HYBRID

BANDIT SOLIO

ソリオ バンディット

SUZUKI
By Your Side

1.2L
5人乗り

HYBRID

SOLIO

ソリオ

SUZUKI
By Your Side

1.2L
5人乗り

安全も快適も進化した、
ひろびろコンパクト。

ソリオは、シンプルでありながら伸びやかで躍動感あふれるデザインに。
ソリオ バンディットは、誰もが振り向くほどインパクトのあるデザインに。
そして、最新の安全技術ものせて、ひろびろコンパクトが生まれ変わりました。



家族みんなを笑顔にする
SOLIO

道ゆく人を振り向かせる
BANDIT SOLIO

Photo:(左)HYBRID MZ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはピュアホワイトパール(ZVR)
(右)HYBRID MV 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはメロウディープレッドパール ガンメタリック2トーンルーフ(E2K)

WEBサイトは
こちら▶

家族でお出かけ
したくなる。

コンパクトカーとは思えないほど、室内は広いし、荷物も積める。
そのうえ安心で快適だから、週末になると、
みんなでお出かけしたくなる。さて、次はどこへ行こうかな。

Photo:HYBRID MZ 全方位モニター付メモリーナビゲーション※ スズキコネクト対応通信機装着車/ボディーカラーはピュアホワイトパール(ZVR)



＊写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリー(別売)です。
Photo:HYBRID MZ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはピュアホワイトパール(ZVR)

＊メーターパネル・ヘッドアップディスプレイ・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
＊写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリー(別売)です。＊画面はハメコミ合成です。
Photo:HYBRID MZ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはピュアホワイトパール(ZVR)

Photo:HYBRID MZ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはピュアホワイトパール(ZVR)

BANDIT SOLIO

ひと目で、心奪われる。

力強さと上質さを併せ持つ、独創的なフロントマスク。

それは、一瞬にして道ゆく人々を惹きつける何かを秘めている。

ソリオ　バンディット。こんなコンパクトカーを待っていた。

Photo:HYBRID MV 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはメロウディープレッドパール ガンメタリック2トーンルーフ(E2K)

Photo：HYBRID MV 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはピュアホワイトパール(ZVR)



＊メーターパネル・ヘッドアップディスプレイ・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
＊写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリー(別売)です。＊画面はハメコミ合成です。
Photo: HYBRID MV 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはメロウティーブレッドパール ガンメタリック2トーンルーフ(E2K)

Photo: HYBRID MV 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはメロウディーブレッドパール ガンメタリック2トーンルーフ(E2K)

BIG SPACE ［広い室内&荷室空間］

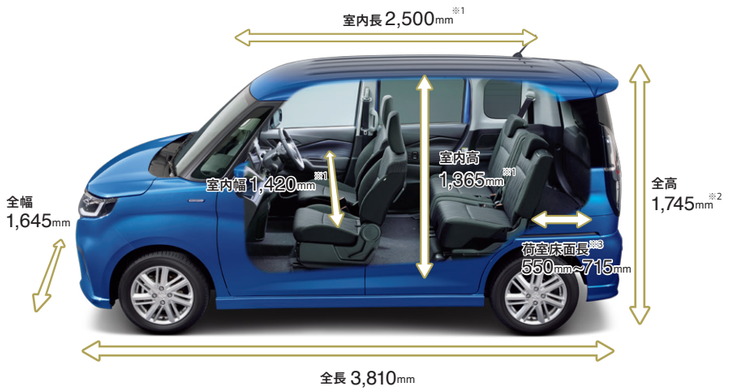
詳しくは
こちら▶



コンパクトなのに、室内も荷室もひろびろ。

▶パッケージング

取り回しのよいコンパクトなボディーの中に、家族がゆったりくつろげる広い室内空間と、たっぷり積める荷室空間を確保。荷物が多いときも室内を広く保つことができるので、ドライブやショッピングを快適に楽しめます。



※1 社内測定値 ※2 ルーフアンテナを折りたたんだ際の数値です。※3 5名乗車時：後席シートが一番後ろの状態で550mm、一番前の状態で715mm。





後席の足元スペースも シートの角度も思いのまま。

▶リヤシートスライド&リクライニング機構

お好みに合わせて、リヤシートの位置と背もたれ角度の調整が可能。リヤシートスライドを使えば、後席の足元に余裕を持たせたり、前席との距離を近づけたりできるほか、荷物の量に合わせて、荷室スペースの調整も簡単にできます。

※4 リヤシートスライド位置により最大後斜角は異なります。

リヤシートをより快適に。

▶後席センターアームレスト

(HYBRID MGを除く)

ロングドライブのときなどにうれしいアームレスト。使わないときは、背もたれ部に格納しておけるシート一体型です。



ドリンクや小物が置けるテーブルも。

▶パーソナルテーブル(後席両側)

(HYBRID MGを除く)

ドリンクホルダー(2個)とショッピングフック(3個)が付いた折りたたみ式テーブルです。運転席・助手席のシートバックに装備。

*テーブル耐荷重2kg *ショッピングフック耐荷重4kg(テーブル裏の2カ所は1kg)
*安全のため、走行中はパーソナルテーブルを格納し、使用しないでください。



＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。＊写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリー(別売)です。
Photo:HYBRID MZ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはスピーディーブルーメタリック(ZWG)

SOLIO & BANDIT SOLIO

BIG SPACE ［広い室内&荷室空間］





❶荷室開口幅(最大)	1,075mm
❷荷室開口高	980mm
❸荷室床面幅	1,020mm
❹荷室床面長(5名乗車時※1)	550~715mm
❺荷室床面長(2名乗車時:最大※2)	1,390mm
荷室開口地上高	665mm

＊社内測定値
※1 5名乗車時:後席シートが一番後ろの状態で550mm、一番前の状態で715mm。
※2 2名乗車時:後席シートは一番前の状態。



使い勝手のいい、もうひとつの収納スペース。

▶サブトランク（2WD車）

荷室の床下に用意した、もうひとつの収納スペース。ふだんはあまり使わない荷物を入れておくのに便利です。また、ベビーカーなど、背の高い荷物を運ぶときにも活躍します。＊4WD車は容量が異なるラゲッジアンダーボックスとなります。



サブトランク(2WD車)



ラゲッジアンダーボックス(4WD車)

＊工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ)は装備しておりません。
販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

リヤシート操作が、荷室側からもできる。

▶後席シートバックスライドレバー
(HYBRID MGを除く)／**リクライニングレバー**

リヤシート肩部にあるレバー操作で、シートのスライドや前倒しが荷室側からも簡単にできます。



コンパクトなのに、たっぷり積める。

▶余裕のあるカーゴスペース

5人で旅行に出かけるときも、全員の荷物がしっかり積めるコンパクトカーにするため、室内の広さだけでなく荷室の広さにもこだわりました。後席の足元スペースにゆとりを持たせた状態でも、荷物をたっぷり積むことができます。





＊スーツケースはいずれも35Lサイズ。スーツケースの形状によっては5個積めない場合があります。

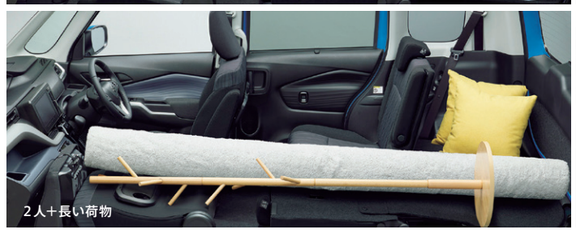
使い方に合わせて、思い通りの空間に。

▶シートアレンジ

ドライブに、ショッピングに、レジャーにと、さまざまなシーンで活躍できるように空間アレンジの自由さにもこだわりました。後席リクライニング時の頭上にも余裕があり、ドライブの途中で休憩したいときなども快適に過ごせます。


3人+大きな荷物


2人+大きな荷物


2人+長い荷物


フルフラット

＊自転車のサイズや形状によっては、積載できない場合があります。＊写真はシートアレンジのイメージです。

＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。
Photo:HYBRID MZ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはスピーディーブルーメタリック(ZWG)

COMFORT ［一年中いつでも快適］

詳しくは
こちら▶



夏涼しく、冬暖かい。
そんな快適さをすべての席に。



▶スリムサーキュレーター（HYBRID MZ、HYBRID MV）

夏に後席まで涼しくしようとすると前席が寒くなったり、冬は後席まで暖かくなりにくかったり。そんな前席と後席の温度差問題を解消してくれるのが、スリムサーキュレーターです。空気を循環させることで、室内全体の温度を均一化。薄型デザインなので、室内の広さを損なうこともありません。



＊スリムサーキュレーターの作動イメージ

後席への直射日光をブロック。



▶ロールサンシェード（HYBRID MGを除く）

サッと引き出して使えるロールサンシェードをリヤドアに内蔵。まぶしい直射日光を防ぎたいときだけでなく、お子様が着替えるときなどにも役立ちます。

日射し対策もバッチリ。



▶プレミアムUV&IRカットガラス（フロントドア）
（HYBRID MZ、HYBRID MV）

フロントドアガラスには、紫外線（UV）を約99％カットしながら赤外線（IR）も抑える「プレミアムUV&IRカットガラス」を採用。「IRカット機能付フロントガラス」とあわせて強い日射しなどから肌を守り、車内の温度上昇や不快感をやわらげます。

寒い季節のドライブも快適に。



＊シートヒーターイメージ



＊リヤヒーターダクトイメージ

▶運転席・助手席シートヒーター（HYBRID MGを除く）

寒いときの頼もしい味方。座面からダイレクトに伝わる熱で、より早くからだを温めてくれます。

▶リヤヒーターダクト

冬場、なかなか暖まりにくい後席の足元へ効率よく温風を送り込みます。

＊メーターパネル・ヘッドアップディスプレイ・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
＊写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリー（別売）です。＊画面はハメコミ合成です。

Photo：HYBRID MV 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはスーパーブラックパール（ZMV）



詳しくは
こちら▶

スライドドアが閉まる前でも、ワンタッチでドアロック操作が可能。



＊画像は運転席フロントドア。

▶パワースライドドア予約ロック機能※

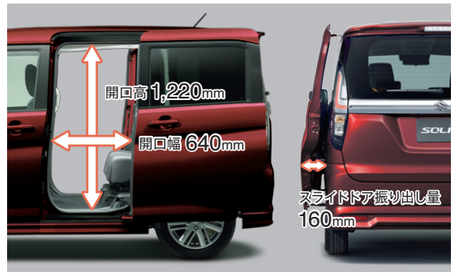
パワースライドドアを閉めている途中に、フロントドアやバックドアのリクエストスイッチを押すだけで、ドアロックの「予約」が可能。ドアは閉まると同時にロックされます。ドアが閉まり切るのを待たなくていいので、クルマを降りた後の行動もスムーズです。

＊携帯リモコンでも操作できます。
●施錠操作時にハザードランプが1回点滅し、ドア全閉時にハザードランプが1回点滅することで、施錠が完了したことをお知らせします。施錠されたことを必ず確認してください。

狭い場所でも乗り降りしやすい。

▶後席両側スライドドア

狭い場所でも大きく開くスライドドアを後席両側に採用。ドアの開閉に気を使うことなく乗り降りできます。



指先ひとつでドアオープン。

▶ワンアクションパワースライドドア※

スイッチひとつでスライドドアが自動解錠&自動オープン。携帯リモコンは、バッグやポケットにしまったままで操作できます。



ドアの開閉中に、一時停止OK。

▶パワースライドドアー時停止機能※

パワースライドドアの開閉中、ドアハンドルやワンアクションスイッチなどで操作すれば、好きな位置でドアを停止させることが可能。雨の吹き込みを避けたいときや、ちょっとした荷物の出し入れなどに便利です。

エンジンスタートもドアロックもワンプッシュでOK。

▶キーレスプッシュスタートシステム

携帯リモコンを取り出さなくても、ドアの施錠・解錠、エンジン始動が行なえるシステム。電動格納式ドアミラーとも連動し、ミラーの自動展開・格納ができて便利です。


携帯リモコン



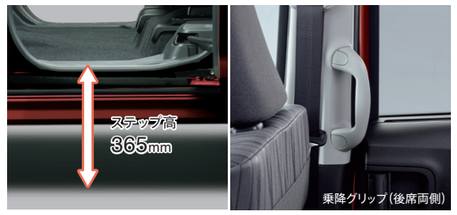
エンジンスイッチ


電動格納式リモコンドアミラー［リモート格納］

誰もが乗り降りしやすいように。

▶低いステップ&乗降グリップ

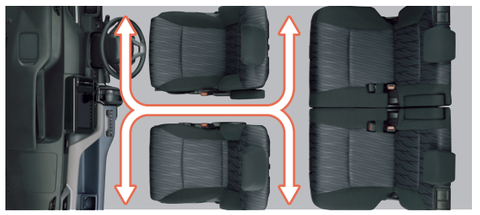
後席への乗降性をより高めるため、ステップ高を低くするとともに、乗降グリップを採用しました。



前後シート間の移動がスムーズ。

▶フロントシートセンターウォークスルー

ドライバーがスライドドアから乗って、後席に荷物を置き、そのあと外に出ることなく運転席へ移動できます。



植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

※HYBRID MZ・HYBRID MVは後席両側、HYBRID MX・HYBRID MGは後席左側に標準装備。HYBRID MGは後席左側ワンアクションパワースライドドア非装着車をメーカーオプション設定。その場合、スライドドアクローザー（後席両側）も非装着となります。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Photo：HYBRID MZ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはメロウディープレッドパール（WAF）

SOLIO & BANDIT SOLIO USABILITY ［使いやすい・乗りやすい］



Photo：HYBRID MZ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはメロウディープレッドパール（WAF）

アイポイントが高く、見晴らしバツグン。

▶良好な運転視界

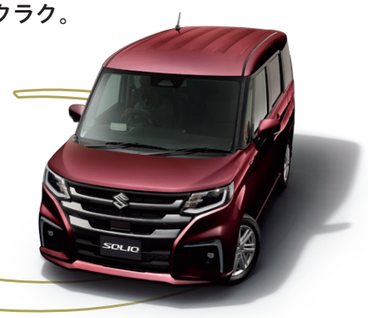
ガラスエリアが広く、しかもアイポイントが高い。そんなバツグンの見晴らしが、運転のしやすさをいっそう高めてくれます。

Uターンも駐車もラクラク。

▶優れた小回り性能

最小回転半径

4.8m



スイッチ操作でパーキングブレーキが作動。

▶電動パーキングブレーキ［ブレーキホールド付］

(HYBRID MZ、HYBRID MV)

スイッチひとつで簡単に操作できる電動パーキングブレーキを搭載。シフト操作やアクセルと連動してパーキングブレーキが作動・解除されるため、スムーズに発進できます。また、ブレーキホールド付なので、停車中、ブレーキペダルから足を離しても停車状態をキープできます。





＊ブレーキホールド状態が約3分継続すると、自動的にパーキングブレーキがかかります。

前席にも後席にも電源ソケットを装備。

▶USB電源ソケット［Type-A/Type-C］※1/
アクセサリーソケット（後席右側）（HYBRID MGを除く）

助手席の右前に、USB電源ソケットを2つ用意。また、後席の右側面にもアクセサリーソケットを用意しました。

＊アクセサリーソケット（インパネ）は全車標準装備。



ドライブに役立つ情報をカラーで見やすく表示。

▶マルチインフォメーションディスプレイ

センターメーター内にあるカラー液晶ディスプレイに、ドライブをサポートする情報や各種の警報などを見やすく、タイムリーに表示。後席への荷物の置き忘れなどをお知らせするリヤシートリマインダーも表示されます。

■センターメーター



HYBRID MZ・HYBRID MX・HYBRID MG　＊時計表示

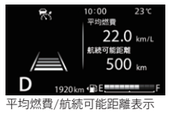


HYBRID MV　＊タコメーター表示

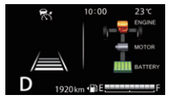
■切り替え表示例（表示するコンテンツはカスタマイズ可能）



タコメーター表示



平均燃費/航続可能距離表示



エネルギーフロー表示

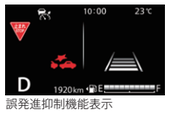


燃費履歴表示

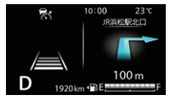
■割り込み表示（必要に応じて各種案内や警告を割り込み表示）



標識認識表示



誤発進抑制機能表示



交差点案内表示※2



半ドア警告表示

※1 出力電源はType-Aは2.4A、Type-Cは3Aとなります。※2 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車に表示されます。※3 写真中のUSBソケットは、全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車にセットでメーカーオプションとなります。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。＊メーターパネル・ヘッドアップディスプレイ・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。＊画面はハメコミ合成です。＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

車内がスッキリ片づく、アイデアあふれる収納。



フロントオーバーヘッドコンソール



インパネアッパーボックス（運転席）※3
＊ボックス内にスズキ純正ビルトインETC設置可能



運転席アンダートレー



インパネアンダーボックス（センター）
＊取り外しOK。ダストボックスとしても利用可能



ショッピングフック（インパネ）
＊耐荷重2kg



インパネドリンクホルダー
（運転席・助手席）



インパネトレー（助手席）



グローブボックス



フロントドアポケット
［ペットボトルホルダー付］（両側）



運転席シートサイドポケット
（HYBRID MGを除く）



助手席シートアンダーボックス



リヤドアペットボトルホルダー（両側）



助手席シートバックポケット
（HYBRID MGを除く）



ショッピングフック（ラゲッジサイド左側）
＊耐荷重1kg

スマートフォン連携メモリーナビゲーション（メーカーオプション）

＊HYBRID MZ・HYBRID MVの4WD車は標準装備となります。

詳しくはこちら▶

高解像度で操作しやすい9インチHDディスプレイを搭載。HDMI入力に対応し、ドライブレコーダーとの連動やスズキコネクトとの連携で、ドライブの楽しさや安心感を高めます。

全方位モニター / スマートフォン連携※4 / Bluetooth®ハンズフリー通話 / 音楽再生USBメモリー / 音楽再生Bluetooth®※5 / フルセグTV / DVD/CDプレーヤー / AM/FMラジオ / スズキコネクト連携

HDMI入力 / ドライブレコーダー連動

別売の販売会社装着アクセサリーを追加することでご利用いただけます。

見たい情報に、簡単にアクセス可能。

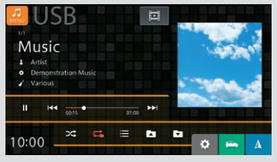
ホーム画面をワンタッチすれば、地図画面やオーディオ画面にはもちろん、平均燃費などの車両情報にも簡単にアクセスできます。



地図画面



車両情報画面（走行燃費、平均燃費など）



オーディオ画面



●HDMI入力

HDMIケーブルで接続したスマートフォンなどの映像をディスプレイ上に表示できます。

＊別途、販売会社装着アクセサリーのHDMI接続ケーブルと市販品のHDMI変換ケーブルなどが必要です。
＊スマートフォンの機種、アプリ等によってはナビに動画が表示されない場合があります。

●ドライブレコーダー連動

販売会社装着アクセサリーの対応ドライブレコーダーと連動して、録画した映像の再生、手動録画、静止画撮影が可能です。ドライブレコーダーの各種設定もナビ画面から変更できます。

●スズキコネクト連携

スズキコネクトのサービスと連携し、ディスプレイ上に各種通知を表示。スズキトラブルサポートへの発信操作も可能です。

＊サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトに加入していただく必要があります。詳しくはP29-30をご覧ください。



無償修理／定期点検通知

●スマートフォン連携※4

ナビゲーションとスマートフォンを連携させることにより、スマートフォンアプリがディスプレイ上でも使えます。

Works with Apple CarPlay　works with androidauto

※4 スマートフォンの機種、ソフトウェアによっては、別売のケーブルが必要となります。また、対応していない機種もあります。AppleCarPlayは、Apple Inc.の商標です。Android Autoのご使用には、Android 5.0以降が搭載されたAndroid端末、有効なデータ通信プラン、及びAndroid Autoアプリが必要です。Android AutoはGoogle LLCの商標です。詳しくは取扱説明書をご覧ください。※5 機器によっては、Bluetooth®の音楽再生は使用できない場合があります。Bluetoothは米国Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。＊安全のため、運転者は走行中にナビゲーションの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください（走行中は操作できない機能があります）。＊安全のため、走行中に画面を注視しないでください。運転者が走行中、画面を注視することは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。


Photo:HYBRID MV 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはピュアホワイトパール/ガンメタリックトーンルーフ(DYH)

SUZUKI connect

つながっているから、安心・快適・便利！

スズキコネクト※1は、お客様のクルマとつながることで新しいカーライフを提案するサービス。もしものときの安心や、あったらいいなと思える快適で便利な機能の数々をご用意しました。お客様にもっと寄り添う、やさしいクルマをスズキから。

スズキコネクトは初度検査・登録年月から

3年間無料※2

無料期間終了後もサービスをご利用になる場合は、スズキコネクト契約車両1台ごとに、別途お手続きが必要となります。

※2 初度検査・登録年月の翌月1日を起算日とし、36カ月後の月末まで無料となります。
例：初度検査・登録年月が2026年5月の場合、無料期間は2029年5月末まで。

スズキコネクトについて詳しくはこちら▲

24時間365日つながる「安心」のオペレーターサービス！

もしものときに緊急通報。



- エアバッグが展開するような大きな衝撃を検知すると、自動でオペレーターに接続します。
- 急病やあおり運転にあったときにはSOSボタン（手動通報）でもオペレーターに接続します。

クルマのトラブル解消をサポート。



- 警告灯の点灯時やクルマの操作方法がわからないときは、スズキコネクトアプリ※3やメモリーナビゲーションからいつでもつながるオペレーターが対応します。
- トラブルの状況に応じてオペレーターが保険会社や販売会社への連絡を一括してサポートします。

スマートフォンでクルマの操作や状態が確認できる「快適・便利」なアプリサービス！

アプリでリモート操作。※3



- スマートフォンからクルマのエアコンをリモート操作。出発前に快適な温度に設定したり、冬場にはフロント&リヤガラスの霜取りも可能です。
- ドアロックのし忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォンに通知。離れていてもドアロックやハザードランプの消灯をすることができます。

クルマに何かあったらお知らせ。※3



- 警告灯が点灯するとスマートフォンやメモリーナビゲーションに通知が届き、内容の確認や、オペレーターへ連絡することができます。
- セキュリティアラームが作動したときに、スマートフォンに通知が届くので、離れた場所にいてもクルマの異常を知ることができます。

家族や知人もアプリサービスが使える"みまもるユーザー"。※3

①見守り通知	「出発」や「帰宅」など、ご自身の運転状況をご家族のスマートフォンに通知させることができます。
②シェア機能	• エアコン操作 • うっかり通知/ドアロック、ハザードランプ消灯 • 駐車位置確認 • 運転履歴 • エンジン始動通知 • 点検のお知らせ • 無償修理のお知らせ など。

＊シェア機能を利用するには、事前設定が必要です。

＊サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWEBサイト、または販売会社にお問い合わせください。＊スマートフォン画面はイメージです。実際とは異なる場合があります。＊画面はハメコミ合成です。＊安全のため、運転者は走行中にスマートフォンの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください。

⚠ **<エアコン操作について> 一般公道で本機能を使用しないでください。道路交通法違反となる場合があります。お住いの地域によっては条例によりアイドリングを禁止/制限されている場合がありますので、ご確認の上ご使用ください。**

オペレーターサービスを経験したお客様の声


(60代 女性)

自動通報でオペレーターが対応

大きな事故に遭い、身動きがとれない中、**自動通報でコールセンターから問いかけがあり冷静になれました。**自動通報がなければ救急車を呼ぶのも遅くなっていたかもしれません。


(50代 女性)

事故後の保険会社や購入店との連携もすべてサポート

事故の際、**SOSボタンでオペレーターにつながり警察、保険会社への連絡**などのサポートをしてもらいました。安心しましたし、何をすればいいか分からなかったので助かりました。

※1 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車に対応したサービスです。 ※3 ご利用には「スズキコネクトアプリ」のインストールが別途必要となります。一部の警告灯は点灯してもスマートフォンやディスプレイに通知されません。

詳しくは
こちら▶



SUZUKI GREEN Technology

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。
それが「スズキグリーン テクノロジー」です。
小さなクルマに次世代の新技術をつめこんで、
スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。

HYBRID　IDLING STOP
eco-COOL　TECT　HEARTECT

Photo：(左)HYBRID MV 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはタフカーキパールメタリック ガンメタリック2トーンルーフ(E57)
(右)HYBRID MZ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはキャラバンアイボリーパールメタリック ガンメタリック2トーンルーフ(E56)

全車にマイルドハイブリッド搭載。 HYBRID

モーターアシストで、燃料消費を抑制。

発電効率に優れたISG(モーター機能付発電機)により、減速時のエネルギーを利用して発電し、専用バッテリーに充電。加速時には、その電力を活かしてエンジンをアシストすることで、ガソリン消費を抑え、燃費の向上を実現します。

加速性能と燃費性能を両立したCVT。

「低速域での加速性能」と「高速域での燃費性能」を両立したCVTを搭載。変速ショックの少ないスムーズな走りにも貢献します。

＊CVT=Continuously Variable Transmission



＊写真はマイルドハイブリッドのイメージです。

マイルドハイブリッドの動作イメージ



減速時のエネルギーを利用して発電・充電。

停車時は、アイドリングストップ※1でガソリン消費なし。

モーター(ISG)の力で、キュルキュルいわずにエンジン再始動。

加速時には、エンジンをモーター(ISG)でアシスト。

※1 ブレーキを踏んで約10km/h以下になると、エンジンが自動停止します。
＊条件によってはアイドリングストップシステムが作動しない場合があります。

※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※3 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。＊WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

燃焼効率を徹底的に追求し、低燃費を実現。

▶Z12E型1.2L 3気筒エンジン

高い燃費性能を実現する新開発のZ12E型1.2L 3気筒エンジンを搭載。高速燃焼化と高圧縮比化などの技術でエンジンの燃焼効率を高め、低燃費に貢献しています。また、低速から滑らかに上昇するトルク特性としたことで、街乗り走行での軽快感を実現し、燃費性能と走行性能を両立しています。

最高出力 60kW/5,700rpm <82PS/5,700rpm>

最大トルク 109N・m/4,500rpm <11.1kgf・m/4,500rpm>

＊〈 〉内は、旧単位での参考値です。

燃料消費率※2 (国土交通省審査値) WLTCモード※3
22.0 km/L (2WD車)
市街地モード※3 19.3km/L
郊外モード※3 22.6km/L
高速道路モード※3 23.0km/L

低排出ガス車 ★★★★ 平成30年 排出ガス基準50%低減 国土交通大臣認定車
燃費優良車 2030年度基準 ★★★

効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約。 IDLING STOP

▶アイドリングストップシステム

ブレーキを踏んで約10km/h以下になるとエンジンを自動停止。無駄なガソリン消費を抑えることで、燃費向上に貢献します。

●アイドリングストップシステムの作動には、一定の条件を満たすことが必要です。●「アイドリングストップOFFスイッチ」でシステムの作動を停止します。●アイドリングストップ中でもオーディオなどの電装品は使用可能。エアコン使用中の場合は送風に切り替わります。さらに、車内の温度変化に応じて自動的にエンジンを再始動し、エアコンを作動させることで、車内の快適性を保ちます。●詳しくは販売会社にお問い合わせください。

アイドリングストップ中も、冷たい風をキープ。 eco-COOL

▶エコクール

空調ユニットに蓄冷剤を内蔵しているため、アイドリングストップ中も一定時間冷たい風を送り続けることが可能。暑い日でも快適です。

強さと軽さを併せ持つボディー構造。

▶軽量衝撃吸収ボディー「テクト」 TECT

超高張力鋼板など高強度で軽量な素材をボディーの広範囲に採用し、安全性と軽量化を両立。軽快で燃費のいい走りにも貢献します。

軽量・高剛性のプラットフォーム。

▶プラットフォーム「HEARTECT(ハーテクト)」 HEARTECT

滑らかな骨格構造の合理的なアンダーボディーを実現。さらにサスペンション部品を骨格の一部としたり、骨格同士が結合する強い部分に部品を固定するなど、補強部品を減らしながら、基本性能の向上と軽量化を両立させました。

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。

スズキの安全技術

スズキの安全技術、それは、乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。
前方・後方の視界をしっかり確保するための大きな窓や視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。
ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。
培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。
小さなクルマに、大きな安心をのせて。スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

基本安全

視界性能



右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。

運転姿勢と操作系



さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。

インターフェース



視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。

＊メーターパネル・ヘッドアップディスプレイ・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
＊画面はハメコミ合成です。

スズキ セーフティ サポート 予防安全

SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

スズキ セーフティ サポートについて、詳しくは、P35-P40をご覧ください。

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。
事故を未然に防ぎ、
お客様の万一のときの安全を確保するために、
運転をサポートする様々な技術で、
ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

STREET 街中での運転サポート

- デュアルセンサーブレーキサポートII
- 発進お知らせ機能
- 標識認識機能
- ヘッドアップディスプレイ (HYBRID MZ、HYBRID MV)

▲スズキの予防安全技術のより詳しい情報はこちら

HIGHWAY 高速道路での運転サポート

- アダプティブクルーズコントロール
- 車線維持支援機能
- ブラインドスポットモニター (HYBRID MZ、HYBRID MV)
- 車線逸脱抑制機能
- 車線逸脱警報機能
- ふらつき警報機能

PARKING 駐車時の運転サポート

- 誤発進抑制機能
- 後方誤発進抑制機能
- 低速時ブレーキサポート(前進・後退)
- 全方位モニター用カメラ※1
- リヤクロストラフィックアラート (HYBRID MZ、HYBRID MV)

NIGHT 夜間時の運転サポート

- ハイビームアシスト

※1 全方位モニター用カメラはメーカーオプション(HYBRID MZ・HYBRID MVの4WD車は標準装備)です。

その他の予防安全機能

エマージェンシーストップシグナル
「急ブレーキを知らせる」をサポート

ヒルホールド コントロール
「坂道発進」をサ ポート

ESP®[車両走行安定補助システム]
「安定した走り」をサポート

＊ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。
＊ESP=Electronic Stability Program
＊制御性能には限界があります。機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。

衝突安全

軽量衝撃吸収ボディー TECT[テクト]
衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディー構造を採用。
TECT 軽量衝撃吸収ボディー[テクト] TECT=Total Effective Control Technology

頭部衝撃軽減構造インテリア
万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を採用。

高性能シートベルト(前席)&シートベルトリマインダー(全席)
衝突時にベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構や、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を装備。

頸部衝撃緩和フロントシート
後方から低速で追突された際に、頸部への衝撃を緩和します。

ブレーキペダル後退抑制機構
万一の衝突時、ブレーキペダルがドライバー側に飛び出すのを抑えます。

歩行者傷害軽減ボディー
フロントボディー周辺に衝撃吸収構造を採用。万一の衝突時に、歩行者へのダメージ軽減を図ります。

SRSエアバッグ


＊エアバッグ膨張時イメージ写真

運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグを標準装備。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

i-Size/ISOFIX チャイルドシート対応取付装置(後席2名分)



i-Size/ISOFIX※2チャイルドシートを確実・簡単に取り付けできます。

※2 国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート取付装置に関する規格。

●i-Size/ISOFIXチャイルドシートの本車両への適合について、詳しくは車両付属の取扱説明書をお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。
●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。

サポカーS ワイド
Safety Support Car S
ペダル踏み間違い急発進抑制装置 国土交通省認定

詳しくはこちら▲

ソリオ、ソリオ バンディットは「サポカーS ワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。

＊サポカーS ワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。
＊先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

SUZUKI

Safety Support

スズキの予防安全技術



Photo:HYBRID MZ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはピュアホワイトパール(ZVR)

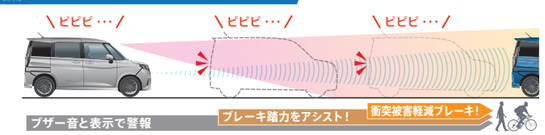
STREET 街中での運転サポート

「ぶつからない」をサポート



歩行者や自転車も検知し、交差点での出合い頭や右左折時の事故による被害を軽減します。

デュアルセンサーブレーキサポートⅡ



＊衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。
＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

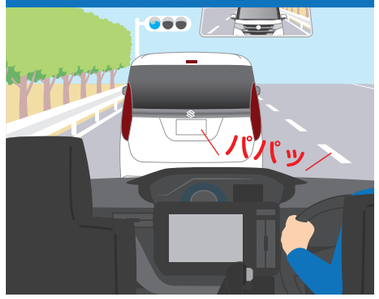
- システムが衝突のおそれがあると判断すると、音やメーターなどの表示によってドライバーに警告。
- ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。
- 衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

■交差点衝突回避支援(右左折) 右左折時に対向車の進路を横切るときや対向方向からの横断歩行者や自転車を検出した場合、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

■交差点衝突回避支援(出合頭車両) 交差点など側方から接近する車両と衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

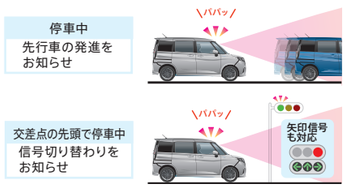
〈作動条件〉自車速度約5km/h～約180km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約80km/h)、交差点(右左折)では、自車速度約5km/h～約40km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)、交差点(出合頭車両)では、自車速度約5km/h～約60km/hで走行中、車両や自動二輪車(前方の対向車両、対向自動二輪車は約30km/h～約180km/h)、自転車、歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみで衝突被害軽減ブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。

「スムーズな発進」をサポート



先行車の発進や赤信号から青信号の切り替わりまでをお知らせすることで、スムーズな発進をサポートします。

発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり]



先行車が発進、または青信号に切り替わった際に停車し続けた場合、ブザー音とメーター内の表示でお知らせします。

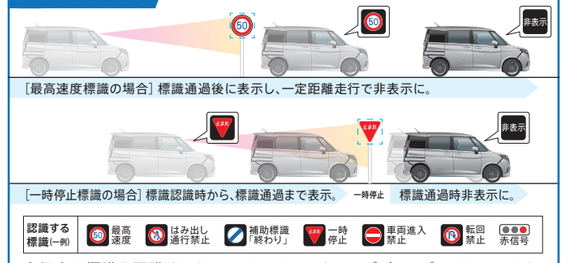
〈作動条件〉シフトがP・R以外の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進してもドライバーが気づかずに停止し続けた場合や自動二輪車(前方の対向車両、対向自動二輪車は約30km/h～約180km/h)、自転車、歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみで衝突被害軽減ブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。

「標識を見逃さない」をサポート



走行中に最高速度などの標識を検知。ドライバーにお知らせすることで、うっかりミスを減らし、安全運転をサポートします。

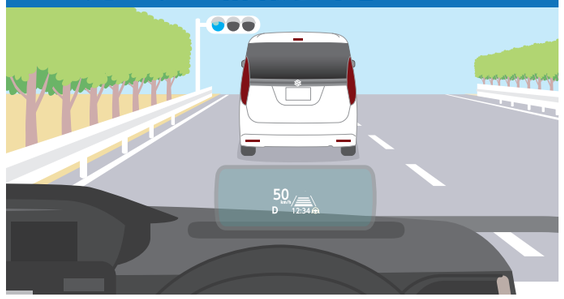
標識認識機能 ※速度超過時は強調表示とブザー音でお知らせします。



走行中に標識を認識すると、メーターやヘッドアップディスプレイにマークを表示してドライバーにお知らせ。標識によってはブザー音でお知らせします。

〈作動条件〉走行中に単眼カメラが最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止、転回禁止、補助標識「終わり」の標識、赤信号を認識した場合。

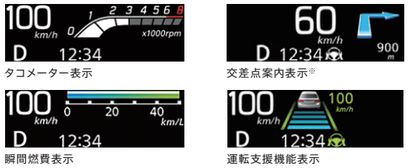
「見やすい情報表示」でサポート



運転に役立つ情報を、前方の視線の先に焦点を合わせやすいように表示。メーターパネルやナビ画面への視線移動を減らし安全運転をサポートします。

ヘッドアップディスプレイ[カラー](HYBRID MZ、HYBRID MV)

〈表示例〉



速度、シフト位置、衝突被害軽減ブレーキの警告、交差点案内表示※などが表示されます。

※ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車に表示されます。

⚠ ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

SUZUKI

Safety Support

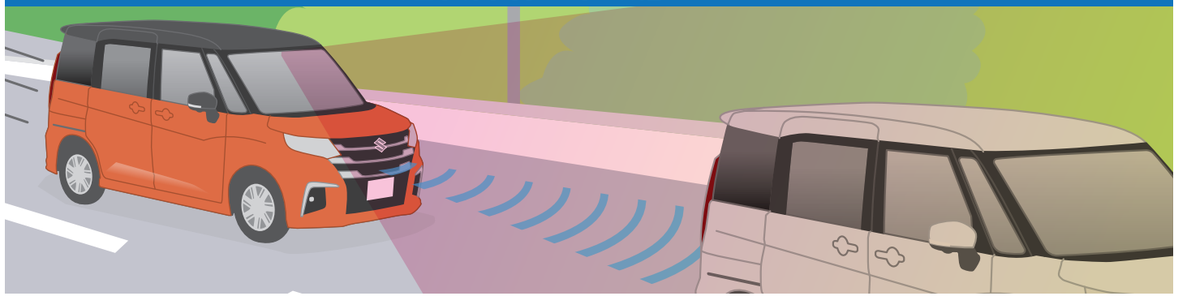
スズキの予防安全技術



Photo:(左)HYBRID MZ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはフレイムオレンジパールメタリック ガンメタリック2トーンルーフ(E55)
(右)HYBRID MZ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはスタージルバーメタリック(ZMU)

HIGHWAY 高速道路での運転サポート

「運転操作の軽減」をサポート

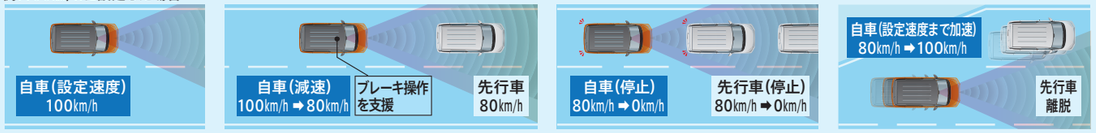


高速道路や自動車専用道路を走行中、設定した速度での走行や、適切な車間距離を保ちながら先行車に追従することで、運転操作の負担を軽減します。

アダプティブクルーズコントロール(ACC)[全車速追従機能・停止保持機能付](HYBRID MZ、HYBRID MV)
アダプティブクルーズコントロール(ACC)[全車速追従機能付](HYBRID MX、HYBRID MG)

先行車との距離を単眼カメラとミリ波レーダーで測定し、設定した車間距離を保ちながら自動的に加速・減速・停止まで追従します。また、先行車がいない場合は、設定した速度をキープします。

例:100km/hに設定した場合



■カーブ速度抑制機能
カーブを認識すると速度の抑制を開始し、快適な速度を維持します。カーブ終了後は速度の抑制が終了し、先行車がいない場合は、設定速度に復帰します。

■車線変更時の補助機能
約80km/h以上で走行中に追い越し車線側へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動し、自動で加速することで、スムーズな追い越しを補助します。また、自車より遅い車両の後方へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動し、自動で減速することで、安全な合流を補助します。

■接近警報機能
追従走行中の他車の割り込みなど、十分な減速ができない状態で先行車に接近したときは、メーター表示の点滅とブザー音でドライバーに注意を促します。

■停止保持機能(HYBRID MZ、HYBRID MV)
渋滞時に自車が速度を落として停止状態になった際、ブレーキペダルから足を離した状態でも自動的にブレーキが保持されます。

●高速道路や自動車専用道路で使用してください。
●道路状況および天候状況等によっては、ご使用になれない場合があります。
また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。
●[全車速追従機能付]の場合、停止を続ける際は必ずブレーキペダルを踏んでください。

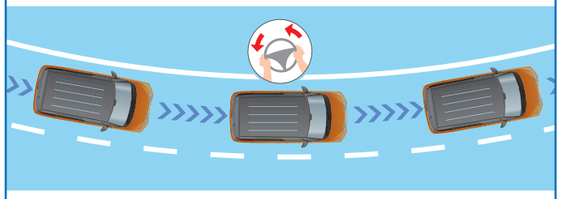
〈作動条件〉先行車の有無に関わらず右記の車速でシステムをONにした場合に作動します。[全車速追従機能・停止保持機能付]:0km/h以上 [全車速追従機能付]:約1km/h以上

「車線中央付近の走行維持」をサポート



高速道路や自動車専用道路を走行中、車線の中央付近を維持するようにステアリング操作を支援。運転操作の負担を軽減します。

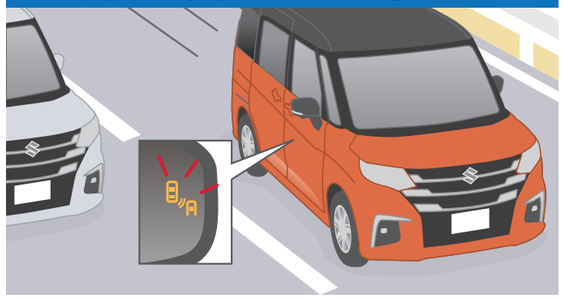
車線維持支援機能



走行中は左右の区画線や走路を検知し、進路を予測。車線の中央付近を維持して走行するようにステアリング操作を支援します。

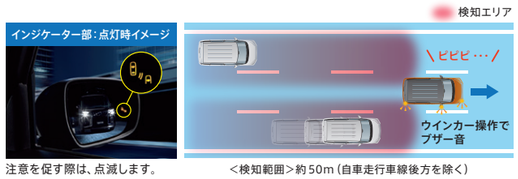
〈作動条件〉機能をONの状態でアダプティブクルーズコントロールの作動中に車線または先行車(二輪車除く)を検知している場合。

「車線変更時の側方確認」をサポート



ドアミラーなどでは確認しにくい斜め後方から接近するクルマを検知。車線変更時の安全運転をサポートします。

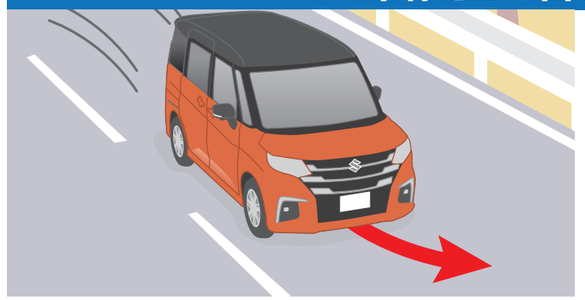
ブラインドスポットモニター[車線変更サポート付](HYBRID MZ、HYBRID MV)



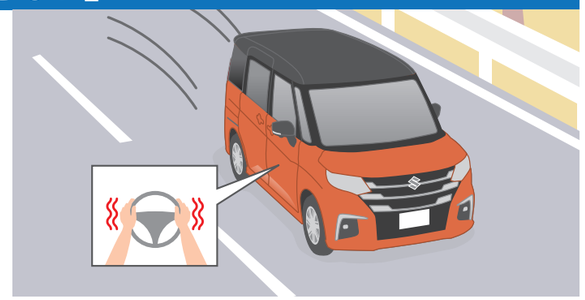
走行中、隣接車線の後方から接近する車両を検知すると、ドアミラーのインジケーターが点灯。点灯した側にウインカーを操作すると、インジケーターの点滅とブザー音で注意喚起を図ります。

〈作動条件〉約15km/h以上で走行中、隣接車線の後方より接近する車両を検知した場合。

「車線をはみ出さない」をサポート

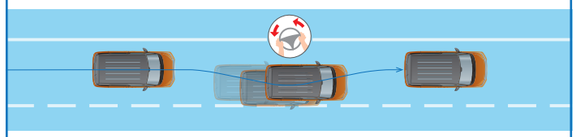


車線の内側に戻すようにステアリング操作を支援します。



メーター内の表示および、ステアリングの振動またはブザー音で車線からの「はみ出し」や「ふらつき」を警報します。

車線逸脱抑制機能

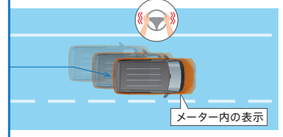


走行中は、左右の区画線や走路を検知し進路を予測。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断すると、ステアリングに力を加えることでドライバーに操作を促し、車両を車線の内側に戻すよう支援。

●ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。
●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。

〈作動条件〉機能をONの状態で約50km/h(車線の周囲に自動二輪車や歩行者を検知した場合は約40km/h)以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。

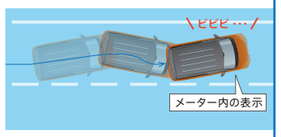
車線逸脱警報機能



走行中は左右の区画線や走路を検知し、進路を予測。車線を逸脱するとシステムが判断した場合、メーター内の表示および、ステアリングの振動またはブザー音で警報。

●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱警報機能を一旦停止します。

ふらつき警報機能



長時間の走行中、左右の区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。「ふらつき」とシステムが判断した場合、ブザー音とメーター内の表示で警報。

〈作動条件〉●車線逸脱警報機能:約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能:約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。

⚠ ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

SUZUKI

Safety Support

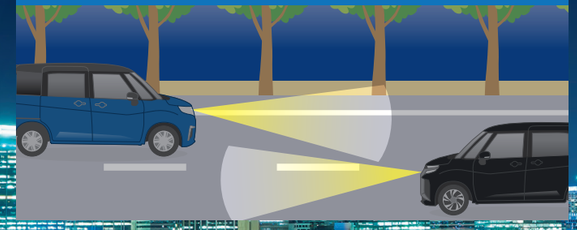
スズキの予防安全技術



Photo：(左)HYBRID MV 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはキャラバンアイボリーパールメタリック ガンメタリック2トーンルーフ(E56)
(右)HYBRID MZ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはスピーディーブルーメタリック ガンメタリック2トーンルーフ(E2R)

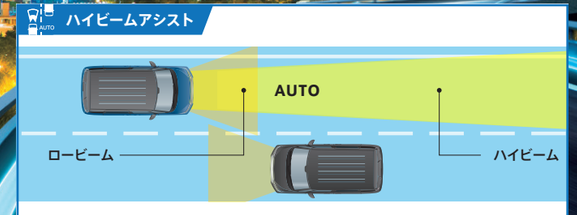
NIGHT 夜間時の運転サポート

「夜道の見やすさ」をサポート



先行車や対向車のライトを認識し、ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜道の視界を確保します。

ハイビームアシスト

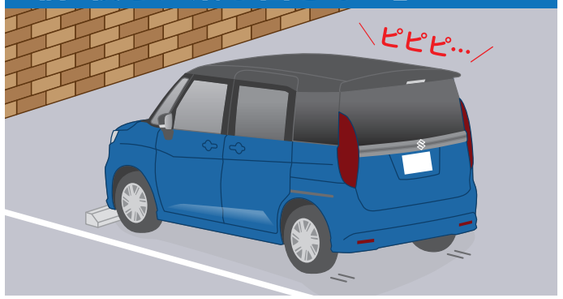


ヘッドランプのハイビーム/ロービームを自動で切り替えます。前方に対向車や先行車がいる場合、または街路灯の多い場所や明るい場所ではロービームに、対向車や先行車がいなくなると自動でハイビームに戻ります。

〈作動条件〉約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、自動でヘッドライトが点灯しているとき。

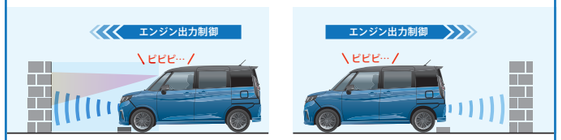
PARKING 駐車時の運転サポート

「前・後ろに飛び出さない」をサポート



エンジン出力を抑えて、ペダルやシフトの操作ミスによる衝突の回避に貢献します。

誤発進抑制機能　後方誤発進抑制機能



システムが進行方向の障害物を検知。停車または徐行中で作動。アクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制します。作動中はブザー音を鳴らし、メーター内の表示灯を点滅させてエンジン出力の抑制をお知らせします。

〈作動条件〉●誤発進抑制機能：シフトがD・L（Sモード含む）などの位置で停車または徐行中（約10km/h以下）、前方の障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後方誤発進抑制機能：シフトがRの位置で停車または徐行で後退中、後方に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

「ぶつからない」をサポート



駐車時などで障害物を検知し、低速時の走行をサポートします。

低速時ブレーキサポート（前進・後退）

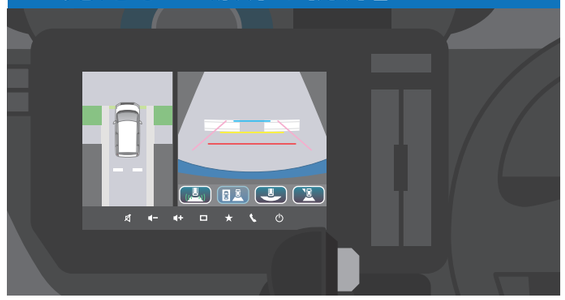


フロントとリヤバンパーに内蔵した各4つの超音波センサーで、前方・後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物への接近をお知らせする「パーキングセンサー」を搭載し、さらに、前方・後方の障害物との衝突の危険性が高まると衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

〈作動条件〉シフトがP・R以外の位置で前進、またはRの位置で後退方向に徐行中（約10km/h以下）、進行方向に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。

「見えない場所の視界」をサポート

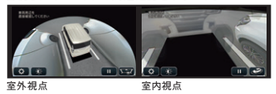


さまざまなアングルの映像を映し出すことで、死角になる部分の視界をサポートします。

全方位モニター用カメラ（メーカーオプション※1）　＊HYBRID MZ・HYBRID MVの4WD車は標準装備となります。

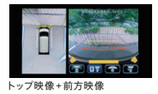
駐車時に、前後左右4つのカメラでクルマを真上から見たような映像を映し出します。さらに、発進時や低速走行時などに便利な機能も付いています。

■3Dビュー
目視しにくいエリアの周辺確認をサポート。



室外視点　室内視点

■フロントソナー自動表示切替
前方の壁や障害物を認識し、自動で画面を切り替え。



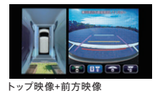
トップ映像＋前方映像

■左右確認サポート機能※2
自車に近づく人や物をブザーと画面表示でお知らせ。



前方左右確認サポート機能　後方左右確認サポート機能

■フロントビュー自動表示機能（切り返し時）
シフト操作に応じて、自動で画面を切り替え。



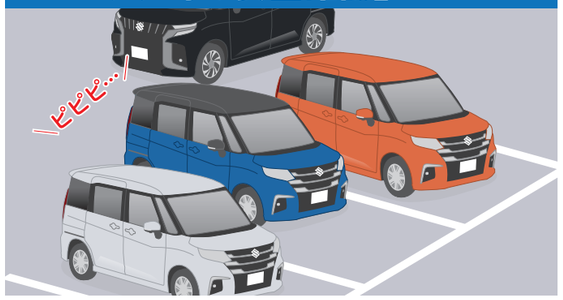
＊10km/hを超えるとカメラ映像はOFFになります。

トップ映像＋前方映像

＊前方/後方映像はシフトをR（後退）に入れると後方映像に、シフトをD・L（Sモード含む）の位置では前方映像となります。

〈作動条件〉左右確認サポート機能：自車が発進前/後退前に停止しているとき、または微低速で前進/後退しているとき。

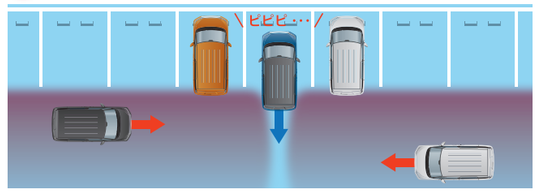
「バック時の安全確認」をサポート



駐車場での後退時、後方左右より接近するクルマを検知。駐車場から後方発進をサポートします。

リヤクロストラフィックアラート（HYBRID MZ、HYBRID MV）

検知エリア　＜検知範囲＞左右約20m（自車後方を除く）



駐車場などで後退しているとき、自車の後方左右から接近する車両を検知。メーター内の表示および、インジケーターの点滅とブザー音によりドライバーに注意を促します。

〈作動条件〉シフトがRの位置で約8km/h以下で後退中、自車の後方左右から接近する車両を検知した場合。

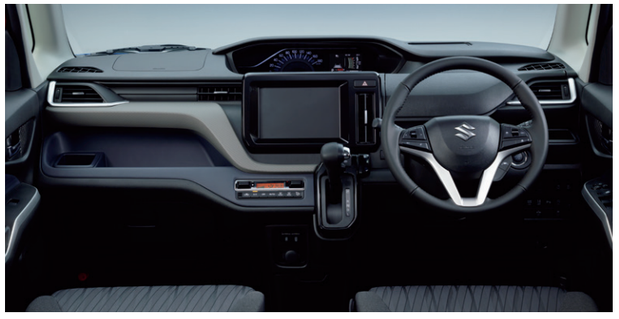
⚠ ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避できない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

※1 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車のセット内容について詳しくはP41-46をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。※2 リヤクロストラフィックアラート搭載車は後方左右確認サポート機能が作動せず、リヤクロストラフィックアラートの機能が優先されます。

SOLIO HYBRID MZ

エコカー減税
自動車重量税 25%減税
（2WD車）







Photo：2WD車 ボディーカラーはスピーディーブルーメタリック ガンメタリック2トーンルーフ（E2R）＊オーディオレス仕様

SOLIO HYBRID MX

エコカー減税
自動車重量税 25%減税
（2WD車）







Photo：2WD車 ボディーカラーはメロウディーブレッドパール（WAF）＊オーディオレス仕様

オンライン見積りはこちら▶

メーカー希望小売価格 HYBRID MZ

オーディオレス仕様車

2WD CVT 2,248,400円★（消費税抜き 2,044,000円）

全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車

2WD CVT 2,468,400円★（消費税抜き 2,244,000円）

4WD CVT 2,593,800円★（消費税抜き 2,358,000円）

●ピュアホワイトパール塗装車は33,000円高（消費税込み）
●スピーディーブルーメタリック・キャラバンアイボリーパールメタリック・メロウディーブレッドパール・フレイムオレンジパールメタリックのガンメタリック2トーンルーフ仕様車は55,000円高（消費税込み）
●ピュアホワイトパール ガンメタリック2トーンルーフ仕様車は88,000円高（消費税込み）

メーカー希望小売価格 HYBRID MX

オーディオレス仕様車

2WD CVT 2,051,500円★（消費税抜き 1,865,000円）

4WD CVT 2,176,900円★（消費税抜き 1,979,000円）

全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車

2WD CVT 2,271,500円★（消費税抜き 2,065,000円）

4WD CVT 2,396,900円★（消費税抜き 2,179,000円）

●ピュアホワイトパール塗装車は33,000円高（消費税込み）
●LEDヘッドランプ装着車は55,000円高（消費税込み）

メーカーオプション ＊メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機	●メモリーナビゲーション［9インチHDディスプレイ、フルセグTV・DVD/CDプレーヤー・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応］●全方位モニター用カメラ［フロント/サイド（左右）/バックカメラ］●ステアリングハンズフリースイッチ ●TV用ガラスアンテナ ●ハンズフリーマイク ●メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ ●スズキコネクト対応通信機 ●GPSアンテナ ●SOSボタン ＊Bluetoothは米国Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット※付で、保険料・税金（除く消費税）・登録等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP50のリサイクル料金表をご覧ください。

※工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

SOLIO HYBRID MG

オンライン
見積りは
こちら▶

エコカー減税
自動車重量税
25%
減税
（2WD車）







Photo：2WD車 ボディーカラーはスターシルバーメタリック（ZMU） ＊オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格 **HYBRID MG**

オーディオレス仕様車		全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車	
2WD CVT	1,926,100円★（消費税抜き 1,751,000円）	2WD CVT	2,151,600円★（消費税抜き 1,956,000円）
4WD CVT	2,051,500円★（消費税抜き 1,865,000円）	4WD CVT	2,277,000円★（消費税抜き 2,070,000円）

●ピュアホワイトパール塗装車は33,000円高（消費税込み）
▲後席左側ワンアクションパワースライドドア非装着車は58,300円安（消費税込み）

メーカーオプション ＊メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機	▲後席左側ワンアクション パワースライドドア非装着車（受注生産）
●メモリーナビゲーション［9インチHDディスプレイ、フルセグTV・DVD/CDプレーヤー・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応］●全方位モニター用カメラ［フロント/サイド（左右）/バックカメラ］●ステアリングハンズフリースイッチ ●USBソケット（インパネアッパーボックス内）●GPSアンテナ ●TV用ガラスアンテナ ●ハンズフリーマイク ●メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ ●スズキコネクト対応通信機 ●SOSボタン ●スピーカー（リヤ2、フロントツイーター2）●ステアリングオーディオスイッチ ＊Bluetoothは米国Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。	＊スライドドアクローザー（後席両側）も非装着となります。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット※1付で、保険料・税金（除く消費税）・登録等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP50のリサイクル料金表をご覧ください。

※1 工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

Body Color［SOLIO］

Two-Tone HYBRID MZ



スピーディーブルーメタリック
ガンメタリック2トーンルーフ（E2R）※2



キャラバンアイボリーパールメタリック
ガンメタリック2トーンルーフ（E56）※2



メロウディーブレッドパール
ガンメタリック2トーンルーフ（E2K）※2



フレイムオレンジパールメタリック
ガンメタリック2トーンルーフ（E55）※2



ピュアホワイトパール
ガンメタリック2トーンルーフ（DYH）※2

Mono-Tone HYBRID MZ HYBRID MX HYBRID MG

＊画像はすべてHYBRID MZです。



キャラバンアイボリーパールメタリック（ZYL）



メロウディーブレッドパール（WAF）



フレイムオレンジパールメタリック（ZWD）



スピーディーブルーメタリック（ZWG）



スターシルバーメタリック（ZMU）



ピュアホワイトパール（ZVR）※2



スーパーブラックパール（ZMV）

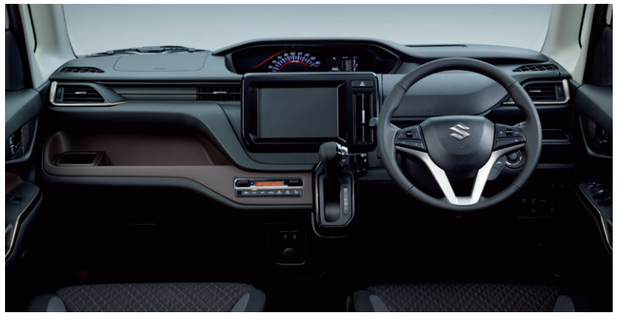
※2 他のボディーカラーと価格が異なります。＊ガンメタリック2トーンルーフ仕様車のドアミラーはガンメタリック塗装となります。

BANDIT SOLIO HYBRID MV

オンライン
見積りは
こちら▶

エコカー減税
自動車重量税
25%
減税
（2WD車）







Photo：2WD車 ボディーカラーはピュアホワイトパール ガンメタリック2トーンルーフ（DYH）＊オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格 **HYBRID MV**

オーディオレス仕様車			全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車		
2WD CVT	2,303,400円★	（消費税抜き 2,094,000円）	2WD CVT	2,523,400円★	（消費税抜き 2,294,000円）
			4WD CVT	2,648,800円★	（消費税抜き 2,408,000円）

●ピュアホワイトパール・プレミアムシルバーメタリック塗装車は33,000円高（消費税込み）
●キャラバンアイボリーパールメタリック・タフカーキパールメタリック・メロウディープレッドパールのガンメタリック2トーンルーフ仕様車は55,000円高（消費税込み）
●ピュアホワイトパール・プレミアムシルバーメタリックのガンメタリック2トーンルーフ仕様車は88,000円高（消費税込み）

メーカーオプション ＊メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機

●メモリーナビゲーション［9インチHDディスプレイ、フルセグTV・DVD/CDプレーヤー・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応］●全方位モニター用カメラ［フロント/サイド（左右）/バックカメラ］●ステアリングハンズフリースイッチ ●USBソケット（インパネアッパーボックス内）●GPSアンテナ ●TV用ガラスアンテナ ●ハンズフリーマイク ●メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ ●スズキコネクト対応通信機 ●SOSボタン
＊Bluetoothは米国Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット※1付で、保険料・税金（除く消費税）・登録等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP50のリサイクル料金表をご覧ください。

※1 工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

Body Color［SOLIO BANDIT］

Two-Tone HYBRID MV



キャラバンアイボリーパールメタリック
ガンメタリック2トーンルーフ（E56）※2



タフカーキパールメタリック
ガンメタリック2トーンルーフ（E57）※2



メロウディープレッドパール
ガンメタリック2トーンルーフ（E2K）※2



プレミアムシルバーメタリック
ガンメタリック2トーンルーフ（FBZ）※2



ピュアホワイトパール
ガンメタリック2トーンルーフ（DYH）※2

Mono-Tone HYBRID MV



スピーディーブルーメタリック（ZWG）



キャラバンアイボリーパールメタリック（ZYL）



タフカーキパールメタリック（ZZL）



メロウディープレッドパール（WAF）



プレミアムシルバーメタリック（ZNC）※2



ピュアホワイトパール（ZVR）※2



スーパーブラックパール（ZMV）

※2 他のボディーカラーと価格が異なります。＊ガンメタリック2トーンルーフ仕様車のドアミラーはガンメタリック塗装となります。

装備早見表

	SOLIO HYBRID MZ	SOLIO HYBRID MX	SOLIO HYBRID MG	SOLIO BANDIT HYBRID MV
ヘッドランプ	 LED	 標準：ハロゲン/メーカーオプション：LED	 ハロゲン	 LED
LED フロントフォグランプ		—		
ドアミラー	 LEDサイドターンランプ付			 LEDサイドターンランプ付
インストルメントパネル		 Photo：HYBRID MZ		
ステアリングホイール	 本革巻/オーディオスイッチ	 ウレタン/オーディオスイッチ	 ウレタン	 本革巻/オーディオスイッチ
ドアガーニッシュ	 ［シルバー］			 ［チタンシルバー］
パーソナルテーブル		—		
スリム サーキュレーター		—		
ロールサンシェード		—		
運転席・助手席 シートヒーター	標準装備	—		標準装備
プレミアムUV&IRカット ガラス（フロントドア）/ IRカット機能付 フロントガラス	 紫外線 赤外線	—		 紫外線 赤外線
ホイール	 15インチアルミホイール［シルバー］ Photo：HYBRID MZ	 15インチフルホイールキャップ		 15インチアルミホイール［ブラックメタリック］
ワンアクション パワースライドドア	後席両側	後席左側		後席両側
ヘッドアップディスプレイ ［カラー］		—		
パーキングブレーキ	電動パーキングブレーキ	フットパーキングブレーキ		電動パーキングブレーキ
アダプティブクルーズ コントロール	全車速追従機能・停止保持機能付	全車速追従機能付		全車速追従機能・停止保持機能付
スズキ セーフティ サポート	SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術			

＊スズキ セーフティ サポートの機能・装備内容はグレードまたはメーカーオプションによって異なります。詳しくはP48をご覧ください。

Equipment 主要装備

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

機種名		ソリオ HYBRID MZ	ソリオ HYBRID MX	ソリオ HYBRID MG	ソリオ バンディット HYBRID MV	その他の全車標準装備
安全装備/メカニズム	軽量衝撃吸収ボディー TECT（テクト）	●	●	●	●	歩行者傷害軽減ボディー
	デュアルセンサーブレーキサポートII	●	●	●	●	頭部衝撃軽減構造インテリア
	誤発進抑制機能	●	●	●	●	頭部衝撃緩和フロントシート
	後方誤発進抑制機能	●	●	●	●	サイドドアビーム
	低速時ブレーキサポート（前進・後退）	●	●	●	●	SRSエアバッグ（運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグ）
	パーキングセンサー（フロント・リヤ）	●	●	●	●	フロントシートベルト可変フォースリミッター
	車線維持支援機能	●	●	●	●	フロントシートベルトプリテンショナー
	車線逸脱警報機能	●	●	●	●	フロントELR3点式シートベルト［ショルダーアジャスター付］
	車線逸脱抑制機能	●	●	●	●	リヤELR3点式シートベルト（3名分）
	ふらつき警報機能	●	●	●	●	シートベルト警告灯（全席）
	発進お知らせ機能［先行車・信号切り替わり］	●	●	●	●	シートベルトリマインダー（全席）
	標識認識機能 ［車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止、転回禁止、赤信号］	●	●	●	●	半ドア警告灯 イモビライザー（国土交通省認可品） セキュリティアラームシステム リヤドアチャイルドプルーフ i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置（後席2名分） 時間調整付フロント間欠ワイパー［ミスト付］ リヤワイパー&ウォッシャー 熱線入りバックウインドーガラス ヒーテッドアミラー（4WD車） 防眩式ルームミラー オートライトシステム ライト自動消灯システム ライト消し忘れ警告ブザー リヤコンビネーションランプ［LEDストップランプ］ ハイマウントストップランプ［LED］ ESP® 4輪ABS［EBD・ブレーキアシスト付］ ブレーキペダル後退抑制機構 エマージェンシーストップシグナル ヒルホールドコントロール アイドリングストップシステム タイヤパンク応急修理セット ※2 フロントスタビライザー リヤスタビライザー（2WD車） フロントベンチレーテッドディスクブレーキ
	ハイビームアシスト	●	●	●	●	
	ブラインドスポットモニター［車線変更サポート付］	●			●	
	リヤクロストラフィックアラート	●			●	
	ヘッドアップディスプレイ［カラー］	●			●	
	アダプティブクルーズコントロール（ACC）［全車速追従機能・停止保持機能付］	●			●	
	アダプティブクルーズコントロール（ACC）［全車速追従機能付］		●	●		
	電動パーキングブレーキ［ブレーキホールド付］	●			●	
	フットパーキングブレーキ		●	●		
	LEDヘッドランプ［ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構付］	●	※1		●	
	LEDポジションランプ	●	※1		●	
	LEDフロントフォグランプ	●			●	
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ［マニュアルレベリング機構付］		●	●		
	リヤシートリマインダー	●	●	●	●	
	マイルドハイブリッド	●	●	●	●	
快適装備	後席左側ワンアクションパワースライドドア ［予約ロック機能/挟み込み防止機構付］	●		※3		スライドドア（後席両側） スライドドアストッパー（後席両側） 乗降グリップ（後席両側） サイド兼用サンバイザー バニティーミラー［チケットホルダー付］（運転席・助手席） 全面UVカット機能付ガラス 熱線吸収グリーンガラス（フロント、フロントクォーター、フロントドア） スモークガラス（リヤドア、リヤクォーター、バックドア） キーレスプッシュスタートシステム［エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ（フロントドア、バックドア）］ パワーステアリング パワーウインドー［ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付］ パワードアロック［バックドア連動］ 電波式キーレスエントリー［アンサーバック付］ 電動格納式リモコンドアミラー［リモート格納］ 運転席シートリフター チルトステアリング リヤヒーターダクト エコクール
	後席右側ワンアクションパワースライドドア ［予約ロック機能/挟み込み防止機構付］					
	スライドドアクローザー（後席両側）	●		※3		
	フルオートエアコン［エアフィルター付］	●	●	●	●	
	スリムサーキュレーター	●	●	●	●	
	ロールサンシェード	●	●	●	●	
	USB電源ソケット［Type-A/Type-C］（インパネ、2個）	●	●	●	●	
	アクセサリーソケット（インパネ）	●	●	●	●	
	アクセサリーソケット（後席右側）	●	●		●	
	シートヒーター（運転席・助手席）	●	●	●	●	
	IRカット機能付フロントガラス	●	●	●	●	
	プレミアムUV&IRカットガラス（フロントドア）	●	●	●	●	
エクステリア	フロントグリル	［メッキ］	［メッキ］	［メッキ］	［メッキ&ブラック］	ピラーブラックアウト ※5 ルーフアンテナ カラードアミラー［ルーフ色と同色］ カラードアハンドル［車体色と同色］ マイルドハイブリッドエンブレム（左右フロントフェンダー、バックドア） 165/65R15 ラジアルタイヤ
	サイドアンダースポイラー	●	●	●	●	
	ルーフエンドスポイラー	●	●		●	
	メッキフォグランプベゼル	●	●	●		
	メッキバックドアガーニッシュ	●	●	●	●	
	LEDサイドターンランプ付ドアミラー ※4	●			●	
	15インチアルミホイール	［シルバー］	［シルバー］		［ブラックメタリック］	
	15インチフルホイールキャップ			●		
	2トーンルーフ					
インテリア	マルチインフォメーションディスプレイ［カラー］［エネルギーフローインジケーター/アイドリングストップ時間/エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/平均車速/モーション表示/時計/外気温計/シフトインジケーター/オドメーター/トリップメーター/タコメーターなど］	●	●	●	●	自発光メーター［常時照明式］ 燃料残量警告灯 残照式3ポジションルームランプ（フロント、センター） ラゲッジルームランプ バックドアインサイドグリップ 可倒式アシストグリップ（助手席、後席両側） インパネシフト フットレスト ワンタッチダブルフォールディングリヤシート 助手席前倒し機構 5:5分割可倒式リヤシート フルフラットシート ファブリックシート表皮 運転席センターアームレスト ヘッドレスト（フロント2名分、リヤ2名分） ドアトリムクロス（フロントドア） フロントセパレートシート フロントシートセンターウォークスルー 左右独立リヤシートスライド&リクライニング機構
	本革巻ステアリングホイール	●			●	
	ウレタンステアリングホイール		●	●		
	本革巻シフトノブ				●	
	ウレタンシフトノブ	●	●	●		
	シフトノブガーニッシュ［ピアノブラック調］				●	
	シフトガーニッシュ［ピアノブラック調］	●	●			
	インパネオーナメント	［ブラウン］	［ブラウン］	［ブラウン］	［ブラック］	
	エアコンサイドルーバーガーニッシュ	［シルバー］	［シルバー］	［シルバー］	［チタンシルバー］	
	メッキインサイドドアハンドル	●	●			
	カラードアガーニッシュ	［シルバー］	［シルバー］		［チタンシルバー］	
	パーソナルテーブル［ドリンクホルダー各2個、ショッピングフック各3個、折りたたみ格納式］（後席両側）	●	●		●	
	後席センターアームレスト	●	●		●	
	後席シートバックスライドレバー	●	●		●	
収納スペース	インパネトレー（助手席）	［ネイビー］	［ネイビー］	［ネイビー］	［ボルドー］	フロントオーバーヘッドコンソール フロントドアポケット［ペットボトルホルダー付］（両側） ショッピングフック（インパネ、ラゲッジサイド左側） インパネドリンクホルダー（運転席、助手席） インパネアッパーボックス（運転席） グローブボックス 助手席シートアンダーボックス 運転席アンダートレー リヤドアペットボトルホルダー（両側）
	インパネアンダーボックス（センター）	●	●	●	●	
	運転席シートサイドポケット	●	●		●	
	助手席シートバックポケット	●	●		●	
	サブトランク（2WD車）	●	●	●	●	
	ラゲッジアンダーボックス（4WD車）	●	●	●	●	
オーディオ	6スピーカー（フロント2、リヤ2、フロントツイーター2）	●	●	※8	●	
	2スピーカー（フロント2）					
	ステアリングオーディオスイッチ	●	●	※8	●	
	オーディオレス仕様	（2WD車）※9	●		（2WD車）※9	
	オーディオガーニッシュ（8インチナビゲーション用）	（2WD車）※9	●		（2WD車）※9	
	全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ※6 【メモリーナビゲーション［9インチHDディスプレイ、フルセグTV・DVD/CDプレーヤー・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応］、全方位モニター用カメラ［フロント/サイド（左右）/バックカメラ］、ステアリングハンズフリースイッチ、USBソケット（インパネアッパーボックス内）、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ、ハンズフリーマイク、メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ、スズキコネクト対応通信機・SOSボタン※7】	※9	●	※8	※9	

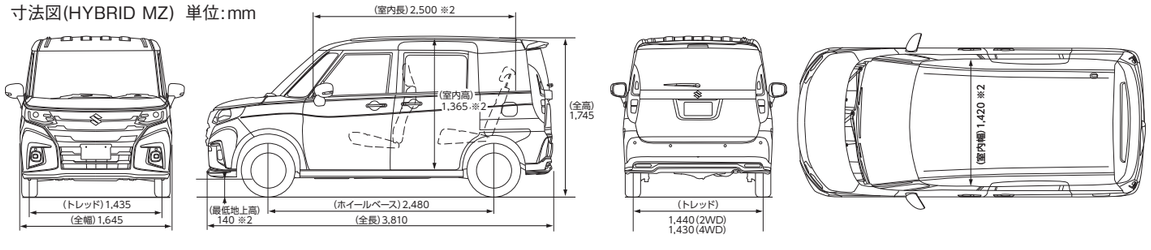
● は標準装備。 ● はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※1 LEDヘッドランプ装着車は、LEDヘッドランプ、LEDポジションランプがセットでメーカーオプションとなります。※2 タイヤのパース時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
※3 後席左側ワンアクションパワースライドドア非装着車は、後席左側ワンアクションパワースライドドア、スライドドアクローザー（後席両側）がメーカーオプション（受注生産）で非装着となります。※4 LEDサイドターンランプ付ドアミラー装着車はフェンダーサイドターンランプが装備されません。 ※5 スーパーブラックパール（ZMV）塗装車は除きます。※6 字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。※7 サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWEBサイトまたは販売会社にお問い合わせください。※8 HYBRID MGの全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車は、スピーカー（リヤ2、フロントツイーター2）、ステアリングオーディオスイッチがセットでメーカーオプションとなります。※9 ソリオ HYBRID MZ・ソリオ バンディット HYBRID MVの4WD車は、全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車となります。
＊ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。＊Bluetoothは米国Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。
○納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○ソリオ、ソリオ バンディットは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。○ソリオ、ソリオ バンディットは、全車、スペアタイヤのかわりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

Specifications 主要諸元

ボディー			5ドア							
車種名			ソリオ						ソリオ バンディット	
機種名			HYBRID MZ		HYBRID MX		HYBRID MG		HYBRID MV	
車名・型式			スズキ・5AA-MAD7S							
駆動方式			2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD
トランスミッション			CVT							
■機種記号			FBZB-3	—	FBXB-3 【FBXB-H3】	FBXP-3 【FBXP-H3】	FBGB-R3 《FBGB-3》	FBGP-R3 《FBGP-3》	FSVB-3	—
	全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車		FBZB-ZN3	FBZP-ZN3	FBXB-ZN3 【FBXB-ZHN3】	FBXP-ZN3 【FBXP-ZHN3】	FBGB-ZRN3 《FBGB-ZN3》	FBGP-ZRN3 《FBGP-ZN3》	FSVB-ZN3	FSVP-ZN3
■寸法・重量	全長（mm）		3,810							
	全幅（mm）		1,645							
	全高（mm）※1		1,745							
	室内寸法（mm）※2	長さ	2,500							
		幅	1,420							
		高さ	1,365							
	ホイールベース（mm）		2,480							
	トレッド（mm）	前	1,435							
		後	1,440	1,430	1,440	1,430	1,440	1,430	1,440	1,430
	最低地上高（mm）※2		140							
	車両重量（kg）		1,030	1,070	1,020	1,060	1,000	1,040	1,030	1,070
	乗車定員（名）		5							
■性能	燃料消費率（km/L）※3	WLTCモード ※4（国土交通省審査値）	22.0	20.7	22.0	20.7	22.0	20.7	22.0	20.7
		市街地モード（WLTC-L）	19.3	18.0	19.3	18.0	19.3	18.0	19.3	18.0
		郊外モード（WLTC-M）	22.6	21.2	22.6	21.2	22.6	21.2	22.6	21.2
		高速道路モード（WLTC-H）	23.0	21.8	23.0	21.8	23.0	21.8	23.0	21.8
	燃料消費率（km/L）※3	JC08モード（国土交通省審査値）	25.6	24.9	25.6	24.9	25.6	24.9	25.6	24.9
	主要燃費向上対策		**ハイブリッドシステム**、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機							
	最小回転半径（m）		4.8							
■エンジン	型式		Z12E型							
	種類		水冷4サイクル直列3気筒							
	弁機構		DOHC12バルブ吸排気VVT							
	内径×行程（mm）		74.0×92.8							
	総排気量（L）		1.197							
	圧縮比		13.0							
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射装置）							
	最高出力（kW/rpm）ネット		60〈82PS〉/5,700							
	最大トルク（N·m/rpm）ネット		109〈11.1kgf·m〉/4,500							
	燃料タンク容量（L）		32	30	32	30	32	30	32	30
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン							
■モーター	型式		WA06D							
	種類		直流同期電動機							
	最高出力（kW/rpm）		2.3〈3.1PS〉/1,100							
	最大トルク（N·m/rpm）		60〈6.1kgf·m〉/100							
■動力用主電池	種類		リチウムイオン電池							
	個数		5							
	容量（Ah）		3							
■動力伝達装置	変速比	前進	2.500～0.392							
		後退	2.894～0.453							
	最終減速比		5.643							
■ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン式							
■ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク							
		後	リーディング・トレーリング							
	制動倍力装置		真空倍力式							
	制動力制御装置		ABS［EBD付］							
	駐車ブレーキ形式		電気式後2輪制動		機械式後2輪制動				電気式後2輪制動	
■懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング							
		後	トーションビーム式コイルスプリング（2WD車）、I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング（4WD車）							
	スタビライザー形式	前	トーション・バー式							
		後	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—
	タイヤ		165/65R15 81S							

【　】はLEDヘッドランプ装着車。〈　〉は後席左側ワンアクションパワースライドドア非装着車(受注生産)。
※1 ルーフアンテナを折りたたんだ際の数値です。
※2 社内測定値。
※3 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※4 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
○緑字の機種は「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます。（2027年4月30日新車登録まで）
○2WD車は「グリーン購入法※特定調達物品等の判断基準」に適合。※国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。
○2WD車は「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。
○「エコカー減税」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。
○エンジンおよびモーター出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモータートルク表示は「kgf·m/rpm」から「N·m/rpm」へ切り替わりました。〈　〉内は、旧単位での参考値です。

寸法図(HYBRID MZ)　単位：mm



環境情報

車種名				ソリオ						ソリオ バンディット	
基礎情報	機種名			HYBRID MZ		HYBRID MX		HYBRID MG		HYBRID MV	
	車両型式			スズキ・5AA-MAD7S							
	エンジン	型式		Z12E-WA06D							
		総排気量（L）		1.197							
	駆動装置	トランスミッション		CVT							
		駆動方式		2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD
	車両重量（kg）			1,030	1,070	1,020	1,060	1,000	1,040	1,030	1,070
環境性能情報	燃料消費率	WLTCモード（国土交通省審査値）	燃料消費率（km/L）※5	22.0	20.7	22.0	20.7	22.0	20.7	22.0	20.7
			CO2排出量（g/km）	106	112	106	112	106	112	106	112
			市街地モード(WLTC-L)（km/L）※6	19.3	18.0	19.3	18.0	19.3	18.0	19.3	18.0
			郊外モード(WLTC-M)（km/L）※6	22.6	21.2	22.6	21.2	22.6	21.2	22.6	21.2
			高速道路モード(WLTC-H)（km/L）※6	23.0	21.8	23.0	21.8	23.0	21.8	23.0	21.8
		JC08モード（国土交通省審査値）	燃料消費率(km/L) ※5	25.6	24.9	25.6	24.9	25.6	24.9	25.6	24.9
			CO2排出量(g/km)	91	93	91	93	91	93	91	93
		参考		2030年度燃費基準80%達成車	—	2030年度燃費基準80%達成車	—	2030年度燃費基準80%達成車	—	2030年度燃費基準80%達成車	—
	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成30年排出ガス基準50%低減							
		試験モード		WLTCモード							
		規制値・認定値等(g/km)	CO	1.15							
			NMHC	0.05							
			NOx	0.025							
	グリーン購入法適合車			○	—	○	—	○	—	○	—
	適合騒音規制レベル			平成28年騒音規制に適合　加速走行騒音規制値:68dB（M1A3A）							
	エアコン冷媒の種類（GWP値 ※7）/使用量（g）			HFO-1234yf（1 ※8）/360							
	車室内VOC			自工会目標達成							
	環境負荷物質削減	鉛 ※1		自工会2006年目標達成（1996年使用量の1/10以下）							
		水銀 ※2		自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）							
		六価クロム		自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）							
		カドミウム		自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）							
		自工会目標適用除外部品		※1:鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） ※2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）							
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		インストルメントパネル、ピラートリム、ドアトリム、バンパー（フロント、リヤ）、カウルトップガーニッシュ、スプラッシュガードなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用							
		再生材を使用している部品		ダッシュサイレンサー（吸音材）、フロアカーペット裏面、助手席シートアンダーボックス							
		樹脂・ゴム部品への材料表示		材料表示あり							
	環境負荷物質使用状況	鉛		電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等（PZTセンサー）に使用							

※5 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※6 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※7 GWP=Global Warming Potential（地球温暖化係数）
※8 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。（2026年5月現在）■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。■製造事業者:スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

〈リサイクル料金表〉　　リサイクル料金は2026年5月時点の金額です。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
ソリオ ソリオ バンディット	7,110円	2,480円	0円	130円	290円	10,010円

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備（日常点検・定期点検）およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。
●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
●無理、無謀な運転はやめましょう。
●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容
〈一般保証〉新車登録日から3年間保証（その期間内でも走行距離は60,000kmまで）。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証（その期間内でも走行距離は100,000kmまで）。このほか保証期間（走行距離）の異なるボディー錆保証等があります。
※別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただくか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。
スズキ株式会社 お客様相談室 0120-402-253
受付時間 / 9:00～12:00、13:00～17:00
※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。（https://www.suzuki.co.jp）
スズキ株式会社　本社:〒432-8611 浜松市中央区高塚町300

カタログ品番 ： 99099－27600－118
掲載内容は2026年5月現在のものです。