SUZUKI

BASE

Spacia

スペーシア ベース

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備（日常点検・定期点検）およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

- ●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- ●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- ●無理、無謀な運転はやめましょう。
- ●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証（その期間内でも走行距離は60,000kmまで）。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証（その期間内でも走行距離は100,000kmまで）。このほか保証期間（走行距離）の異なるボディー錆保証、1年間保証等があります。

*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただくか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

軽四輪自動車は保管場所が必要です。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社
お客様相談室
0120-402-253
受付時間/9:00～12:00、13:00～17:00
※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。（https://www.suzuki.co.jp）

スズキ株式会社 本社:〒432-8611 浜松市中央区高塚町300
カタログ品番：99999−28204−104
掲載内容は2026年5月現在のものです。

SUZUKI
By Your Side

自分だけの移動基地をつくろう。

まるで子供の頃に夢中になった隠れ家づくりのように、どんどん創造力が湧いてくる。
荷室を自由にアレンジすることで、遊びも仕事も、もっと自由になれる。
スペーシア ベース、このクルマから新しい楽しみ方が、つぎつぎ生まれる。

スペーシア ベース

BASE

Spacia

Photo : XF 全方位モニター用カメラパッケージ装着車　ボディーカラーはモスグレーメタリック（WBW）

マルチボードで、
自分だけのベースを
組みたてよう。





マルチボードの
使い方や
設置の仕方など、
詳しくはこちら▶

＊写真はイメージです



マルチボードを**上段**に設置すれば、
ちょっとしたデスクスペースに。

詳しくはP5-6へ



マルチボードを**中段**に設置すれば、
荷物を上下に分けて積むことができます。

詳しくはP7-8へ



マルチボードを**下段**に設置すれば、
フルフラットな寝室に変わります。

詳しくはP9-10へ



マルチボードを**縦**に設置すれば、
荷室を前後に分割することができます。

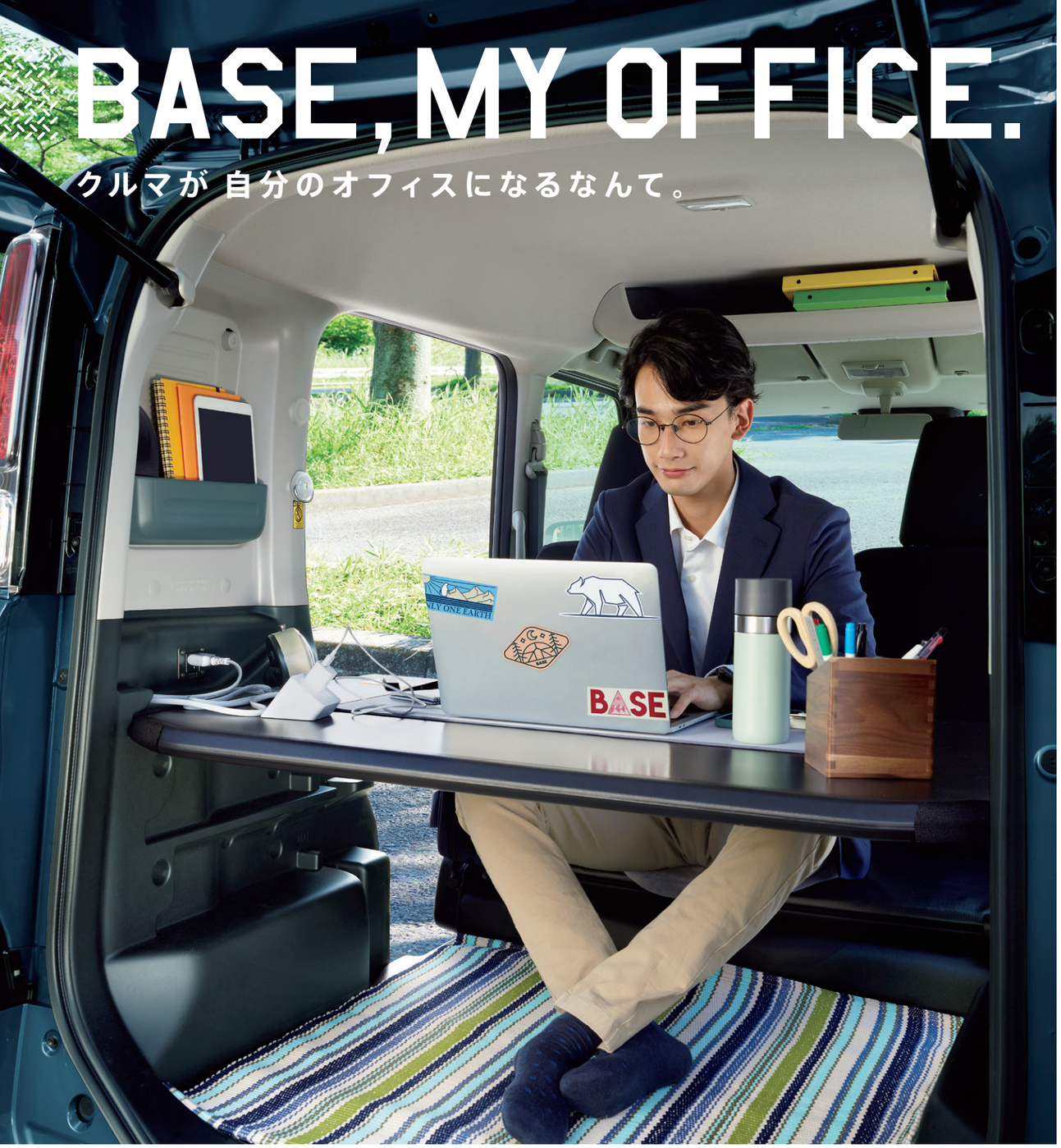
詳しくはP11-12へ

＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

＊写真中のナビゲーション、外部電源ユニット、ユーティリティーカラーリングフックは販売会社装着アクセサリー（別売）です。またナビゲーション付属品は撮影のため取り外しています。外部電源ユニットについて詳しくはP10をご覧ください。

BASE, MY OFFICE.

クルマが 自分のオフィスになるなんて。









マルチボード 上段モード

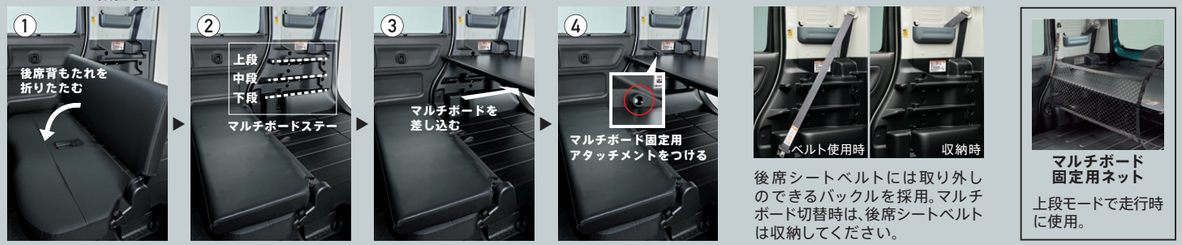
車内外から様々な用途に利用できるデスクとして活用可能。ボード下の荷物を外から見えないようにする目隠しにも利用できます。

詳しくはこちら▲



マルチボード耐荷重：最大12kg（上段モード、停車時のみ）

マルチボード設置手順



後席シートベルトには取り外しのできるバックルを採用。マルチボード切替時は、後席シートベルトは収納してください。

マルチボード固定用ネット

上段モードで走行時に使用。

⚠ ●事故の際、マルチボードや荷物が飛び出してけがをする恐れがあります。次の内容を守ってください。●走行時はマルチボード固定用アタッチメントを必ず装着してください。●上段にマルチボードを設置して走行する際は、マルチボード固定用アタッチメントに加え、マルチボード固定用ネットを必ず装着してください。●上段にマルチボードを設置したときは、その上に荷物を載せた状態で走行しないでください。●詳しくは、取扱説明書をお読みください。

＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。 ＊写真中のナビゲーション、外部電源ユニット、ユーティリティーカラーリングフックは販売会社装着アクセサリー（別売）です。またナビゲーション付属品は撮影のため取り外しています。外部電源ユニットについて詳しくはP10をご覧ください。

Photo：XF　ボディーカラーはデニムブルーメタリック（WAC）

BASE, MY SHOP.

わたし専用のお店、オープン！









＊写真は駐車して休んでいる状態です。

マルチボード　中段モード

荷室を上下に分割する棚板として利用すれば荷物の整理もラクラク。車内で作業する際のローデスクにも活用可能です。

詳しくはこちら▲



マルチボード耐荷重：最大12kg（中段モード）



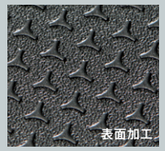
プレミアムUV&IRカットガラス（フロントドア）（XF）
紫外線（UV）を約99％カット。さらに赤外線（IR）も約70％カットし、強い日射しから乗る人のお肌を守ります。＊スズキ調べ



ロールサンシェード
直射日光や車外からの視線を遮り、車内を快適に保つほか、プライバシーの確保にも役立ちます。



助手席シートバックテーブル
背もたれを前に倒してテーブルとして使用できます。防汚仕様だから汚れもカンタンに拭き取り可能です。また、ものが落ちにくい形状や、キズが目立ちにくい表面加工を施しています。



＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。＊写真中のナビゲーションは販売会社装着アクセサリー（別売）です。
またナビゲーション付属品は撮影のため取り外しています。＊アクティブイエロー（ZWH）は2026年1月生産終了。

Photo:XF 全方位モニター用カメラパッケージ装着車　ボディーカラーはアクティブイエロー（ZWH）

BASE, MY BEDROOM.

翌朝の楽しみを枕に。







マルチボード　下段モード

下段モードにセットして、前席の背もたれを倒せばフルフラットな空間が出現。大人2人でもゆったり快適な車中泊が楽しめます。

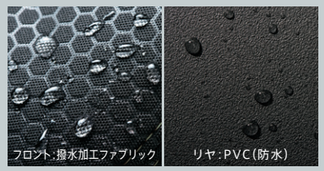
詳しくはこちら▲



マルチボード耐荷重：最大18kg（下段モード）
＊車中泊時は成人2名まで（停車時）



LEDルームランプ
フロント、センター、リヤにLEDルームランプを採用。車内での作業時にも明るく手元を照らします。
＊リヤはバックドア開閉と連動して点灯しません。



撥水・防水シート
フロントシートには撥水加工のファブリック、リヤシートには防水性を備えたPVCを採用。水辺でも雨の日でもアクティブにお使いいただけます。

外部電源ユニット
（販売会社装着アクセサリー）

車外の電源に接続することで、車両のバッテリーあがりを気にすることなく最大1500Wまでの電化製品が車内で使用可能になります。

外部電源ユニットについて、詳しくはこちら▶


コンセント差込口（車内）


電源取込口



＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。シェード、リヤプライバシーシェードは販売会社装着アクセサリー（別売）です。またナビゲーション付属品は撮影のため取り外しています。

＊写真中のナビゲーション、外部電源ユニット、ユーティリティーカラーリングフック、リラックスクッション、フロントプライバシー
Photo:XF 全方位モニター用カメラパッケージ装着車　ボディーカラーはピュアホワイトパール（ZVR）

BASE, DUAL SPACE.

ペットを乗せて、荷物を積んで。









マルチボード 前後分割モード

前後に分割することで荷物が整理しやすい荷室にアレンジ。ペットとの旅でケージを安全に載せるスペースも生まれます。

詳しくはこちら▲







防汚タイプラゲッジフロア
床面についた泥汚れなどもサッと一拭きでキレイになります。



運転席&助手席シートヒーター
冬場の寒いときでも快適にドライブが楽しめます。
＊GF 2WD車は運転席シートヒーターのみ装備

カラーコード （販売会社装着アクセサリー）
リヤクォーターポケットに遊び心を感じさせるカラーコードを装着できます。収納物を固定する事ができ使い勝手もアップします。



＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。
＊写真中のナビゲーション、カラーコードは販売会社装着アクセサリー（別売）です。またナビゲーション付属品は撮影のため取り外しています。

Photo:XF　ボディーカラーはブルーイッシュブラックパール3（ZJ3）



BASE, PACKAGE.

乗り降りしやすい、使いやすい。



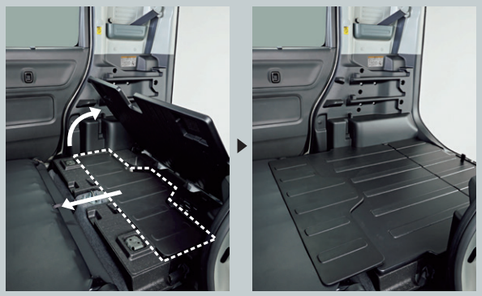




隙間のない フラットフロア

後席を格納して標準装備のフルフラットカバーを装着すれば、隙間のない平らな床面の荷室空間になります。

詳しくはこちら▲



※1 フルフラットカバーはラゲッジフロアボード下に収納することができます。

人の乗り降りも荷物の出し入れも考え抜かれたサイズ感。

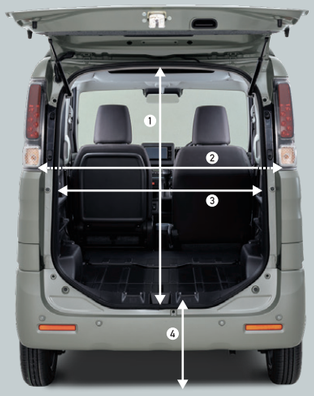
大空間の広い室内

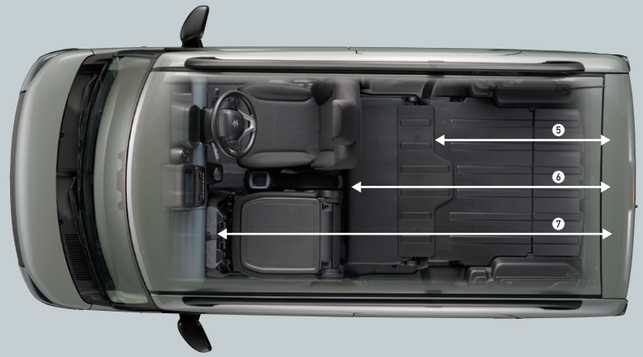
床が低くて天井が高い、使いやすい荷室スペース。
最大積載量200kg(2名乗車時)の大容量で、
たくさんの荷物を積むことができます。

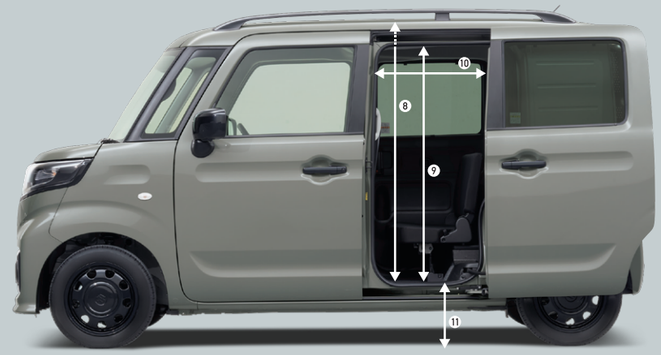


パンケース 41個※2
みかん箱 42個※2
ビールケース 24個※2

＊積載例の数値はあくまでも容積のみの目安です。最大積載量(2名乗車時:200kg、4名乗車時:100kg)の範囲内でご使用ください。







① 荷室開口高 1,115mm　② 荷室幅(4名乗車時) 1,265mm
③ 荷室開口幅 1,005mm　④ 荷室床面地上高※3 540mm
⑤ 荷室長(4名乗車時) 735mm　⑥ 荷室床面長(2名乗車時)※3※4 1,375mm　⑦ 助手席前倒し時床面長※3 2,030mm
⑧ 室内高※3 1,405mm　⑨スライドドア開口高※3 1,250mm　⑩スライドドア開口幅※3 600mm　⑪リヤステップ地上高※3 345mm

※2 ケースのサイズは、パンケースW680×D420×H100(mm)、みかん箱W380×D310×H280(mm)、ビールケースW445×D365×H315(mm)。　※3 社内測定値。　※4 後席格納した際のリヤラゲッジフロアからバックドアまでの長さ。

快適なフロントシート

運転席と助手席は厚みのあるシートで快適な乗り心地です。

ドライビングポジションを最適に

運転席シートリフター(XF)、チルトステアリング(XF)の装備で自分に合うドライビングポジションに調整できます。





＊XFはシートリフターによって調整可能。

乗り降りしやすい シート高

運転席下にエンジンがない、フロントエンジンレイアウトなので、乗り降りしやすいシートの高さ。配達などで何度も乗り降りする際も、負担が少なくなります。

※5 社内測定値。



後席右側パワースライドドア＆後席両側スライドドアクローザー (XF)

運転席からアクセスしやすい右側に、パワースライドドアを装備。スイッチひとつでスライドドアを自動解錠＆自動オープンすることができます。忙しい配送時に便利な予約ロック機能や、ドアを自動で全閉する「スライドドアクローザー」も装備しています。

キーレスプッシュスタートシステム

携帯リモコンを身に付けていれば、ドアの解錠・施錠やエンジンの始動がワンタッチで操作できます。



植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

パワースライドドア一時停止機能 (XF)

パワースライドドアの作動中に、好きな位置で開閉をストップすることができます。

＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。
＊写真中のナビゲーションは販売会社装着アクセサリー(別売)です。またナビゲーション付属品は撮影のため取り外しています。

Photo:XF 全方位モニター用カメラパッケージ装着車　ボディーカラーはモスグレーメタリック(WBW)



快適性と使い勝手を追求したインテリア。



EQUIPMENT. きめ細やかに配置された収納スペース。



荷室の左右側面に合計10ヶ所のユーティリティーナットを装備。M6サイズのボルトを使って様々なカスタマイズに対応しています。

ユーティリティー カラーリングフック
(販売会社装着アクセサリー)



















ラゲッジベルト
(販売会社装着アクセサリー)



しっかり固定することで自転車をより安全に運ぶことができます。

ゲートアッパーカバー
(販売会社装着アクセサリー)

荷物の出し入れ時、ルーフ後部に傷がつくのを防ぎます。



＊自転車のサイズや形状によっては積載できない場合があります。

①ユーティリティーナット(10ヶ所)　②インパネセンターポケット / USB電源ソケット[Type-A/Type-C](インパネ、2個) (XF)　＊出力電流はType-Aは2.4A、Type-Cは3Aとなります。　**③フロアコンソールトレー　④リヤクォーターポケット　⑤インパネアッパーボックス(助手席)　⑥インパネドリンクホルダー(助手席)/インパネボックス(助手席)　⑦グローブボックス　⑧インパネアンダートレー(運転席)　⑨ショッピングフック(インパネ)　⑩フロントドアポケット［ペットボトルホルダー付］　⑪リヤドアペットボトルホルダー　⑫助手席シートアンダーボックス　⑬オーバーヘッドシェルフ** (XF)

＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。　＊メーターパネル・ナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。　＊画面はハメコミ合成です。　＊写真中のナビゲーション、フロアマット、ラゲッジベルト、ユーティリティーカラーリングフックは販売会社装着アクセサリー(別売)です。またナビゲーション付属品は撮影のため取り外しています。

Photo : XF 全方位モニター用カメラパッケージ装着車　ボディーカラーはモスグレーメタリック(WBW)

際立つスタイル、こだわりのエクステリア。

※アクティブイエロー（ZWH）は2026年1月生産終了。 Photo:XF 全方位モニター用カメラパッケージ装着車　ボディーカラーはアクティブイエロー（ZWH）

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。

スズキの安全技術

基本安全	スズキ セーフティ サポート 予防安全	衝突安全

スズキの安全技術、それは、乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。
前方・後方の視界をしっかり確保するための大きな窓や視認性の高いディスプレイ、
操作しやすいスイッチ類など、誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。
ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。
衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。
培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。
小さなクルマに、大きな安心をのせて。
スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。



基本安全 運転しやすく安心して乗れる技術

見渡しやすい、視界の広さ。
視界性能
視認性を向上させることで、右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすくしています。



ラクな姿勢で、快適に運転。
運転姿勢と操作系
シートの配置や適切な操作性の確保により、運転時の疲労を低減します。



見やすく、操作しやすいレイアウト。
インターフェース
メーターやディスプレイの視認性、スイッチ類の最適配置で運転に集中できます。



＊メーターパネル・ナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。＊画面はハメコミ合成です。＊写真中のナビゲーションは販売会社装着アクセサリー（別売）です。またナビゲーション付属品は撮影のため取り外しています。
Photo:XF 全方位モニター用カメラパッケージ装着車　ボディーカラーはモスグレーメタリック（WBW）

SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

スズキの予防安全技術のより詳しい情報はこちらへ

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたい
という想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。
事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、
運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

サポカーS Safety Support Car-S
AEBS2 衝突被害軽減ブレーキ 国土交通省認定
PMPD ペダル踏み間違い急発進抑制装置 国土交通省認定

詳しくはこちら

スペーシア ベースは「サポカーS ワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。

＊サポカーS ワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。＊先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

衝突被害軽減ブレーキ
- ステレオカメラ方式 BRAKE デュアルカメラブレーキサポート
- BRAKE 後退時ブレーキサポート
- 誤発進抑制機能
- 後方誤発進抑制機能
- 車線逸脱警報機能
- ふらつき警報機能
- アダプティブクルーズコントロール
- 先行車発進お知らせ機能
- AUTO ハイビームアシスト
- 全方位モニター用カメラ

＊スズキ セーフティ サポートの機能・装備内容は、グレードまたはメーカーオプションによって異なります。詳しくはP32をご覧ください。


＊写真はイメージです。

高速道路で、車間距離を保ちながら、自動的に加速・減速。さらに停止までサポート。
アダプティブクルーズコントロール（ACC）［全車速追従機能付］（XF）

高速道路や自動車専用道路を走行中、ステアリングのACCスイッチを操作すると、ステレオカメラで先行車との距離を測定。設定した車間距離を適切に保ちながら加速・減速、さらに停止まで自動追従します。高速道路や自動車専用道路での長距離運転や渋滞走行時の発進・停止を頻繁に繰り返す状況などで、運転操作の負担を軽減します。

例：100km/hに設定した場合

■定速走行



先行車がいない場合は、ドライバーが設定した速度をキープ。

■減速走行



先行車の車速にあわせて減速して走行。

■追従走行



先行車の車速にあわせて走行。

■追従走行/停止（全車速に対応）



先行車が停止した場合、自車も停止。約2秒間は停止を保持。

■加速走行



先行車がいなくなると、設定した速度まで加速して定速走行。

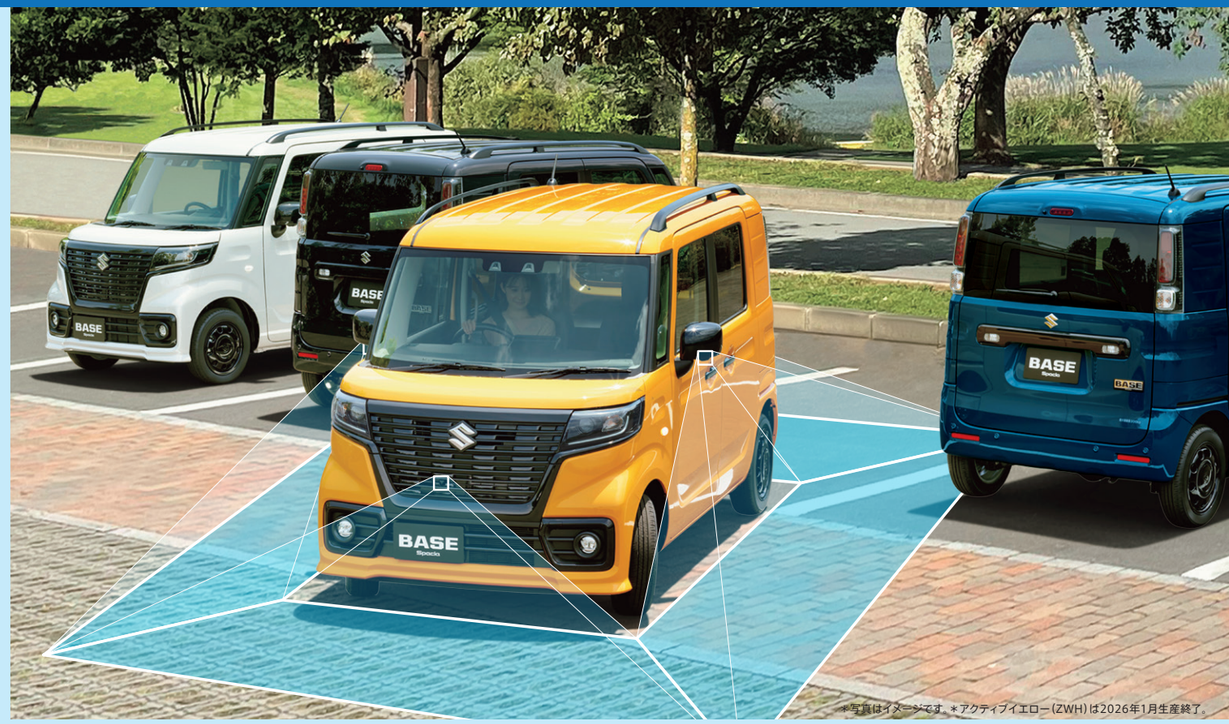
●追従走行は、約40km/h未満でも作動し、停止まで継続します。●追従走行中の先行車が停止すると自車も停止し、その後約2秒でブレーキは解除されます。停止を続ける場合は、必ずブレーキペダルを踏んでください。
●道路状況および天候状況等によっては、ご使用になれない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。＊イラストは高速道路や自動車専用道路での走行例です。

⚠ **〈アダプティブクルーズコントロール（ACC）［全車速追従機能付］について〉**■高速道路や自動車専用道路で使用してください。■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。**〈作動条件〉**先行車を検知せず約40km/h以上、または先行車を検知して約1km/h以上で走行中にシステムをONにした場合。

Photo:XF　ボディーカラーは（左）モスグレーメタリック（WBW）/（右）デニムブルーメタリック（WAC）

SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

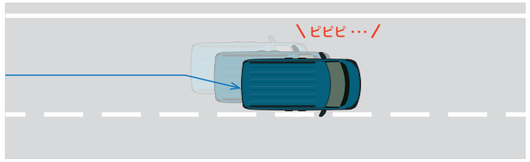




＊写真はイメージです。＊アクティブイエロー(ZWH)は2026年1月生産終了。

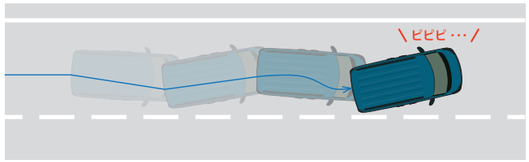
車線のはみ出しを予防。
車線逸脱警報機能

走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



眠気などによるふらつきを予防。
ふらつき警報機能

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



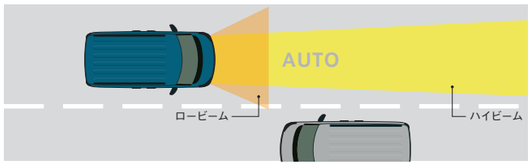
うっかり出遅れを予防。
先行車発進お知らせ機能

停車中、前のクルマが発進して約4m以上離れても停車し続けた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。



ハイ/ロービームの切り替え忘れを予防。
ハイビームアシスト

ヘッドランプをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいたり、明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。



⚠〈車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能・先行車発進お知らせ機能・ハイビームアシストについて〉■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。〈各機能の作動条件〉●車線逸脱警報機能：約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能：約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。●先行車発進お知らせ機能：シフトがD・N・L(Sモード含む)の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して約4m以上離れた場合。●ハイビームアシスト：約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビームにしているとき。

見えない場所を映し出す。
全方位モニター用カメラ（XF 全方位モニター用カメラパッケージ装着車※）

クルマの前後左右に4つのカメラを設置。別売の対応ナビゲーション(販売会社装着アクセサリー)を装着すれば、クルマを真上から見たような映像などを映し出す「全方位モニター」に。見通しの悪い場所で人などが近づいてくるとお知らせする「左右確認サポート機能」も前後に装備。

＊前方/後方映像はシフトをR(後退)に入れると後方映像に。シフトをD・L(Sモード含む)の位置では前方映像となります。
＊全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。工場出荷時はナビゲーションスペースにカバーが装着されています。


サイド(左側)+フロント映像

すれ違い支援機能

狭い道を低速で走行中、自動でモニターに「サイド(左側)+フロント映像」を表示。狭い道でのすれ違いで死角を減らし、壁や対向車との接触防止をサポートします。

フロントビュー自動表示機能(切り返し時)
画面表示を自動で切り替え。


シフトR(後退) → シフトD・L(Sモード含む)

＊10km/hを超えるとカメラ映像はOFFになります。

3Dビュー
目視しにくいエリアの周辺確認をサポート。


室外視点 ⇄ 室内視点

左右確認サポート機能
自車に近づく人や物をブザーと画面表示でお知らせ。


前方左右確認サポート機能　後方左右確認サポート機能

後続車に急ブレーキをお知らせ。
エマージェンシーストップシグナル

約55km/h以上で走行中に急ブレーキを検知するとハザードランプが自動で高速点滅し、後続車に注意を促します。

坂道発進も安心。
ヒルホールドコントロール

坂道での発進時には、クルマが後ろに下がらないように、一時的にブレーキが作動(最長約2秒間)します。

安定感のある走りをサポート。
ESP®[車両走行安定補助システム]

必要に応じてエンジンとブレーキをコンピューターが制御。スリップや横滑り、タイヤロックなどを抑制します。

＊ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。
＊ESP=Electronic Stability Program
＊制御性能には限界があります。機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。

急ブレーキ時にドライバーをサポート。
4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]

滑りやすい路面での急ブレーキ時に、タイヤのロックを防ぎ、車体を安定させて、ステアリング操作で障害物を回避できるようにサポートします。さらに、ブレーキを踏む力の補助機能や最適な制動力を前後輪に自動配分するシステムを装備しています。

●ABSはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。従って安定性の確保にも限界がありますので、ABS非装着車と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。
＊ABS=Anti-Lock Brake System
＊EBD=Electronic Brake force Distribution

⚠〈全方位モニター・すれ違い支援機能・左右確認サポート機能について〉システムの能力には限りがありますので、ドライバーは天候や路面状況にあわせた運転、周辺の車両・歩行者の確認、的確な運転操作など安全運転に努めてください。車両の操作をするときは機能に頼らず、周辺の安全をミラーや目視で直接確認してください。ご注意いただきたい項目がございますので、必ず取扱説明書をお読みください。■全方位モニターはドライバーの駐車等を補助するものであり、あらゆる状況で自車の周辺環境を映し出すものではありません。またカメラの位置より上にある物体は映像で見ることができません。そのほかバンパーによる死角や、トップ映像にはカメラ映像間のズレによる死角があります。■すれ違い支援機能は、すべての対向車を検知できるわけではありません。■左右確認サポート機能は、すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。〈各機能の作動条件〉●すれ違い支援機能：狭い道を低速(約5km/h以下)で走行中、ステレオカメラが対向車とのすれ違いを検知したとき。●左右確認サポート機能：自車が発進前/後退前に停止しているとき、または微低速で前進/後退しているとき。

※ 全方位モニター用カメラパッケージ装着車はメーカーオプションです。セット内容について、詳しくはP29をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Photo:XF　ボディーカラーは(左)デニムブルーメタリック(WAC)/(右)モスグレーメタリック(WBW)

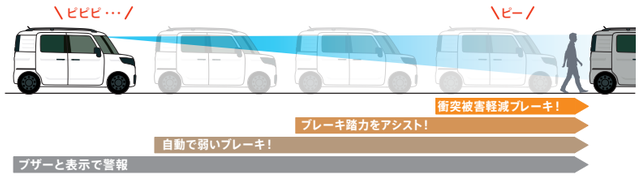
Photo:XF 全方位モニター用カメラパッケージ装着車　ボディーカラーは(左)ピュアホワイトパール(ZVR)/(中左)ブルーイッシュブラックパール3(ZJ3)/(中右)アクティブイエロー(ZWH)/(右)デニムブルーメタリック(WAC)



夜間の歩行者も検知する、衝突被害軽減ブレーキ。

デュアルカメラブレーキサポート

前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあればブザー音や表示によって警告します。衝突の可能性が高まると自動で弱いブレーキを作動。その間ブレーキペダルを踏むとブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



＊衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。
＊衝突被害軽減ブレーキ機能作動後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

踏みまちがいによる急発進を回避。

誤発進抑制機能

前方に壁などがある駐車場などで、シフトをD・L（Sモード含む）の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速による衝突回避に貢献します。



＊ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。

バック時にも、衝突被害軽減ブレーキが作動。

後退時ブレーキサポート

リヤバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物の接近をお知らせする「リヤパーキングセンサー」を搭載。また、後方の障害物との衝突の可能性が高まると衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る「後退時ブレーキサポート」も搭載しています。



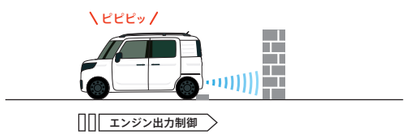


リヤパーキングセンサーモニター表示
＊対応ナビゲーション装着時

シフト入れまちがいによる不意の後退を回避。

後方誤発進抑制機能

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR（後退）の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。



＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

〈デュアルカメラブレーキサポート・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能について〉■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。**〈各機能の作動条件〉**●デュアルカメラブレーキサポート：自車速度約5km/h～約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h（対象が歩行者の場合は約5km/h～約30km/h）であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能：シフトがD・L（Sモード含む）の位置で停車または徐行中（約10km/h以下）、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート：約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。●後方誤発進抑制機能：停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

Photo:XF　ボディーカラーは（左）ピュアホワイトパール（ZVR）/（右）モスグレーメタリック（WBW）

衝撃を効率よく吸収するボディー構造。

軽量衝撃吸収ボディーTECT［テクト］

衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディー構造を採用しました。いざというときの衝撃に備えます。

TECT
軽量衝撃吸収ボディー［テクト］
TECT=Total Effective Control Technology

頭部へのダメージを軽減。

頭部衝撃軽減構造インテリア

万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を採用しています。

脚部への衝撃をガード。

ブレーキペダル後退抑制機構

万一の衝突時、ブレーキペダルがドライバー側に飛び出すのを抑えて、脚部への衝撃を緩和します。

衝突時の衝撃を軽減。

SRSエアバッグ

運転席・助手席SRSエアバッグに加えて、フロントシートSRSサイドエアバッグを標準装備。複数のエアバッグで衝撃に備えます。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。フロントシートSRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
SRS=Supplemental Restraint System（補助拘束装置）


＊エアバッグ膨張時イメージ写真

歩行者のことも考えたボディー。

歩行者傷害軽減ボディー

フロントボディー周辺に衝撃吸収構造を採用し、万一の衝突時に、歩行者の頭部だけでなく脚部へのダメージ軽減を図ります。

❶ 衝撃吸収ルーフ構造
❷ 衝撃吸収カウルトップ構造
❸ 衝撃吸収ワイパー構造
❹ 衝撃吸収フードヒンジ構造
❺ 衝撃吸収フードパネル構造
❻ 衝撃吸収フロントバンパー構造



万一のときは、体をしっかりホールド。

高性能シートベルト

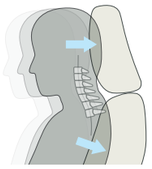
前席のシートベルトには、ベルトを瞬時に引き込むプリテンショナー機構や、胸部への衝撃をやわらげる可変フォースリミッター機構を装備。万一の際の安全性を高めています。


プリテンショナー機構　　可変フォースリミッター機構

首への衝撃をやわらげる。

頸部衝撃緩和フロントシート

後方から低速で追突された際に、シートバックとヘッドレストが体全体を包み込むように受け止め、頸部への衝撃を緩和します。



その他の安全運転サポート

ライトの ON/OFF を自動で切り替え。

オートライトシステム

走行中、周囲の明るさや暗さに応じて、ヘッドランプなどを自動で点灯/消灯するオートライトシステムを標準装備しています。

ライトの消し忘れを防止。

ライト自動消灯システム

ライトスイッチがオートの位置でなくても、エンジンを切って運転席のドアを開けると自動でヘッドランプなどを消灯し、バッテリー上がりを予防します。

助手席のシートベルト締め忘れも防止。

助手席シートベルトリマインダー

シートベルトを装着せずに発進すると、警告音で装着を促すシートベルトリマインダーを、運転席に加えて助手席にも標準装備しています。

＊助手席に荷物などを載せると、荷物の重さや形状によってはシートベルトリマインダーが作動して、警告音とメーター内の警告ランプが点灯する場合があります。

エンジンを始動させないことで盗難防止。

イモビライザー（国土交通省認可品）

エンジン始動時に携帯リモコンが発信するIDコードと車両側のIDコードを電子認証。IDコードが一致しないとエンジンがかからないので、車両盗難の抑制に効果を発揮します。

不正な解錠には警告で盗難防止。

セキュリティアラームシステム

システム作動中にリクエストスイッチまたはキーレスエントリー以外の操作で解錠しドアを開くと、ハザードランプとホーン等で警告します。

●システム作動はリクエストスイッチ、キーレスエントリーでの施錠によって開始します。●車両には盗難警報装着車ステッカーが貼付されています。●セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

ECOLOGY.

SUZUKI GREEN
Technology

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。
それが「スズキグリーン テクノロジー」です。
小さなクルマに次世代の新技術をつめこんで、
スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。

IDLINGSTOP　TECT　HEARTECT



IDLINGSTOP

効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約。

アイドリングストップシステム
信号待ちなどの停車時にエンジンを自動的に停止することでガソリンの消費を抑え燃費向上に貢献します。
●アイドリングストップの作動には、一定の条件を満たすことが必要です。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

TECT

強さと、軽さの融合。

軽量衝撃吸収ボディー「テクト」
超高張力鋼板をはじめ、高強度かつ軽量な素材を使用したボディーで、軽量化と安全性を両立。広さと強さを併せ持つ空間を生み出すとともに、エンジンに余計な負担をかけない、軽快で低燃費な走りに貢献しています。

HEARTECT

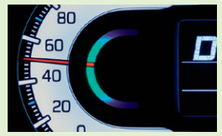
軽量＆高剛性のプラットフォーム。

「HEARTECT（ハーテクト）」
アンダーボディー構造は、屈曲した骨格を滑らかにつなぎ、合理的でシンプルな形状に。サスペンション部品を骨格の一部として利用するとともに、骨格同士が結合する強い部分を部品の固定に利用するなど、補強部品を減らしながら基本性能の向上と軽量化を両立しています。

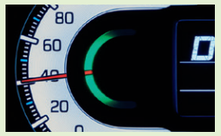
パワフルでスムーズな走り。
R06A型エンジン
低中速での優れた動力性能が、荷物積載時にも、低燃費でスムーズな走りを実現します。

なめらかで低燃費な走りを。
CVT
低速から中速域ではショックの少ないスムーズな加速を実現。
高速域では回転数を抑え、燃費の向上に貢献します。
＊CVT=Continuously Variable Transmission

運転状況を視覚的に認識しやすい。
エコドライブアシスト照明
燃費効率がよい運転状態になると、メーター中央の照明色がブルーからグリーンに変化。運転状態を色で伝え、エコドライブをサポートします。



通常の運転状態



燃費の良い運転状態

軽商用車 No.1※1の低燃費

燃料消費率※2
（国土交通省審査値）
XF
GF　2WD車
WLTCモード※3
21.2km/L

エコカー減税
自動車重量税
75%減税

市街地モード 19.4km/L
郊外モード 22.1km/L
高速道路モード 21.5km/L

※1 軽商用車クラス。WLTCモード走行燃費(国土交通省審査値)に基づく。2026年5月現在、スズキ調べ。※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※3 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。
＊WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

Photo:XF　ボディーカラーはピュアホワイトパール（ZVR）

BODY COLOR. 自分に似合う色で、思いっきり楽しもう。



デニムブルーメタリック（WAC）



ピュアホワイトパール※（ZVR）



ブルーイッシュブラックパール3（ZJ3）



モスグレーメタリック（WBW）

ACCESSORIES. やりたいことに合わせてカスタマイズしよう。

詳しくはこちら▲



Photo：XF アクセサリー装着車　ボディーカラーはモスグレーメタリック（WBW）

●外部電源ユニット　●バックドアネット
●カーテープ　●ベースキャリア
●カーゴラックアタッチメント

■アウトドアシーンで活躍する定番アイテムや、車中泊をより快適にするアイテム。



●外部電源ユニット　●バックドアネット　●カラーコード　●ユーティリティーカラーリングフック　など



●ベースキャリア　●カーゴラックアタッチメント



●リラックスクッション　●フロントプライバシーシェード（メッシュ付）
●リヤプライバシーシェード（メッシュ付）

■「BASE」ロゴをあしらった専用オリジナルグッズ。



●LEDランタン　●サーモタンブラー（小）　●サーモタンブラー（大）　●トランク型工具箱T-190
●山型工具箱Y-350

■クロームメッキで上質感を演出。



Photo：XF アクセサリー装着車　ボディーカラーはピュアホワイトパール（ZVR）

●フォグランプベゼルガーニッシュセット　●サイドドアガーニッシュ
●ヘッドランプアンダーガーニッシュ　●フロントバンパーアンダーガーニッシュ
●フロントグリルガーニッシュ＆ヘッドランプリムセット　など

＊走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。　＊掲載の販売会社装着アクセサリーは別売りとなります。詳しくは、専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

※ピュアホワイトパール塗装車は他のボディーカラーと価格が異なります。　Photo:XF 全方位モニター用カメラパッケージ装着車

XF

■DOHC吸排気VVTエンジン
■2WD/4WD
■CVT

エコカー減税 自動車重量税 75%減税 (2WD)
エコカー減税 自動車重量税 50%減税 (4WD)



Photo:ボディーカラーはモスグレーメタリック(WBW)







＊オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,624,700円★(消費税抜き 1,477,000円)　4WD CVT 1,744,600円★(消費税抜き 1,586,000円)

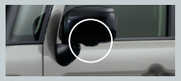
▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は46,200円高(消費税込み)　●ピュアホワイトパール塗装車は27,500円高(消費税込み)

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション

▲全方位モニター用カメラパッケージ(XF)


●フロントカメラ


●サイドカメラ(左右)


●バックカメラ

● USBソケット　● ステアリングオーディオスイッチ

＊全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。
＊全方位モニター対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。　メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP34のリサイクル料金表をご覧ください。

GF

■DOHC吸排気VVTエンジン
■2WD/4WD
■CVT

エコカー減税 自動車重量税 75%減税 (2WD)
エコカー減税 自動車重量税 50%減税 (4WD)

オンライン見積りはこちら▶



Photo:ボディーカラーはデニムブルーメタリック(WAC)







＊オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,471,800円★(消費税抜き 1,338,000円)　4WD CVT 1,595,000円★(消費税抜き 1,450,000円)

●ピュアホワイトパール塗装車は27,500円高(消費税込み)

スペーシア ベースは軽貨物自動車(軽商用車)

荷室面積をしっかり確保したスペーシア ベースは、軽貨物自動車(軽商用車)です。軽乗用車と比べて自動車税の負担が軽減されます。
初回車検の有効期間は2年間(軽乗用車は3年間)、2回目以降は軽乗用車と同じ2年間となります。

装備早見表

	XF	GF
LEDヘッドランプ ［マニュアルレベリング機構付］ LEDフロントフォグランプ		
ホイール	 14インチアルミホイール［ハーフホイールキャップ付］	 14インチスチールホイール
ルーフレール		—
後席右側ワンアクションパワースライドドア ［予約ロック機能/挟み込み防止機構付］		—
スライドドアクローザー（後席両側）		—
アダプティブクルーズコントロール（ACC） ［全車速追従機能付］		—
プレミアムUV&IRカットガラス（フロントドア）、 IRカット機能付フロントガラス		—
チルトステアリング		—
運転席シートリフター		—
オーバーヘッドシェルフ		—
USB電源ソケット［Type-A/Type-C］ （インパネ、2個）		—
シートヒーター　運転席	 ○	 ○
シートヒーター　助手席	○	○ （4WD車）
マルチボード		
スズキ セーフティ サポート	SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術 ＊「全方位モニター」をご利用いただくには、全方位モニター用カメラパッケージ（メーカーオプション）をご選択ください。	

Equipment 主要装備

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

機種名		XF	GF	その他の全車標準装備
安全装備/メカニズム	軽量衝撃吸収ボディー TECT（テクト）	■	■	歩行者傷害軽減ボディー
	デュアルカメラブレーキサポート	■	■	頭部衝撃軽減構造インテリア
	誤発進抑制機能	■	■	頚部衝撃緩和フロントシート
	後退時ブレーキサポート	■	■	サイドドアビーム
	後方誤発進抑制機能	■	■	フロントシートベルト可変フォースリミッター
	リヤパーキングセンサー	■	■	フロントシートベルトプリテンショナー
	車線逸脱警報機能	■	■	フロントELR3点式シートベルト［ショルダーアジャスター付］
	ふらつき警報機能	■	■	リヤELR3点式シートベルト［脱着式］
	先行車発進お知らせ機能	■	■	半ドア警告灯
	アダプティブクルーズコントロール（ACC）［全車速追従機能付］	■	□	車速連動式オートドアロック
	ハイビームアシスト	■	■	イモビライザー（国土交通省認可品）
	エマージェンシーストップシグナル	■	■	セキュリティアラームシステム ※1
	ヒルホールドコントロール	■	■	リヤドアチャイルドプルーフ
	運転席・助手席SRSエアバッグ	■	■	熱線入りバックウインドーガラス
	フロントシートSRSサイドエアバッグ	■	■	ヒーテッドドアミラー（4WD車）
	シートベルト警告灯（運転席、助手席）	■	■	オートライトシステム
	シートベルトリマインダー（運転席、助手席）	■	■	ライト自動消灯システム
	サイドアンダーミラー（助手席側ドアミラー）	■	■	ライト消し忘れ警告ブザー
	LEDヘッドランプ［マニュアルレベリング機構付］	■	■	リヤコンビネーションランプ［LEDストップランプ］
	LEDポジションランプ	■	■	ハイマウントストップランプ［LED］
	LEDフロントフォグランプ	■	■	ESP®
	フロント間欠ワイパー［ミスト付］	■	■	4輪ABS［EBD・ブレーキアシスト付］
	アイドリングストップシステム	■	■	ブレーキペダル後退抑制機構
	フロントスタビライザー	■	■	リヤワイパー&ウォッシャー
	リヤスタビライザー（2WD車）	■	■	タイヤパンク応急修理セット ※2
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	■	■	フットパーキングブレーキ
快適装備	スライドドアクローザー（後席両側）	■	□	スライドドア（後席両側）
	後席右側ワンアクションパワースライドドア［予約ロック機能/挟み込み防止機構付］	■	□	スライドドアストッパー（後席両側）
	パワースライドドアー時停止機能	■	□	乗降グリップ（後席両側）
	キーレスプッシュスタートシステム［エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ（フロントドア、バックドア）］	■	■	サイド兼用サンバイザー 全面UVカット機能付ガラス 熱線吸収グリーンガラス（フロント、フロントクォーター、フロントドア）
	フルオートエアコン［エアフィルター付］	■	■	スモークガラス（リヤドア、バックドア）
	エアコンルーバー［風量調整機能付］	■	■	パワーステアリング
	プレミアムUV&IRカットガラス（フロントドア）	■	□	パワーウインドー［ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付］
	IRカット機能付フロントガラス	■	□	パワードアロック［バックドア連動］
	ロールサンシェード	■	■	電波式キーレスエントリー［アンサーバック付］
	運転席シートリフター	■	□	アクセサリーソケット（インパネ）
	チルトステアリング	■	□	
	運転席バニティーミラー［チケットホルダー付］	■	■	
	USB電源ソケット［Type-A/Type-C］（インパネ、2個）	■	□	
	電動格納式リモコンドアミラー	■	■	
	運転席シートヒーター	■	■	
	助手席シートヒーター	■	（4WD車）	
エクステリア	フロントバンパー［エアロ形状］	■	■	ピラーブラックアウト ※3
	カラードドアハンドル［ブラック］	■	■	ルーフアンテナ
	バックドアガーニッシュ［ブラック］	■	■	
	カラードドアミラー［ブラック］	■	■	
	リヤクォーターパネル	■	■	
	ルーフレール	■	□	
	14インチアルミホイール［ハーフホイールキャップ付］	■	□	
	14インチスチールホイール	□	■	
	155/65R14 ラジアルタイヤ	■	■	
インテリア	マルチインフォメーションディスプレイ［アイドリングストップ節約燃料/アイドリングストップ時間/エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/外気温計/シフトインジケーター/オドメーター/トリップメーター］など	■	■	ウレタンステアリングホイール 盤面発光メーター［常時照明式］ 燃料残量警告灯 バックドアインサイドグリップ 可倒式アシストグリップ（助手席） インパネシフト フットレスト 助手席前倒し機構 フルフラットシート ヘッドレスト（前席） マルチボード固定用アタッチメント マルチボード固定用ネット
	エコドライブアシスト照明	■	■	
	インパネカラーパネル［グレーイッシュブルー］	■	■	
	防汚タイプラゲッジフロア	■	■	
	助手席シートバックテーブル	■	■	
	ファブリックシート表皮［撥水加工］（前席）	■	■	
	フロントセパレートシート	■	■	
	一体可倒式リヤシート	■	■	
	マルチボード	■	■	
	フルフラットカバー	■	■	
	残照式3ポジションLEDルームランプ（フロント、センター）	■	■	
	LEDルームランプ（リヤ）	■	■	
収納スペース	インパネドリンクホルダー（運転席、助手席）	■	■	フロントドアポケット［ペットボトルホルダー付］（両側）
	インパネアッパーボックス（助手席）	■	■	フロントドアミドルポケット（両側）
	インパネボックス（助手席）	■	■	リヤドアペットボトルホルダー（両側）
	インパネセンターポケット	■	■	インパネアンダートレー（運転席）
	リヤクォーターポケット（両側）	■	■	グローブボックス
	オーバーヘッドシェルフ	■	□	ラゲッジアンダーボックス
	フロアコンソールトレー	■	■	ショッピングフック（インパネ）
	助手席シートアンダーボックス	■	■	
	ユーティリティーナット（10ヶ所）	■	■	
オーディオ	オーディオガーニッシュ［7インチ（200mmワイド）用］	■	■	オーディオレス仕様
	2スピーカー（フロント2）	■	■	
	▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ※4 【全方位モニター用カメラ［フロント/サイド（左右）/バックカメラ］ ※5、USBソケット、ステアリングオーディオスイッチ】	□	□	

■は標準装備。□はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※1 セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

※2 タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

※3 ブルーイッシュブラックパール3（ZJ3）塗装車は除きます。

※4 全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。対応ナビゲーションを装着することで、全方位モニター、すれ違い支援機能、フロントビュー自動表示機能（切り返し時）、3Dビュー、左右確認サポート機能が使用可能となります。

※5 字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。

＊ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

○納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

○スペーシア ベースは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

○スペーシア ベースは、全車、スペアタイヤのかわりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。

Specifications 主要諸元

ボディー		5ドア			
機種名		XF		GF	
車名・型式		スズキ・5BD-MK33V			
駆動方式		2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD
トランスミッション		CVT			
■機種記号					
		ZGXE-2	ZGXQ-2	ZGGE-2	ZGGQ-2
全方位モニター用カメラパッケージ装着車		ZGXE-M2	ZGXQ-M2	–	–
■寸法・重量					
全長（mm）		3,395			
全幅（mm）		1,475			
全高（mm）※1		1,800		1,785	
荷室寸法（mm）	長さ	1,205【735】			
	幅	1,245【1,265】			
	高さ	1,220			
ホイールベース（mm）		2,460			
トレッド（mm）	前	1,295			
	後	1,300	1,290	1,300	1,290
最低地上高（mm）※2		150			
荷室床面地上高（mm）※2		540			
車両重量（kg）		870	920	860	910
最大積載量（kg）		200【100】			
車両総重量（kg）		1,180【1,190】	1,230【1,240】	1,170【1,180】	1,220【1,230】
乗車定員（名）		2【4】			
■性能					
燃料消費率（km/L）※3	WLTCモード ※4（国土交通省審査値）	21.2	19.9	21.2	19.9
	市街地モード（WLTC-L）	19.4	18.7	19.4	18.7
	郊外モード（WLTC-M）	22.1	20.5	22.1	20.5
	高速道路モード（WLTC-H）	21.5	20.1	21.5	20.1
燃料消費率（km/L）※3	JC08モード（国土交通省審査値）	25.8	24.8	25.8	24.8
主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、電子制御式燃料噴射、自動無段変速機			
最小回転半径（m）		4.4			
■エンジン					
型式		R06A型			
種類		水冷4サイクル直列3気筒			
弁機構		DOHC12バルブ吸排気VVT			
内径×行程（mm）		64.0×68.2			
総排気量（L）		0.658			
圧縮比		11.5			
燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射装置）			
最高出力（kW/rpm）ネット		38〈52PS〉/6,500			
最大トルク（N・m/rpm）ネット		60〈6.1kgf・m〉/4,000			
燃料タンク容量（L）		27			
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			
■動力伝達装置					
変速比	前進	2.562 ～ 0.392			
	後退	3.115 ～ 0.476			
最終減速比		5.643			
■ステアリング					
歯車形式		ラック&ピニオン式			
■ブレーキ					
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク			
	後	リーディング・トレーリング			
制動倍力装置		真空倍力式			
制動力制御装置		ABS[EBD付]			
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動			
■懸架装置					
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
	後	トーションビーム式コイルスプリング	I. T. L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	I. T. L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング
スタビライザー形式	前	トーション・バー式			
	後	トーション・バー式	–	トーション・バー式	–
タイヤ		155/65R14 75S			

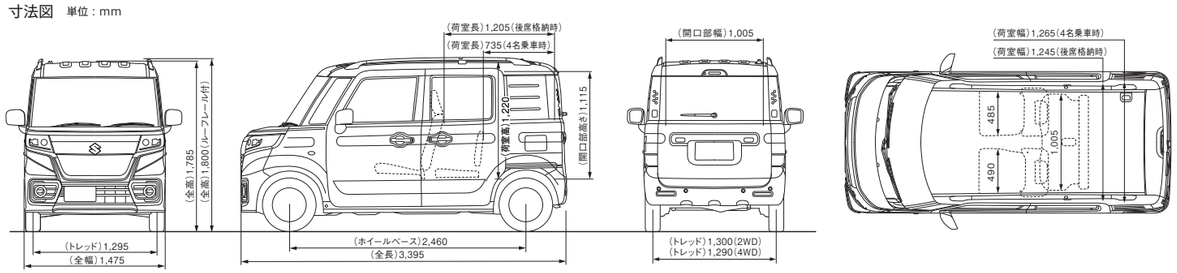
【　】は4名乗車時

※1 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。　※2 社内測定値。

※3 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　※4 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

○スペーシア ベースは「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます（2028年4月30日新車届出まで）。　○スペーシア ベースは「グリーン購入法」特定調達物品等の判断基準」に適合。＊国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。　○スペーシア ベースは「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。　○「エコカー減税」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。　○エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。〈　〉内は、旧単位での参考値です。

寸法図　単位：mm



環境情報

基礎情報	機種名		XF/GF	
	車両型式		5BD-MK33V	
	エンジン	型式	R06A	
		総排気量（L）	0.658	
	駆動装置	トランスミッション	CVT	
		駆動方式	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD
	車両重量（kg）		870/860	920/910
環境性能情報	燃料消費率	燃料消費率（km/L）※5	21.2	19.9
		CO_2排出量（g/km）	110	117
	WLTCモード（国土交通省審査値）	市街地モード（WLTC-L）（km/L）※6	19.4	18.7
		郊外モード（WLTC-M）（km/L）※6	22.1	20.5
		高速道路モード（WLTC-H）（km/L）※6	21.5	20.1
	JC08モード（国土交通省審査値）	燃料消費率（km/L）※5	25.8	24.8
		CO_2排出量（g/km）	90	94
	参考		2022年度 燃費基準110%達成車	2022年度 燃費基準105%達成車
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年 排出ガス基準50%低減	
		試験モード	WLTCモード	
		規制値・認定値等（g/km） CO	4.02	
		規制値・認定値等（g/km） NMHC	0.05	
		規制値・認定値等（g/km） NOx	0.025	
	グリーン購入法適合車		○	○
	適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制に適合　加速騒音規制値：71dB（N1A2A）	
	エアコン冷媒の種類（GWP値 ※7）/ 使用量（g）		HFO-1234yf（1 ※8）/ 320	
	車室内VOC		自工会目標達成	
	環境負荷物質削減	鉛 ＊1	自工会2006年目標達成（1996年使用量の1/10以下）	
		水銀 ＊2	自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）	
		六価クロム	自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）	
		カドミウム	自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）	
		自工会目標適用除外部品	＊1：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） ＊2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）	
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ドアトリム、ピラートリム、ダッシュサイドトリム、サイドシルスカッフ、カウルトップガーニッシュ、バンパー（フロント・リヤ）、フロアコンソールボックスなどにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用	
		再生材を使用している部品	フードサイレンサー、ダッシュサイレンサー、助手席シートアンダーボックス	
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり	
	環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等（PZTセンサー）に使用	

※5 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　※6 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。　※7 GWP=Global Warming Potential（地球温暖化係数）　※8 フロン法において、商用車用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。　■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。

■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。（2026年5月現在）　■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。　■製造事業者：スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

〈リサイクル料金表〉　　リサイクル料金は2026年5月時点の金額です。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
スペーシア ベース	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	5,120円	1,930円	0円	130円	290円	7,470円

