンステアリングホイール

ステアリングホイール
本革巻（XC）とウレタン素材（XL、XG）の2種類を用意。


Photo：XC

助手席乗降グリップ
乗り降りのしやすさをサポートする、機能的なデザインの助手席乗降グリップを装備。



ステアリングオーディオ&ハンズフリースイッチ
スズキ純正オーディオの操作やハンズフリーフォンの操作が手元でできます。



サイドルーバー
ブロンズメタリックの加飾（XC）がタフさと重厚感を演出。



ドアグリップ
握りやすい大型のドアグリップを採用。



センタースイッチ
左右にパワーウインドースイッチ、センターにESP®OFFスイッチとヒルディセントコントロールスイッチを配置。手袋をしたままでも操作しやすいよう、大型のスイッチを採用しています。

＊ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。


Photo：XC 4AT車



カラー表示例

マルチインフォメーションディスプレイ［カラー］の表示項目

●瞬間燃費 ●平均燃費 ●航続可能距離
●外気温計 ●時計 ●平均車速 ●走行時間
●デジタル車速表示 ●モーション表示
●パワー/トルク表示 ●その他

立方体メータークラスター
立方体のクラスターに必要計器をシンプルに収納。機能に徹した飾らないデザイン。いつでも高い視認性を確保できる常時照明を採用するとともに、マルチインフォメーションディスプレイ［カラー］をセンターに配置しています。


フルオートエアコン


マニュアルエアコン

エアコン
フルオートエアコン（XC、XL）またはマニュアルエアコン（XG）を装備。

メーカーオプション

バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機※1

接続機器確認情報はこちら



Works with Apple CarPlay　works with androidauto

スマートフォンと連携させることでスマートフォンアプリがディスプレイ上でも使えます。

バックアイカメラの映像とガイドラインをモニターに表示。バック時の駐車をサポートします。

大画面9インチで使いやすく、スマホ連携でもっと快適に。

9インチのディスプレイを備えたカーオーディオ。ラジオやBluetooth®接続※2による音楽再生・ハンズフリー通話、また、スズキコネクトとの連携など多くの機能を使用できます。スマートフォン連携※3によって対応する地図アプリの表示も可能です。

●大画面を「車両情報」「オーディオ」の2つの情報エリアに区分し、分かりやすく配置しました。操作しやすい大きなボタンにタッチするだけで簡単に切り替えができます。
●Apple CarPlay®、Android Auto™に対応。スマホのナビ機能、いつも聞いている音楽、メッセージの送受信やハンズフリー通話もOK。普段お使いの使い慣れたアプリがクルマでもお使いいただけます。
●バックアイカメラの映像をモニターに表示して、駐車をサポートします。

※1 バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車はメーカーオプションです。セット内容につきましてはP33-34をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。※2 機器によってはBluetooth®の音楽再生・ハンズフリー通話が使用できない場合があります。※3 スマートフォンの機種、ソフトウェアによっては、別売のケーブルが必要になります。また、対応していない機種もあります。Apple CarPlayは、Apple Inc.の商標です。Android Autoのご使用には、Android 5.0以降が搭載されたAndroid端末、有効なデータ通信プラン、及びAndroid Autoアプリが必要です。Android AutoはGoogle LLCの商標です。Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Incの登録商標です。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

＊安全のため、運転者は走行中にナビゲーションの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください（走行中は操作できない機能があります）。
＊安全のため、走行中に画面を注視しないでください。運転者が走行中、画面を注視することは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。

乗り心地と安全性を両立したシート

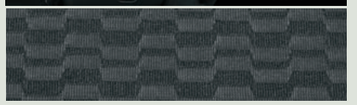
XC、XL


Photo：4AT車


撥水ファブリック

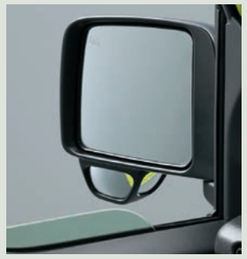
XG


Photo：5MT車


ファブリック

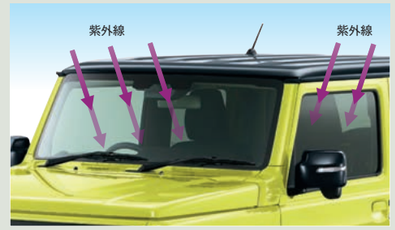
シートポジション調整
フロントシートは10mmの細かなピッチで、前後240mmのシートスライドが可能。さまざまな体格の人が最適なポジションで運転できます。

オンロード・オフロードを問わない優れた乗り心地
幅広のシートフレームとクッション性能の最適化により、オフロードでの優れた乗り心地を確保。シートの座面形状とウレタン特性のチューニングとあわせて、長時間走行でも疲れにくいシートを実現しています。




＊画像はイメージです。

サイドアンダーミラー付ドアミラー
車両側方を視認しやすいよう、フロントドアガラス下端の前側に段差を設けました。さらに2面鏡を装着したサイドアンダーミラー付ドアミラーが、助手席側面方向の死角低減をサポートします。



全面UVカット機能付ガラス（XC、XL）
フロントガラス、フロントドアガラス、クォーター&バックドアのスモークガラスのすべてに、車外からの紫外線を抑えるUVカット機能を採用。日射しの強い環境などでも、安心して走りを楽しめます。





運転視界
Aピラーを立てたデザインによって、死角の少ないワイドな視界を確保。また、スクエアなフード形状は見切りが良く、取り回しの良さにも貢献します。



ヘッドランプウォッシャー（XC）
ヘッドランプに付着した泥や雪などを洗い流し、前方視界の確保をサポートします。



残照式3ポジションLEDルームランプ
鮮明で明るいLEDルームランプをフロントとリヤ（XC、XL）に採用しました。



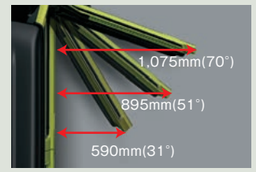
ヒーテッドドアミラー（XC、XL）
ドアミラーのくもりを除去したり、付着した雪を溶かして、後方視界の確保をサポートします。



チルトステアリング
最適なドライビングポジションを作り出せるよう、35mmの幅で調整できるチルトステアリングを装備しました。



左右独立リヤシートリクライニング機構（XC、XL）
左右独立して12段階のリクライニングができるため、長時間のドライブでもリラックスした姿勢で過ごせます。



3段階に開くフロントドア
軽い操作で大きく開くフロントドアにより、後席へのアクセスや荷物の積み下ろしもスムーズに行なえます。

＊4 画像はバックアイカメラ付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車。 Photo:XC ボディーカラーはキネティックイエロー ブラック2トーンルーフ（DG5）

ユーティリティ

UTILITY

**ジムニーが追い求めたのは、ツールとしてのクルマの本質。
どんなシーンであっても、誰もが使いやすくあるために、
細部まで妥協することなく、徹底的に研ぎ澄ましました。**



Photo：XL　ボディーカラーはミディアムグレー（ZVL）
＊スズキ二輪製品について、詳しくは https://www1.suzuki.co.jp/motor/をご覧ください。

ラゲッジスペース

リヤシートを倒せば、大容量352L※の荷室スペースが広がります。開口部も大きく、荷物の積み下ろしもスムーズ。フロアは完全なフラットとなり、スクエアな室内空間と相まってスペースを隅まで無駄なく活用できます。また、使い勝手をさらに高めるユーティリティーナット、荷室フックナット、ラゲッジアクセサリーソケットを装備しました。

※ラゲッジボックスを装備するXC、XLの場合。XGは377L。
＊荷室容量はVDA（ドイツ自動車工業会）の定めたトランク容量測定値。



防汚タイプラゲッジフロア（XC、XL）

リヤシートを倒したときの荷室は、入り口から奥まで段差がなくフラット。さらにクォータートリムの張り出しを小さくし、横幅1,300mmのワイドなスペースを実現しました。また、リヤシートの背面と荷室を樹脂化した防汚タイプラゲッジフロアを採用。汚れに強いだけでなく、荷物の出し入れもスムーズにできます。

シーン別積載例

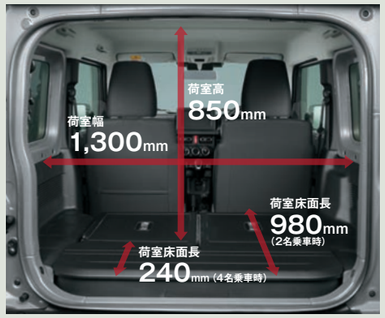
サイズや形状によっては、積載できない場合があります。



9.5インチのゴルフバッグ（長さ1,300mm）が横に2個積載可能。ボストンバッグなどもあわせて積載できます。



2人分の登山道具などが積載できます。汚れものなどは、ラゲッジボックス（XC、XL）へ収納。





フルフラット時



長尺物積載時



シートアレンジ

フロントシートを後方いっぱいに倒せばフルフラットになり、車内でゆっくり休めます。また、リヤシートを倒せば長尺物も積載できます。



エンジンをかけたまま仮眠しない

▲警告

- 周囲の状況や風向きで排気ガスが車内に侵入し、一酸化炭素中毒のおそれがあります。
- 無意識にチェンジレバーまたはセレクトレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして、思わぬ事故を起こすおそれがあります。
- 無意識にアクセルペダルを踏み続けると、エンジンや排気管などが過熱して火災のおそれがあります。







ラゲッジボックス ＆ ツールボックス（XC、XL）

ラゲッジボックスはリッド開閉式で、小物や汚れたブーツなどを整理・収納できます。さらにラゲッジボックスの下にツールボックスを用意し、ジャッキやツール類をまとめて収納しました。



センターコンソールトレー（5MT車）



センターコンソールトレー（4AT車）



センターコンソールドリンクホルダー／センターコンソールポケット

収納スペース

スマートフォンや小物を収納できるセンターコンソールトレーや、太めの500mlペットボトルも入るセンターコンソールドリンクホルダー。さらにはフロントドアポケットや助手席シートバックポケットなど、使いやすさにこだわった収納スペースを用意しました。



ドリップレール

ドアを開けたときの車室内への雨水の侵入を防ぐドリップレールを採用。積載幅の広いルーフキャリアが設置できます。





＊説明のため着色しています。

脱着式後席シートベルト

後席シートベルトに脱着可能なバックルを設定。ベルトをすっきりと収納できるので、後席を荷室として使用する際の利便性が高まります。



ラゲッジアクセサリーソケット

右開きのバックドアにあわせて、荷室左側にアクセサリーソケットを装備しました。

＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。
Photo:XC 4AT車　ボディーカラーはミディアムグレー（ZVL）

Photo: XC　バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはキネティックイエロー（ZZB）

比類なき走りが、
新しい世界への道を
切り拓いていく。











毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。

スズキの安全技術

スズキの安全技術、それは、乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。
前方・後方の視界をしっかり確保するための大きな窓や視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。
ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。
培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。
小さなクルマに、大きな安心をのせて。スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

基本安全

視界性能



右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。

運転姿勢と操作系



さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。

インターフェース



視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。

＊メーターパネル、バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ は機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
＊画面はハメコミ合成です。

スズキ セーフティ サポート 予防安全

SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

スズキ セーフティ サポートについて、詳しくは、P27-P31をご覧ください。

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。
事故を未然に防ぎ、
お客様の万一のときの安全を確保するために、
運転をサポートする様々な技術で、
ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

STREET
街中での運転サポート



デュアルセンサー
ブレーキサポートII


発進お知らせ
機能


標識認識
機能



ハイビーム
アシスト

▲
スズキの予防安全技術のより詳しい情報はこちらへ

HIGHWAY
高速道路での運転サポート


アダプティブ
クルーズコントロール


車線逸脱
抑制機能


車線逸脱
警報機能


ふらつき
警報機能

PARKING
駐車時の運転サポート


誤発進
抑制機能
(4AT車)


後方誤発進
抑制機能
(4AT車)



低速時ブレーキ
サポート(前進・後退)
(4AT車)

その他の予防安全機能

エマージェンシー ストップシグナル
「急ブレーキを知らせる」をサポート

ヒルホールド コントロール
「坂道発進」をサポート

ESP®[車両走行 安定補助システム]
「安定した走り」をサポート

＊ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。
＊ESP=Electronic Stability Program
＊制御性能には限界があります。機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心掛けてください。

衝突安全

軽量衝撃吸収ボディー TECT[テクト]
衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディー構造を採用。

TECT
軽量衝撃吸収ボディー[テクト]
TECT=Total Effective Control Technology

頭部衝撃軽減構造 インテリア
万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を採用。

高性能シートベルト(前席) &シートベルト リマインダー(全席)※2
衝突時にベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構や、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を装備。
※2 XGは運転席のみ

頸部衝撃緩和 フロントシート
後方から低速で追突された際に、頚部への衝撃を緩和します。

ブレーキペダル 後退抑制機構
万一の衝突時、ブレーキペダルがドライバー側に飛び出すのを抑えます。

歩行者傷害 軽減ボディー
フロントボディー周辺に衝撃吸収構造を採用。万一の衝突時に、歩行者へのダメージ軽減を図ります。

SRSエアバッグ



＊エアバッグ膨張時イメージ写真

SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグを標準装備。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

i-Size/ISOFIX チャイルドシート対応取付装置 (後席2名分)

i-Size/ISOFIX※3チャイルドシートを確実・簡単に取り付けできます。

※3 国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート取付装置に関する規格。

●i-Size/ISOFIXチャイルドシートの本車両への適合について、詳しくは車両付属の取扱説明書をお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。
●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。

サポカーS ワイド
Safety Support Car S
PMPD ペダル踏み間違い急発進抑制装置 国土交通省認定
※1 5MT車は除く

ジムニーは「サポカーS ワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。

＊サポカーS ワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。＊先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

▼詳しくはこちら

SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

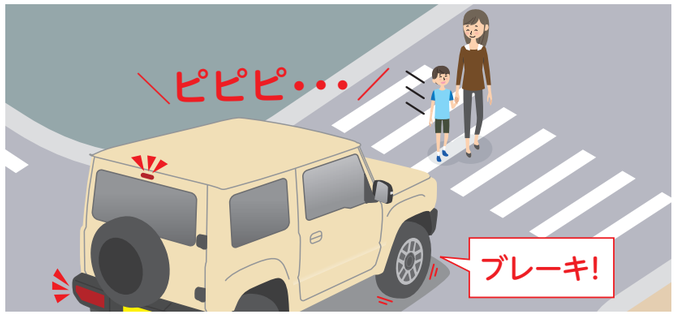


Photo:XC　バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車
ボディーカラーはシフォンアイボリーメタリック(ZVG)

STREET 街中での運転サポート

NIGHT 夜間時の運転サポート

「ぶつからない」をサポート



歩行者や自転車も検知し、交差点での出合い頭や右左折時の事故による被害を軽減。

デュアルセンサーブレーキサポートⅡ



＊衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。
＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

- ●システムが衝突のおそれがあると判断すると、音やメーターなどの表示によってドライバーに警告。
- ●ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。
- ●衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

■交差点衝突回避支援(右左折) 右左折時に対向車の進路を横切るときや対向方向からの横断歩行者や自転車を検出した場合、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

■交差点衝突回避支援(出合頭車両) 交差点など側方から接近する車両と衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

〈作動条件〉自車速度約5km/h～約180km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約80km/h)、交差点(右左折)では、自車速度約5km/h～約40km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)、交差点(出合頭車両)では、自車速度約5km/h～約60km/hで走行中、車両や自動二輪車(前方の対向車両、対向自動二輪車は約30km/h～約180km/h)、自転車、歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみで衝突被害軽減ブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。

「スムーズな発進」をサポート



先行車の発進や赤信号から青信号の切り替わりまでをお知らせ。

発進お知らせ機能［先行車・信号切り替わり］



先行車が発進、または青信号に切り替わった際に 停車し続けた場合、ブザー音とメーター内の表示 でお知らせします。

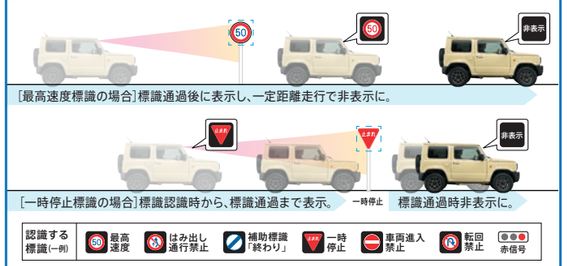
〈作動条件〉シフトがP・R以外の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が 発進してもドライバーが気づかずに停止し続けた場合や、赤信号から青信号に切り替わってもドライバーが気づかずに停車し続けた場合。

「標識を見逃さない」をサポート



走行中に最高速度などの標識を検知。ドライバーにお知らせすることで、うっかりミスを減らし、安全運転をサポート。

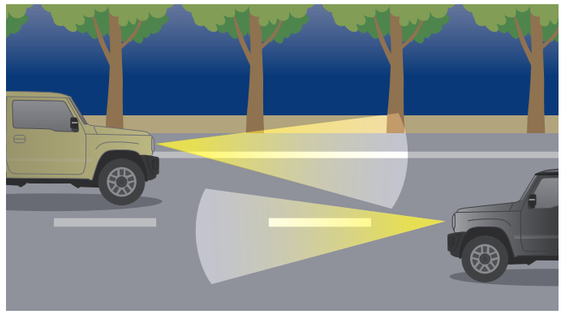
標識認識機能 ＊速度超過時は強調表示とブザー音でお知らせします。



走行中に標識を認識すると、メーターにマークを表示してドライバーにお知らせ。標識によってはブザー音でお知らせします。

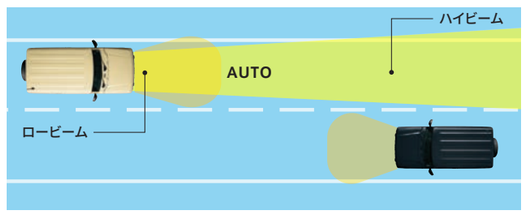
〈作動条件〉走行中に単眼カメラが最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止、転回禁止、補助標識「終わり」の標識、赤信号を認識した場合。

「夜道の見やすさ」をサポート



先行車や対向車のライトを認識し、ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜道の視界を確保。

ハイビームアシスト



ヘッドランプのハイビーム/ロービームを自動で切り替えます。前方に対向車や先行車がいる場合、または街路灯の多い場所や明るい場所ではロービームに、対向車や先行車がいなくなると自動でハイビームに戻ります。

〈作動条件〉約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、自動でヘッドライトが点灯しているとき。

⚠ ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

SUZUKI

Safety Support

スズキの予防安全技術



Photo：（右）XC　バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはピュアホワイトパール（ZVR）
（左）XL　バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはブリスクブルーメタリック（ZWY）

HIGHWAY 高速道路での運転サポート

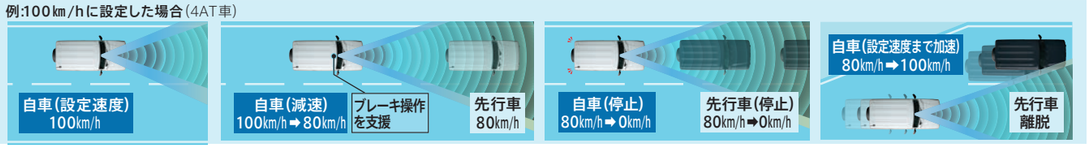
「運転操作の軽減」をサポート



高速道路や自動車専用道路を走行中、設定した速度での走行や、適切な車間距離を保ちながら
先行車に追従することで運転操作の負担を軽減。

アダプティブクルーズコントロール（ACC）［全車速追従機能付］（4AT車）　**アダプティブクルーズコントロール（ACC）**（5MT車）

例:100㎞/hに設定した場合（4AT車）



高速道路や自動車専用道路を走行中、ステアリングの運転支援スイッチを操作すると、単眼カメラとミリ波レーダーで測定した先行車に合わせ、設定した車間距離を適切に保ちながら加速・減速をサポート。［全車速追従機能付］の場合は停止まで追従します。

■カーブ速度抑制機能
カーブを認識すると速度の抑制を開始し、快適な速度を維持します。
カーブ終了後は速度の抑制が終了し、先行車がいない場合は、設定速度に復帰します。

■車線変更時の補助機能
約80km/h以上で走行中に追い越し車線側へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動し、自動で加速することで、スムーズな追い越しを補助します。また、自車より遅い車両の後方へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動し、自動で減速することで、安全な合流を補助します。

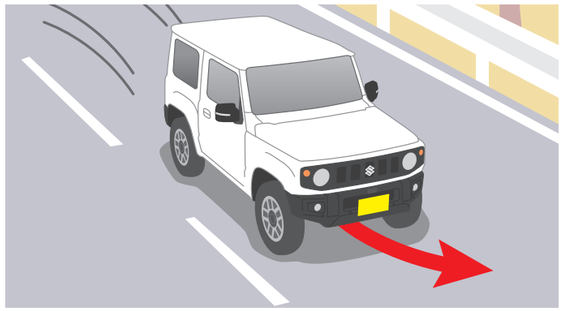
■接近警報機能
追従走行中の他車の割り込みなど、十分な減速ができない状態で先行車に接近したときは、メーター表示の点滅とブザー音でドライバーに注意を促します。

●高速道路や自動車専用道路で使用してください。
●道路状況および天候状況等によっては、ご使用になれない場合があります。
また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。

＊［全車速追従機能付］の場合、停止を続ける際は必ずブレーキペダルを踏んでください。

＜作動条件＞●アダプティブクルーズコントロール（ACC）：先行車の有無に関わらず約30km/h以上で走行中にシステムをONにした場合。●アダプティブクルーズコントロール（ACC）［全車速追従機能付］：先行車の有無に関わらず、約1km/h以上でシステムをONにした場合。

「車線をはみ出さない」をサポート



車線の内側に戻すようにステアリング操作を支援。

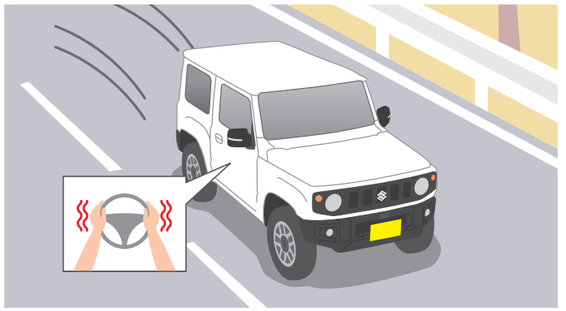
車線逸脱抑制機能



走行中は、左右の区画線や走路を検知し進路を予測。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断すると、ステアリングに力を加えることでドライバーに操作を促し、車両を車線の内側に戻すよう支援。

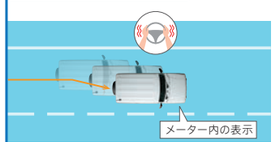
●ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。
●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。

〈作動条件〉機能をONの状態で約50km/h（車線の周囲に自動二輪車や歩行者を検知した場合は約40km/h）以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。



メーター内の表示および、ステアリングの振動またはブザー音で車線からの「はみ出し」や「ふらつき」を警報。

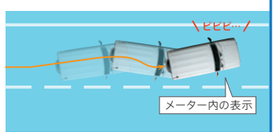
車線逸脱警報機能



走行中は左右の区画線や走路を検知し、進路を予測。車線を逸脱するとシステムが判断した場合、メーター内の表示および、ステアリングの振動またはブザー音で警報。

●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱警報機能を一旦停止します。

ふらつき警報機能



長時間の走行中、左右の区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。「ふらつき」とシステムが判断した場合、ブザー音とメーター内の表示で警報。

〈作動条件〉●車線逸脱警報機能：約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能：約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。

⚠ ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

SUZUKI

Safety Support

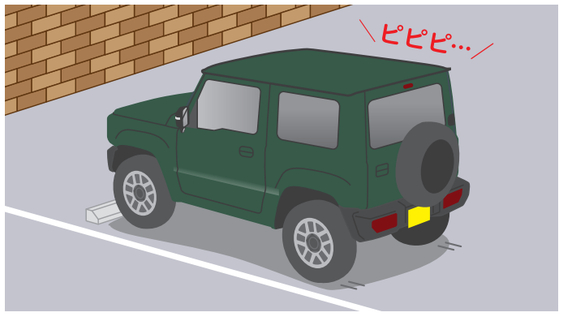
スズキの予防安全技術



Photo：XC　バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車
ボディーカラーはジャングルグリーン(ZZC)

PARKING 駐車時の運転サポート

「前・後ろに飛び出さない」をサポート



エンジン出力を抑えて、ペダルやシフトの操作ミスによる衝突の回避に貢献。

誤発進抑制機能(4AT車)



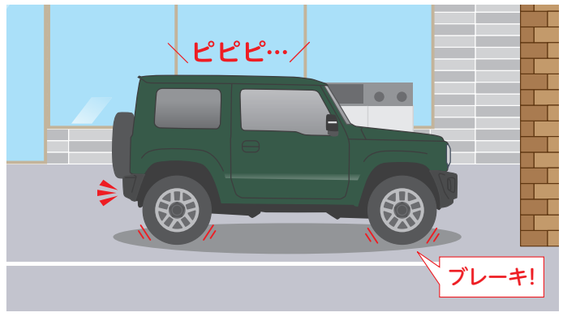
後方誤発進抑制機能(4AT車)



システムが進行方向の障害物を検知。停車または徐行中で作動。アクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制します。作動中はブザー音を鳴らし、メーター内の表示灯を点滅させてエンジン出力の抑制をお知らせします。

〈作動条件〉●誤発進抑制機能：シフトがD・2・Lの位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方の障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後方誤発進抑制機能：シフトがRの位置で停車または徐行で後退中、後方に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

「ぶつからない」をサポート



駐車時などで障害物を検知し、低速時の安全をサポート。

低速時ブレーキサポート(前進・後退)(4AT車)





フロントとリヤバンパーに内蔵した各4つの超音波センサーで、前方・後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物への接近をお知らせする「パーキングセンサー」を搭載し、さらに、前方・後方の障害物との衝突の危険性が高まると衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

〈作動条件〉シフトがP・R以外の位置で前進、またはRの位置で後退方向に徐行中(約10km/h以下)、進行方向に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。

⚠ ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

SUZUKI connect

つながっているから、安心・快適・便利!

スズキコネクト※1は、お客様のクルマとつながることで新しいカーライフを提案するサービス。
もしものときの安心や、あったらいいなと思える快適で便利な機能の数々をご用意しました。
お客様にもっと寄り添う、やさしいクルマをスズキから。

スズキコネクトは
初度検査・登録年月から **3年間無料**※2
＊ご納車時に会員登録を行なってください。

無料期間終了後もサービスをご利用になる場合は、スズキコネクト契約車両1台ごとに、別途お手続きが必要となります。
※2　初度検査・登録年月の翌月1日を起算日とし、36カ月後の月末まで無料となります。
例：初度検査・登録年月が2026年4月の場合、無料期間は2029年4月末まで。

スズキコネクトについて詳しくはこちら

24時間365日つながる「安心」のオペレーターサービス!



もしものときに緊急通報。

- エアバッグが展開するような大きな衝撃を検知すると、自動でオペレーターに接続します。
- 急病やあおり運転にあったときにはSOSボタン(手動通報)でもオペレーターに接続します。



クルマのトラブル解消をサポート。※3

- 警告灯の点灯時やクルマの操作方法がわからない時は、スズキコネクトアプリやディスプレイオーディオからいつでもつながるオペレーターが対応します。
- トラブルの状況に応じてオペレーターが保険会社や販売会社への連絡を一括してサポートします。

スマートフォンでクルマの操作や状態が確認できる「快適・便利」なアプリサービス!



アプリでリモート操作。※3

- スマートフォンからクルマのエアコンをリモート操作※4。出発前に快適な温度に設定したり、冬場にはフロント&リヤガラスの霜取りも可能です。
- ドアロックのし忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォンに通知。離れていてもドアロックや消灯をすることができます。



クルマの駐車位置を確認。※3

- 広い駐車場などでクルマの位置がわからないときに、スマートフォンで駐車位置を確認できます。
- 駐車位置をメールなどで家族や友人に共有できるので、待ち合わせのときなどでも、スムーズに合流できます。



クルマに何かあったらお知らせ。※3

- 警告灯が点灯するとスマートフォンやディスプレイオーディオ※3に通知が届き、内容の確認や、オペレーターへ連絡することができます。
- セキュリティアラームが作動したときに、スマートフォンに通知が届くので、離れた場所にいてもクルマの異常を知ることができます。



運転情報をチェック。※3

- 運転時間や平均燃費などの運転履歴や安全運転スコアを確認できます。
- 車検や点検の時期が近づくとスマートフォンやディスプレイオーディオに通知します。

バックアイカメラ付ディスプレイオーディオとの連携で、さらに使いやすく便利に。



警告灯が点灯すると、ディスプレイオーディオ画面上に表示。スズキトラブルサポートへ発信できます。



定期点検や、無償修理のご案内をディスプレイオーディオ画面上に通知します。またその通知履歴が確認できます。

家族や知人もアプリサービスが使える“みまもるユーザー”※3

スズキコネクト会員が事前に家族などを“みまもるユーザー”に設定しておけば、リモート機能をはじめアプリサービスをシェアできるように。安心・快適・便利の輪がもっとひろがります。　＊シェア機能を利用するには、事前設定が必要です。

①見守り通知	「出発」や「帰宅」など、ご自身の運転状況をご家族のスマートフォンに通知させることができます。
②シェア機能	● エアコン操作　● うっかり通知/ドアロック、ハザードランプ消灯　● 駐車位置確認　● 運転履歴 ● エンジン始動通知　● 点検のお知らせ　● 無償修理のお知らせなど

＊サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWebサイト、または販売会社にお問い合わせください。＊スマートフォン画面はイメージです。実際とは異なる場合があります。＊画面はハメコミ合成です。＊安全のため、運転者は走行中にスマートフォンの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください。

⚠〈エアコン操作について〉一般公道で本機能を使用しないでください。道路交通法違反となる場合があります。お住いの地域によっては条例によりアイドリングを禁止/制限されている場合がありますので、ご確認の上ご使用ください。

※1 バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車に対応のサービスです。※3 ご利用には「スズキコネクトアプリ」のインストールが別途必要となります。一部の警告灯は点灯してもスマートフォンやディスプレイに通知されません。※4 5MT車除く

オンライン見積りは、
こちらをご覧ください。

XC

DOHC VVT ターボエンジン
4WD・5MT / 4AT



ボディーカラーはキネティックイエロー（ZZB）



Photo：4AT車



Photo：4AT車

メーカー希望小売価格

4WD 5MT	2,160,400円★（消費税抜き 1,964,000円）
4WD 4AT	2,160,400円★（消費税抜き 1,964,000円）

●バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車は128,700円高（消費税込み）
●ピュアホワイトパール塗装車は27,500円高（消費税込み）
●ブラック2トーンルーフ仕様車は49,500円高（消費税込み）●ブラックトップ2トーン仕様車は77,000円高（消費税込み）＊ブラックトップ2トーン仕様車は受注生産となります。

主な装備



LEDヘッドランプ［ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構、LEDポジションランプ付］



ヘッドランプウォッシャー



アダプティブクルーズコントロール（ACC）



本革巻ステアリングホイール



LEDサイドターンランプ付ドアミラー



16インチアルミホイール

XL

DOHC VVT ターボエンジン
4WD・5MT / 4AT



ボディーカラーはブリスクブルーメタリック（ZWY）



Photo：4AT車



Photo：4AT車

メーカー希望小売価格

4WD 5MT	2,046,000円★（消費税抜き 1,860,000円）
4WD 4AT	2,046,000円★（消費税抜き 1,860,000円）

●バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車は128,700円高（消費税込み）

主な装備

マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ［マニュアルレベリング機構付］

フロントマルチリフレクターハロゲンフォグランプ

フルオートエアコン［エアフィルター付］

電動格納式リモコンドアミラー［リモート格納］



16インチスチールホイール



携帯リモコン

XG

DOHC VVT ターボエンジン
4WD・5MT / 4AT



ボディーカラーはシルキーシルバーメタリック（Z2S）



Photo：5MT車



Photo：5MT車

メーカー希望小売価格

4WD 5MT	1,918,400円★（消費税抜き 1,744,000円）
4WD 4AT	1,918,400円★（消費税抜き 1,744,000円）

主な装備



マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ［マニュアルレベリング機構付］



エアコン［エアフィルター付］



サイドアンダーミラー



ウレタンステアリングホイール



16インチスチールホイール



キー

メーカーオプション（XC/XL）

バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機

＊メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●ディスプレイオーディオ
［9インチHDディスプレイ、AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth® 対応］

●バックアイカメラ
●USBソケット
●GPSアンテナ
●ハンズフリーマイク
●ディスプレイオーディオ専用オーディオガーニッシュ





バックアイカメラ

SUZUKI connect ※



●スズキコネクト対応通信機
●SOSボタン

※サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWebサイト、または販売会社にお問い合わせください。
＊Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Incの登録商標です。

スズキコネクトについて詳しくはこちらへ

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金（除く消費税）・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー　希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要になります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。

カラーコンセプト

COLOR CONCEPT

目立たせる色、隠れる色。ボディーカラーにも機能性を追求。

「目立つ性能」を追求したハイビジビリティーカラー

KINETIC YELLOW

キネティックイエロー(ZZB)



大自然で行動するプロたちは、吹雪や濃霧など、万一の悪天候を想定して、蛍光色などを取り入れたハイビジビリティーカラー(=目立つ色)の服や道具を使っています。そんな発想から誕生したのが、キネティックイエローです。

「隠れる性能」を追求したロービジビリティーカラー

JUNGLE GREEN

ジャングルグリーン(ZZC)



深い緑に覆われた森で行動するハンターや森林警備隊は、その存在が目立ちにくいロービジビリティーカラー(=隠れる色)の服や道具を使っています。そんな発想から誕生したのが、ジャングルグリーンです。

プロの道具を欧州で調査

ジムニーを愛用するプロたちが多い欧州で、ハンターと森林協会の作業員の道具について調査を行ないました。プロたちは、蛍光色などの目立つ色、アースカラーなど目立ちにくい色を用途やシーンに応じて的確に使い分けています。

ハンター



自然愛好家・森林作業員



ボディーカラー

BODY COLOR

スタイリッシュな2トーンカラーなど、個性あふれるボディーカラーをラインアップ。

2TONE COLOR

2トーンカラー ＊XCに設定



キネティックイエロー
ブラック2トーンルーフ※(DG5)

シフォンアイボリーメタリック
ブラック2トーンルーフ※(2BW)

ブリスクブルーメタリック
ブラック2トーンルーフ※(CZW)

BLACK TOP 2TONE

ブラックトップ2トーン ＊XCに設定(受注生産)



キネティックイエロー
ブラックトップ2トーン※(DHG)

MONOTONE COLOR

モノトーンカラー



キネティックイエロー(ZZB)
＊XC、XLに設定

シフォンアイボリーメタリック(ZVG)
＊XC、XLに設定

ブリスクブルーメタリック(ZWY)
＊XC、XLに設定

ミディアムグレー(ZVL)
＊XC、XLに設定

ブルーイッシュブラックパール3(ZJ3)



ジャングルグリーン(ZZC)

シルキーシルバーメタリック(Z2S)

ピュアホワイトパール※(ZVR)
＊XCに設定

ホワイト(26U)
＊XL、XGに設定

※ブラック2トーンルーフ仕様車、ブラックトップ2トーン仕様車、ピュアホワイトパール塗装車は他のボディーカラーと価格が異なります。

装備早見表

	ジムニー					
	XC(4AT)	XC(5MT)	XL(4AT)	XL(5MT)	XG(4AT)	XG(5MT)
デュアルセンサーブレーキサポートII	○		○		○	
誤発進抑制機能/後方誤発進抑制機能	○	—	○	—	○	—
低速時ブレーキサポート(前進・後退)	○	—	○	—	○	—
アダプティブクルーズコントロール(ACC)	○ 全車速追従機能付	○	○ 全車速追従機能付	○	○ 全車速追従機能付	○
標識認識機能	○		○		○	
ヘッドランプ	 LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構、LEDポジションランプ付]		 マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ[マニュアルレベリング機構付]		 マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ[マニュアルレベリング機構付]	
ヘッドランプウォッシャー	○		—		—	
フォグランプ	 フロントマルチリフレクターハロゲンフォグランプ		 フロントマルチリフレクターハロゲンフォグランプ		—	
電動格納式リモコンドアミラー[リモート格納]	 LEDサイドターンランプ付				—	
スモークガラス	○ リヤクオーター、バックドア		○ リヤクオーター、バックドア		—	
ホイール	 16インチアルミホイール		 16インチスチールホイール		 16インチスチールホイール	
ステアリングホイール	 本革巻ステアリングホイール		 ウレタンステアリングホイール		 ウレタンステアリングホイール	
ステアリングオーディオ＆ハンズフリースイッチ	○		○		○	
シートヒーター(運転席・助手席)	○		○		—	
ヒーテッドドアミラー	○		○		—	
UVカット機能付ガラス	○ 全面		○ 全面		○ フロント	

ジムニーの特性やデザインに調和する純正アクセサリー。

アクセサリーカタログをWebでご覧いただけます。▶





＊販売会社装着アクセサリー(別売)について詳しくは専用アクセサリーカタログをご覧ください。

EQUIPMENT 主要装備

■標準装備 ■メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

機種名		XC	XL	XG	その他の全車標準装備
安全装備/メカニズム	軽量衝撃吸収ボディー　TECT〈テクト〉	■	■	■	歩行者傷害軽減ボディー 頭部衝撃軽減構造インテリア 頚部衝撃緩和フロントシート フロントELR3点式シートベルト フロントシートベルト可変フォースリミッター フロントシートベルトプリテンショナー リヤELR3点式シートベルト(2名分) リヤシートベルトフォースリミッター 運転席シートベルト警告灯 運転席シートベルトリマインダー 半ドア警告灯 イモビライザー(国土交通省認可品) セキュリティアラームシステム リヤワイパー&ウォッシャー 熱線入りバックウインドーガラス サイドドアビーム i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置(後席2名分) オートライトシステム ライト自動消灯システム ライト消し忘れ警告ブザー サイドアンダーミラー ハイマウントストップランプ[LED] ESP® 4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付] ブレーキペダル後退抑制機構 フロント間欠ワイパー[ミスト付] フロントスタビライザー
	デュアルセンサーブレーキサポートII	■	■	■	
	誤発進抑制機能	(4AT車)			
	後方誤発進抑制機能	(4AT車)			
	低速時ブレーキサポート(前進・後退)	(4AT車)			
	パーキングセンサー(フロント・リヤ)	■	■	■	
	車線逸脱警報機能	■	■	■	
	車線逸脱抑制機能	■	■	■	
	ふらつき警報機能	■	■	■	
	発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり]	■	■	■	
	ハイビームアシスト	■	■	■	
	アダプティブクルーズコントロール	(5MT車)			
	アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能付]	(4AT車)			
	標識認識機能[車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止、転回禁止、赤信号]	■	■	■	
	エマージェンシーストップシグナル	■	■	■	
	SRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグ)	■	■	■	
	助手席シートベルト警告灯	■	■	—	
	助手席シートベルトリマインダー	■	■	—	
	後席シートベルト警告灯(2名分)	■	■	—	
	後席シートベルトリマインダー(2名分)	■	■	—	
	ヒルホールドコントロール	■	■	■	
	ヒルディセントコントロール	■	■	■	
	ブレーキLSDトラクションコントロール(4WD-L)	■	■	■	
	LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構、LEDポジションランプ付]	■	—	—	
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ[マニュアルレベリング機構付]	—	■	■	
	フロントマルチリフレクターハロゲンフォグランプ	■	■	—	
	ヘッドランプウォッシャー	■	—	—	
	ヒーテッドドアミラー	■	■	—	
	フロントディスクブレーキ	■	■	■	
	アイドリングストップシステム	■	■	■	
	エンジンクラッチスタートシステム	(5MT車)			
快適装備	パワーウインドー[ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付]	(フロント)			パワーステアリング パワードアロック[バックドア連動] 電波式キーレスエントリー[アンサーバック付] アクセサリーソケット
	エアコン[エアフィルター付]	[フルオート]		■	
	キーレスプッシュスタートシステム[エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア)]	■	■	—	
	電動格納式リモコンドアミラー[リモート格納]	■	■	—	
	チルトステアリング	■	■	■	
	シートヒーター(運転席、助手席)	■	■	—	
	UVカット機能付ガラス	(全面)		(フロント)	
	熱線吸収グリーンガラス	(フロント、フロントドア)		(全面)	
	スモークガラス(リヤクォーター、バックドア)	■	■	—	
	バニティーミラー[チケットホルダー付]	(運転席・助手席)	(運転席)	—	
エクステリア	LEDサイドターンランプ付ドアミラー	■	—	—	スペアタイヤハーフカバー スペアタイヤ[スチールホイール] スペアタイヤロアカバー ルーフアンテナ
	カラードドアハンドル	■	■	—	
	カラードドアミラー[ブラック塗装]	■	■	—	
	ブラック2トーンルーフ	※1	—	—	
	ブラックトップ2トーン	※2	—	—	
	16インチアルミホイール	■	—	—	
	16インチスチールホイール	—	■	■	
	175/80R16　ラジアルタイヤ	■	■	■	
インテリア	本革巻ステアリングホイール	■	—	—	残照式3ポジションLEDルームランプ(フロント) タコメーター 自発光メーター[常時照明式] 燃料残量警告灯 サイド兼用サンバイザー アシストグリップ(助手席、リヤ両側) ラゲッジアクセサリーソケット フロントシートヘッドレスト
	ウレタンステアリングホイール	—	■	■	
	助手席乗降グリップ	■	■	■	
	ブロンズメタリックエアコンサイドルーバーリング	■	—	—	
	サテンメッキ調エアコンセンタールーバー	■	—	—	
	メッキインサイドドアハンドル	■	—	—	
	メッキパーキングブレーキボタン	■	—	—	
	メッキシフトノブ加飾	(5MT車)		—	
	サテンメッキ調シフトノブ加飾	(4AT車)		—	
	防汚タイプラゲッジフロア(リヤシートバック背面、ラゲッジボックス)	■	■	—	
	残照式3ポジションLEDルームランプ(リヤ)	■	■	—	
	ファブリックシート表皮	[撥水加工]		■	
	助手席ウォークイン	■	■	■	
	左右独立リヤシートリクライニング機構	■	■	—	
	シングルフォールディングリヤシート[5:5分割可倒式]	■	■	—	
	一体可倒式リヤシート	—	—	■	
	リヤシートヘッドレスト	■	■	—	
	フットレスト	(4AT車)			
	マルチインフォメーションディスプレイ[カラー][瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/平均車速/デジタル車速表示/モーション表示/外気温計/時計/オドメーター/トリップメーターなど]	■	■	■	
収納スペース	センターコンソールトレー	■	■	■	フロントドアポケット グローブボックス
	センターコンソールドリンクホルダー	■	■	■	
	センターコンソールポケット	■	■	■	
	助手席シートバックポケット	■	■	■	
	ユーティリティーナット[10ヶ所]	■	■	■	
	荷室フックナット[4ヶ所]	■	■	■	
	ラゲッジボックス	■	■	—	
オーディオ	ステアリングオーディオ&ハンズフリースイッチ	■	■	■	
	フロント2スピーカー	■	■	■	
	オーディオレス仕様	■	■	■	
	バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車【ディスプレイオーディオ[9インチHDディスプレイ、AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応]、バックアイカメラ ※3、USBソケット、GPSアンテナ、ハンズフリーマイク、ディスプレイオーディオ専用オーディオガーニッシュ、スズキコネクト対応通信機・SOSボタン ※4】	■	■	—	

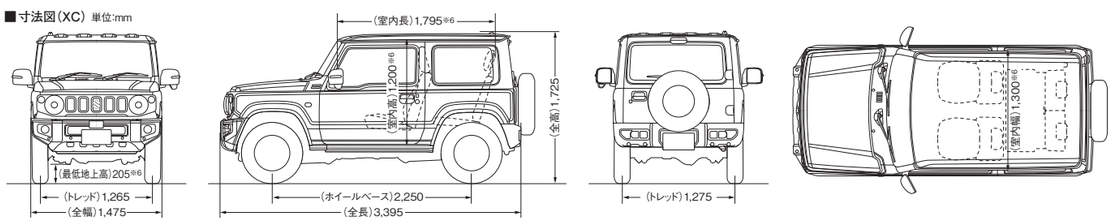
■は標準装備 ■はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※1 キネティックイエロー、シフォンアイボリーメタリック、ブリスクブルーメタリックに設定しています。※2 キネティックイエローに設定しています。また、受注生産となります。※3 字光式ナンバープレートを装着した場合、バックカメラの映像が一部遮られることがあります。※4 サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWebサイトまたは販売会社にお問い合わせください。*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。○納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○ジムニーは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

SPECIFICATIONS 主要諸元

ボディー		3ドア					
機種名		XC		XL		XG	
車名・型式		スズキ・3BA-JB64W					
駆動方式		パートタイム4WD					
トランスミッション		5MT	4AT	5MT	4AT	5MT	4AT
■機種記号							
		JXCU-5	JXCR-5	JXLU-5	JXLR-5	JXGU-5	JXGR-5
バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車		JXCU-ZCY5	JXCR-ZCY5	JXLU-ZCY5	JXLR-ZCY5	—	—
■寸法・重量							
全長(mm)		3,395					
全幅(mm)		1,475					
全高(mm) ※5		1,725					
室内寸法(mm) ※6	長さ	1,795				1,770	
	幅	1,300					
	高さ	1,200					
ホイールベース(mm)		2,250					
トレッド(mm)	前	1,265					
	後	1,275					
最低地上高(mm) ※6		205					
車両重量(kg)		1,060	1,070	1,060	1,070	1,060	1,070
乗員定員(名)		4					
■性能							
燃料消費率(km/L) ※7	WLTCモード ※8 (国土交通省審査値)	16.6	14.3	16.6	14.3	16.6	14.3
	市街地モード(WLTC-L)	15.1	12.2	15.1	12.2	15.1	12.2
	郊外モード(WLTC-M)	17.6	15.1	17.6	15.1	17.6	15.1
	高速道路モード(WLTC-H)	16.7	14.9	16.7	14.9	16.7	14.9
燃料消費率(km/L) ※7	JC08モード (国土交通省審査値)	17.1	16.4	17.1	16.4	17.1	16.4
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップシステム					
最小回転半径(m)		4.8					
■エンジン							
型式		R06A型					
種類		水冷4サイクル直列3気筒インタークーラーターボ					
弁機構		DOHC12バルブVVT					
内径×行程(mm)		64.0×68.2					
総排気量(L)		0.658					
圧縮比		9.1					
燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射装置)					
最高出力(kW/rpm)ネット		47〈64PS〉/6,000					
最大トルク(N・m/rpm)ネット		96〈9.8kgf・m〉/3,500					
燃料タンク容量(L)		40					
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン					
■動力伝達装置							
変速比	1速	5.809	2.875	5.809	2.875	5.809	2.875
	2速	3.433	1.568	3.433	1.568	3.433	1.568
	3速	2.171	1.000	2.171	1.000	2.171	1.000
	4速	1.354	0.696	1.354	0.696	1.354	0.696
	5速	1.000	—	1.000	—	1.000	—
	後退	5.861	2.300	5.861	2.300	5.861	2.300
トランスファー(副変速機)	形式	チェーン+ギヤ式					
	高速変速比	1.320					
	低速変速比	2.643					
最終減速比		3.818	5.375	3.818	5.375	3.818	5.375
■ステアリング							
歯車形式		ボール・ナット式					
■ブレーキ							
主ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	リーディング・トレーリング					
制動倍力装置		真空倍力式					
制動力制御装置		ABS[EBD付]					
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動					
■懸架装置							
懸架方式	前	3リンクリジッドアクスル式コイルスプリング					
	後						
スタビライザー形式	前	トーション・バー式					
タイヤ		175/80R16 91S					

※5 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。※6 社内測定値。※7 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※8 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
○エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。〈　〉内は、旧単位での参考値です。

■寸法図(XC) 単位:mm



環境情報

基礎情報	機種名			XC/XL/XG	
	車両型式			3BA-JB64W	
	エンジン	型式		R06A	
		総排気量(L)		0.658	
	駆動装置	トランスミッション		5MT	4AT
		駆動方式		パートタイム4WD	
	車両重量(kg)			1,060	1,070
環境性能情報	燃料消費率	燃料消費率(km/L) ※1		16.6	14.3
		CO_2排出量(g/km)		140	162
	WLTCモード(国土交通省審査値)	市街地モード(WLTC-L)(km/L) ※2		15.1	12.2
		郊外モード(WLTC-M)(km/L) ※2		17.6	15.1
		高速道路モード(WLTC-H)(km/L) ※2		16.7	14.9
	JC08モード(国土交通省審査値)	燃料消費率(km/L) ※1		17.1	16.4
		CO_2排出量(g/km)		136	142
	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成30年排出ガス規制適合	
		試験モード		WLTCモード	
		規制値・認定値等(g/km)	CO	1.15	
			NMHC	0.10	
			NOx	0.05	
	適合騒音規制レベル			平成28年騒音規制に適合　加速走行騒音規制値:68dB(M1A3A)	
	エアコン冷媒の種類(GWP値 ※3)/使用量(g)			HFO-1234yf (1　※4)/360	
	車室内VOC			自工会目標達成	
	環境負荷物質削減	鉛*1		自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)	
		水銀*2		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)	
		六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)	
		カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	
		自工会目標適用除外部品		*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)	
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		インストルメントパネル、ドアトリム、ピラートリム、センターコンソールボックス、バンパー(フロント・リヤ)などにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用	
		再生材を使用している部品		ダッシュサイレンサー、フロアカーペット裏面などの吸音材	
		樹脂・ゴム部品への材料表示		材料表示あり	
	環境負荷物質使用状況	鉛		電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用	

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。
※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※3 GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)
※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
■掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2026年5月現在)
■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
■製造事業者:スズキ株式会社

◯自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

〈リサイクル料金〉　　リサイクル料金は2026年5月時点の金額です。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
ジムニー	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	5,260円	2,480円	0円	130円	290円	8,160円

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
●無理、無謀な運転はやめましょう。
●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)の異なるボディー錆保証、1年間保証等があります。

*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただくか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

軽四輪自動車は保管場所が必要です。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。
スズキ株式会社 お客様相談室 0120-402-253
受付時間/ 9:00～12:00、13:00～17:00
※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)
スズキ株式会社　本社:〒432-8611 浜松市中央区高塚町300

カタログ品番 : 99999−28300−106
掲載内容は2026年5月現在のものです。