SUZUKI

HYBRID

GEAR

SPACIA

スペーシア ギア

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備（日常点検・定期点検）およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

- ●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- ●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- ●無理、無謀な運転はやめましょう。
- ●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証（その期間内でも走行距離は60,000kmまで）。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証（その期間内でも走行距離は100,000kmまで）。このほか保証期間（走行距離）の異なるボディー錆保証、1年間保証等があります。

※別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただくか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

軽四輪自動車は保管場所が必要です。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社
お客様相談室 0120-402-253
受付時間/9:00～12:00、13:00～17:00
※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。（https://www.suzuki.co.jp）

スズキ株式会社 本社:〒432-8611 浜松市中央区高塚町300

カタログ品番：99999−28602−103
掲載内容は2026年5月現在のものです。

SUZUKI
By Your Side

遊びのギアがあがっちゃう↑



WEBサイトはこちら▲

SPACIA GEAR スペーシアギア

Photo:HYBRID XZ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはオフブルーメタリック ガンメタリック2トーンルーフ（DYA）

ENJOY

休日をとことん楽しむ家族のこだわりギア。

＊写真中のジュニア　シートは販売会社装着アクセサリー（別売）です。　Photo:HYBRID XZターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション／スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはミモザイエローパールメタリック ガンメタリック2トーンルーフ（FCT）

RELAX

大自然のど真ん中で過ごす時間って最高だよね。

＊写真中のベースキャリア、カーゴラックアタッチメント、ロッドホルダー、カーテープは販売会社装着アクセサリー（別売）です。　詳しくは、専用のアクセサリーカタログをご覧ください。　Photo:HYBRID XZターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはクールカーキパールメタリック ガンメタリック2トーンルーフ（D4H）

ACTIVE

遊びゴコロに大人と子どもの境界線なんて、ないよね。

Photo:HYBRID XZターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはソフトベージュメタリック ガンメタリック2トーンルーフ (FCS)

＊写真中のベースキャリア、カーゴラックアタッチメント、ジュニアシート、ペットサークルは販売会社装着アクセサリー(別売)です。詳しくは、専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

どこへ行く？だれと行く？何して遊ぶ？

思いっきり遊んだ数だけ、ハッピーな思い出が増えていく。

Photo:HYBRID XZターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはミモザイエローパールメタリック ガンメタリック2トーンルーフ (FCT)

メーターのデザインやカーキの配色がアウトドア気分をかき立てるインパネ。

＊メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために　点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。＊画面はハメコミ合成です。 Photo:HYBRID XZターボ 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはオフブルーメタリック ガンメタリック2トーンルーフ(DYA)



＊写真はイメージです。

11 寒い日も手を温めてくれるステアリングヒーター。



スイッチひとつで簡単操作の電動パーキングブレーキ。



アクティブな走りを楽しむパドルシフト。(HYBRID XZターボ)



使い方自在の隠れ収納、シートアンダーボックス。

シートアンダーボックスについて詳しくはこちら▲

BIG SPACE FOR ALL

そこはワクワクとくつろぎが詰まった空間。

広い後席空間でゆったりくつろげるマルチユースフラップ。

マルチユースフラップ3つのモード







マルチユース
フラップについて
詳しくはこちら▲

＊写真中のフロア　マットは販売会社装着アクセサリー（別売）です。　Photo:HYBRID XZターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはミモザイエローパールメタリック ガンメタリック2トーンルーフ（FCT）



撥水加工シート
について
詳しくはこちら▲

13 濡れたまま乗っても汚れにくい撥水加工シート。



砂や泥汚れ、水にも強い防汚タイプラゲッジフロア。



荷室からスムーズに操作できる後席スライド用ストラップ。



空気を効率よく循環させるスリムサーキュレーター。

EASY TO USE

使いやすさも便利さも快適さも、目いっぱいに詰め込んで。

❶スマートフォン連携メモリーナビゲーション（全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車※1）

見やすく操作しやすい9インチHDディスプレイを搭載。ナビ機能の他にも、スマートフォン、ドライブレコーダー※2、スズキコネクトとの連携やHDMI入力※3への対応などドライブの楽しさと安心感を向上します。［フルセグTV・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付き、Bluetooth®対応。］

＊本ナビゲーションにはDVD/CD再生機能はございません。DVD/CDをお楽しみいただくには、販売会社装着アクセサリー（別売）の「DVD/CDスロット」が必要です。標準装備のインパネボックス（助手席）は使用できなくなります。

＊Bluetoothは、米国Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。

❷デジタルスピードメーター＆マルチインフォメーションディスプレイ［カラー］

スピード表示をデジタル化。4.2インチカラーTFT液晶を採用し、欲しい情報を瞬時に把握することができます。

❸ヘッドアップディスプレイ［カラー］

運転に役立つ情報を、前方の視線の先に焦点を合わせやすいように表示します。

❹ステアリングヒーター

ステアリングを温めることで、運転し始めの快適性を向上。温まり過ぎないように自動で温度を調整する機能が付いています。

❺パドルシフト

（HYBRID XZターボ）

7速マニュアルモードのシフトアップ/ダウンを操作。スポーツドライビングの爽快感を楽しめます。



＊メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

❻電動パーキングブレーキ＆ブレーキホールド

スイッチひとつで操作できる電動パーキングブレーキを搭載。さらにブレーキペダルから足を離しても停車状態をキープするブレーキホールドがドライバーの快適性を高めます。

＊ブレーキホールド状態が3分継続すると、自動的にパーキングブレーキがかかります。

◀ 電動パーキングブレーキについて詳しくはこちら





マルチユースフラップ

広い後席空間をより快適に、より便利に。フラップの位置や角度を調整することでオットマンや脚のサポート、荷物の落下防止ストッパーといった様々な機能を活用できます。

左右独立リヤシートスライド＆リクライニング機構

後席は乗る人の好みに合わせて前後のスライドやリクライニング角度を左右それぞれで調整することができます。

シートアレンジ

長い荷物や大きな荷物も載せられる多彩なシートアレンジ。フラットな荷室空間と合わせてオフロードを楽しむマウンテンバイクもラクに載せることができます。

2人＋大きな荷物



2人＋長い荷物







＊27インチサイズの自転車まで載せられます。＊自転車のサイズや形によっては、積載できない場合があります。＊写真中のラッシングベルト、自転車積載ボード、ユーティリティーカラーリングフックは販売会社装着アクセサリー（別売）です。

ポケッテリア

スマートフォンやタブレットを立てかけられるパーソナルテーブルをはじめ、車内の至るところに細かな気配りでレイアウトされた収納を多数配置。ちらかりがちな小物などもしっかり収納します。



※4 500ml紙パックや幼児用マグカップや細い紙パックなど、様々な形状のドリンク容器に対応。テーブル耐荷重2kg、ショッピングフック耐荷重4kg（テーブル使用時はフック1個につき1kg以下、テーブル格納時は4kg以下）。安全のため、走行中はパーソナルテーブルを格納し、使用しないでください。スマートフォンやタブレットなどが立てて置きやすいストッパー。パーソナルテーブルを格納している時も使えるショッピングフック付き。



※4

※1 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。※2 販売会社装着アクセサリー。※3 別途、の機種、アプリ等によってはナビに動画が表示されない場合があります。＊衝突のときなどにシートベルトが本来の効果を発揮できなくなりますので、シートの背もたれを必要以上に倒して走行しないでください。＊写真中の小物は、撮影のための小道具＊安全のため、運転者は走行中にナビゲーションの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください（走行中は操作できない機能があります）。＊安全のため、走行中に画面を注視しないでください。運転者が走行中、画面を注視することは法律

販売会社装着アクセサリーのHDMI接続ケーブルと市販品のHDMI変換ケーブルなどが必要です。スマートフォンです。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。で禁止されています。＊画面はハメコミ合成です。Photo:HYBRID XZターボ 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはミモザイエローパールメタリック ガンメタリック2トーンルーフ（FCT）

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。

スズキの安全技術

スズキの安全技術、それは、乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。
前方・後方の視界をしっかり確保するための大きな窓や視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。
ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。
培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。
小さなクルマに、大きな安心をのせて。スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

基本安全

視界性能



右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。

運転姿勢と操作系



さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。

インターフェース



視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ（押す、つまむ、握る）・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。

＊メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。　＊画面はハメコミ合成です。

スズキ セーフティ サポート 予防安全

SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

スズキ セーフティ サポートについて、詳しくは、P19-P24をご覧ください。

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。
事故を未然に防ぎ、
お客様の万一のときの安全を確保するために、
運転をサポートする様々な技術で、
ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

STREET 街中での運転サポート



デュアルセンサー
ブレーキサポートⅡ


発進お知らせ
機能


標識認識
機能



ヘッドアップ
ディスプレイ

スズキの予防安全技術のより詳しい情報はこちらへ

HIGHWAY 高速道路での運転サポート


アダプティブ
クルーズコントロール



車線維持
支援機能


車線逸脱
抑制機能


車線逸脱
警報機能


ふらつき
警報機能

PARKING 駐車時の運転サポート


誤発進
抑制機能


後方誤発進
抑制機能



低速時ブレーキ
サポート(前進・後退)


全方位モニター用
カメラ※1

NIGHT 夜間時の運転サポート



ハイビーム
アシスト

※1 全方位モニター用カメラはメーカーオプションです。

その他の予防安全機能

エマージェンシーストップシグナル
「急ブレーキを知らせる」をサポート

ヒルホールドコント　ロール
「坂道発進」をサポート

ESP®[車両走行安定補助システム]
「安定した走り」をサポート

＊ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。
＊ESP=Electronic Stability Program
＊制御性能には限界があります。機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。

衝突安全

軽量衝撃吸収ボディー TECT[テクト]

衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディー構造を採用。

TECT
軽量衝撃吸収ボディー[テクト]
TECT=Total Effective Control Technology

頭部衝撃軽減構造 インテリア

万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を採用。

高性能シートベルト(前席) &シートベルトリマインダー(全席)

衝突時にベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構や、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を装備。

頸部衝撃緩和 フロントシート

後方から低速で追突された際に、頸部への衝撃を緩和します。

ブレーキペダル 後退抑制機構

万一の衝突時、ブレーキペダルがドライバー側に飛び出すのを抑えます。

歩行者傷害 軽減ボディー

フロントボディー周辺に衝撃吸収構造を採用。万一の衝突時に、歩行者へのダメージ軽減を図ります。

SRSエアバッグ


＊エアバッグ膨張時イメージ写真

運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグを標準装備。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

i-Size/ISOFIX チャイルドシート対応 取付装置(後席2名分)



i-Size/ISOFIX※2チャイルドシートを確実・簡単に取り付けできます。

※2 国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート取付装置に関する規格。

●i-Size/ISOFIXチャイルドシートの本車両への適合について、詳しくは車両付属の取扱説明書をお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。
●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。

サポカーS ワイド
Safety Support Car S

ペダル踏み間違い急発進抑制装置
国土交通省認定

詳しくはこちら▲

スペーシアギアは「サポカーS ワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。

＊サポカーS ワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。
＊先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

SUZUKI

Safety Support

スズキの予防安全技術

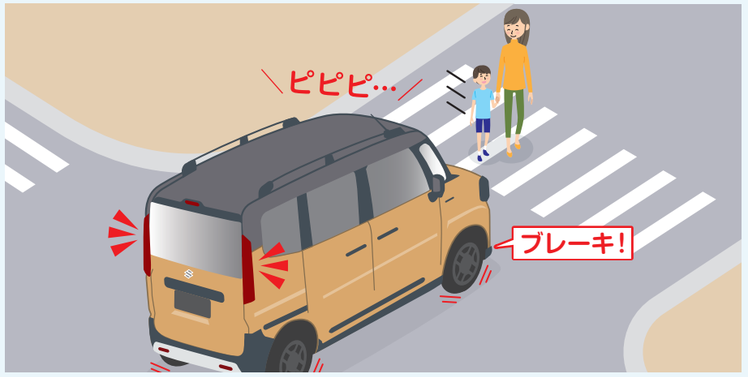
SAFETY



Photo:HYBRID XZターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション+スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはモスグレーメタリック（WBW）

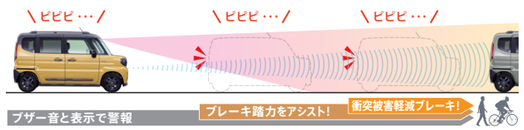
STREET 街中での運転サポート

「ぶつからない」をサポート



歩行者や自転車も検知し、交差点での出合い頭や右左折時の事故による被害を軽減します。

デュアルセンサーブレーキサポートⅡ



＊衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。
＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

・システムが衝突のおそれがあると判断すると、音やメーターなどの表示によってドライバーに警告。
・ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。
・衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

■交差点衝突回避支援（右左折）　右左折時に対向車の進路を横切るときや対向方向からの横断歩行者や自転車を検出した場合、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

■交差点衝突回避支援（出合頭車両）　交差点など側方から接近する車両と衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

〈作動条件〉自車速度約5km/h～約180km/h（対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約80km/h）、交差点（右左折）では、自車速度約5km/h～約40km/h（対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約30km/h）、交差点（出合頭車両）では、自車速度約5km/h～約60km/hで走行中、車両や自動二輪車（前方の対向車両、対向自動二輪車は約30km/h～約180km/h）、自転車、歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみで衝突被害軽減ブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。

「スムーズな発進」をサポート



先行車の発進や赤信号から青信号の切り替わりまでをお知らせすることで、スムーズな発進をサポートします。

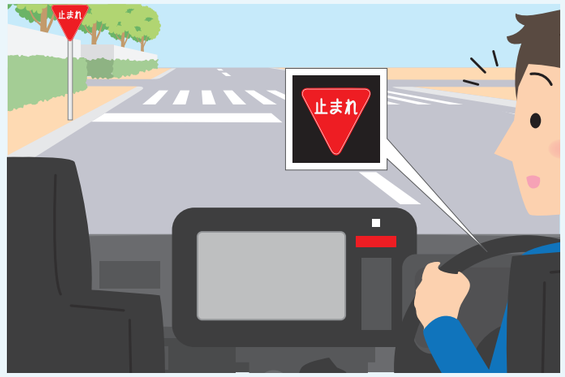
発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり]



先行車が発進、または青信号に切り替わった際に停車し続けた場合、ブザー音とメーター内の表示でお知らせします。

〈作動条件〉シフトがP・R以外の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進してもドライバーが気づかずに停止し続けた場合や、赤信号から青信号に切り替わってもドライバーが気づかずに停車し続けた場合。

「標識を見逃さない」をサポート



走行中に最高速度などの標識を検知。ドライバーにお知らせすることで、うっかりミスを減らし、安全運転をサポートします。

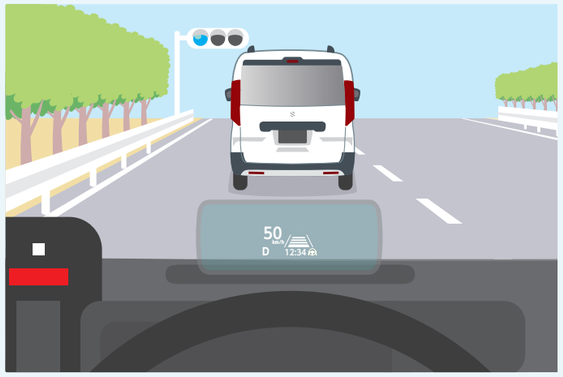
標識認識機能　＊速度超過時は強調表示とブザー音でお知らせします。



走行中に標識を認識すると、メーターやヘッドアップディスプレイにマークを表示してドライバーにお知らせ。標識によってはブザー音でお知らせします。

〈作動条件〉走行中に単眼カメラが最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止、転回禁止、補助標識「終わり」の標識、赤信号を認識した場合。

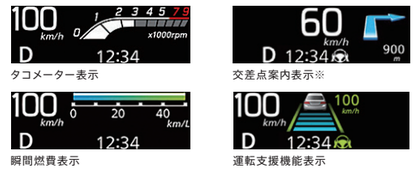
「見やすい情報表示」でサポート



運転に役立つ情報を、前方の視線の先に焦点を合わせやすいように表示。メーターパネルやナビ画面への視線移動を減らし安全運転をサポートします。

ヘッドアップディスプレイ[カラー]

〈表示例〉



速度、シフト位置、衝突被害軽減ブレーキの警告、交差点案内表示※などが表示されます。

※ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機（メーカーオプション）を装着した場合に表示されます。

⚠ ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。



Photo:HYBRID XZターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはデニムブルーメタリック ガンメタリック2トーンルーフ (D4E)

HIGHWAY 高速道路での運転サポート

「運転操作の軽減」をサポート



高速道路や自動車専用道路を走行中、設定した速度での走行や、適切な車間距離を保ちながら先行車を追従することで、運転操作の負担を軽減します。

アダプティブクルーズコントロール(ACC)[全車速追従機能・停止保持機能付]

例:100km/hに設定した場合



先行車との距離を単眼カメラとミリ波レーダーで測定し、設定した車間距離を保ちながら自動的に加速・減速・停止まで追従します。また、先行車がいない場合は、設定した速度をキープします。

■カーブ速度抑制機能	カーブを認識すると速度の抑制を開始し、快適な速度を維持します。カーブ終了後は速度の抑制が終了し、先行車無しだと設定速度に復帰します。
■車線変更時の補助機能	約80km/h以上で走行中に追い越し車線側へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動し、自動で加速することで、スムーズな追い越しを補助します。また、自車より遅い車両の後方へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動し、自動で減速することで、安全な合流を補助します。
■接近警報機能	追従走行中の他車の割り込みなど、十分な減速ができない状態で先行車に接近したときは、メーター表示の点滅とブザー音でドライバーに注意を促します。
■停止保持機能	渋滞時に自車が速度を落として停止状態になった際、ブレーキペダルから足を離した状態でも自動的にブレーキが保持されます。

●高速道路や自動車専用道路で使用してください。
●道路状況および天候状況等によっては、ご使用になれない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。

〈作動条件〉先行車の有無に関わらず、0km/h以上でシステムをONにした場合。

「車線中央付近の走行維持」をサポート



高速道路や自動車専用道路を走行中、車線の中央付近を維持するようにステアリング操作を支援。運転操作の負担を軽減します。

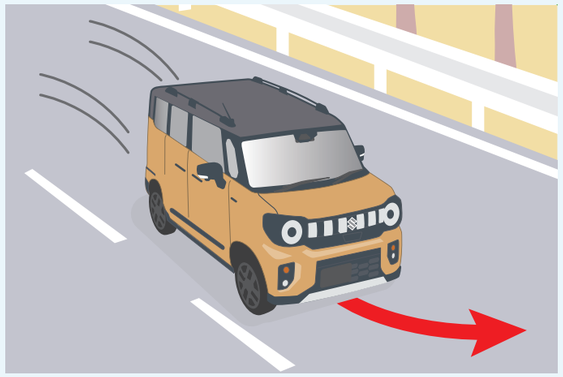
車線維持支援機能



走行中は左右の区画線や走路を検知し、進路を予測。車線の中央付近を維持して走行するようにステアリング操作を支援します。

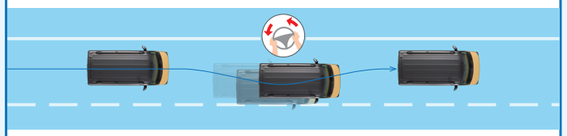
〈作動条件〉機能をONの状態でアダプティブクルーズコントロールの作動中に車線または先行車(二輪車除く)を検知している場合。

「車線をはみ出さない」をサポート



車線の内側に戻すようにステアリング操作を支援します。

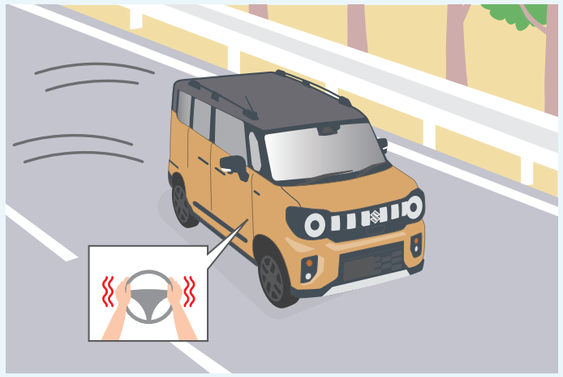
車線逸脱抑制機能



走行中は、左右の区画線や走路を検知し進路を予測。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断すると、ステアリングに力を加えることでドライバーに操作をうながし、車両を車線の内側に戻すよう支援。

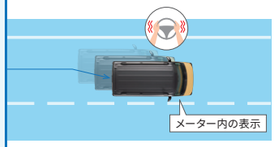
●ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。
●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。

〈作動条件〉機能をONの状態で約50km/h以上(車線の周囲に自動二輪車や歩行者を検知した場合は約40km/h以上)で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。



メーター内の表示および、ステアリングの振動またはブザー音で車線からの「はみだし」や「ふらつき」を警報します。

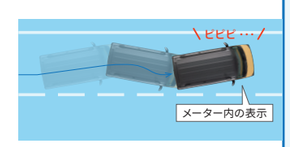
車線逸脱警報機能



走行中は左右の区画線や走路を検知し、進路を予測。車線を逸脱するとシステムが判断した場合、メーター内の表示および、ステアリングの振動またはブザー音で警報。

●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱警報機能を一旦停止します。

ふらつき警報機能



長時間の走行中、左右の区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。「ふらつき」とシステムが判断した場合、ブザー音とメーター内の表示で警報。

〈作動条件〉●車線逸脱警報機能:約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能:約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。

⚠ ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

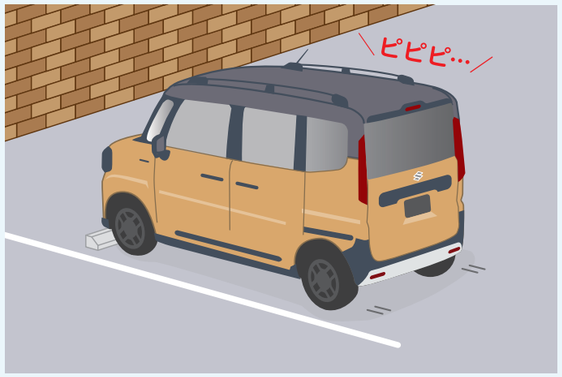
SAFETY



Photo:HYBRID XZターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはピュアホワイトパール（ZVR）

PARKING 駐車時の運転サポート

「前・後ろに飛び出さない」をサポート



エンジン出力を抑えて、ペダルやシフトの操作ミスによる衝突の回避に貢献します。

誤発進抑制機能　**後方誤発進抑制機能**



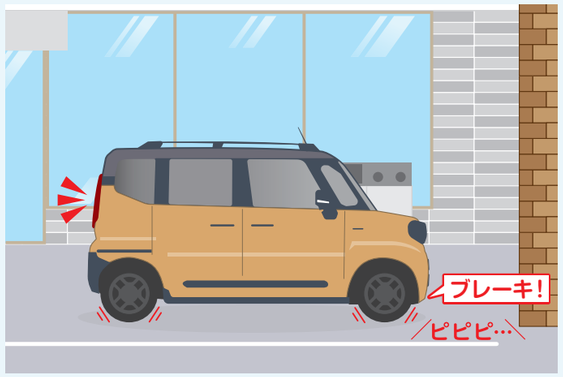
・システムが進行方向の障害物を検知。停車または徐行中で作動。
・アクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制。

ブザー音 ＋ メーター内の表示

作動中はブザー音を鳴らし、メーター内の表示灯を点滅させてエンジン出力の抑制をお知らせします。

〈作動条件〉●誤発進抑制機能：シフトがD・L・M（Sモード含む）などの位置で停車または徐行中（約10km/h以下）、前方の障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後方誤発進抑制機能：シフトがRの位置で停車または徐行で後退中、後方に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

「ぶつからない」をサポート



駐車時などで障害物を検知し、低速時の走行をサポートします。

低速時ブレーキサポート（前進・後退）

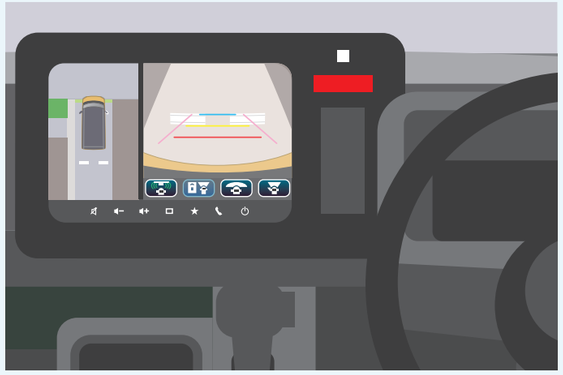


フロントとリヤバンパーに内蔵した各4つの超音波センサーで、前方・後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物への接近をお知らせする「パーキングセンサー」を搭載し、さらに、前方・後方の障害物との衝突の危険性が高まると衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

〈作動条件〉シフトがP・R以外の位置で前進、またはRの位置で後退方向に徐行中（約10km/h以下）、進行方向に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。

「見えない場所の視界」をサポート



さまざまなアングルの映像を映し出すことで、死角になる部分の視界をサポートします。

全方位モニター用カメラ（全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車※）

駐車時に、前後左右4つのカメラでクルマを真上から見たような映像を映し出します。さらに、発進時や低速走行時などに便利な機能も付いています。

■3Dビュー
目視しにくいエリアの周辺確認をサポート。



室外視点　室内視点

■フロントソナー自動表示切替
前方の壁や障害物を認識し、自動で画面を切り替え。



トップ映像＋前方映像

■左右確認サポート機能
自車に近づく人や物をブザーと画面表示でお知らせ。



前方左右確認サポート機能　後方左右確認サポート機能

■フロントビュー自動表示機能（切り返し時）
シフト操作に応じて、自動で画面を切り替え。



＊10km/hを超えるとカメラ映像はOFFになります。

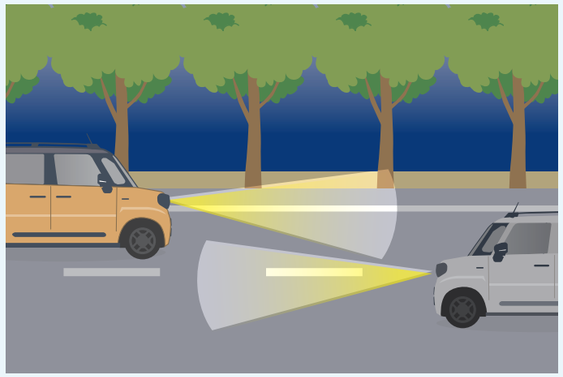
トップ映像＋前方映像

＊前方/後方映像はシフトをR（後退）に入れると後方映像に、シフトをD・L（Sモード含む）の位置では前方映像となります。

〈作動条件〉左右確認サポート機能：自車が発進前/後退前に停止しているとき、または微低速で前進/後退しているとき。

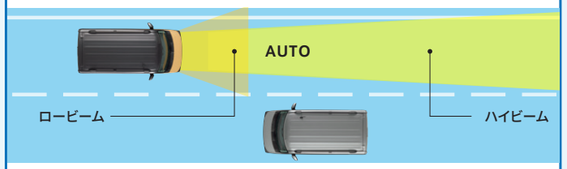
NIGHT 夜間時の運転サポート

「夜道の見やすさ」をサポート



先行車や対向車のライトを認識し、ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜道の視界を確保します。

ハイビームアシスト



ヘッドランプのハイビーム/ロービームを自動で切り替えます。前方に対向車や先行車がいる場合、または街路灯の多い場所や明るい場所ではロービームに、対向車や先行車がいなくなると自動でハイビームに戻ります。

〈作動条件〉約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、自動でヘッドライトが点灯しているとき。

⚠ ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

※ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車はメーカーオプションです。 セット内容について詳しくはP29-30をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。



SUZUKI connect

つながっているから、安心・快適・便利！

スズキコネクト※1は、お客様のクルマとつながることで新しいカーライフを提案するサービス。もしものときの安心や、あったらいいなと思える快適で便利な機能の数々をご用意しました。お客様にもっと寄り添う、やさしいクルマをスズキから。

スズキコネクトは初度検査・登録年月から

3年間無料※2

無料期間終了後もサービスをご利用になる場合は、スズキコネクト契約車両1台ごとに、別途お手続きが必要となります。

※2 初度検査・登録年月の翌月1日を起算日とし、36カ月後の月末まで無料となります。例：初度検査・登録年月が2026年5月の場合、無料期間は2029年5月末まで。

スズキコネクトについて詳しくはこちら▲

Photo:HYBRID XZターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはブルーイッシュブラックパール3 (ZJ3)

24時間365日つながる「安心」のオペレーターサービス！



もしものときに緊急通報。

- エアバッグが展開するような大きな衝撃を検知すると、自動でオペレーターに接続します。
- 急病やあおり運転にあったときにはSOSボタン（手動通報）でもオペレーターに接続します。



クルマのトラブル解消をサポート。※3

- 警告灯の点灯時やクルマの操作方法がわからないときは、スズキコネクトアプリやメモリーナビゲーション※4からいつでもつながるオペレーターが対応します。
- トラブルの状況に応じてオペレーターが保険会社や販売会社への連絡を一括してサポートします。

スマートフォンでクルマの操作や状態が確認できる「快適・便利」なアプリサービス！



アプリでリモート操作。※3

- スマートフォンからクルマのエアコンをリモート操作。出発前に快適な温度に設定したり、冬場にはフロント&リヤガラスの霜取りも可能です。
- ドアロックのし忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォンに通知。離れていてもドアロックやハザードランプの消灯をすることができます。



クルマの駐車位置を確認。※3

- 広い駐車場などでクルマの位置がわからないときに、スマートフォンで駐車位置を確認できます。
- 駐車位置をメールなどで家族や友人に共有できるので、待ち合わせのときなどでも、スムーズに合流できます。



クルマに何かあったらお知らせ。※3

- 警告灯が点灯するとスマートフォンやメモリーナビゲーション※4に通知が届き、内容の確認や、オペレーターへ連絡することができます。
- セキュリティアラームが作動したときに、スマートフォンに通知が届くので、離れた場所にいてもクルマの異常を知ることができます。



運転情報をチェック。※3

- 運転時間や平均燃費などの運転履歴や安全運転スコアを確認できます。
- 車検や点検の時期が近づくとスマートフォンやメモリーナビゲーション※4に通知します。

メモリーナビゲーション※4との連携で、さらに使いやすく便利に。



警告灯が点灯すると、ナビ画面上に表示。スズキトラブルサポートへ発信できます。



定期点検や、無償修理のご案内をナビ画面上に通知します。またその通知履歴が確認できます。

家族や知人もアプリサービスが使える"みまもるユーザー"。※3

スズキコネクト会員が事前に家族などを"みまもるユーザー"に設定しておけば、リモート機能をはじめアプリサービスをシェアできるように。安心・快適・便利の輪がもっとひろがります。 ＊シェア機能を利用するには、事前設定が必要です。

①見守り通知	「出発」や「帰宅」など、ご自身の運転状況をご家族のスマートフォンに通知させることができます。
②シェア機能	●エアコン操作 ●うっかり通知/ドアロック、ハザードランプ消灯 ●駐車位置確認 ●運転履歴 ●エンジン始動通知 ●点検のお知らせ ●無償修理のお知らせ など。

＊サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWEBサイト、または販売会社にお問い合わせください。 ＊スマートフォン画面はイメージです。実際とは異なる場合があります。＊画面はハメコミ合成です。
＊安全のため、運転者は走行中にスマートフォンの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください。

⚠ <エアコン操作について> 一般公道で本機能を使用しないでください。道路交通法違反となる場合があります。お住いの地域によっては条例によりアイドリングを禁止/制限されている場合がありますので、ご確認の上ご使用ください。

※1 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機（メーカーオプション）に対応のサービスです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ※3 ご利用には「スズキコネクトアプリ」のインストールが別途必要となります。一部の警告灯は点灯してもスマートフォンやディスプレイに通知されません。 ※4 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機（メーカーオプション）を装着した場合に連携します。



TECHNOLOGY

SUZUKI GREEN Technology

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。
それが「スズキグリーン テクノロジー」です。
小さなクルマに次世代の新技術をつめこんで、
スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けています。

Photo:HYBRID XZターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはフェニックスレッドパール ガンメタリック2トーンルーフ (DW6)

モーターで低燃費をアシスト。
減速時のエネルギーを利用して発電し、専用バッテリーに充電。加速時には、その電力を用いてモーターでエンジンをアシストし、燃料消費を抑制します。
マイルドハイブリッド

効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約。
停車前の減速時、ブレーキペダルを踏んで約10km/h以下になるとエンジンを自動停止し、低燃費に貢献します。
アイドリングストップシステム

暑い日でも快適な空間を保つ。
アイドリングストップ中も冷たい風を一定時間キープ。室温上昇によるエンジンの再始動を遅らせ、低燃費に貢献します。
エコクール

軽量化と安全性を両立。
高強度かつ軽量な素材を使用したボディーで、エンジンに余計な負担をかけない、軽快で低燃費な走りに貢献します。
軽量衝撃吸収ボディー「テクト」

高い剛性と軽量化を実現。
アンダーボディー構造を合理的でシンプルな形状に。補強部品を減らしながら基本性能の向上と軽量化を両立しています。
「HEARTECT（ハーテクト）」

なめらかで低燃費な走りを。

CVT
さらなる軽量化を実現し、低速域から中速域ではショックの少ないスムーズな加速を実現。高速域では回転数を抑え、燃費の向上に貢献します。
＊CVT=Continuously Variable Transmission

街中でスムーズな走りを。

自然吸気エンジン (HYBRID XZ)
街中でよく使う低中速の動力性能とともに、静粛性も高めたR06D型エンジン。マイルドハイブリッドとの組み合わせにより、さらに低燃費でスムーズな走りを実現しています。

加速に、さらなる力を。

パワーモード (HYBRID XZターボ)
パワーモードスイッチを押せば、エンジン・CVTの制御変更に加えて、モーターアシストをトルクアップさせることで、坂道や高速道路の合流時などに力強い加速力を発揮します。

エコドライブにさらなる加速力を。

ターボエンジン (HYBRID XZターボ)
燃費と走りを両立したマイルドハイブリッド＋ターボエンジン。大人4人で乗っても、心地よい加速力を発揮します。

燃料消費率※5（国土交通省審査値）HYBRID XZ 2WD車 WLTCモード※6 **23.9 km/L**
市街地モード 22.4km/L 郊外モード 25.2km/L 高速道路モード 23.7km/L
2030年度燃費 ★★★ 燃排出ガス車 ★★★★

燃料消費率※5（国土交通省審査値）HYBRID XZターボ 2WD車 WLTCモード※6 **21.9 km/L**
市街地モード 19.3km/L 郊外モード 23.8km/L 高速道路モード 22.0km/L
燃排出ガス車 ★★★

※5 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ※6 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。
＊WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle



TWO TONE



ミモザイエローパールメタリック ガンメタリック2トーンルーフ®（FCT）



TWO TONE



ソフトベージュメタリック ガンメタリック2トーンルーフ®（FCS）



TWO TONE



オフブルーメタリック ガンメタリック2トーンルーフ®（DYA）



TWO TONE



クールカーキパールメタリック ガンメタリック2トーンルーフ®（D4H）



TWO TONE



デニムブルーメタリック ガンメタリック2トーンルーフ®（D4E）



TWO TONE



フェニックスレッドパール ガンメタリック2トーンルーフ®（DW6）

BODY COLOR

ライフスタイルやファッションスタイルに合わせて選べる全9色。
あなたらしさを表現するギアが、きっと見つかる。

あなたの遊びゴコロは何色？

**ガンメタリック2トーン
ルーフ仕様車専用装備**

- Dピラーデカール
- Bピラーブラックアウト





MONO TONE



モスグレーメタリック（WBW）



MONO TONE



ピュアホワイトパール®（ZVR）



MONO TONE



ブルーイッシュブラックパール3（ZJ3）

※ピュアホワイトパール塗装車、ガンメタリック2トーンルーフ仕様車は他のボディーカラーと価格が異なります。

HYBRID XZ TURBO

HYBRID

■DOHC VVTターボエンジン
■2WD/4WD
■CVT



Photo:2WD車　ボディーカラーはオフブルーメタリック ガンメタリック2トーンルーフ(DYA)







Photo:2WD車　＊オーディオレス仕様

HYBRID XZにプラス	●ターボエンジン　●パドルシフト　●本革巻シフトノブ　●パワーモード

メーカー希望小売価格

2WD CVT	4WD CVT
2,037,200円★（消費税抜き1,852,000円）	2,157,100円★（消費税抜き1,961,000円）

2トーンルーフ仕様車

2WD CVT	4WD CVT
2,097,700円★（消費税抜き1,907,000円）	2,217,600円★（消費税抜き2,016,000円）

●全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車は195,800円高(消費税込み)　●ピュアホワイトパール塗装車は27,500円高(消費税込み)　●ガンメタリック2トーンルーフ仕様車は60,500円高(消費税込み)

HYBRID XZ

HYBRID

■DOHC吸排気VVTエンジン
■2WD/4WD
■CVT

エコカー減税 自動車重量税 25%減税



Photo:2WD車　ボディーカラーはクールカーキパールメタリック ガンメタリック2トーンルーフ(D4H)







Photo:2WD車　＊オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格

2WD CVT	4WD CVT
1,952,500円★（消費税抜き1,775,000円）	2,072,400円★（消費税抜き1,884,000円）

2トーンルーフ仕様車

2WD CVT	4WD CVT
2,013,000円★（消費税抜き1,830,000円）	2,132,900円★（消費税抜き1,939,000円）

●全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車は195,800円高(消費税込み)　●ピュアホワイトパール塗装車は27,500円高(消費税込み)　●ガンメタリック2トーンルーフ仕様車は60,500円高(消費税込み)

メーカーオプション

メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機

●メモリーナビゲーション[9インチHDディスプレイ、フルセグTV・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応]　●全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ]　●USBソケット　●GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ　●ハンズフリーマイク　●メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ
＊本ナビゲーションにはDVD/CD再生機能はございません。DVD/CDをお楽しみいただくには、販売会社装着アクセサリー(別売)の「DVD/CDスロット」が必要です。標準装備のインパネボックス(助手席)は使用できなくなります。＊Bluetoothは米国Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。

SUZUKI connect　●スズキコネクト対応通信機　●SOSボタン

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット※付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー　希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP33のリサイクル料金表をご覧ください。

※工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ)は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

オンライン見積りはこちら▶

Equipment 主要装備

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

機種名		HYBRID XZターボ	HYBRID XZ	その他の全車標準装備
安全装備/メカニズム	デュアルセンサーブレーキサポートII	■	■	軽量衝撃吸収ボディー　TECT（テクト） 歩行者傷害軽減ボディー 頭部衝撃軽減構造インテリア 頚部衝撃緩和フロントシート サイドドアビーム フロントシートベルトフォースリミッター フロントシートベルトプリテンショナー ELR3点式シートベルト（全席） シートベルト警告灯（全席） シートベルトリマインダー（全席） 半ドア警告灯 イモビライザー（国土交通省認可品） セキュリティアラームシステム リヤドアチャイルドプルーフ i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置（後席2名分） 熱線入りバックウインドーガラス ヒーテッドドアミラー（4WD車） サイドアンダーミラー（助手席側ドアミラー） オートライトシステム ライト自動消灯システム ライト消し忘れ警告ブザー リヤコンビネーションランプ[LEDストップランプ] ハイマウントストップランプ[LED] ESP® 4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付] ブレーキペダル後退抑制機構 リヤワイパー&ウォッシャー タイヤパンク応急修理セット ※1 マイルドハイブリッド アイドリングストップシステム フロントスタビライザー リヤスタビライザー（2WD車） エマージェンシーストップシグナル ヒルホールドコントロール
	誤発進抑制機能	■	■	
	後方誤発進抑制機能	■	■	
	低速時ブレーキサポート（前進・後退）	■	■	
	パーキングセンサー（フロント・リヤ）	■	■	
	車線逸脱警報機能	■	■	
	車線逸脱抑制機能	■	■	
	ふらつき警報機能	■	■	
	発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり]	■	■	
	標識認識機能[車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止、転回禁止、赤信号]	■	■	
	ヘッドアップディスプレイ[カラー]	■	■	
	アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能・停止保持機能付]	■	■	
	車線維持支援機能	■	■	
	ハイビームアシスト	■	■	
	SRSエアバッグ（運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグ）	■	■	
	LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構付]	■	■	
	LEDポジションランプ	■	■	
	LEDフロントフォグランプ	■	■	
	時間調整付フロント間欠ワイパー[ミスト付]	■	■	
	パワーモード	■	□	
	電動パーキングブレーキ	■	■	
	ブレーキホールド	■	■	
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	■	■（4WD車）	
快適装備	後席両側ワンアクションパワースライドドア[挟み込み防止機構付]	■	■	スライドドアクローザー（後席両側） スライドドア（後席両側） スライドドアストッパー（後席両側） 乗降グリップ（後席両側） エコクール サイド兼用サンバイザー（運転席・助手席） 全面UVカット機能付ガラス IRカット機能付フロントガラス 熱線吸収グリーンガラス（フロント、フロントクォーター、フロントドア） スモークガラス（リヤドア、リヤクォーター、バックドア） パワーステアリング パワーウインドー[ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付] パワードアロック[バックドア連動] 電波式キーレスエントリー[アンサーバック付] リヤヒーターダクト アクセサリーソケット（インパネ）
	パワースライドドアー時停止機能	■	■	
	パワースライドドア予約ロック機能[携帯リモコン、リクエストスイッチ（フロントドア、バックドア）]	■	■	
	キーレスプッシュスタートシステム[エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ（フロントドア、バックドア）]	■	■	
	フルオートエアコン[エアフィルター付]	■	■	
	スリムサーキュレーター	■	■	
	プレミアムUV&IRカットガラス（フロントドア）	■	■	
	ロールサンシェード	■	■	
	マルチユースフラップ	■	■	
	運転席シートリフター	■	■	
	チルトステアリング	■	■	
	ステアリングヒーター	■	■	
	パドルシフト	■	□	
	バニティーミラー[チケットホルダー付]（運転席、助手席）	■	■	
	USB電源ソケット[Type-A/Type-C]（インパネ、後席右側、各2個）	■	■	
	電動格納式リモコンドアミラー[リモート格納]	■	■	
	運転席・助手席シートヒーター	■	■	
エクステリア	スキッドプレート[材料着色（シルバー）]（フロント、リヤ）	■	■	ルーフアンテナ マイルドハイブリッドエンブレム（左右フロントフェンダー、バックドア） LEDサイドターンランプ付ドアミラー カラードドアハンドル[ガンメタリック] カラードアミラー[ガンメタリック] バックドアガーニッシュ[ガンメタリック]
	サイドアンダーガーニッシュ[ガンメタリック]	■	■	
	フロントグリル[ガンメタリック&メッキ]	■	■	
	ヘッドランプガーニッシュ[ガンメタリック]	■	■	
	サイドドアガーニッシュ[ガンメタリック&オレンジアクセント]	■	■	
	ルーフレール	■	■	
	ガンメタリック2トーンルーフ ※2	■	■	
	14インチアルミホイール（ガンメタリック）	■	■	
	155/65R14　ラジアルタイヤ	■	■	
インテリア	本革巻ステアリングホイール	■	■	エコドライブインジケーター 燃料残量警告灯 バックドアインサイドグリップ 可倒式アシストグリップ（助手席、後席両側） インパネシフト フットレスト フロントベンチシート[センターアームレスト付] 左右独立リヤシートスライド&リクライニング機構 ワンタッチダブルフォールディングリヤシート[分割可倒式] 助手席前倒し機構 フルフラットシート ヘッドレスト（全席） シフトゲートガーニッシュ[ピアノブラック調] ステアリングロアガーニッシュ[ピアノブラック調] インパネエアコンルーバーガーニッシュ[ピアノブラック調] フロントドアトリムガーニッシュ[ブラック×カーキ] ピッグオープントレーガーニッシュ[カーキ]
	本革巻シフトノブ	■	□	
	メッキシフトノブボタン&シャフト	■	■	
	デジタルスピードメーター	■	■	
	マルチインフォメーションディスプレイ[カラー][エネルギーフローインジケーター/アイドリングストップ時間/エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/平均車速/モーション表示/時計/外気温計/シフトインジケーター/オドメーター/トリップメーター/タコメーター/音声案内機能など]	■	■	
	パーソナルテーブル[マルチサイズ対応ドリンクホルダー各1個、ショッピングフック各2個、タブレットストッパー付、折りたたみ格納式]（後席両側）	■	■	
	ドアトリムクロス[撥水加工]	■	■	
	ファブリックシート表皮[撥水加工、オレンジステッチ]	■	■	
	後席スライド用ストラップ（ラゲッジフロア）	■	■	
	ラゲッジルームランプ	■	■	
	後席センターアームレスト	■	■	
	残照式3ポジションLEDルームランプ（フロント、センター）	■	■	
	防汚タイプラゲッジフロア	■	■	
収納スペース	インパネドリンクホルダー（運転席、助手席）	■	■	フロントドアアッパーポケット（両側） フロントドアポケット[ペットボトルホルダー付]（両側） リヤドアペットボトルホルダー（両側） インパネアンダートレー（運転席） リヤクォーターポケット（右側） グローブボックス ラゲッジアンダーボックス フロントアームレストボックス ユーティリティーナット（8ヶ所）
	オープントレー（運転席）	■	■	
	ピッグオープントレー（助手席）	■	■	
	インパネボックス（助手席）	■	■	
	助手席シートアンダーボックス	■	■	
	助手席シートバックポケット	■	■	
	シートバックアッパーポケット[メッシュタイプ、タグ（運転席側）付][カーキ]（運転席、助手席）	■	■	
オーディオ	ステアリングスイッチ（オーディオ/マルチインフォメーションディスプレイ）	■	■	オーディオレス仕様 オーディオガーニッシュ[8インチナビゲーション用][ピアノブラック調] 6スピーカー（フロント2、リヤ2、フロントツイーター2）
	▲全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 【メモリーナビゲーション[9インチHDディスプレイ、フルセグTV・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応]、全方位モニター用カメラ[フロント/サイド（左右）/バックカメラ] ※3、USBソケット、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ、ハンズフリーマイク、メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ、スズキコネクト対応通信機・SOSボタン ※4】	□	□	

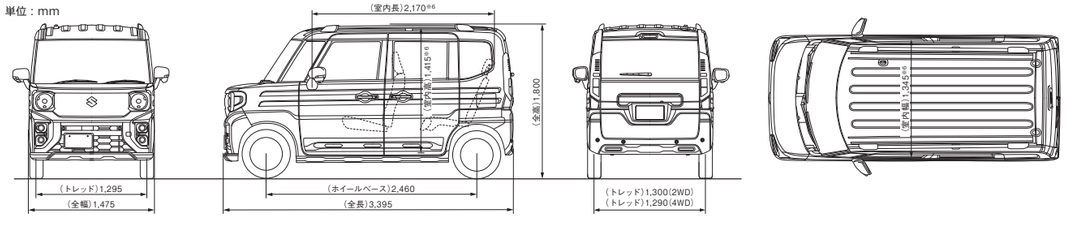
■ は標準装備、□ はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※1 タイヤのパース時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
※2 ガンメタリック2トーンルーフ仕様車にはDピラーデカール、Bピラーブラックアウトが装備されます。
※3 字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。
※4 サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトに加入いただく必要があります。詳しくはWEBサイトまたは販売会社にお問い合わせください。
＊ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。＊Bluetoothは米国Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。
○納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。
○スペーシア ギアは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。
○スペーシア ギアは、全車、スペアタイヤのかわりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

Specifications 主要諸元

ボディー		5ドア			
機種名		HYBRID XZターボ		HYBRID XZ	
車名・型式		スズキ・4AA-MK54S		スズキ・5AA-MK94S	
駆動方式		2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD
トランスミッション		CVT			
■機種記号					
		ZTZB	ZTZP	ZSZB	ZSZP
全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車		ZTZB-ZN	ZTZP-ZN	ZSZB-ZN	ZSZP-ZN
■寸法・重量					
全長（mm）		3,395			
全幅（mm）		1,475			
全高（mm）※5		1,800			
室内寸法（mm）※6	長さ	2,170			
	幅	1,345			
	高さ	1,415			
ホイールベース（mm）		2,460			
トレッド（mm）	前	1,295			
	後	1,300	1,290	1,300	1,290
最低地上高（mm）※6		150			
車両重量（kg）		910	960	900	950
乗車定員（名）		4			
■性能					
燃料消費率（km/L）※7	WLTCモード ※8（国土交通省審査値）	21.9	19.8	23.9	22.4
	市街地モード（WLTC−L）	19.3	17.5	22.4	21.4
	郊外モード（WLTC−M）	23.8	21.0	25.2	23.1
	高速道路モード（WLTC−H）	22.0	20.2	23.7	22.4
燃料消費率（km/L）※7	JC08モード（国土交通省審査値）	26.1	24.7	28.2	27.5
主要燃費向上対策		**ハイブリッドシステム**、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機			
最小回転半径（m）		4.4			
■エンジン					
型式		R06A型		R06D型	
種類		水冷4サイクル直列3気筒 インタークーラーターボ		水冷4サイクル直列3気筒	
弁機構		DOHC12バルブVVT		DOHC12バルブ吸排気VVT	
内径×行程（mm）		64.0×68.2		61.5×73.8	
総排気量（L）		0.658		0.657	
圧縮比		9.1		12.0	
燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射装置）			
最高出力（kW/rpm）ネット		47〈64PS〉/6,000		36〈49PS〉/6,500	
最大トルク（N・m/rpm）ネット		98〈10.0kgf・m〉/3,000		58〈5.9kgf・m〉/5,000	
燃料タンク容量（L）		27			
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			
■モーター					
型式		WA05A		WA04C	
種類		直流同期電動機			
最高出力（kW/rpm）		2.3〈3.1PS〉/1,000		1.9〈2.6PS〉/1,500	
最大トルク（N・m/rpm）		50〈5.1kgf・m〉/100		40〈4.1kgf・m〉/100	
■動力用主電池					
種類		リチウムイオン電池			
個数		5			
容量（Ah）		3			
■動力伝達装置					
変速比	前進	2.562〜0.392			
	後退	3.115〜0.476			
最終減速比		5.643			
■ステアリング					
歯車形式		ラック&ピニオン式			
■ブレーキ					
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		ディスク	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディング・トレーリング			
制動倍力装置		真空倍力式			
制動力制御装置		ABS[EBD付]			
駐車ブレーキ形式		電気式後2輪制動			
■懸架装置					
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
	後	トーションビーム式コイルスプリング	I, T, L,（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	I, T, L,（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング
スタビライザー形式	前	トーション・バー式			
	後	トーション・バー式	−	トーション・バー式	−
タイヤ		155/65R14 75S			

※5 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。※6 社内測定値。
※7 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※8 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
○緑字の機種は「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます（2027年4月30日新車届出まで）。
○緑字の機種は「グリーン購入法*特定調達物品等の判断基準」に適合。*国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。
○緑字の機種は「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。
○「エコカー減税」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。
○エンジンおよびモーター出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモータートルク表示は「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。〈　〉内は、旧単位での参考値です。

寸法図　単位：mm



環境情報

車名			スペーシア ギア			
基礎情報	機種名		HYBRID XZターボ		HYBRID XZ	
	車両型式		4AA-MK54S		5AA-MK94S	
	エンジン	型式	R06A-WA05A		R06D-WA04C	
		総排気量(L)	0.658		0.657	
	駆動装置	トランスミッション	CVT			
		駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
	車両重量(kg)		910	960	900	950
環境性能情報	燃料消費率	燃料消費率(km/L) ※1	21.9	19.8	23.9	22.4
	WLTCモード(国土交通省審査値)	CO2排出量(g/km)	106	117	97	104
		市街地モード(WLTC-L)(km/L) ※2	19.3	17.5	22.4	21.4
		郊外モード(WLTC-M)(km/L) ※2	23.8	21.0	25.2	23.1
		高速道路モード(WLTC-H)(km/L) ※2	22.0	20.2	23.7	22.4
	JC08モード(国土交通省審査値)	燃料消費率(km/L) ※1	26.1	24.7	28.2	27.5
		CO2排出量(g/km)	89	94	82	84
	参考		–	–	2030年度燃費基準85%達成車	2030年度燃費基準80%達成車
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス基準25%低減		平成30年排出ガス基準50%低減	
		試験モード	WLTCモード			
		規制値・認定値等(g/km) CO	1.15			
		NMHC	0.075		0.05	
		NOx	0.038		0.025	
	グリーン購入法適合車		–	–	○	○
	適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制に適合　加速走行騒音規制値:70dB(M1A2A)			
	エアコン冷媒の種類(GWP値 ※3) / 使用量(g)		HFO-1234yf(1 ※4) / 320			
	車室内VOC		自工会目標達成			
	環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)			
		水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	自工会目標適用除外部品		*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、グローブボックス、ピラートリム/ガーニッシュ、ドアトリム、フロントバンパー、リヤバンパー、カウルトップガーニッシュにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用			
		再生材を使用している部品	ドアトリムポケット、助手席シートアンダーボックス等			
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり			
	環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用			

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)
※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2026年5月現在)
■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
■製造事業者:スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

〈リサイクル料金表〉　　リサイクル料金は2026年5月時点の金額です。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
スペーシア ギア	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	6,520円	2,480円	0円	130円	290円	9,420円





●ベースキャリア　●カーゴラックアタッチメント　●ルーフエンドスポイラー　●サイドデカール　●バックドアデカール　●ドアヒンジガーニッシュ　●デコステッカー　など

楽しさ広がる、気分高まる。もっともっと自分らしいギアへとカスタマイズ。





●スライドドアネット　●バックドアネット　●カーテープ　●ウインドースイッチガーニッシュ　●ロッドホルダー　●サイドデカール　●インパネトレーマット(助手席用)　など

スマートフォン連携メモリーナビゲーション(メーカーオプション)のシステムアップメニュー



＋ DVD/CDスロット

❯音楽や映像を車内で楽しめる！

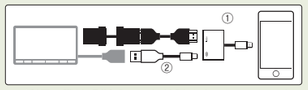


※標準装備のインパネボックス(助手席)を取り外しての装着となります。
※標準装備のインパネボックス(助手席)は使用できなくなります。
※詳しくは全方位モニター付メモリーナビゲーションの取扱説明書をご確認ください。

＋ iPhone/HDMI

❯お気に入りのiPhoneなどの動画を車内で楽しむ！

HDMI接続ケーブル



※ご利用の際は、別途①Apple社製Lightning-DigitalAVアダプタ(市販品)と②LightningUSBケーブル(iPhoneに付属)が必要となります。HDMI接続機器との接続には、それぞれの機器に対応したケーブル類が必要となります。
※HDMIソースでの再生となります(ミラーリング)。
※スマートフォンの機種、アプリ等によってはナビに動画が表示されない場合があります。

＋ ドライブレコーダー

❯あなたの心強い目撃者。ナビゲーションで操作・再生できます！

●ドライブレコーダー(前方・後方録画用)＋ナビゲーション接続ケーブル



＋ 後席モニター

❯後席のお子様にも大好評！

●後席モニターセット(10.1インチ・ルーフ取付タイプ)＋後席モニター用アタッチメント＋HDMI接続ケーブル＋クリップセット



＋ ETC2.0/ETC

❯ETCの機能 ＋ ETC2.0のサービスが受けられます！

●ETC2.0車載器(ビルトインタイプ)



＊掲載の販売会社装着アクセサリーは別売りとなります。詳しくは、専用のアクセサリーカタログをご覧ください。