HYBRID

Lapin

ラパン



SUZUKI
By Your Side

お気に入り。だから、ずっと一緒。

Lapin

ずっと一緒にいるから、好きなクルマを選びたい。
乗るほどお気に入りになるラパンとラパンＬＣ。
自分らしい一台は、毎日をかわいくしてくれる。
わたしたちに似合う、とびきりのラパンです。

WEBサイトは
こちらへ▶





Lapin

LapinLC

Photo：(左)HYBRID X 2WD
全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車
ボディーカラーはルーセントベージュパールメタリック
ソフトベージュ２トーンルーフ(FPH)／
(右)LC HYBRID X 2WD
全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車
ボディーカラーはフォギーブルーパールメタリック
ソフトベージュ２トーンルーフ(FLK)

Lapin

ついつい眺めたくなる、私のラパン。

外から見ても中から見ても、
かわいいところがお気に入り。





隠れラパン！
このかわいさ、
好きになっちゃう。

準備ができたら
出発進行。
今日も1日
楽しみだな。



Photo:HYBRID X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車
ボディーカラーはルーセントベージュパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ(FPH)



ふらっと立ち寄った
セレクトショップ。
あれもこれも、
かわいくて迷っちゃう。



後ろから見た姿も、
チャーミングでお気に入り。



お花モチーフの
ホイールで、
気分も華やかに！

一緒だと、
寄り道したくなる理由が
増えていく。

Photo：HYBRID X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車
ボディーカラーはルーセントベージュパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（FPH）

見渡す限り
好きしかない。
お気に入りのひとときを。

欲しいところにある、
気が利く収納がうれしい。

＊写真中のフロアマット・ナビゲーションは販売会社装着アクセサリー（別売）です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。＊メーターパネル・ナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。＊画面はハメコミ合成です。



友人と会っておしゃべり。
くつろげるから、
会話だって尽きないね。



まるでカフェ気分な
木目調のインパネ。



私のラパンは
天井まで
かわいいのです♪



あそこにも
ラパン！

Photo：HYBRID X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはルーセントベージュパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（FPH）

どこにいても絵になる。
それがラパン LC。

Photo：LC HYBRID X 2WD 全方位モニター用
カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車
ボディーカラーはフォギーブルーパールメタリック
ソフトベージュ2トーンルーフ(FLK)

Lapin LC

街の視線を
自然と集める、
おしゃれなデザイン。



コロンとまるいライトが
印象的。

シックなデザインで
街に似合う、私に似合う。





大好きなアート鑑賞。
静かで
美しい時間だけが
流れていく。

私を、
まだ見ぬ景色へ
連れ出してくれる。

ラパンもアートも、
佇まいからして魅力的。



ホイールにもこだわり。
おしゃれは足元から。

どこから眺めても
好きになる。

Photo：LC HYBRID X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはフォギーブルーパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（FLK）

個性あるハンドルも、
シックなシートも、お気に入り。





誰にも邪魔されたくない、
私だけの空間。

＊写真中のフロアマット・ナビゲーションは販売会社装着アクセサリー（別売）です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。＊メーターパネル・ナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。＊画面はハメコミ合成です。＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。＊写真は駐車して休んでいる状態です。＊衝突のときなどにシートベルトが本来の効果を発揮できなくなりますので、シートの背もたれを必要以上に倒して走行しないでください。
Photo：LC HYBRID X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはフォギーブルーパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（FLK）



こだわりは、
上品なキャメルカラー
×ヘリンボーン柄。

ラパンなら
誰かを待つ時間も
心地いい。



2TONE



ルーセントベージュパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（FPH）



フォギーブルーパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（FLK）



テラコッタピンクメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（ET8）



トラッドカーキメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（ET6）

Lapin

BODY COLOR



ルーセントベージュパールメタリック（WCG）



フォギーブルーパールメタリック（WBT）



オフブルーメタリック（ZYW）



トラッドカーキメタリック（WBR）



シフォンアイボリーメタリック（ZVG）



テラコッタピンクメタリック（WBP）



アーバンブラウンパールメタリック（ZSF）

＊2トーンルーフ仕様車は、HYBRID Xのみ。ボディーカラー、インテリアカラーの組み合わせについて、詳しくはP35をご覧ください。
＊ルーセントベージュパールメタリック塗装車、ソフトベージュ2トーンルーフ仕様車は他のボディーカラーと価格が異なります。
Photo：HYBRID X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車

MONO TONE

2TONE



ルーセントベージュパールメタリック アーバンブラウン2トーンルーフ（FPJ）



フォギーブルーパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（FLK）



トラッドカーキメタリック アーバンブラウン2トーンルーフ（ET7）



テラコッタピンクメタリック アーバンブラウン2トーンルーフ（EWW）



ノクターンブルーパール ソフトベージュ2トーンルーフ（EYA）



アーバンブラウンパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（ESA）

LapinLC

BODY COLOR



ルーセントベージュパールメタリック（WCG）



フォギーブルーパールメタリック（WBT）



トラッドカーキメタリック（WBR）



テラコッタピンクメタリック（WBP）



ソフトベージュメタリック（WBB）



アーバンブラウンパールメタリック（ZSF）

＊2トーンルーフ仕様車は、HYBRID Xのみ。＊モノトーンカラーのトラッドカーキメタリック（WBR）と、テラコッタピンクメタリック（WBP）は、HYBRID Lのみ。
＊ルーセントベージュパールメタリック塗装車、2トーンルーフ仕様車は他のボディーカラーと価格が異なります。
Photo：2トーンカラーはLC HYBRID X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車
モノトーンカラーはLC HYBRID L 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車

MONO TONE

Sweet Style

甘さが織りなす、
心ときめくかわいさ



Photo：HYBRID X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはテラコッタピンクメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（ET8）　販売会社装着アクセサリー（別売）装着車です。詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。



サイドデカール



インパネガーニッシュ 他



携帯リモコンカバー

Natural Vintage Style

ヴィンテージの温もりで、
特別な彩りを



Photo：HYBRID X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはトラッドカーキメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（ET6）　販売会社装着アクセサリー（別売）装着車です。詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。



ルーフラック



デコステッカー



インパネガーニッシュ





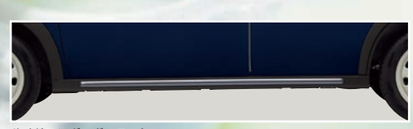
Accessories Style

Konare Style

自然体で魅せる
洗練されたわたし



Photo：LC HYBRID X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはノクターンブルーパール ソフトベージュ2トーンルーフ（EYA）　販売会社装着アクセサリー（別売）装着車です。詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。



サイドアンダーガーニッシュ



リヤバンパーガーニッシュ



デコステッカー

私だけのスタイルに着替えよう。

アクセサリーカタログを
WEBでご覧いただけます。▶

Black Sports Style

かわいさ×クールさ
新しい自分が見つかる



Photo：LC HYBRID X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはフォギーブルーパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（FLK）　販売会社装着アクセサリー（別売）装着車です。詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。



サイドデカール



リヤエンブレム



アルミホイール
（ブラック）

思いきり楽しめる、
お気に入りの空間。

Feature for Me



＊写真中のナビゲーションは販売会社装着アクセサリー（別売）です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。＊メーターパネル・ナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものでは　ありません。＊画面はハメコミ合成です。

ドライブしながら、肌や髪にうれしい空気を。



＊画像はイメージです。

［ ナノイーX※4搭載フルオートエアコン〈HYBRID X、LC HYBRID X〉 ］

設定した室温を自動でキープするフルオートエアコンには、ナノイーXを搭載。ナノイーXは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。運転席側のエアコン吹き出し口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。

ナノイーの技術

お肌や髪にやさしい弱酸性	ウイルス*、菌**の抑制	脱臭***

※4 ナノイー(nanoe) = nano-technology+electric 最先端のテクノロジーから生まれた“水に包まれている電気を帯びたイオン”のこと。＊nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。

nanoeX

★、★★、★★★車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。※5 ※6 ※7
●効果には個人差や作動条件による差があります。
※5. 試験機関：(一財)日本食品分析センター／試験方法：実車において付着したウイルス感染価を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：試験したウイルス／試験したウイルスの種類：1種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付：2020年12月4日
※6. 試験機関：(一財)日本食品分析センター／試験方法：実車において付着した菌数を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：付着した菌／試験した菌の種類：1種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付：2015年5月12日
※7. 試験機関：パナソニック株式会社プロダクト解析センター／試験方法：実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証／脱臭の方法：ナノイーを放出／対象：付着したタバコ臭／試験結果：1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。



Charging… Charging… Charging…

詳しくはこちら



スマホを急速充電。

［ USB電源ソケット［Type-C、PD対応］（インパネ、2個） ］

1ポート最大45Wの急速充電ができるPD※1対応のUSBソケットを装備。2ポートでは最大60Wまでの使用が可能です。差し込み口には白色LEDイルミネーションを採用しています。

※1 PD＝Power Delivery
対応デバイスへの急速充電が可能。

＊画像はイメージです。

360度ぐるりと抜かりなく。日差しから大切な肌を守る。

［ 360°プレミアムUV&IRカットガラス〈HYBRID X、LC HYBRID X〉 ］

すべてのガラスにプレミアムUV&IRカットガラスを採用。日焼けの原因となる紫外線（UV）や、ジリジリとした暑さのもとである赤外線（IR）を360°ぐるりとカットします。



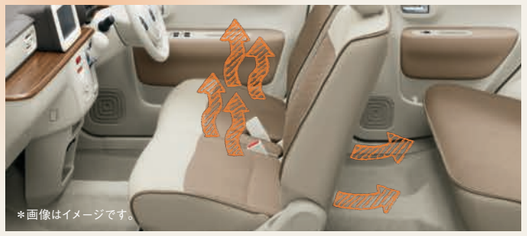
＊スズキ調べ

どこの席に座っても、寒さを忘れるあたたかさ。

寒い日もほっこり。

［ シートヒーター＆リヤヒーターダクト ］

運転席と助手席※2の座面にシートヒーターを標準装備しているので、座っているだけでやさしくカラダを温めます。後席には足元から温風を送るリヤヒーターダクト※3を採用。寒い日でも快適なドライブが楽しめます。



＊画像はイメージです。

Photo：HYBRID X 4WD車

※2 助手席シートヒーター：標準装備（HYBRID L 2WD車、HYBRID G 2WD車、LC HYBRID L 2WD車除く）
※3 リヤヒーターダクト：4WD車に装備

出発前に身だしなみをさっとチェック。

［ バニティーミラー ］

HYBRID X、LC HYBRID Xは照明付で夜でも便利。

Check!



＊写真は駐車して休んでいる状態です。

Photo：HYBRID X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはルーセントベージュパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（FPH）

Enjoy driving

運転が楽しいと、
どこまでも
出かけたくなる。





＊写真中のナビゲーションは販売会社装着アクセサリー（別売）です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。
＊メーターパネル・ナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。＊画面はハメコミ合成です。

どんな服装でも乗り降りラクラク。

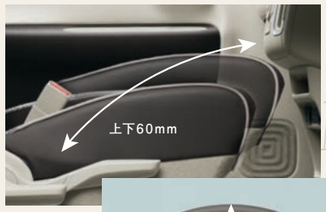
詳しくはこちら



乗り降りしやすい工夫がされているから、腰や膝の移動が少なく、服装を気にせずお出かけできます。

自分好みに調節できて、見晴らしよく運転できる。

My favorite position.



運転席
シートリフター

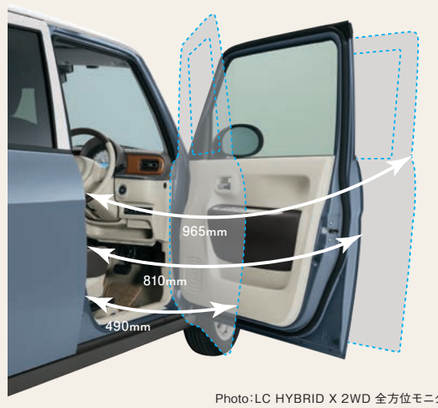


チルトステアリング

［ シートリフター/チルトステアリング ］

身長や体格は、人それぞれ。服のサイズを選ぶように、ドライビングポジションだって自分のサイズにあわせることが大切です。

詳しくはこちら



Convenient and Nice

ドアが一気に開きすぎないから狭い駐車場でも安心。

［ 2段ストッパー ］

フロントドアに中間2段ストッパーを採用。1段目の開き幅を小さく設定しているので隣にクルマがある狭い駐車場でもスムーズに乗り降りできます。

キーを出さずに指先ひとつで、解錠も施錠もエンジン始動も。



［ キーレスプッシュスタートシステム ］

携帯リモコンを身につけていれば、ドアの解錠・施錠はリクエストスイッチを押すだけ。エンジンのスタート・ストップもエンジンスイッチのボタンひとつで操作できます。

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。



狭い駐車場でミラーを簡単折りたたみ。

［ 電動格納式リモコンドアミラー〈リモート格納〉 ］

携帯リモコンまたはリクエストスイッチで施錠すれば、ドアミラーを自動で格納します。イグニッションをONにすると、自動で開きます。

狭い道や曲がり角だって、運転しやすい。

4.4m 最小回転半径



Photo：LC HYBRID X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはフォギーブルーパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（FLK）



乗るほど魅力を発見。
使い勝手の良さがうれしい。

Precious Space

自由自在に
シートアレンジできるから、
ショッピングで大活躍。


3人＋荷物


フルフラット


2人＋大きな荷物


2人＋長い荷物



詳しくはこちら

ここも、そこも。
あったらうれしい収納がたくさん。

詳しくはこちら



＊500mlの紙パックに対応。

インパネドリンクホルダー
（運転席、助手席）



シートバックアッパーポケット
（HYBRID L、HYBRID Gを除く）
助手席シートバックポケット



インパネボックス
（助手席）



インパネアンダートレー
（運転席）



フロントアームレストボックス
（HYBRID L、HYBRID Gを除く）



グローブボックス


＊耐荷重2kg

ショッピングフック
（インパネ）



センターロアトレー・
センターロアポケット

＊写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリー（別売）です。＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。＊衝突のときなどにシートベルトが本来の効果を発揮できなくなりますので、シートの背もたれを必要以上に倒して走行しないでください。

Photo：HYBRID X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはルーセントベージュパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（FPH）



Green Technology

かわいいだけじゃない、
低燃費で頼れるしっかり者。

Photo:LC HYBRID X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車
ボディーカラーはフォギーブルーパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ(FLK)

SUZUKI GREEN Technology

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。
それが「スズキグリーン テクノロジー」です。
小さなクルマに次世代の新技術をつめこんで、
スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。

燃料消費率※1(国土交通省審査値)
2WD車 WLTCモード※2 **27.3 km/L**

市街地モード※2 **24.1 km/L**　郊外モード※2 **29.1 km/L**　高速道路モード※2 **27.8 km/L**

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。
市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。
郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。
高速道路モード:高速道路等での走行を想定。
＊WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

モーターで低燃費をアシスト。

[マイルドハイブリッド]

HYBRID

発電効率に優れたISG(モーター機能付発電機)により、減速時のエネルギーを利用して発電し、アイドリングストップ車専用鉛バッテリーと専用リチウムイオンバッテリーに充電。その電力を活かして、加速時にはモーターでエンジンをアシスト。さらなる燃費の向上に貢献するハイブリッドシステムです。

効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約。

[アイドリングストップシステム]

停車前の減速時、ブレーキペダルを踏んで約10km/h以下になるとエンジンを自動停止し、低燃費に貢献します。

IDLING STOP

暑い日でも快適な空間を保つ。

[エコクール]

アイドリングストップ中も冷たい風を一定時間キープ。室温上昇によるエンジンの再始動を遅らせ、低燃費に貢献します。

eco-COOL

軽量化と安全性を両立。

[軽量衝撃吸収ボディー「テクト」]

高強度かつ軽量なボディーで、エンジンに余計な負担をかけない、軽快で低燃費な走りに貢献します。

TECT

高い剛性と軽量化を実現。

[プラットフォーム「ハーテクト」]

アンダーボディー構造を合理的でシンプルな形状に。補強部品をさらに減らしながら基本性能の向上と軽量化を両立しています。さらに減衰接着剤の採用により、不快なノイズや振動の低減と、走行時の安定感や軽快さを実現しています。

HEARTECT

運転状況を視覚的に認識しやすい。

[ステータスインフォメーションランプ]

エコドライブの目安を、ランプの色で教えてくれます。



ブルー
通常運転の状態

グリーン
燃費の良い運転状態

ホワイト
減速エネルギー回生状態

高い熱効率で低燃費を実現。

[R06D型エンジン]

エネルギーをムダなく引き出すことで、幅広い速度域で高い環境性能とスムーズな走りを実現します。

なめらかで低燃費な走りを。

[CVT]

低速から中速域ではショックの少ないスムーズな加速を実現。高速域では回転数を抑え、燃費の向上に貢献します。

＊CVT=Continuously Variable Transmission

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。

スズキの安全技術

スズキの安全技術、それは、乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。
前方・後方の視界をしっかり確保するための大きな窓や視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。
ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。
培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。
小さなクルマに、大きな安心をのせて。スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

基本安全

視界性能



右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。

運転姿勢と操作系



さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。

インターフェース



視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ（押す、つまむ、握る）・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。

＊写真中のナビゲーションは販売会社装着アクセサリー（別売）です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。
＊メーターパネル・ナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
＊画面はハメコミ合成です。
Photo：HYBRID X 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車
ボディーカラーはルーセントベージュパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（FPH）

スズキ セーフティ サポート 予防安全

SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

スズキ セーフティ サポートについて、詳しくは、P29-P32をご覧ください。

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。
事故を未然に防ぎ、
お客様の万一のときの安全を確保するために、
運転をサポートする様々な技術で、
ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

STREET 街中での運転サポート



デュアルセンサー
ブレーキサポートⅡ


発進お知らせ
機能


標識認識
機能

HIGHWAY 高速道路での運転サポート


車線逸脱
抑制機能


車線逸脱
警報機能


ふらつき
警報機能

PARKING 駐車時の運転サポート


誤発進
抑制機能


後方誤発進
抑制機能



低速時ブレーキ
サポート（前進・後退）


全方位モニター用
カメラ※1

NIGHT 夜間時の運転サポート



ハイビーム
アシスト

※1 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

▲スズキの予防安全技術のより詳しい情報はこちらへ

その他の予防安全機能

エマージェンシーストップシグナル
「急ブレーキを知らせる」をサポート

ヒルホールド コントロール
「坂道発進」をサポート

ESP®［車両走行安定補助システム］
「安定した走り」をサポート

＊ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。
＊ESP=Electronic Stability Program
＊制御性能には限界があります。機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心掛けてください。

衝突安全

軽量衝撃吸収ボディー TECT［テクト］

衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディー構造を採用。

TECT
軽量衝撃吸収ボディー［テクト］
TECT=Total Effective Control Technology

頭部衝撃軽減構造 インテリア

万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を採用。

高性能シートベルト（前席）&シートベルト リマインダー（前席）

衝突時にベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構や、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を装備。

頚部衝撃緩和 フロントシート

後方から低速で追突された際に、頚部への衝撃を緩和します。

ブレーキペダル 後退抑制機構

万一の衝突時、ブレーキペダルがドライバー側に飛び出すのを抑えます。

歩行者傷害 軽減ボディー

フロントボディー周辺に衝撃吸収構造を採用。万一の衝突時に、歩行者へのダメージ軽減を図ります。

SRSエアバッグ

運転席・助手席SRSエアバッグを標準装備。

●SRSエアバックシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
●SRSエアバックシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。
SRS=Supplemental Restraint System（補助拘束装置）


＊エアバッグ膨張時イメージ写真

ISOFIX チャイルドシート対応取付装置（後席2名分）

ISOFIX※2チャイルドシートを確実・簡単に取り付けできます。

※2 国際標準化機構（ISO）が定めたチャイルドシート取付装置に関する規格。

●ISOFIXチャイルドシートの本車両への適合について、詳しくは車両付属の取扱説明書をお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。
●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。



サポカーS ワイド
Safety Support Car S

PMPD
ペダル踏み間違い急発進抑制装置
国土交通省認定

詳しくはこちらへ▲

ラパン、ラパン LCは「サポカーS ワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。

＊サポカーS ワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。
＊先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

SUZUKI

Safety Support

スズキの予防安全技術

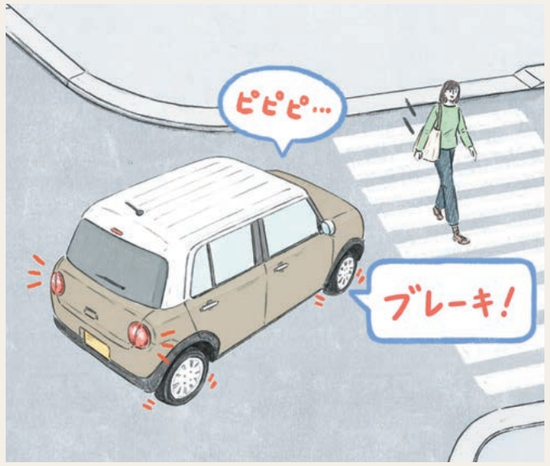
STREET

街中での運転サポート



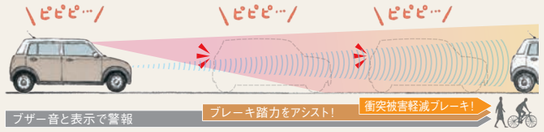
Photo：HYBRID X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはルーセントベージュパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ(FPH)

「ぶつからない」をサポート



歩行者や自転車も検知し、交差点での出合い頭や右左折時の事故による被害を軽減します。

［ デュアルセンサーブレーキサポートⅡ ］



- システムが衝突のおそれがあると判断すると、音やメーターなどの表示によってドライバーに警告。
- ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。
- 衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

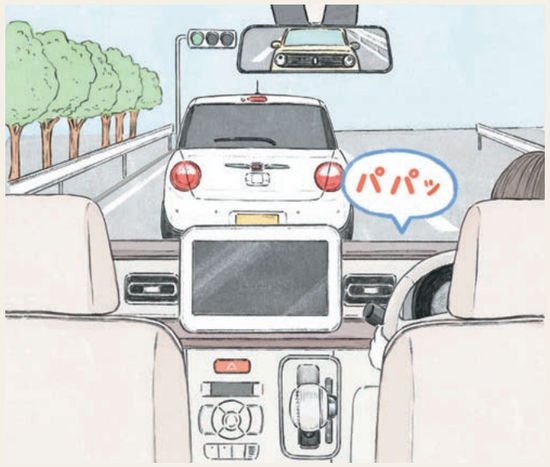
＊衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。
＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

■交差点衝突回避支援(右左折)　右左折時に対向車の進路を横切るときや対向方向からの横断歩行者や自転車を検出した場合、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

■交差点衝突回避支援(出合頭車両)　交差点など側方から接近する車両と衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

〈作動条件〉自車速度約5km/h～約180km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約80km/h)、交差点(右左折)では、自車速度約5km/h～約40km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)、交差点(出合頭車両)では、自車速度約5km/h～約60km/hで走行中、車両や自動二輪車(前方の対向車両、対向自動二輪車は約30km/h～約180km/h)、自転車、歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみで衝突被害軽減ブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。

「スムーズな発進」をサポート



先行車の発進や赤信号から青信号の切り替わりまでをお知らせすることで、スムーズな発進をサポートします。

［ 発進お知らせ機能〈先行車・信号切り替わり〉 ］

先行車が発進、または青信号に切り替わった際に停車し続けた場合、ブザー音とメーター内の表示でお知らせします。

〈停車中〉
先行車の発進をお知らせ

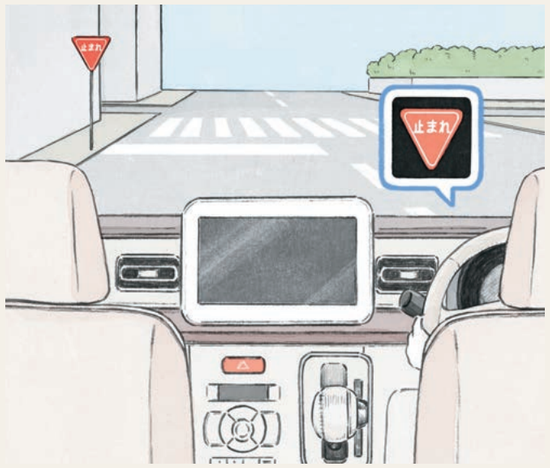


〈交差点の先頭で停車中〉
信号切り替わりをお知らせ



〈作動条件〉シフトがP・R以外の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進してもドライバーが気づかずに停止し続けた場合や、赤信号から青信号に切り替わってもドライバーが気づかずに停車し続けた場合。

「標識を見逃さない」をサポート



〈作動条件〉走行中にシステムが最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止、転回禁止、補助標識「終わり」の標識、赤信号を認識した場合。

走行中に最高速度などの標識を検知。ドライバーにお知らせすることで、うっかりミスを減らし、安全運転をサポートします。

［ 標識認識機能 ］　＊速度超過時は強調表示とブザー音でお知らせします。



［最高速度標識の場合］標識通過後に表示し、一定距離走行で非表示に。



［一時停止標識の場合］標識認識時から、標識通過まで表示。

認識する標識(一例)				
	最高速度	はみ出し通行禁止	一時停止	赤信号
	車両進入禁止	転回禁止	補助標識［終わり］	

走行中に標識を認識すると、メーターにマークを表示してドライバーにお知らせ。標識によってはブザー音でお知らせします。

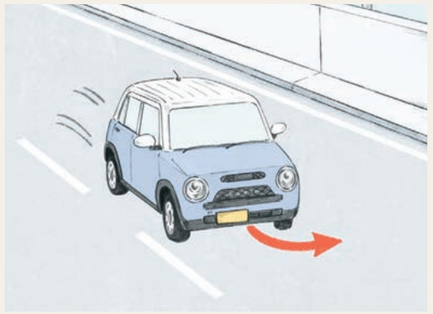
＊イラストはイメージです。実際のメーター内の表示はイラストと異なります。

■運転支援を目的としています。
■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。
■状況によっては正常に作動しない場合があります。
■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。
■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。
■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。
■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

HIGHWAY
高速道路での運転サポート



「車線をはみ出さない」をサポート



車線の内側に戻すようにステアリング操作を支援します。

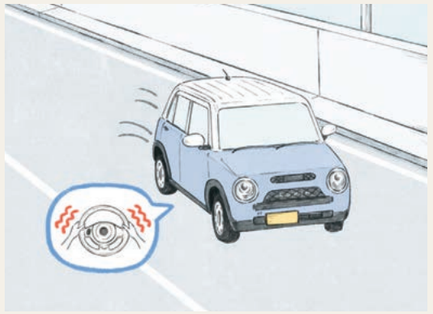
[車線逸脱抑制機能]

走行中は、左右の区画線や走路を検知し進路を予測。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断すると、ステアリングに力を加えることでドライバーに操作をうながし、車両を車線の内側に戻すよう支援。

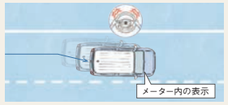
●ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。
●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。



〈作動条件〉
機能をONの状態で約50km/h以上（車線の周囲に自動二輪車や歩行者を検知した場合は約40km/h以上）で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。



メーター内の表示および、ステアリングの振動またはブザー音で車線からの「はみ出し」や「ふらつき」を警報します。



[車線逸脱警報機能]

走行中は左右の区画線や走路を検知し、進路を予測。車線を逸脱するとシステムが判断した場合、メーター内の表示および、ステアリングの振動またはブザー音で警報。

●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱警報機能を一旦停止します。



[ふらつき警報機能]

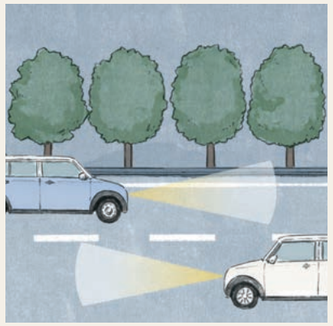
長時間の走行中、左右の区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。「ふらつき」とシステムが判断した場合、ブザー音とメーター内の表示で警報。

〈作動条件〉●車線逸脱警報機能:約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。
●ふらつき警報機能:約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。

NIGHT
夜間時の運転サポート

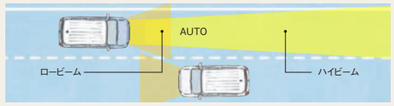


「夜道の見やすさ」をサポート



先行車や対向車のライトを認識し、ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜道の視界を確保します。

[ハイビームアシスト]



ヘッドランプのハイビーム/ロービームを自動で切り替えます。前方に対向車や先行車がいる場合、または街路灯の多い場所や明るい場所ではロービームに、対向車や先行車がいなくなると自動でハイビームに戻ります。

〈作動条件〉約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、自動でヘッドライトが点灯しているとき。

PARKING
駐車時の運転サポート



「前・後ろに飛び出さない」をサポート



エンジン出力を抑えて、ペダルやシフトの操作ミスによる衝突の回避に貢献します。

[誤発進抑制機能／後方誤発進抑制機能]

システムが進行方向の障害物を検知。停車または徐行中で作動。アクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制します。作動中はブザー音を鳴らし、メーター内の表示灯を点滅させてエンジン出力の抑制をお知らせします。

誤発進抑制機能

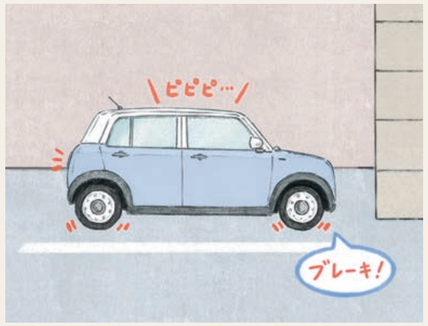


後方誤発進抑制機能



〈作動条件〉●誤発進抑制機能:シフトがD・L（Sモード含む）などの位置で停車または徐行中（約10km/h以下）、前方の障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。
●後方誤発進抑制機能:シフトがRの位置で停車または徐行で後退中、後方に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

「ぶつからない」をサポート



駐車時などで障害物を検知し、低速時の走行をサポートします。

[低速時ブレーキサポート（前進・後退）]

フロントとリヤバンパーに内蔵した各4つの超音波センサーで、前方・後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物への接近をお知らせする「パーキングセンサー」を搭載し、さらに、前方・後方の障害物との衝突の危険性が高まると衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

前進



後退



〈作動条件〉シフトがP・R以外の位置で前進、またはRの位置で後退方向に徐行中（約10km/h以下）、進行方向に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。

「見えない場所の視界」をサポート

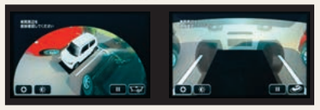


さまざまなアングルの映像を映し出すことで、死角になる部分の視界をサポートします。

[全方位モニター用カメラ（メーカーオプション※）]

駐車時に、前後左右4つのカメラでクルマを真上から見たような映像を映し出します。さらに、発進時や低速走行時などに便利な機能も付いています。

■3Dビュー
目視しにくいエリアの周辺確認をサポート。



室外視点　室内視点

■左右確認サポート機能
自車に近づく人や物をブザーと画面表示でお知らせ。



前方左右確認サポート機能　後方左右確認サポート機能

■フロントソナー自動表示切替
前方の壁や障害物を認識し、自動で画面を切り替え。



トップ映像＋前方映像

■フロントビュー自動表示機能
(切り返し時)
シフト操作に応じて、自動で画面を切り替え。



トップ映像＋前方映像
＊10km/hを超えるとカメラ映像はOFFになります。

＊前方/後方映像はシフトをR（後退）に入れると後方映像に。シフトをD・L（Sモード含む）の位置では前方映像となります。〈作動条件〉左右確認サポート機能:自車が発進前/後退前に停止しているとき、または微低速で前進/後退しているとき。
＊対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

⚠ ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

※ 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車のセット内容について詳しくはP36-40をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
Photo:LC HYBRID X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはフォギーブルーパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（FLK）



※スマートフォン画面はイメージです。実際とは異なる場合があります。※画面はハメコミ合成です。
Photo:HYBRID X 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車
ボディーカラーはルーセントベージュパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ(FPH)

SUZUKI connect

つながっているから、安心・快適・便利！

スズキコネクト※1は、お客様のクルマとつながることで新しいカーライフを提案するサービス。もしものときの安心や、あったらいいなと思える快適で便利な機能の数々をご用意しました。お客様にもっと寄り添う、やさしいクルマをスズキから。

※1 メーカーオプションの全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車に対応したサービスです。
※2 初度検査・登録年月の翌月1日を起算日とし、36カ月後の月末まで無料となります。
例:初度検査・登録年月が2026年7月の場合、無料期間は2029年7月末まで。

スズキコネクトは初度検査・登録年月から

3年間無料※2

無料期間終了後もサービスをご利用になる場合は、スズキコネクト契約車両1台ごとに、別途お手続きが必要となります。

スズキコネクトについて詳しくはこちらへ▲

24時間365日つながる
「安心」のオペレーターサービス！

もしものときに緊急通報。



- エアバッグが展開するような大きな衝撃を検知すると、自動でオペレーターに接続します。
- 急病やあおり運転にあったときにはSOSボタン（手動通報）でもオペレーターに接続します。

クルマのトラブル解消をサポート。※3



- 警告灯の点灯時やクルマの操作方法がわからないときは、スズキコネクトアプリからいつでもつながるオペレーターが対応します。
- トラブルの状況に応じてオペレーターが保険会社や販売会社への連絡を一括してサポートします。

スマートフォンでクルマの操作や状態が確認できる
「快適・便利」なアプリサービス！

アプリでリモート操作。※3



- スマートフォンからクルマのエアコンをリモート操作。出発前に快適な温度に設定したり、冬場にはフロント&リヤガラスの霜取りも可能です。
- ドアロックのし忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォンに通知。離れていてもドアロックやハザードランプの消灯をすることができます。

クルマに何かあったらお知らせ。※3



- 警告灯が点灯するとスマートフォンに通知が届き、内容の確認や、オペレーターへ連絡することができます。
- セキュリティアラームが作動したときに、スマートフォンに通知が届くので、離れた場所にいてもクルマの異常を知ることができます。

家族や知人もアプリサービスが使える"みまもるユーザー"。※3

①見守り通知	「出発」や「帰宅」など、ご自身の運転状況をご家族のスマートフォンに通知させることができます。
②シェア機能	● エアコン操作 ● うっかり通知/ドアロック、ハザードランプ消灯 ● 駐車位置確認 ● 運転履歴 ● エンジン始動通知 ● 点検のお知らせ ● 無償修理のお知らせ など。＊シェア機能を利用するには、事前設定が必要です。

⚠ <エアコン操作について> 一般公道で本機能を使用しないでください。道路交通法違反となる場合があります。お住いの地域によっては条例によりアイドリングを禁止/制限されている場合がありますので、ご確認の上ご使用ください。

※3 ご利用には「スズキコネクトアプリ」のインストールが別途必要となります。一部の警告灯は点灯してもスマートフォンに通知されません。

スズキコネクトを利用したお客様の声



緊急時はオペレーターが対応

緊急時に、すぐに専門のオペレーターの方がサポートしてくれて、とても安心しました。的確なアドバイスをもらいながら落ち着いて対処できたので、本当に助かりました。

（20代 女性）



ドアロックをし忘れても安心

ドアロックし忘れてクルマから離れてしまっても、スマートフォンに通知が届くので安心です。遠くにいてもスマートフォンからドアロックできるため、わざわざクルマまで戻らずに済み、とても便利だと感じています。

（30代 女性）

＊サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWEBサイト、または販売会社にお問い合わせください。
＊安全のため、運転者は走行中にスマートフォンの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください。

Color Lineup

じぶん色のラパンは見つかった？

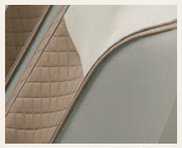
Lapin

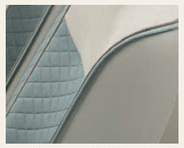
HYBRID X

ボディーカラー	ルーセントベージュ パールメタリック ソフトベージュ 2トーンルーフ（FPH）	テラコッタピンク メタリック ソフトベージュ 2トーンルーフ（ET8）	ルーセントベージュ パールメタリック（WCG）	テラコッタピンク メタリック（WBP）	シフォンアイボリー メタリック（ZVG）	アーバンブラウン パールメタリック（ZSF）
インテリアカラー	モカブラウン					
ボディーカラー	フォギーブルー パールメタリック ソフトベージュ 2トーンルーフ（FLK）	トラッドカーキ メタリック ソフトベージュ 2トーンルーフ（ET6）	フォギーブルー パールメタリック（WBT）	トラッドカーキ メタリック（WBR）	オフブルー メタリック（ZYW）	
インテリアカラー	ライトブルー					

HYBRID L / HYBRID G

ボディーカラー	ルーセントベージュ パールメタリック（WCG）	フォギーブルー パールメタリック（WBT）	トラッドカーキ メタリック（WBR）	テラコッタピンク メタリック（WBP）	シフォンアイボリー メタリック（ZVG）	オフブルー メタリック（ZYW）	アーバンブラウン パールメタリック（ZSF）
インテリアカラー	ベージュ						


ファブリックシート表皮［モカブラウン］


ファブリックシート表皮［ライトブルー］


ファブリックシート表皮［ベージュ］

LapinLC

HYBRID X

ボディーカラー	ルーセントベージュ パールメタリック アーバンブラウン 2トーンルーフ（FPJ）	フォギーブルー パールメタリック ソフトベージュ 2トーンルーフ（FLK）	トラッドカーキ メタリック アーバンブラウン 2トーンルーフ（ET7）	テラコッタピンク メタリック アーバンブラウン 2トーンルーフ（EWW）	ノクターンブルー パール ソフトベージュ 2トーンルーフ（EYA）	アーバンブラウン パールメタリック ソフトベージュ 2トーンルーフ（ESA）
	ルーセントベージュ パールメタリック（WCG）	フォギーブルー パールメタリック（WBT）	ソフトベージュ メタリック（WBB）	アーバンブラウン パールメタリック（ZSF）		
インテリアカラー	アッシュブラウン					

HYBRID L

ボディーカラー	ルーセントベージュ パールメタリック（WCG）	フォギーブルー パールメタリック（WBT）	トラッドカーキ メタリック（WBR）	テラコッタピンク メタリック（WBP）	ソフトベージュ メタリック（WBB）	アーバンブラウン パールメタリック（ZSF）
インテリアカラー	アッシュブラウン					


レザー調&ファブリックシート表皮
［アッシュブラウン］

Lapin
HYBRID X

オンライン見積りはこちら ▶





Photo：2WD車
ボディーカラーはルーセントベージュパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（FPH）


ファブリックシート表皮［モカブラウン］


ナチュラルインパネ


ファブリックシート表皮［ライトブルー］

＊ボディーカラーによってインテリアカラーが異なります。

HYBRID
■DOHC吸排気VVTエンジン ■2WD/4WD ■CVT

エコカー減税
自動車重量税 25%減税

メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,717,100円★［消費税抜き 1,561,000円］

4WD CVT 1,818,300円★［消費税抜き 1,653,000円］

▲全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車は85,800円高（消費税込み）

●ソフトベージュ2トーンルーフ仕様車は49,500円高（消費税込み）
●ルーセントベージュパールメタリック塗装車は27,500円高（消費税込み）

▲全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車


・USBソケット
・GPSアンテナ
・TV用ガラスアンテナ

・全方位モニター用カメラ
［フロント/サイド（左右）/バックカメラ］



・スズキコネクト対応通信機
・SOSボタン

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
＊全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。
＊対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット®付で、保険料・税金（除く消費税）・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP45のリサイクル料金表をご覧ください。

※工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

Lapin

HYBRID L





Photo：2WD車
ボディーカラーはテラコッタピンクメタリック（WBP）





HYBRID
■DOHC吸排気VVTエンジン ■2WD/4WD ■CVT

エコカー減税
自動車重量税 25%減税

メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,601,600円★［消費税抜き 1,456,000円］

4WD CVT 1,706,100円★［消費税抜き 1,551,000円］

▲全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車は85,800円高（消費税込み）　●ルーセントベージュパールメタリック塗装車は27,500円高（消費税込み）

▲全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車



・USBソケット
・GPSアンテナ
・TV用ガラスアンテナ

・全方位モニター用カメラ
［フロント/サイド（左右）/バックカメラ］



・スズキコネクト対応通信機
・SOSボタン

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。
ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
＊全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車は、
対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。
＊対応ナビゲーションについて、
詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

Lapin

HYBRID G

オンライン見積りはこちら ▶





Photo：2WD車
ボディーカラーはオフブルーメタリック（ZYW）





HYBRID
■DOHC吸排気VVTエンジン ■2WD/4WD ■CVT

エコカー減税
自動車重量税 25%減税

メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,514,700円★［消費税抜き 1,377,000円］

4WD CVT 1,626,900円★［消費税抜き 1,479,000円］

●ルーセントベージュパールメタリック塗装車は27,500円高（消費税込み）

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット®付で、保険料・税金（除く消費税）・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。
メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP45のリサイクル料金表をご覧ください。

※工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

Lapin LC

HYBRID X





Photo：LC 2WD車
ボディーカラーはフォギーブルーパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（FLK）



シックインパネ



レザー調＆ファブリックシート表皮［アッシュブラウン］

HYBRID
■DOHC吸排気VVTエンジン ■2WD/4WD ■CVT

エコカー減税
自動車重量税 25%減税

メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,767,700円★［消費税抜き 1,607,000円］

4WD CVT 1,868,900円★［消費税抜き 1,699,000円］

▲全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車は85,800円高（消費税込み）
●2トーンルーフ仕様車は49,500円高（消費税込み）
●ルーセントベージュパールメタリック塗装車は27,500円高（消費税込み）

▲全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車



・USBソケット
・GPSアンテナ
・TV用ガラスアンテナ
・全方位モニター用カメラ
［フロント/サイド（左右）/バックカメラ］

SUZUKI connect



・スズキコネクト対応通信機
・SOSボタン

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
✱全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。
✱対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

Lapin LC

HYBRID L

オンライン見積りはこちら ▶





Photo：LC 2WD車
ボディーカラーはルーセントベージュパールメタリック（WCG）



シンプルインパネ



レザー調＆ファブリックシート表皮［アッシュブラウン］

HYBRID
■DOHC吸排気VVTエンジン ■2WD/4WD ■CVT

エコカー減税
自動車重量税 25%減税

メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,644,500円★［消費税抜き 1,495,000円］

4WD CVT 1,749,000円★［消費税抜き 1,590,000円］

▲全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車は85,800円高（消費税込み）
●ルーセントベージュパールメタリック塗装車は27,500円高（消費税込み）

▲全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車



・USBソケット
・GPSアンテナ
・TV用ガラスアンテナ
・全方位モニター用カメラ
［フロント/サイド（左右）/バックカメラ］

SUZUKI connect

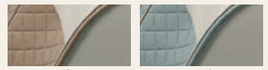
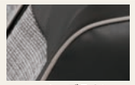


・スズキコネクト対応通信機
・SOSボタン

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
✱全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。
✱対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット®付で、保険料・税金（除く消費税）・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。　メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP45のリサイクル料金表をご覧ください。

※工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

	Lapin			LapinLC	
	HYBRID X	HYBRID L	HYBRID G	HYBRID X	HYBRID L
ヘッドランプ	 LED Photo：HYBRID X		 ハロゲン	 LED Photo：LC HYBRID X	
フロントグリル	 メッキ＆ブラック			 LC専用	
ドアハンドル	 メッキ	 ボディーカラー		 メッキ	 ボディーカラー
ホイール	 アルミホイール	 フルホイールキャップ		 アルミホイール［ハーフホイールキャップ付］	 フルホイールキャップ
インストルメントパネル	 ナチュラルインパネ【インパネガーニッシュ［サンセットアイボリー］・インパネオーナメント［ブラウン木目調］】	 シンプルインパネ【インパネガーニッシュ［アイボリーファブリック調］・インパネオーナメント［ブラウンドット調］】		 シックインパネ【インパネガーニッシュ［レザー調キャメル、LCエンブレム付］・インパネオーナメント［ブラックヘリンボーン柄］】	 シンプルインパネ【インパネガーニッシュ［アイボリーファブリック調］・インパネオーナメント［ブラウンドット調］】
ファブリックシート表皮/シートパイピング	 モカブラウン ライトブルー ＊ボディーカラーによって色が異なります。		 ベージュ	 アッシュブラウン	
ステアリングホイール	 本革巻［ステアリングオーディオスイッチ付］	 ウレタン［ステアリングオーディオスイッチ付］	 ウレタン	 本革巻［ステアリングオーディオスイッチ付］	
シフトノブ	 本革巻［メッキシフトノブボタン］	 ウレタン		 本革巻［メッキシフトノブボタン］	 ウレタン
フロントアームレストボックス		—			
バニティーミラー［チケットホルダー付］	 照明付（運転席、助手席）	 （運転席、助手席）	 （運転席）	 照明付（運転席、助手席）	 （運転席、助手席）
プレミアムUV&IRカットガラス	 全面	 フロントドア	—	 全面	 フロントドア
エアコン	 ナノイーX搭載フルオートエアコン	フルオートエアコン	マニュアルエアコン	ナノイーX搭載フルオートエアコン	フルオートエアコン
USB電源ソケット［Type-C、PD対応］（インパネ、2個）					
スピーカー	6スピーカー（フロント2、リヤ2、フロントツイーター2）	2スピーカー（フロント2）		6スピーカー（フロント2、リヤ2、フロントツイーター2）	2スピーカー（フロント2）
低燃費化技術				HYBRID マイルドハイブリッド	
スズキセーフティ サポート				SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術	

＊nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。
＊全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Equipment 主要装備

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

機種名		ラバン			ラバン LC		その他の全車標準装備
		HYBRID X	HYBRID L	HYBRID G	HYBRID X	HYBRID L	
安全装備／メカニズム	軽量衝撃吸収ボディー　TECT〈テクト〉	■	■	■	■	■	歩行者傷害軽減ボディー 頭部衝撃軽減構造インテリア 頭部衝撃緩和フロントシート サイドドアビーム 運転席・助手席SRSエアバッグ フロントシートベルト可変フォースリミッター フロントシートベルトプリテンショナー ELR3点式シートベルト（全席） シートベルト警告灯（運転席、助手席） シートベルトリマインダー（運転席、助手席） 半ドア警告灯 イモビライザー（国土交通省認可品） セキュリティアラームシステム リヤドアチャイルドプルーフ ISOFIX対応チャイルドシート固定用アンカー（後席2名分） チャイルドシート固定用テザーアンカー（後席2名分） 熱線入りバックウインドーガラス オートライトシステム ライト自動消灯システム ヒーテッドドアミラー（4WD車） ライト消し忘れ警告ブザー リヤコンビネーションランプ［LEDストップランプ］ ハイマウントストップランプ［LED］ ESP® 4輪ABS［EBD・ブレーキアシスト付］ ブレーキペダル後退抑制機構 タイヤパンク応急修理セット ※1 フットパーキングブレーキ フットレスト フロントディスクブレーキ
	デュアルセンサーブレーキサポートII	■	■	■	■	■	
	誤発進抑制機能	■	■	■	■	■	
	後方誤発進抑制機能	■	■	■	■	■	
	低速時ブレーキサポート（前進・後退）	■	■	■	■	■	
	パーキングセンサー（フロント・リヤ）	■	■	■	■	■	
	車線逸脱警報機能	■	■	■	■	■	
	車線逸脱抑制機能	■	■	■	■	■	
	ふらつき警報機能	■	■	■	■	■	
	発進お知らせ機能［先行車・信号切り替わり］	■	■	■	■	■	
	ハイビームアシスト	■	■	■	■	■	
	標識認識機能［車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止、転回禁止、赤信号］	■	■	■	■	■	
	エマージェンシーストップシグナル	■	■	■	■	■	
	ヒルホールドコントロール	■	■	■	■	■	
	LEDヘッドランプ［ハイ／ロービーム、マニュアルレベリング機構付］	■	■	□	■	■	
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ［マニュアルレベリング機構付］	□	□	■	□	□	
	フロント間欠ワイパー［ミスト付］	［時間調整付］		□	［時間調整付］		
	リヤワイパー＆ウォッシャー	■	■	（4WD車）	■	■	
	リヤシートリマインダー	■	■	■	■	■	
	マイルドハイブリッド	■	■	■	■	■	
	アイドリングストップシステム	■	■	■	■	■	
快適装備	キーレスプッシュスタートシステム［エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ（フロントドア、バックドア）］	■	■	■	■	■	エコクール 電動格納式リモコンドアミラー［リモート格納］ サイド兼用サンバイザー（運転席、助手席） 全面UVカット機能付ガラス IRカット機能付フロントガラス 熱線吸収グリーンガラス（フロント、フロントドア） スモークガラス（リヤドア、バックドア） パワーステアリング パワーウインドー［ロック機構／運転席オート・挟み込み防止機構付］ パワードアロック［バックドア連動］ 電波式キーレスエントリー［アンサーバック付］ リヤヒーターダクト（4WD車） アクセサリーソケット（インパネ）
	フルオートエアコン［外気温計／エアフィルター付］	［ナノイーX搭載］		□	［ナノイーX搭載］		
	マニュアルエアコン［エアフィルター付］	□	□	■	□	□	
	運転席シートヒーター	■	■	■	■	■	
	助手席シートヒーター	■	（4WD車）		■	（4WD車）	
	360°プレミアムUV＆IRカットガラス	■	□	□	■	□	
	プレミアムUV＆IRカットガラス（フロントドア）	□	■	□	□	■	
	運転席シートリフター	■	■	■	■	■	
	チルトステアリング	■	■	■	■	■	
	運転席バニティーミラー［チケットホルダー付］	［照明付］	■	■	［照明付］	■	
	助手席バニティーミラー［チケットホルダー付］	［照明付］	■	□	［照明付］	■	
	USB電源ソケット［Type-C、PD対応］（インパネ、2個）	■	■	■	■	■	
エクステリア	フロントグリル	［メッキ＆ブラック］			［LC専用］		カラードドアミラー［ルーフ色と同色］ ルーフアンテナ 155/65R14　ラジアルタイヤ マイルドハイブリッドエンブレム（左右フロントフェンダー）
	メッキヘッドランプガーニッシュ	□	□	□	■	■	
	メッキバックドアガーニッシュ［LCエンブレム付］	□	□	□	■	■	
	Lapinエンブレム	（フロント、リヤ）			（フロント）		
	ピラーブラックアウト	■	□	□	□	□	
	2トーンルーフ	■	□	□	■	□	
	ドアハンドル	［メッキ］	［車体色］		［メッキ］	［車体色］	
	LEDサイドターンランプ付ドアミラー ※2	□	□	□	■	□	
	14インチアルミホイール	■	■	■	［ハーフホイールキャップ付］	□	
	14インチフルホイールキャップ	□	■	■	□	［2トーンカラー］	
インテリア	ナチュラルインパネ【インパネガーニッシュ［サンセットアイボリー］・インパネオーナメント［ブラウン木目調］】	■	□	□	□	□	マルチインフォメーションディスプレイ［アニメーション表示／エネルギーフローインジケーター／アイドリングストップ節約燃料／アイドリングストップ時間／エコスコア／瞬間燃費／平均燃費／航続可能距離／シフトインジケーター／タコメーター／オドメーター／トリップメーターなど］ ステータスインフォメーションランプ 盤面発光メーター［輝度調整式］ インパネシフト 燃料残量警告灯 可倒式アシストグリップ（助手席、後席両側） ヘッドレスト（全席） フロントベンチシート［センターアームレスト付］ 分割可倒式リヤシート フルフラットシート
	シンプルインパネ【インパネガーニッシュ［アイボリーファブリック調］・インパネオーナメント［ブラウンドット調］】	□	■	■	□	■	
	シックインパネ【インパネガーニッシュ［レザー調キャメル、LCエンブレム付］・インパネオーナメント［ブラックヘリンボーン柄］】	□	□	□	■	□	
	インパネシフトガーニッシュ［一部シルバー塗装］	■	■	□	■	■	
	メッキシフトノブボタン	■	□	□	■	□	
	ウレタンステアリングホイール	□	■	■	□	□	
	本革巻ステアリングホイール	■	□	□	［アッシュブラウン×アイボリー］		
	ステアリングホイールキャップ	［ブラック］			［キャメル］		
	本革巻シフトノブ	■	□	□	■	□	
	ファブリックシート表皮	※3	■	■	□	□	
	レザー調＆ファブリックシート表皮［アッシュブラウン］	□	□	□	■	■	
	シートパイピング	※3	□	□	■	■	
	ドアトリムクロス	※3	□	□	［ビターブラウン］	□	
	インサイドドアハンドル	［メッキ］	［アイボリー］		［メッキ］	［アイボリー］	
	メーター音声案内機能	■	■	■	■	■	
	残照式3ポジションルームランプ（センター）	［LED］	■	■	［LED］	■	
収納スペース	インパネドリンクホルダー（運転席、助手席）	■	■	■	■	■	フロントドアポケット リヤドアポケット［ペットボトルホルダー付］ ショッピングフック（インパネ、助手席シートバック） グローブボックス 助手席シートバックポケット ラゲッジアンダーボックス
	インパネアンダートレー（運転席）	■	■	■	■	■	
	インパネボックス（助手席）	■	■	■	■	■	
	センターロアトレー	■	■	■	■	■	
	センターロアポケット	■	■	■	■	■	
	フロントアームレストボックス	■	■	■	■	■	
	シートバックアッパーポケット（運転席、助手席）	■	■	■	■	■	
オーディオ	6スピーカー（フロント2、リヤ2、フロントツイーター2）	■	■	■	■	□	オーディオレス仕様
	2スピーカー（フロント2）	□	■	■	□	■	
	ステアリングオーディオスイッチ	■	■	□	■	■	
	オーディオガーニッシュ［7インチ（200mmワイド）用］	［アイボリー］			［ダークブラウン］		
	▲全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車【全方位モニター用カメラ［フロント／サイド（左右）／バックカメラ］※4、USBソケット（対応ナビゲーション接続用）、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ、スズキコネクト対応通信機・SOSボタン ※5】	■	■	□	■	■	

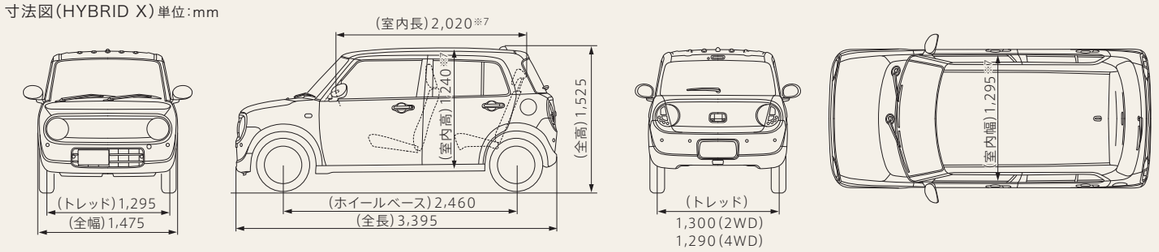
■ は標準装備。■ はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※1 タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※2 LEDサイドターンランプ付ドアミラー装着車はフェンダーサイドターンランプが装備されません。※3 ボディーカラーによって色が異なります。※4 字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。※5 サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWEBサイトまたは販売会社にお問い合わせください。＊ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。＊nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。○納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○ラバン、ラパン　LCは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。○ラバン、ラパン　LCは、全車、スペアタイヤのかわりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

Specifications 主要諸元

ボディー		5ドア									
車種名		ラバン						ラバン LC			
機種名		HYBRID X		HYBRID L		HYBRID G		HYBRID X		HYBRID L	
車名・型式		スズキ・5AA-HE93S									
駆動方式		2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD
トランスミッション		CVT									
■機種記号											
		NBXB-6	NBXP-6	NBLB-6	NBLP-6	NBGB-6	NBGP-6	NSXB-6	NSXP-6	NSLB-6	NSLP-6
全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車		NBXB-ZM6	NBXP-ZM6	NBLB-ZM6	NBLP-ZM6	—	—	NSXB-ZM6	NSXP-ZM6	NSLB-ZM6	NSLP-ZM6
■寸法・重量											
全長（mm）		3,395									
全幅（mm）		1,475									
全高（mm）　※6		1,525									
室内寸法（mm）　※7	長さ	2,020									
	幅	1,295									
	高さ	1,240									
ホイールベース（mm）		2,460									
トレッド（mm）	前	1,295									
	後	1,300	1,290	1,300	1,290	1,300	1,290	1,300	1,290	1,300	1,290
最低地上高（mm）　※7		130									
車両重量（kg）		710	760	710	760	700	750	710	760	710	760
乗車定員（名）		4									
■性能											
燃料消費率（km/L）※8	WLTCモード ※9（国土交通省審査値）	27.3	25.2	27.3	25.2	27.3	25.2	27.3	25.2	27.3	25.2
	市街地モード（WLTC-L）	24.1	22.4	24.1	22.4	24.1	22.4	24.1	22.4	24.1	22.4
	郊外モード（WLTC-M）	29.1	26.3	29.1	26.3	29.1	26.3	29.1	26.3	29.1	26.3
	高速道路モード（WLTC-H）	27.8	25.9	27.8	25.9	27.8	25.9	27.8	25.9	27.8	25.9
燃料消費率（km/L）※8	JC08モード（国土交通省審査値）	32.9	29.8	32.9	29.8	32.9	29.8	32.9	29.8	32.9	29.8
主要燃費向上対策		**ハイブリッドシステム**、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機									
最小回転半径（m）		4.4									
■エンジン											
型式		R06D型									
種類		水冷4サイクル直列3気筒									
弁機構		DOHC12バルブ吸排気VVT									
内径×行程（mm）		61.5×73.8									
総排気量（L）		0.657									
圧縮比		12.0									
燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射装置）									
最高出力（kW/rpm）ネット		36〈49PS〉/6,500									
最大トルク（N・m/rpm）ネット		58〈5.9kgf・m〉/5,000									
燃料タンク容量（L）		27									
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン									
■モーター											
型式		WA04C									
種類		直流同期電動機									
最高出力（kW/rpm）		1.9〈2.6PS〉/1,500									
最大トルク（N・m/rpm）		40〈4.1kgf・m〉/100									
■動力用主電池											
種類		リチウムイオン電池									
個数		5									
容量（Ah）		3									
■動力伝達装置											
変速比	前進	2.562～0.392									
	後退	3.115～0.476									
最終減速比		5.643									
■ステアリング											
歯車形式		ラック＆ピニオン式									
■ブレーキ											
主ブレーキ形式	前	ディスク									
	後	リーディング・トレーリング									
制動倍力装置		真空倍力式									
制動力制御装置		ABS［EBD付］									
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動									
■懸架装置											
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング									
	後	トーションビーム式コイルスプリング（2WD車）、I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング（4WD車）									
タイヤ		155/65R14 75S									

※6 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。　※7 社内測定値。
※8 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※9 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
○ラバン、ラバン LCは「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます（2028年4月30日新車届出まで）。○ラバン、ラバン LCは「グリーン購入法*特定調達物品等の判断基準」に適合。
＊国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。○ラバン、ラバン LCは「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。○「エコカー減税」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。
○エンジンおよびモーター出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモータートルク表示は「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。〈　〉内は、旧単位での参考値です。

寸法図（HYBRID X）単位：mm



環境情報

車名			アルト ラパン				アルト ラパン LC	
基礎情報	機種名		HYBRID X / HYBRID L		HYBRID G		HYBRID X / HYBRID L	
	車両型式		5AA-HE93S					
	エンジン	型式	R06D-WA04C					
		総排気量(L)	0.657					
	駆動装置	トランスミッション	CVT					
		駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
	車両重量(kg)		710	760	700	750	710	760
環境性能情報	燃料消費率	燃料消費率(km/L) ※1	27.3	25.2	27.3	25.2	27.3	25.2
		CO_2排出量(g/km)	85	92	85	92	85	92
	WLTCモード(国土交通省審査値)	市街地モード(WLTC-L)(km/L) ※2	24.1	22.4	24.1	22.4	24.1	22.4
		郊外モード(WLTC-M)(km/L) ※2	29.1	26.3	29.1	26.3	29.1	26.3
		高速道路モード(WLTC-H)(km/L) ※2	27.8	25.9	27.8	25.9	27.8	25.9
	JC08モード(国土交通省審査値)	燃料消費率(km/L) ※1	32.9	29.8	32.9	29.8	32.9	29.8
		CO_2排出量(g/km)	71	78	71	78	71	78
	参考		2030年度燃費基準 ★★★★ 2030年度燃費基準達成車 2030年度 燃費基準90%達成車	2030年度燃費基準 ★★★ 2030年度燃費基準達成車 2030年度 燃費基準85%達成車	2030年度燃費基準 ★★★★ 2030年度燃費基準達成車 2030年度 燃費基準90%達成車	2030年度燃費基準 ★★★ 2030年度燃費基準達成車 2030年度 燃費基準85%達成車	2030年度燃費基準 ★★★★ 2030年度燃費基準達成車 2030年度 燃費基準90%達成車	2030年度燃費基準 ★★★ 2030年度燃費基準達成車 2030年度 燃費基準85%達成車
	排出ガス	適合規制・認定レベル	★★★★ 低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準50%低減					
		試験モード	WLTCモード					
		規制値・認定値等(g/km) CO	1.15					
		規制値・認定値等(g/km) NMHC	0.05					
		規制値・認定値等(g/km) NOx	0.025					
	グリーン購入法適合車		○	○	○	○	○	○
	適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制に適合　加速走行騒音規制値:68dB(M1A3A)					
	エアコン冷媒の種類(GWP値 ※3)/使用量(g)		HFO-1234yf(1 ※4) / 320					
	車室内VOC		自工会目標達成					
	環境負荷物質削減	鉛 ＊1	自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)					
		水銀 ＊2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
		自工会目標適用除外部品	＊1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ＊2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ドアトリム、インナートリム、サイドシルスカッフ、バンパーなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用					
		再生材を使用している部品	ダッシュサイレンサー、フロアカーペット裏面などの吸音材					
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり					
	環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用					

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)
※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2026年7月現在)
■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
■製造事業者:スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

〈リサイクル料金表〉　　リサイクル料金は2026年7月時点の金額です。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
ラパン ラパン LC	4,740円	2,480円	0円	130円	290円	7,640円

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。
●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
●無理、無謀な運転はやめましょう。
●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容
〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)の異なるボディー錆保証、1年間保証等があります。
＊別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただくか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

軽四輪自動車は保管場所が必要です。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。
スズキ株式会社 お客様相談室 **0120-402-253**
受付時間/9:00～12:00、13:00～17:00
※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

スズキ株式会社 本社:〒432-8611 浜松市中央区高塚町300
カタログ品番:99999−22100−122
掲載内容は2026年7月現在のものです。

Uniqueness

ラパンのこだわり

「Lapin(ラパン)」はフランス語でうさぎという意味。
だからラパンには、うさぎのような「小さくてまるくてかわいい」
イメージのモチーフやデザインがちりばめられているんです。

輝くリングをイメージ
まんまるのライト

一目惚れしちゃいそうな
フロントグリル

かわいいのに甘すぎない
「まる しかくい」ボディー



Photo:HYBRID X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車
ボディーカラーはルーセントベージュパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ(FPH)

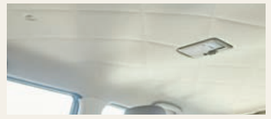


Photo:LC HYBRID X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車
ボディーカラーはフォギーブルーパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ(FLK)

見つけたらハッピー
隠れラパン



天井までかわいい
キルティング模様



足元までおしゃれに
お花モチーフのホイール



HYBRID X　HYBRID L HYBRID G　LC HYBRID X　LC HYBRID L

365日ラパンと暮らせる
[マルチインフォメーションディスプレイ]

エンジンをかけるとうさぎのキャラクターがこんにちは。
アニメーションとおしゃべりで、
ちょっと便利な情報をお届けします。

◀おしゃべりラパンはこちらへ

クルマのいろんな情報も!



「まもなく再始動します」



エコスコア



「ドアが開いています」



オープニング時

選べる3種類の声でおしゃべり



特別なアニメーションも!



「こんにちは」



イベント日(正月)



「SEE YOU」



記念日(誕生日)

＊お知らせ機能や挨拶機能、メロディ機能はそれぞれON/OFFの切り替えや音量の調整が可能です。＊カレンダーや誕生日は設定する必要があります。

HYBRID

Lapin LC

ラパン LC



SUZUKI
By Your Side