Specifications 主要諸元

ボディー		5ドア									
車種名		スペーシア				スペーシア カスタム					
機種名		HYBRID X		HYBRID G		HYBRID XSターボ		HYBRID XS		HYBRID GS	
車名・型式		スズキ・5AA-MK94S				スズキ・4AA-MK54S		スズキ・5AA-MK94S			
駆動方式		2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
トランスミッション		CVT									
■機種記号											
		ZBXB【ZBXB-G】	ZBXP【ZBXP-G】	ZBGB	ZBGP	ZTXB	ZTXP	ZSXB	ZSXP	ZSGB	ZSGP
全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車		ZBXB-ZN【ZBXB-ZGN】	ZBXP-ZN【ZBXP-ZGN】	ZBGB-ZN	ZBGP-ZN	ZTXB-ZN	ZTXP-ZN	ZSXB-ZN	ZSXP-ZN	ZSGB-ZN	ZSGP-ZN
■寸法・重量											
全長(mm)		3,395									
全幅(mm)		1,475									
全高(mm) ※8		1,785									
室内寸法(mm) ※9	長さ	2,170									
	幅	1,345									
	高さ	1,415									
ホイールベース(mm)		2,460									
トレッド(mm)	前	1,295									
	後	1,300	1,290	1,300	1,290	1,300	1,290	1,300	1,290	1,300	1,290
最低地上高(mm) ※9		150									
車両重量(kg)		880	930	850 ※10	910	910	960	910	960	890	940
乗車定員(名)		4									
■性能											
燃料消費率(km/L) ※11	WLTCモード(国土交通省審査値) ※12	23.9	22.4	25.1(23.9 ※13)	22.4	21.9	19.8	23.9	22.4	23.9	22.4
	市街地モード(WLTC−L)	22.4	21.4	23.1(22.4 ※13)	21.4	19.3	17.5	22.4	21.4	22.4	21.4
	郊外モード(WLTC−M)	25.2	23.1	26.5(25.2 ※13)	23.1	23.8	21.0	25.2	23.1	25.2	23.1
	高速道路モード(WLTC−H)	23.7	22.4	25.2(23.7 ※13)	22.4	22.0	20.2	23.7	22.4	23.7	22.4
燃料消費率(km/L) ※11	JC08モード(国土交通省審査値)	28.2	27.5	30.4(28.2 ※13)	27.5	26.1	24.7	28.2	27.5	28.2	27.5
主要燃費向上対策		**ハイブリッドシステム**、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機									
最小回転半径(m)		4.4				4.6				4.4	
■エンジン											
型式		R06D型				R06A型		R06D型			
種類		水冷4サイクル直列3気筒				水冷4サイクル直列3気筒 インタークーラーターボ		水冷4サイクル直列3気筒			
弁機構		DOHC12バルブ吸排気VVT				DOHC12バルブVVT		DOHC12バルブ吸排気VVT			
内径×行程(mm)		61.5×73.8				64.0×68.2		61.5×73.8			
総排気量(L)		0.657				0.658		0.657			
圧縮比		12.0				9.1		12.0			
燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射装置)									
最高出力(kW/rpm)ネット		36〈49PS〉/6,500				47〈64PS〉/6,000		36〈49PS〉/6,500			
最大トルク(N・m/rpm)ネット		58〈5.9kgf・m〉/5,000				98〈10.0kgf・m〉/3,000		58〈5.9kgf・m〉/5,000			
燃料タンク容量(L)		27									
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン									
■モーター											
型式		WA04C				WA05A		WA04C			
種類		直流同期電動機									
最高出力(kW/rpm)		1.9〈2.6PS〉/1,500				2.3〈3.1PS〉/1,000		1.9〈2.6PS〉/1,500			
最大トルク(N・m/rpm)		40〈4.1kgf・m〉/100				50〈5.1kgf・m〉/100		40〈4.1kgf・m〉/100			
■動力用主電池											
種類		リチウムイオン電池									
個数		5									
容量(Ah)		3									
■動力伝達装置											
変速比	前進	2.562〜0.392									
	後退	3.115〜0.476									
最終減速比		5.643									
■ステアリング											
歯車形式		ラック&ピニオン式									
■ブレーキ											
主ブレーキ形式	前	ディスク	ベンチレーテッドディスク	ディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク		ディスク	ベンチレーテッドディスク	ディスク	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディング・トレーリング									
制動倍力装置		真空倍力式									
制動力制御装置		ABS[EBD付]									
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動 ※14		機械式後2輪制動		電気式後2輪制動					
■懸架装置											
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング									
	後	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング
スタビライザー形式	前	トーション・バー式									
	後	トーション・バー式	−	トーション・バー式	−	トーション・バー式	−	トーション・バー式	−	トーション・バー式	−
タイヤ		155/65R14 75S				165/55R15 75V				155/65R14 75S	

【　】はセーフティプラスパッケージ装着車。※8 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。※9 社内測定値。※10 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車は、860kgとなります。※11 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※12 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。※13 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車。※14 セーフティプラスパッケージ装着車は、電気式後2輪制動となります。
○緑字の機種は「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます(2027年4月30日新車届出まで)。○緑字の機種は「グリーン購入法*特定調達物品等の判断基準」に適合。*国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。○緑字の機種は「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。○「エコカー減税」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○エンジンおよびモーター出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモータートルク表示は「kg・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。〈　〉内は、旧単位での参考値です。

寸法図(スペーシア HYBRID X) 単位：mm

