HYBRID

SWIFT

スイフト



SUZUKI
By Your Side

1.2L
5人乗り

THIS IS *The* SWIFT.



Photo:HYBRID MZ 2WD CVT 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはフロンティアブルーパールメタリック(WB1)

思い描いた走りを鮮やかに叶えてくれる。
あなたの感覚とひとつになる、未体験の走りがここにある。

DRIVING IS FEELING.

Photo:HYBRID MZ 2WD CVT 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはフロンティアブルーパールメタリック（WB1）

BEAUTIFUL IS COMFORTABLE.

姿で目を奪い、乗れば心を奪われる。
心地よさをつくりだす美しさが、ここにある。



Photo:HYBRID MZ 2WD CVT 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはフロンティアブルーパールメタリック(WB1)

Start Up Days

どこまでもドライブしたくなる。
ハンドルを握るたびに、新しい自分に出会える。
さあ、最高の今日に会いに行こう。

SWIFT

WEBサイトはこちら▲

Photo：HYBRID MZ 2WD CVT 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはフロンティアブルーパールメタリック（WB1）

DRIVER'S FIRST

走る喜びを最大限に引き出すデザインと
機能性を両立したドライバーズスペース。



＊メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。＊ナビゲーション付属品は撮影のため取り外しています。＊画面は　ハメコミ合成です。

Photo：HYBRID MZ 2WD CVT 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはプレミアムシルバーメタリック（ZNC）

ENGINE & TRANSMISSION

軽やかな走りと低燃費を実現するハイブリッド。
暮らしにもっと寄り添う一台へ。



Photo：HYBRID MZ 2WD CVT車 ボディーカラーはクールイエローメタリック（WB2）

SUZUKI GREEN Technology

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。
それが「スズキグリーン テクノロジー」です。
小さなクルマに次世代の新技術をつめこんで、
スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。

HYBRID マイルドハイブリッド　IDLING STOP　eco-COOL　TECT　HEARTECT

低燃費を実現させた新開発の高効率「Z12E型エンジン」

エンジンは高い燃費性能を実現する新開発のZ12E型1.2L3気筒エンジンを搭載。高速燃焼化と高圧縮比化などの技術でエンジンの燃焼効率を高め、低燃費に貢献しています。また、低速から滑らかに上昇するトルク特性としたことで、街乗り走行での軽快感を実現し、燃費性能と走行性能を両立しています。

最高出力（ネット）：60kW〈82PS〉/5,700rpm
最大トルク（ネット）：108N·m〈11kgf·m〉/4,500rpm

＊〈〉内は、旧単位での参考値です。



＊Z12E型エンジンイメージ図

HYBRID MZ / HYBRID MX

燃料消費率※1（国土交通省審査値）WLTCモード※2　**24.5km/L**　2WD·CVT

市街地モード※2 20.8km/L　郊外モード※2 24.8km/L　高速道路モード※2 26.3km/L

XG

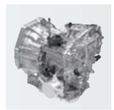
燃料消費率※1（国土交通省審査値）WLTCモード※2　**23.4km/L**　2WD·CVT

市街地モード※2 18.1km/L　郊外モード※2 24.4km/L　高速道路モード※2 26.0km/L

軽快な走りを実現するトランスミッション

CVT

1.2Lエンジン用高効率CVTを新たに採用。エンジンの回転変動を効率的に吸収することで静粛性と燃費性能の両立を実現。また、軽量化により燃費効率にも貢献しています。



＊CVTイメージ図

5MT（HYBRID MX 2WD車）

5MTは、ギヤの抵抗を減らすことで燃費性能を向上させ、軽快に決まるシフトフィーリングを実現し、低振動で静粛性も高めています。



※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

＊WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle



ECOLOGY & TECHNOLOGY

走りの楽しさと、環境へのやさしさを
両立する先進のテクノロジー。

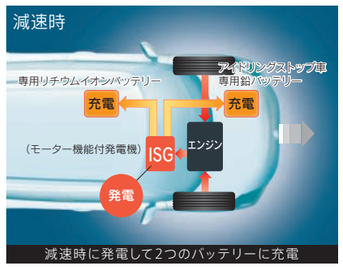
マイルドハイブリッド

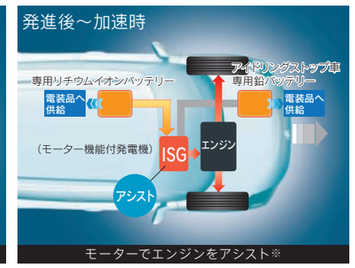
(HYBRID MZ、HYBRID MX)

発電効率に優れたISG(モーター機能付発電機)により、減速時のエネルギーを利用して発電し、専用バッテリーに充電。加速時には、その電力を活かしてエンジンをモーターでアシストすることで、ガソリン消費を抑え、燃費の向上を実現します。



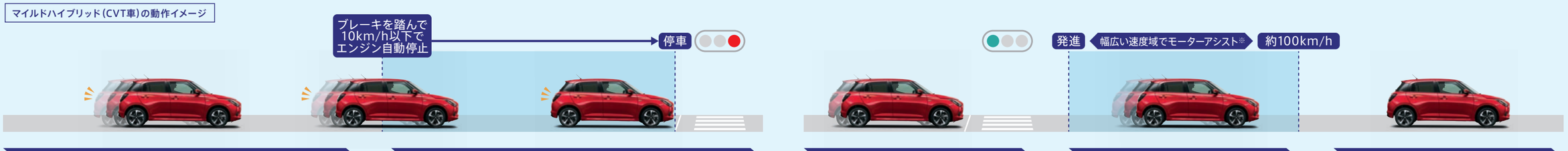
＊マイルドハイブリッド イメージ図





エネルギーをより効率的にマネージメントし、優れた燃費性能を実現。

マイルドハイブリッド(CVT車)の動作イメージ



減速時

1 効率よく発電・充電。

減速エネルギーを利用し、発電能力の高いISGで効率よく発電。専用の鉛バッテリーとリチウムイオンバッテリーの両方に充電します。
＊車速等の条件により、減速エネルギー回生が作動しない場合があります。

アイドリングストップ時

2 自動でエンジンを停止。快適性もキープ。

アイドリングストップシステムによりアクセルOFFでガソリン供給をカットし、減速時にブレーキを踏んで10km/h以下になるとエンジンを自動停止。アイドリングストップの頻度を増やし、さらなる低燃費を実現します。また「エコクール」により夏場はアイドリングストップ中も冷たい風を一定時間送ることができます。

IDLING STOP　eco-COOL

再始動時

3 静かにエンジン再始動。

ISGのスターターモーター機能により、ベルトを介してエンジンを再始動。ギヤの噛み込み音がなく、静かでスムーズなエンジン再始動を実現します。

発進後～加速時

4 モーターで、エンジンをアシスト。※

減速時に蓄えた電力を、燃料消費が多い加速時のモーターアシストに利用。発進後～約100km/hの幅広い速度域でエンジンをアシストし、燃料消費を抑制します。

走行時

5 燃費効率のよい走り。

減速時に蓄えた電力を電装品に供給。ガソリン消費の原因となる走行中の発電を最小限に抑えるとともに、発電によるエンジン負荷を軽減し、動力性能の向上にも貢献します。
＊電装品の使用状況またはバッテリーの状態により、発電する場合があります。

※「モーターアシスト」の作動条件および作動時間は、バッテリーの状態、電装機器の使用状況などで異なります。

Photo:HYBRID MZ 2WD CVT車 ボディーカラーはバーニングレッドパールメタリック(ZWP)

MECHANISM

スムーズな操縦性と、安心感のある乗り心地。
欧州仕込みの磨き上げられた高い走行性能を実現。



高い操縦安定性と快適な乗り心地を両立するサスペンション

フロントは車体を安定させるためのスタビライザーを強化することでコーナーでの車体の傾きを抑え、操縦安定性の向上を図り、走行性能を高めています。また、リヤはサスペンションのストローク量を増加することで、路面の凹凸などによる大きな衝撃を緩和。加えて車体とサスペンションが直接接触しないようにする緩衝材（バンプストッパー）を、長く、かつ、たわみやすくしたことで、小さな衝撃による突き上げ感を減少させ、快適な乗り心地を実現しています。



＊サスペンションイメージ図

スポーティーな走りを足元から支えるタイヤ&ホイール

リムから長く伸びた直線がホイールをより大径に感じさせ、足元を際立たせる精悍なデザインのアルミホイールを採用しています。



16インチアルミホイール
［切削加工&ブラック塗装］
（HYBRID MZ）



16インチアルミホイール
［シルバー塗装］（HYBRID MX）



15インチフルホイールキャップ
（XG）

良好な操舵フィールを生む電動パワーステアリング

電動パワーステアリングの制御を最適化して、ハンドルを切り返す際の軽やかさや、コーナーを曲がった後のスムーズなハンドル戻りを実現しました。

軽量高剛性のプラットフォーム「HEARTECT（ハーテクト）」

HEARTECT

アンダーボディー構造は、屈曲した骨格を滑らかにつなぎ、合理的でシンプルな形状に。サスペンション部品を骨格の一部として利用するとともに、骨格同士が結合する強い部分を部品の固定に利用するなど、補強部品を減らしながら基本性能の向上と軽量化を両立しています。

軽量かつ高剛性なボディー

軽量で強度の高い超高張力鋼板を広い範囲に採用することで、軽量化と高剛性を両立。軽快で燃費のいい走りを支えています。



＊イメージ図

超高張力鋼板
高張力鋼板

Photo：HYBRID MZ 2WD CVT 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはスーパーブラックパール（ZMV）



いつもの街も、はじめての場所も。

このスイフトとなら思いのままにどこまでも。

さあ、明日はどこへ行こうか。

なんでもない毎日が、鮮やかに見えてきた。

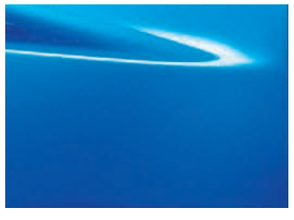




鮮やかさと深みを追求したブルー

フロンティアブルーパールメタリック

赤味の青からハイライトではやや緑味の青に変化するドラマチックなブルー。3層コートの塗膜構成により深みのある質感と高彩度の発色を実現しています。



3層コート
- クリア
- 透明性青顔料＋微細パール顔料
- 微細アルミ顔料
- 中塗り
- 電着
- ボディー鋼板





Photo：HYBRID MZ 2WD CVT車 ボディーカラーはフロンティアブルーパールメタリック ブラック2トーンルーフ（E6L）

INFOTAINMENT

快適な運転を支える
先進の運転サポート機能。



大型9インチ画面で見やすいナビ。

スマートフォン連携メモリーナビゲーション

(全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車※1)

高解像度で操作しやすい9インチHDディスプレイを搭載。TV、DVD/CDはもちろん、HDMI入力にも対応し、ドライブレコーダーとの連携やスズキコネクトとの連携で、ドライブの楽しさや安心感を高めます。





地図画面



車両情報画面
(走行距離、平均燃費など)



オーディオ画面

見たい情報に、簡単にアクセス可能。

ホーム画面をワンタッチすれば、地図画面やオーディオ画面にはもちろん、平均燃費などの車両情報にも簡単にアクセスできます。

●HDMI入力

HDMIケーブルで接続したスマートフォンなどの映像をナビ画面に表示できます。

＊別途、販売会社装着アクセサリーのHDMI接続ケーブルと市販品のHDMI変換ケーブルなどが必要です。
＊スマートフォンの機種、アプリ等によってはナビに動画が表示されない場合があります。

●ドライブレコーダー連動

販売会社装着アクセサリーの対応ドライブレコーダーと連動して、録画した映像の再生、手動録画、静止画撮影が可能です。ドライブレコーダーの各種設定もナビ画面から変更できます。

●スズキコネクト連携　＊詳しくはP37-38をご覧ください。

スズキコネクトのサービスと連携し、ナビ画面上に各種通知を表示したり、スズキトラブルサポートへの発信操作が可能です。



無償修理/定期点検通知

●スマートフォン連携※2

ナビゲーションとスマートフォンを連携させることにより、スマートフォンアプリがモニター上でも使えます。

Works with Apple CarPlay　works with androidauto

タッチ操作で簡単＆便利。

9インチディスプレイオーディオ

(ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車※1)

9インチのディスプレイを備えたカーオーディオ。ラジオやBluetooth®接続による音楽再生・ハンズフリー通話、また、スズキコネクトとの連携など多くの機能を使用できます。スマートフォン連携※2によって対応する地図アプリの表示も可能です。



Works with Apple CarPlay　works with androidauto

※1 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車、ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車(HYBRID MZは標準装備)はメーカーオプションです。セット内容について、詳しくはP39-41をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※2 スマートフォンの機種、ソフトウェアによっては、別売のケーブルが必要となります。また、対応していない機種もあります。Apple CarPlayは、Apple Inc.の商標です。Android Autoのご使用には、Android 5.0以降が搭載されたAndroid端末、有効なデータ通信プラン、及びAndroid Autoアプリが必要です。Android AutoはGoogle LLCの商標です。Bluetoothは米国Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

＊安全のため、運転手は走行中にナビゲーションの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください(走行中は操作できない機能があります)。
＊安全のため、走行中に画面を注視しないでください。運転手が走行中、画面を注視することは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。

スポーティーなデザインのメーター

タコメーターとスピードメーターの指針形状が非対称となるスタイリッシュなデザインを採用。



マルチインフォメーションディスプレイ

ドライブをサポートする情報や各種警報などを、スピードメーター内に配置したマルチインフォメーションディスプレイに表示。必要な情報をひと目で認識できます。

〈一例〉





パワー/トルク表示



モーション表示

音声案内機能

音声案内用のスピーカーを搭載することで、音声やメロディでの案内が可能に。音声案内機能は、ON/OFFおよび3段階の音量調節が可能です。



＊イメージ

＊メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。＊ナビゲーション付属品は撮影のため取り外しています。＊画面は　ハメコミ合成です。

Photo:HYBRID MZ 2WD CVT 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはプレミアムシルバーメタリック(ZNC)

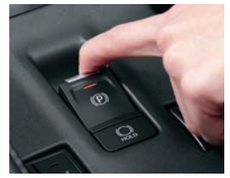


EQUIPMENT

どんな人にとっても運転しやすく、快適であること。
あらゆるドライブシーンに寄り添った充実の装備。

スイッチ操作でパーキングブレーキを作動
電動パーキングブレーキ(HYBRID MZ)

スイッチひとつで簡単に操作できる電動パーキングブレーキを搭載。シフト操作やアクセルと連動してパーキングブレーキが作動・解除されるためスムーズに発進できます。



狭い道でも取り回しがしやすい
最小回転半径4.8m(2WD車)

ロングホイールベースでありながらもフロントタイヤの切れ角を大きくすることで、最小回転半径4.8mを実現。狭い路地や駐車場などでも取り回しがしやすく快適です。



ブレーキペダルを踏み続けなくても停車を保持
ブレーキホールド(HYBRID MZ)

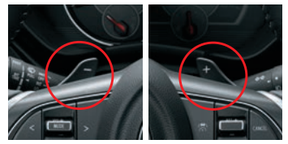
停車中、ブレーキペダルから足を離しても停車状態をキープ。信号待ちや渋滞時の停車中でも足が疲れにくく、駐車券を取るシーンなどに便利です。

＊ブレーキホールド状態が約3分継続すると、自動的にパーキングブレーキがかかります。



スポーティーな走りが楽しめる
マニュアルモード付パドルシフト(HYBRID MZ)

マニュアルモード付パドルシフトを操作すれば指先で素早いシフトアップ/ダウンが可能です。



体格や好みに合わせて設定できる
ドライビングポジション

チルトステアリング、テレスコピックステアリング、さらにシートスライド、運転席シートリフターの調整で、ドライバーの体格や好みに合わせたきめ細かい設定が可能です。



日射し対策もバッチリ
プレミアムUV&IRカットガラス(HYBRID MZ)

フロントドアには、紫外線(UV)をカットしながら赤外線(IR)も抑える「プレミアムUV&IRカットガラス」を採用。「IRカット機能付フロントガラス」とあわせて強い日射しなどから肌を守り、車内の温度上昇や不快感をやわらげます。



快適温度に自動で調整
フルオートエアコン(HYBRID MZ、HYBRID MX)

お好みの温度に設定しておけば、AUTOボタンひとつで快適な車内空間へ。風の強さや温度、内外気の切り替えも自動で調整します。



寒い日を快適にする
シートヒーター&リヤヒーターダクト

運転席と助手席にはヒーターをシートバックと座面に内蔵。さらに後席には足元に温風を送り込むリヤヒーターダクトを設置して、寒い日でも車内全体を暖かくキープします。



ドライブをスマートにするキーレスプッシュスタートシステムとリモート格納ドアミラー

携帯リモコンを身につけていれば、ドアの施錠・解錠はリクエストスイッチを押すだけ。さらにブレーキペダル(5MT車はクラッチペダル)を踏んでエンジンスイッチを押せばエンジンが始動するキーレスプッシュスタートシステムを全車に標準装備しました。また、施錠の操作に連動してドアミラーを自動格納し、イグニッションをONにすれば、自動で元の位置に戻るリモート格納ドアミラーも装備(HYBRID MZ、HYBRID MX)しています。



携帯リモコン[ブルー]



エンジンスイッチ


リクエストスイッチ


リモート格納ドアミラー
(HYBRID MZ、HYBRID MX)

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

Photo:HYBRID MZ 2WD CVT車 ボディーカラーはピュアホワイトパール ガンメタリック2トーンルーフ(DYH)

FEEL EASY

乗る人をリラックスさせる洗練された室内空間。
いつもの移動を心地よいひとときに変えてくれる。



＊メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。＊画面はハメコミ合成です。＊写真中のフロアマットは販売会社装着　アクセサリー（別売）です。　Photo:HYBRID MZ 2WD CVT 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはフロンティアブルーパールメタリック（WB1）

UTILITY

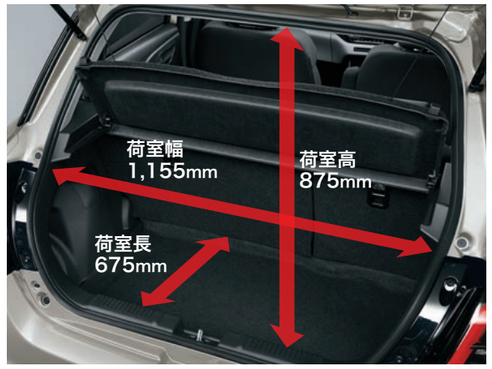
多様な生活スタイルに応える収納と便利さ。
小さな気づかいが、充実した時間をつくりだす。



買い物からレジャーまで、広くて積みやすいラゲッジスペース

コンパクトなボディーでありながら形状やレイアウトを工夫することで、5名乗車時でも最大265Lの荷室容量を確保。趣味やレジャーも存分に楽しめるように広々としたラゲッジスペースにこだわりました。6:4分割可倒式リヤシートを倒せば長尺物もしっかりと積むことができます。





分割可倒式で、収納方法は操作が簡単なシングルフォールディング式シートバック



5名乗車時でも最大265L。
小サイズのスーツケース※1が2つ入ります。



リヤシートの背もたれを片方だけ倒せば、
長尺物の積載が可能。



リヤシートの背もたれをすべて倒せば、
さらにゆとりある荷室に。

＊荷室容量はVDA（ドイツ自動車工業会）の定めたトランク容量測定値。
※1 サイズや形状によっては、積載できない場合があります。

使いやすい充実の収納スペース



グローブボックス



センターコンソールトレー



センターコンソールドリンクホルダー（フロント2個）



センターコンソールドリンクホルダー（リヤ1個）



フロントドアポケット［ペットボトルホルダー付］（両側）



リヤドアペットボトルホルダー（両側）

＊写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリー（別売）です。

便利に使える快適装備



バニティーミラー［チケットホルダー付］（運転席、助手席※2）



USB電源ソケット［Type-A/Type-C］（インパネ2個）（HYBRID MZ）

※2 XGは運転席のみ。

＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。＊ラゲッジシェルフ（HYBRID MZ、HYBRID MX）は、撮影のため　取り外しています。

Photo:HYBRID MZ 2WD CVT 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはキャラバンアイボリーパールメタリック（ZYL）







まっすぐでも、寄り道してもいい。

それぞれの目的地をめざして。

さあ、自分だけの色で、今日を走ろう。

その先にまだ見ぬ景色が、きっと待っている。



＊ディスプレイオーディオは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。＊画面はハメコミ合成です。　Photo:HYBRID MZ 2WD CVT車 ボディーカラーは(上)クールイエローメタリック(WB2)/(左下)フレイムオレンジパールメタリック(ZWD)/(下中央)プレミアムシルバーメタリック(ZNC)/(右下)ピュアホワイトパール ガンメタリック2トーンルーフ(DYH)

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。

スズキの安全技術

基本安全	スズキ セーフティ サポート 予防安全	衝突安全

スズキの安全技術、それは、
乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。
前方・後方の視界をしっかり確保するための大きな窓や
視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、
誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。
ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、
事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。
衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。
培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。
小さなクルマに、大きな安心をのせて。
スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。



基本安全
運転しやすく安心して乗れる技術



視界性能
見渡しやすい、視界の広さ。
右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。



運転姿勢と操作系
運転しやすく、疲れにくいポジション。
さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。



インターフェース
見やすく、操作しやすいレイアウト。
視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ（押す、つまむ、握る）・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。

＊メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ＊画面はハメコミ合成です。
＊メモリーナビゲーションはメーカーオプションです。セット内容について、詳しくはP39-40をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。
ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

スズキの安全技術の
より詳しい情報はこちらへ

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたい
という想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。
事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、
運転をサポートする様々な技術で、
ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

サポカーS ワイド
Safety Support Car S
PMPD ペダル踏み間違い急発進抑制装置 国土交通省認定
詳しくはこちら

スイフトは「サポカーS ワイド」、
国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。

＊サポカーSワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダルの踏み間違い事故を起きにくくする装備なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。＊先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

衝突被害軽減ブレーキ
- デュアルセンサーブレーキサポートII
- 低速時ブレーキサポート（前進・後退）
- 誤発進抑制機能
- 後方誤発進抑制機能
- 車線逸脱抑制機能
- 車線逸脱警報機能
- ふらつき警報機能
- アダプティブクルーズコントロール
- 車線維持支援機能
- ブラインドスポットモニター
- リヤクロストラフィックアラート
- 標識認識機能
- ハイビームアシスト
- アダプティブハイビームシステム
- 発進お知らせ機能
- 全方位モニター用カメラ
- ドライバーモニタリングシステム

＊スズキ セーフティ サポートの機能・装備内容は、グレードやメーカーオプション、トランスミッションによって異なります。詳しくはP44をご覧ください。

高速道路で、車間距離を保ちながら、自動的に加速・減速。さらに停止までサポート。
アダプティブクルーズコントロール（ACC）（HYBRID MX 5MT車）
アダプティブクルーズコントロール（ACC）［全車速追従機能付］（HYBRID MX CVT車、XG）
アダプティブクルーズコントロール（ACC）［全車速追従機能・停止保持機能付］（HYBRID MZ）

高速道路や自動車専用道路を走行中、ステアリングの運転支援スイッチを操作すると、単眼カメラとミリ波レーダーで測定した先行車に合わせ、設定した車間距離を適切に保ちながら加速・減速、［全車速追従機能付］の場合は停止まで追従します。高速道路や自動車専用道路での長距離運転や渋滞走行時の発進・停止を頻繁に繰り返す状況などで、運転操作の負担を軽減します。

例：100km/hに設定した場合

■定速走行


先行車がいない場合は、
ドライバーが設定した速度をキープ。

■減速／追従走行


先行車の車速に合わせ
減速／追従し走行。

■加速走行

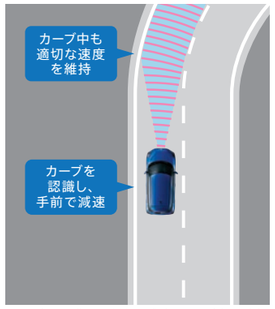

先行車がいなくなると、設定した
速度まで加速し、定速走行。

［全車速追従機能付］の場合

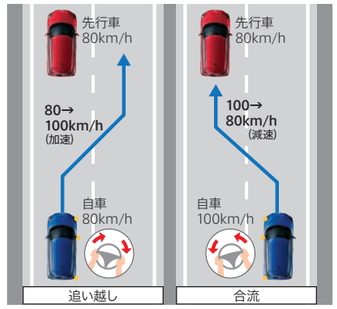
■追従走行／停止


先行車の減速に合わせて
自車も停止まで追従。

●追従走行は、約30km/h未満でも作動し、停止まで継続します。
●追従走行中の先行車が停止すると自車も停止し、その後約2秒でブレーキは解除されます。停止を続ける場合は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

■カーブ速度抑制機能


カーブを認識し、手前で減速。カーブ中も適切な速度を維持します。

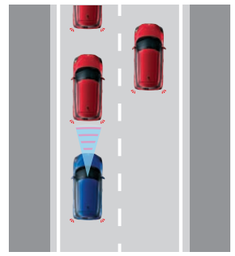
■車線変更時の補助機能


方向指示レバーと連動し、自動で加速を行なうことでスムーズな追い越しや安全な合流をサポートします。

■接近警報機能


他車の割込みなどで、先行車に接近した場合にドライバーに注意を促します。

［停止保持機能付］の場合

■停止保持

電動パーキングブレーキ装着車は、先行車が停止した場合、自車も停止して停止状態を保持します。

●道路状況および天候状況等によっては、ご使用になれない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。
＊イラストは高速道路や自動車専用道路での走行例です。

⚠〈アダプティブクルーズコントロール（ACC）・アダプティブクルーズコントロール（ACC）［全車速追従機能付］・アダプティブクルーズコントロール（ACC）［全車速追従機能・停止保持機能付］について〉■高速道路や自動車専用道路で使用してください。■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。〈各機能の作動条件〉●アダプティブクルーズコントロール（ACC）：先行車の検知に関わらず約30km/h以上で走行中にシステムをONにした場合。●アダプティブクルーズコントロール（ACC）［全車速追従機能付］：先行車の有無に関わらず約1km/h以上で走行中にシステムをONにした場合。●アダプティブクルーズコントロール（ACC）［全車速追従機能・停止保持機能付］：先行車の有無に関わらず、約0km/h以上でシステムをONにした場合。



Photo:HYBRID MZ 2WD CVT 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはクールイエローメタリック ガンメタリック2トーンルーフ(E6P)

高速道路で、車線中央付近の走行維持をサポート。
車線維持支援機能

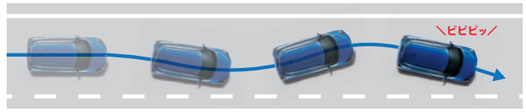
高速道路や自動車専用道路を走行中、左右または片側の区画線を検知して、ステアリングに力を与えることで区画線中央付近の走行維持をサポートします。区画線が見えにくいときは先行車の走行軌跡情報を活用するなど、走行状況に応じた制御も行ないます。



＊アダプティブクルーズコントロール(ACC)作動時のみ作動可能

眠気などによるふらつきを予防。
ふらつき警報機能

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。

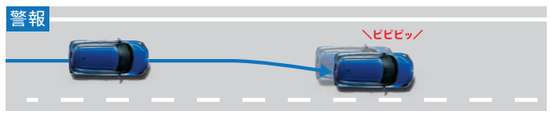


車線をはみださないをサポート(抑制)。
車線逸脱抑制機能

車線をはみださないをサポート(警報)。
車線逸脱警報機能

機能をONの状態で走行中、カメラが左右の区画線に加え、アスファルトと草や土などの境界線、縁石、ガードレールなどの構造物を認識。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断した場合に、ステアリング操作のアシストや警報によってドライバーに注意を促し、車線逸脱防止の支援を行ないます。





●ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能および車線逸脱警報機能を一旦停止します。

スムーズな発進をサポート。
発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり]

停車中、前のクルマが発進してもドライバーが気づかずに停止し続けた場合や、赤信号から青信号に切り替わってもドライバーが気づかずに停止し続けた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーにお知らせします。方向指示器の作動状況に応じて矢印信号にも対応します。



⚠〈**車線維持支援機能・ふらつき警報機能・車線逸脱抑制機能・車線逸脱警報機能・発進お知らせ機能について**〉■車線維持支援機能は高速道路や自動車専用道路で使用してください。■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。〈**各機能の作動条件**〉●車線維持支援機能:機能をONの状態でアダプティブクルーズコントロールの作動中に車線または先行車(二輪車除く)を検知している場合。●ふらつき警報機能:約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。●車線逸脱抑制機能:機能をONの状態で約50km/h(車線の周囲に自動二輪車や歩行者を検知した場合は約40km/h)以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。●車線逸脱警報機能:約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●発進お知らせ機能:シフトがP・R以外の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進してもドライバーが気づかずに停止し続けた場合や、赤信号から青信号に切り替わってもドライバーが気づかずに停車し続けた場合。

標識を認識して安全運転をサポート。
標識認識機能

走行中に単眼カメラが認識した標識をマルチインフォメーションディスプレイ内に表示してドライバーにお知らせします。



"最高速度"、"はみ出し通行禁止"、"車両進入禁止"の標識を標識通過後に表示します。



＊補助標識「終わり」を認識した場合も非表示となります。

"一時停止"、"転回禁止"の標識、"赤信号"を通過前に表示します。



＊転回禁止は一定距離走行で非表示となります。

■速度超過注意喚起
最高速度の標識を認識し、自車が一定速度超えるとお知らせします。

■車両進入禁止注意喚起
車両進入禁止の標識を認識し、自車が禁止区域に進入したとシステムが判断した場合にお知らせします。

■赤信号注意喚起
赤信号を見落として交差点に進入する可能性があるとシステムが判断した場合にお知らせします。

車線変更時の安全確認をサポート。
ブラインドスポットモニター[車線変更サポート付]

走行中、リヤバンパーに内蔵したミリ波レーダーで隣接車線の後方から接近する車両を検知し、検知した側のドアミラーインジケーターが点灯しドライバーにお知らせ。その状態で点灯した側にウインカーを操作すると、インジケーターの点滅とブザー音によりドライバーに注意を促します。



注意を促す際は、点滅します。



検知エリア <検知範囲>約50m(自車走行車線後方を除く)

バック時の安全確認をサポート。
リヤクロストラフィックアラート

駐車場などで後退しているとき、リヤバンパーに内蔵したミリ波レーダーで自車の後方左右から接近する車両を検知。マルチインフォメーションディスプレイの表示および、インジケーターの点滅とブザー音によりドライバーに注意を促します。

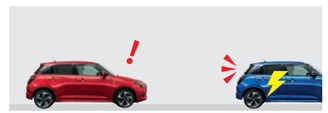


検知エリア <検知範囲>左右約20m(自車後方を除く)

⚠〈**標識認識機能・ブラインドスポットモニター[車線変更サポート付]・リヤクロストラフィックアラートについて**〉■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては 正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。〈**各機能の作動条件**〉●標識認識機能:走行中に単眼カメラが最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止、転回禁止、補助標識「終わり」の標識、赤信号を認識した場合。●ブラインドスポットモニター[車線変更サポート付]:約15km/h以上で走行中、隣接車線の後方より接近する車両を検知した場合。●リヤクロストラフィックアラート:シフトがRの位置で約8km/h以下で後退中、自車の後方左右から接近する車両を検知した場合。

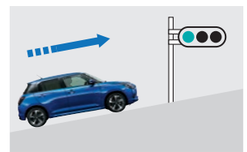
後続車に急ブレーキをお知らせ。
エマージェンシーストップシグナル

約55km/h 以上で走行中に急ブレーキを検知すると、ハザードランプが自動で高速点滅。後続車に急ブレーキを知らせ、注意を促します。



坂道発進も安心。
ヒルホールドコントロール

坂道での発進時には、クルマが後ろに下がらないように、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動(最長約2秒間)。落ち着いて発進ができます。



安定感のある走りをサポート。
ESP®[車両走行安定補助システム]

さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に応じてエンジンとブレーキをコンピューター制御。カーブでのタイヤのスリップや横滑り、急ブレーキ時のタイヤロックなどを抑え、車両の安定走行に貢献します。

＊ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。＊ESP=Electronic Stability Program ＊エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。ESP®はあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はESP®が作動したとしても、その効果は期待できません。
＊制御性能には限界があります。機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心掛けてください。

見守る目でドライバーをサポート。
ドライバーモニタリングシステム（DMS）（全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車※）

ナビゲーション横に取り付けられたカメラがドライバーの顔を認識し、眼の開閉や視線、顔の向きなどの情報を読み取ります。取得した顔情報から、眠気や脇見があるとシステムが判断した場合、ブザー音やメーター表示で警報します。

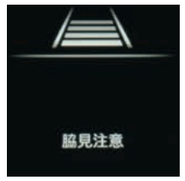


■眠気警報機能


約65km/h以上で走行中に運転手の目の閉じ具合や、まばたき、あくびの増加などを検知し、眠気があるとDMSが判断した場合は、警報により注意を促します。

■居眠り警報機能


約65km/h以上で走行中に運転手の目の閉じ具合、首のかたむきを検知し、居眠りしているとDMSが判断した場合は、警報により注意を促します。

■脇見警報機能


約20km/h以上で走行中に運転手の視線や顔向きを検知し、脇見をしているとDMSが判断した場合は、警報により注意を促します。

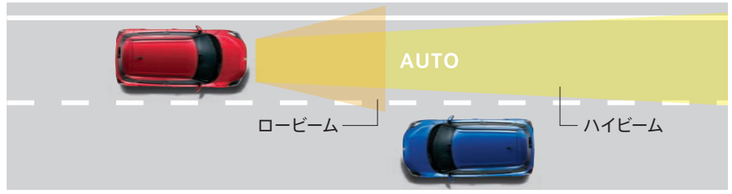


ドライバーモニターカメラ
ドライバーの顔を認識するカメラ。

ドライバーモニタリングLED
ドライバーの顔を照らす照明用のLED光源。トンネル内や夜間などの低照度環境下でも顔認識を行ないます。

夜道の見やすさをサポート。
ハイビームアシスト（HYBRID MX、XG）

先行車や対向車のライトを認識し、ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜道の視界を確保します。



前方車両へのまぶしさを緩和しつつ前方視界の確保をサポート。
アダプティブハイビームシステム（AHS）（HYBRID MZ）

前方カメラにより、前方車両のライトや街灯などの明るさを認識しハイビームの明るさや照らす範囲を調整します。



⚠〈**ドライバーモニタリングシステム（DMS）・ハイビームアシスト・アダプティブハイビームシステム（AHS）について**〉■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。〈**各機能の作動条件**〉●ハイビームアシスト：約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、自動でヘッドライトが点灯しているとき。●アダプティブハイビームシステム（AHS）：ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車または対向車を検知した場合、その部分を避けてハイビームを点灯。夜間に15km/h以上で走行中、かつライトスイッチ「AUTO」の場合にハイビーム点灯。15km/h～30km/hでは低照度のハイビーム、30km/h超では高照度のハイビームを点灯。街灯が多い明るい市街地や明るいトンネルを走行している場合、ロービームを点灯。約100km/h以上で高速走行中、ヘッドランプの光軸を上げる。

※全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車はメーカーオプションです。セット内容について、詳しくはP39-40をご覧ください。
メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　＊画面はハメコミ合成です。



※写真はイメージです。

見えない場所を映し出す。
全方位モニター用カメラ（全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車※）

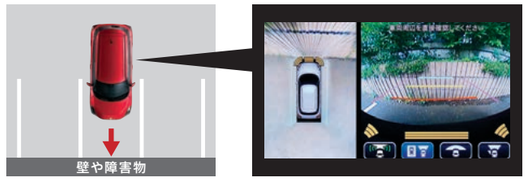
メーカーオプションの全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機を装着すれば、前後左右4つのカメラでクルマを真上から見たような映像などを映し出します。

＊前方/後方映像はシフトをR（後退）に入れると後方映像に。その他のシフト位置（Pを除く）では前方映像となります。





■フロントソナー自動表示切替
フロントの超音波センサーが障害物を検知すると自動で画面を切り替え。



トップ映像+前方映像

■フロントビュー自動表示機能（切り返し時）
画面表示を自動で切り替え。＊10km/hを超えるとカメラ映像はOFFになります。



■3Dビュー
目視しにくいエリアの周辺確認をサポート。



⚠〈**全方位モニターについて**〉システムの能力には限りがありますので、ドライバーは天候や路面状況にあわせた運転、周辺の車両・歩行者の確認、的確な運転操作など安全運転に努めてください。車両の操作をするときは機能に頼らず、周辺の安全をミラーや目視で直接確認してください。ご注意いただきたい項目がございますので、必ず取扱説明書をお読みください。■全方位モニターはドライバーの駐車等を補助するものであり、あらゆる状況で自車の周辺環境を映し出すものではありません。またカメラの位置より上にある物体は映像で見ることができません。そのほかバンパーによる死角や、トップ映像にはカメラ映像間のズレによる死角があります。

Photo:（下）HYBRID MZ 2WD CVT車 ボディーカラーはピュアホワイトパール（ZVR）/（中）HYBRID MZ 2WD CVT 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車ボディーカラーはバーニングレッドパールメタリック ブラック2トーンルーフ（D7Z）/（上）HYBRID MZ 2WD CVT車 ボディーカラーはフロンティアブルーパールメタリック（WB1）

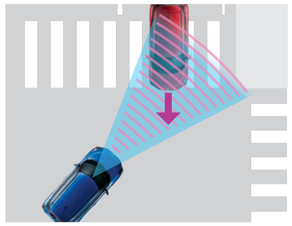
右左折時の歩行者や自転車、右折時の自動二輪車も検知する、衝突被害軽減ブレーキ。
デュアルセンサーブレーキサポートⅡ（DSBSⅡ）

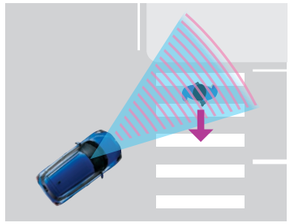


システムが衝突のおそれがあると判断すると、ブザー音やメーター内の表示によってドライバーに警告。その間ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。さらに、衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

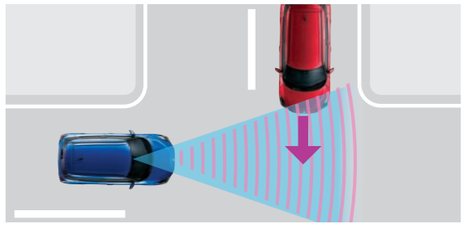


■交差点衝突回避支援（右左折）
右左折時に対向車の進路を横切るときや対向方向からの横断歩行者や自転車を検出した場合、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキによる支援を行ないます。





■交差点衝突回避支援（出合頭車両）
交差点など側方から接近する車両と衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキによる支援を行ないます。



＊交差点の形状によっては、正しく支援できない場合があります。＊衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

駐車時の低速でも衝突被害軽減ブレーキが作動。
低速時ブレーキサポート（前進・後退）（5MT車除く）

フロントとリヤバンパーに内蔵した各4つの超音波センサーで、前方・後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物の接近をお知らせする「パーキングセンサー※」を搭載。また、前方・後方の障害物との衝突の危険性が高まると衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る「低速時ブレーキサポート（前進・後退）」も搭載しています。





※パーキングセンサーは標準装備。
＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

踏みまちがいによる急発進を回避。
誤発進抑制機能（5MT車除く）

前方に壁などがある駐車場などで、シフトをD・L・M（Sモード含む）などの位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速による衝突回避に貢献します。

シフト入れまちがいによる不意の後退を回避。
後方誤発進抑制機能（5MT車除く）

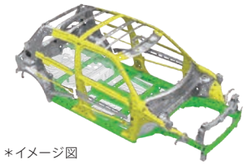
後方に障害物があるにも関わらずシフトをR（後退）の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。

⚠
〈デュアルセンサーブレーキサポートⅡ・低速時ブレーキサポート（前進・後退）・誤発進抑制機能・後方誤発進抑制機能について〉■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。〈**各機能の作動条件**〉デュアルセンサーブレーキサポートⅡ：自車速度約5km/h～約180km/h（対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約80km/h）、交差点（右左折）では、自車速度約5km/h～約40km/h（対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約30km/h）、交差点（出合頭車両）では、自車速度約5km/h～約60km/hで走行中、車両や自動二輪車（前方の対向車両、対向自動二輪車は約30km/h～約180km/h）、自転車、歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみで衝突被害軽減ブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。●低速時ブレーキサポート（前進・後退）：シフトがP・R以外の位置で前進、またはRの位置で後退方向に徐行中、進行方向に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。●誤発進抑制機能：シフトがD・L・M（Sモード含む）などの位置で停車または徐行中、前方の障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後方誤発進抑制機能：シフトがRの位置で停車または徐行で後退中、後方に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

Photo：HYBRID MZ 2WD CVT 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはフロンティアブルーパールメタリック（WB1）

衝撃を効率よく吸収するボディー構造
軽量衝撃吸収ボディー TECT［テクト］

衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディー構造を採用。さらに、高張力鋼板や超高張力鋼板を広い範囲に採用したプラットフォームやコンピューターによる構造解析により、安全性向上と軽量化を両立しています。



＊イメージ図

TECT
軽量衝撃吸収ボディー［テクト］
TECT=Total Effective Control Technology

アッパーボディーで衝突エネルギーを分散する箇所

アンダーボディーで衝突エネルギーを吸収・分散する箇所

6つのエアバッグを標準装備。
SRSエアバッグ

運転席・助手席SRSエアバッグに加えて、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグを標準装備。6つのエアバッグで衝撃に備えます。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。SRS=Supplemental Restraint System（補助拘束装置）



万一の時は、体をしっかりホールド。
高性能シートベルト

前席シートベルトおよび、後席左右2名分シートベルトには、衝突時にベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構や、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を装備。万一の際の安全性を高めています。



チャイルドシートもしっかり固定可能。
i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置（後席2名分）

i-Size/ISOFIX※チャイルドシートを確実・簡単に取り付けできるので、お子様を乗せるときも安心です。

※ 国際標準化機構（ISO）が定めたチャイルドシート取付装置に関する規格。
●i-Size/ISOFIXチャイルドシートの本車両への適合について、詳しくは車両付属の取扱説明書をお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。
●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書を必ずお読みください。

頭部へのダメージを軽減。
頭部衝撃軽減構造インテリア

万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を採用しています。

歩行者のことも考えたボディー。
歩行者傷害軽減ボディー

フロントボディー周辺に衝撃吸収構造を採用し、万一の衝突時に、歩行者の頭部だけでなく脚部へのダメージ軽減を図ります。



1 衝撃吸収 フロントバンパー構造
2 衝撃吸収 フードパネル構造
3 衝撃吸収 フェンダー構造
4 衝撃吸収 フードヒンジ構造
5 衝撃吸収 ワイパー構造
6 衝撃吸収 カウルトップ構造

首への衝撃をやわらげる。
頚部衝撃緩和フロントシート

後方から低速で追突された際に、シートバックとヘッドレストがカラダ全体を包み込むように受け止め、頚部への衝撃を緩和します。



その他の安全装備

霧などの視界が悪い場所で活躍。
LEDフロントフォグランプ（HYBRID MZ）



ライトのON/OFFを自動で切り替え。
オートライトシステム

走行中、周囲の明るさや暗さに応じて、ヘッドランプなどを自動で点灯/消灯するオートライトシステムを標準装備しています。

ライトの消し忘れを防止。
ライト自動消灯システム

ライトスイッチがAUTOの位置でなくても、エンジンを切って運転席のドアを開けると自動でヘッドランプなどを消灯し、バッテリー上がりを予防します。

明るく省電力。
LEDヘッドランプ/LEDポジションランプ

照射性能に優れ省電力で長寿命のLEDヘッドランプと力強い顔つきを演出する特徴的なLEDポジションランプを採用しています。



エンジンを始動させないことで盗難防止。
イモビライザー（国土交通省認可品）

エンジン始動時に携帯リモコンと車両側のIDコードを電子認証。不一致の場合はエンジンがかからないので、車両盗難の抑制に効果を発揮します。



イモビライザー警告灯

シートベルト締め忘れを防止。
シートベルトリマインダー（全席）

前席にも後席にも、シートベルトの着用を促すシートベルトリマインダーを標準装備しています。

＊助手席に荷物などを載せると、荷物の重さや形状によってはシートベルトリマインダーが作動して、警告音とメーター内の警告ランプが点灯する場合があります。

不正な解錠には警告で盗難防止。
セキュリティアラームシステム

システム作動中にリクエストスイッチまたはキーレスエントリー以外の操作で解錠し、ドアまたはボンネットを開けると、ハザードランプやホーン等で警告を発します。

●システム作動はリクエストスイッチ、キーレスエントリーでの施錠によって開始します。

SUZUKI connect

つながっているから、安心・快適・便利！

スズキコネクト※1は、お客様のクルマとつながることで新しいカーライフを提案するサービス。もしものときの安心や、あったらいいなと思える快適で便利な機能の数々をご用意しました。お客様にもっと寄り添う、やさしいクルマをスズキから。

スズキコネクトは初度検査・登録年月から
3年間無料※2

無料期間終了後もサービスをご利用になる場合は、スズキコネクト契約車両１台ごとに、別途お手続きが必要となります。

※2 初度検査・登録年月の翌月1日を起算日とし、36カ月後の月末まで無料となります。
例：初度検査・登録年月が2026年5月の場合、無料期間は2029年5月末まで。

スズキコネクトについて詳しくはこちら▲

24時間365日つながる「安心」のオペレーターサービス！



もしものときに緊急通報。

- エアバッグが展開するような大きな衝撃を検知すると、自動でオペレーターに接続します。
- 急病やあおり運転にあったときにはSOSボタン（手動通報）でもオペレーターに接続します。



クルマのトラブル解消をサポート。

- 警告灯の点灯時やクルマの操作方法がわからないときは、スズキコネクトアプリ※3やメモリーナビゲーション※4、ディスプレイオーディオ※4からいつでもつながるオペレーターが対応します。
- トラブルの状況に応じてオペレーターが保険会社や販売会社への連絡を一括してサポートします。



アプリでリモート操作。※3

- スマートフォンからクルマのエアコンをリモート操作※5。出発前に快適な温度に設定したり、冬場にはフロント＆リヤガラスの霜取りも可能です。
- ドアロックのし忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォンに通知。離れていてもドアロックやハザードランプを消灯することができます。

スマートフォンで　クルマの操作や状態が確認できる「快適・便利」なアプリサービス！



クルマの駐車位置を確認。※3

- 広い駐車場などでクルマの位置がわからないときに、スマートフォンで駐車位置を確認できます。
- 駐車位置をメールなどで家族や友人に共有できるので、待ち合わせのときなどでも、スムーズに合流できます。



クルマに何かあったらお知らせ。※3

- 警告灯が点灯するとスマートフォンやメモリーナビゲーション※4、ディスプレイオーディオ※4に通知が届き、内容の確認や、オペレーターへ連絡することができます。
- セキュリティアラームが作動したときに、スマートフォンに通知が届くので、離れた場所にいてもクルマの異常を知ることができます。



＊写真は駐車している状態です。

運転情報をチェック。※3

- 運転時間や平均燃費などの運転履歴や安全運転スコアを確認できます。
- 車検や点検の時期が近づくとスマートフォンやメモリーナビゲーション※4、ディスプレイオーディオ※4に通知します。

メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機（メーカーオプション）※4やディスプレイオーディオ（メーカーオプション）※4の連携で、さらに使いやすく便利に。





警告灯が点灯すると、ナビ画面上に表示。スズキトラブルサポートへ発信できます。





定期点検や、無償修理のご案内をナビ画面上に通知します。またその通知履歴が確認できます。

家族や知人もアプリサービスが使える"みまもるユーザー"※3

スズキコネクト会員が事前に家族などを"みまもるユーザー"に設定しておけば、リモート機能をはじめアプリサービスをシェアできるように。安心・快適・便利の輪がもっとひろがります。＊シェア機能を利用するには、事前設定が必要です。

①見守り通知	「出発」や「帰宅」など、ご自身の運転状況をご家族のスマートフォンに通知させることができます。
②シェア機能	○エアコン操作 ○うっかり通知／ドアロック、ハザードランプ消灯 ○駐車位置確認 ○運転履歴 ○エンジン始動通知 ○点検のお知らせ ○無償修理のお知らせ など。

＊サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWEBサイト、または販売会社にお問い合わせください。＊スマートフォン画面はイメージです。実際とは異なる場合があります。
＊画面はハメコミ合成です。＊安全のため、運転者は走行中にスマートフォンの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください。

⚠ <エアコン操作について> 一般公道で本機能を使用しないでください。道路交通法違反となる場合があります。お住いの地域によっては条例によりアイドリングを禁止/制限されている場合がありますので、ご確認の上ご使用ください。

※1 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機（メーカーオプション）、ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機（メーカーオプション、HYBRID MZは標準装備）に対応のインストールが別途必要となります。（トラブルサポートへの連絡は除く）一部の警告灯は点灯してもスマートフォンやディスプレイに通知されません。※4 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキサポートへの発信ができます。※5 XG、HYBRID MX 5MT車除く。

サービスです。セット内容について、詳しくはP39-41をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。※3 ご利用には「スズキコネクトアプリ」のコネクト対応通信機（メーカーオプション）、ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機（メーカーオプション、HYBRID MZは標準装備）を装着した場合に、ディスプレイ操作からスズキトラブル

Photo:HYBRID MZ 2WD CVT 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはピュアホワイトパール ガンメタリック２トーンルーフ（DYH）

LINE UP

HYBRID MZ

HYBRID
マイルドハイブリッド

■1.2L DOHC 吸排気VVTエンジン
■2WD/CVT
■4WD/CVT

エコカー減税
自動車重量税 25%減税



Photo：2WD CVT車 ボディーカラーはフロンティアブルーパールメタリック（WB1）



Photo：2WD CVT車

メーカー希望小売価格

2WD CVT 2,167,000円★（消費税抜き 1,970,000円）　4WD CVT 2,332,000円★（消費税抜き 2,120,000円）

全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車は133,100円高（消費税込み）
＊スズキコネクト対応通信機は標準装備
●ピュアホワイトパール、プレミアムシルバーメタリック塗装車は33,000円高（消費税込み）
●フロンティアブルーパールメタリック、バーニングレッドパールメタリック塗装車は44,000円高（消費税込み）
●クールイエローメタリック ガンメタリック2トーンルーフ仕様車は55,000円高（消費税込み）
●ピュアホワイトパール ガンメタリック2トーンルーフ仕様車は88,000円高（消費税込み）
●フロンティアブルーパールメタリック ブラック2トーンルーフ、バーニングレッドパールメタリック ブラック2トーンルーフ仕様車は99,000円高（消費税込み）

標準装備（HYBRID MZ）　ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機



●ディスプレイオーディオ
［9インチHDディスプレイ、AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応］



●SOSボタン ●スズキコネクト対応通信機

●USBソケット
●GPSアンテナ
●ハンズフリーマイク
●ディスプレイオーディオ専用オーディオガーニッシュ

メーカーオプション（HYBRID MZ）　全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機　＊メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。



●メモリーナビゲーション
［9インチHDディスプレイ、フルセグTV・DVD/CDプレーヤー・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応］



●全方位モニター用カメラ※2［フロント/サイド（左右）/バックカメラ］

標準装備



●SOSボタン
●スズキコネクト対応通信機

●USBソケット ●GPSアンテナ ●ハンズフリーマイク

●TV用ガラスアンテナ ●メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ ●ドライバーモニタリングシステム

＊全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機とディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機は同時に装着することはできません。
※1 サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトサービスにご加入いただく必要があります。詳しくはWEBサイトまたは販売会社にお問い合わせください。※2 字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。＊Bluetoothは米国Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット付※3で、保険料・税金（除く消費税）・登録等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP46のリサイクル料金表をご覧ください。

※3 工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

オンライン見積りは こちら ▶

HYBRID MX

HYBRID
マイルドハイブリッド

■1.2L DOHC 吸排気VVTエンジン
■2WD/5MT・CVT
■4WD/CVT

エコカー減税
自動車重量税 25%減税



Photo：2WD CVT車 ボディーカラーはクールイエローメタリック（WB2）



Photo：2WD CVT車 ＊オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格

2WD 5MT・CVT 1,922,800円★（消費税抜き 1,748,000円）　4WD CVT 2,087,800円★（消費税抜き 1,898,000円）

全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車は250,800円高（消費税込み）
●ピュアホワイトパール、プレミアムシルバーメタリック塗装車は33,000円高（消費税込み）
●フロンティアブルーパールメタリック、バーニングレッドパールメタリック塗装車は44,000円高（消費税込み）
●クールイエローメタリック ガンメタリック2トーンルーフ仕様車は55,000円高（消費税込み）
●ピュアホワイトパール ガンメタリック2トーンルーフ仕様車は88,000円高（消費税込み）
●フロンティアブルーパールメタリック ブラック2トーンルーフ、バーニングレッドパールメタリック ブラック2トーンルーフ仕様車は99,000円高（消費税込み）

メーカーオプション（HYBRID MX）　全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機　＊メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。



●メモリーナビゲーション
［9インチHDディスプレイ、フルセグTV・DVD/CDプレーヤー・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応］



●全方位モニター用カメラ※2［フロント/サイド（左右）/バックカメラ］



●SOSボタン
●スズキコネクト対応通信機

●USBソケット ●GPSアンテナ ●ハンズフリーマイク ●TV用ガラスアンテナ ●メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ
●ドライバーモニタリングシステム

LINE UP

XG

■1.2L DOHC 吸排気VVTエンジン
■2WD/CVT
■4WD/CVT

エコカー減税
自動車重量税 25%減税
（2WD車）



Photo：2WD CVT車 ボディーカラーはバーニングレッドパールメタリック（ZWP）



Photo：2WD CVT車 ＊オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,727,000円★（消費税抜き 1,570,000円）　4WD CVT 1,892,000円★（消費税抜き 1,720,000円）

ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車は121,000円高（消費税込み）
●ピュアホワイトパール、プレミアムシルバーメタリック塗装車は33,000円高（消費税込み）
●フロンティアブルーパールメタリック、バーニングレッドパールメタリック塗装車は44,000円高（消費税込み）
●クールイエローメタリック ガンメタリック2トーンルーフ仕様車は55,000円高（消費税込み）
●ピュアホワイトパール ガンメタリック2トーンルーフ仕様車は88,000円高（消費税込み）
●フロンティアブルーパールメタリック ブラック2トーンルーフ、バーニングレッドパールメタリック ブラック2トーンルーフ仕様車は99,000円高（消費税込み）

メーカーオプション（XG） ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機　＊メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。



●ディスプレイオーディオ
［9インチHDディスプレイ、AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応］



●SOSボタン
●スズキコネクト対応通信機

●USBソケット
●GPSアンテナ
●ハンズフリーマイク
●ディスプレイオーディオ専用オーディオガーニッシュ
●6スピーカー（フロント2、リヤ2、フロントツイーター2）

※1 サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトサービスにご加入いただく必要があります。詳しくはWEBサイトまたは販売会社にお問い合わせください。
＊Bluetoothは米国Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット付※2で、保険料・税金（除く消費税）・登録等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP46のリサイクル料金表をご覧ください。

※2 工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

BODY COLOR

モノトーン



フロンティアブルーパールメタリック（WB1）※3



クールイエローメタリック（WB2）



バーニングレッドパールメタリック（ZWP）※3



フレイムオレンジパールメタリック（ZWD）



キャラバンアイボリーパールメタリック（ZYL）



ピュアホワイトパール（ZVR）※3



プレミアムシルバーメタリック（ZNC）※3



スターシルバーメタリック（ZMU）



スーパーブラックパール（ZMV）

2トーン

ブラック2トーン



フロンティアブルーパールメタリック
ブラック2トーンルーフ（E6L）※3



バーニングレッドパールメタリック
ブラック2トーンルーフ（D7Z）※3

ガンメタリック2トーン



クールイエローメタリック
ガンメタリック2トーンルーフ（E6P）※3



ピュアホワイトパール
ガンメタリック2トーンルーフ（DYH）※3

※3 フロンティアブルーパールメタリック・バーニングレッドパールメタリック・ピュアホワイトパール・プレミアムシルバーメタリック塗装車、2トーンルーフ仕様車は他のボディーカラーと価格が異なります。

ACCESSORY

アクセサリーカタログをWEBでご覧いただけます。

■ワイヤレス充電器

ワイヤレス充電の規格Qi（チー）に対応したスマートフォンなどを、充電エリアに置くだけで簡単に充電ができます。





●充電エリアに置くことができても端末の種類、置き方によっては充電できないスマートフォンケースがあります。●充電可能エリアに収まらないQi対応機器の充電は行なえません。●植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータおよび植込み型除細動器などの医療用電気機器を装着されている方は、ワイヤレス充電機のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。ワイヤレス充電機の動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。●"Qi"および"Qi"マークはワイヤレスパワーコンソーシアム（WPC）の商標です。"Qi"マークが付いている製品は、ワイヤレスパワーコンソーシアム（WPC）によるワイヤレス給電規格に適合しています。

＊掲載の販売会社装着アクセサリーは別売となります。詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

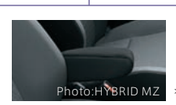
■エクステリアコーディネート

上質を身に纏った大人のスイフト「エレガントスタイル」。



Photo：XG アクセサリー装着車

装備早見表

グレード	HYBRID MZ	HYBRID MX	XG
LED ヘッドランプ	 オートレベリング機構付	 マニュアルレベリング機構付	
LED フロントフォグランプ		—	
フロントグリル	 ピアノブラック調・メッキ加飾付		 ピアノブラック調
ロアグリル	 ガンメタリック加飾付		
リヤバンパー	 車体色＆ブラック		 車体色
サイドアンダースポイラー ルーフエンドスポイラー バックドアサイドスポイラー			—
ホイール	 16インチアルミホイール［切削加工＆ブラック塗装］	 16インチアルミホイール［シルバー塗装］	 15インチフルホイールキャップ
ドア/インパネ/コンソールオーナメント［サテンダークシルバー］			—
ステアリングホイール	 本革巻［シルバーステッチ］、ガーニッシュ［シルバー］	 ウレタン	
エアコン	 フルオートエアコン［メッキノブ］		 マニュアルエアコン［液晶表示式］
運転席・助手席シートヒーター	○		
ファブリックシート表皮	 メランジグレー＆ブラック・シルバーステッチ	 メランジグレー＆ブラック・シルバーステッチ（CVT車）	 ブラック
運転席センターアームレスト	 Photo:HYBRID MZ ＊HYBRID MX 5MT車を除く		—
電動パーキングブレーキ	○	—	
スピーカー	6スピーカー（フロント2、リヤ2、フロントツイーター2）		2スピーカー（フロント2）
オーディオ	 ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機	—	
スズキ セーフティ サポート	SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術		

＊スズキ セーフティ サポートの機能・装備内容はグレードやメーカーオプション、トランスミッションによって異なります。詳しくはP44をご覧ください。

主要装備

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

機種名		HYBRID MZ	HYBRID MX	XG	その他の全車標準装備
安全装備/メカニズム	軽量衝撃吸収ボディー　TECT（テクト）	■	■	■	歩行者傷害軽減ボディー
	デュアルセンサーブレーキサポートⅡ	■	■	■	頭部衝撃軽減構造インテリア
	誤発進抑制機能	■	（CVT車）	■	頚部衝撃緩和フロントシート
	後方誤発進抑制機能	■	（CVT車）	■	サイドドアビーム
	低速時ブレーキサポート（前進・後退）	■	（CVT車）	■	SRSエアバッグ（運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグ）
	パーキングセンサー（フロント、リヤ）	■	■	■	フロントシートベルト可変フォースリミッター
	車線維持支援機能	■	■	■	フロントシートベルトプリテンショナー
	車線逸脱警報機能	■	■	■	ELR3点式シートベルト（全席）
	車線逸脱抑制機能	■	■	■	リヤシートベルトフォースリミッター（左右2名分）
	ふらつき警報機能	■	■	■	リヤシートベルトプリテンショナー（左右2名分）
	発進お知らせ機能［先行車・信号切り替わり］	■	■	■	シートベルト警告灯（全席）
	標識認識機能［車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止、転回禁止、赤信号］	■	■	■	シートベルトリマインダー（全席）
	ブラインドスポットモニター［車線変更サポート付］	■	■	■	半ドア警告灯
	リヤクロストラフィックアラート	■	■	■	イモビライザー（国土交通省認可品）
	アダプティブクルーズコントロール［全車速追従機能付］	［停止保持機能付］	（CVT車）	■	セキュリティアラームシステム
	アダプティブクルーズコントロール	□	（5MT車）	□	リヤドアチャイルドプルーフ
	アダプティブハイビームシステム	■	□	□	i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置（後席2名分）
	ハイビームアシスト	□	□	□	熱線入りバックウインドーガラス
	エマージェンシーストップシグナル	■	■	■	ヒーテッドドアミラー（4WD車）
	ヒルホールドコントロール	■	■	■	オートライトシステム
	電動パーキングブレーキ［ブレーキホールド付］	■	□	□	ライト自動消灯システム
	ドライバーモニタリングシステム	※1			ライト消し忘れ警告ブザー
	LEDヘッドランプ	［オートレベリング機構付］	［マニュアルレベリング機構付］		リヤコンビネーションランプ［LEDストップランプ］
	LEDポジションランプ	■	■	■	ハイマウントストップランプ［LED］
	LEDフロントフォグランプ	■	□	□	ESP®
	フロントシートベルトショルダーアジャスター	■	■	□	4輪ABS［EBD・ブレーキアシスト付］
	リヤディスクブレーキ	■	□	□	ブレーキペダル後退抑制機構
	エンジンクラッチスタートシステム	□	（5MT車）	□	時間調整付フロント間欠ワイパー［ミスト付］
	マイルドハイブリッド	■	■	□	リヤ間欠ワイパー＆ウォッシャー
	アイドリングストップシステム	■	■	□	タイヤパンク応急修理セット　※2
快適装備	携帯リモコン	［ブルー］		■	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ
	キーレスプッシュスタートシステム［エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ（フロントドア、バックドア）］	■	■	■	フロントスタビライザー
	フルオートエアコン［エアフィルター付］［メッキノブ］	■	■	■	リヤスタビライザー（4WD車）
	マニュアルエアコン［液晶表示式］［エアフィルター付］	□	□	■	
	プレミアムUV&IRカットガラス（フロントドア）	■	□	□	
	IRカット機能付フロントガラス	■	□	□	
	テレスコピックステアリング	■	■	■	
	バニティーミラー［チケットホルダー付］	（運転席、助手席）		（運転席）	
	USB電源ソケット［Type-A/Type-C］（インパネ、2個）	■	□	□	
	防眩式ルームミラー	■	■	■	
	エコクール	■	□	□	
	電動格納式リモコンドアミラー	［リモート格納］		■	
	シートヒーター（運転席、助手席）	■	■	■	
エクステリア	フロントグリル［ピアノブラック調］	［メッキ加飾付］		■	カラードドアミラー［ルーフ色と同色］
	ロアグリル	［ガンメタリック加飾付］		■	カラードドアハンドル
	リヤバンパー	［車体色&ブラック］		［車体色］	ピラーブラックアウト　※4
	リヤクォーターガーニッシュ［ブラック］	■	■	■	ドアサッシュブラックアウト　※4
	サイドアンダースポイラー	■	■	□	ルーフアンテナ
	ルーフエンドスポイラー	■	■	□	
	バックドアサイドスポイラー	■	■	□	
	LEDサイドターンランプ付ドアミラー　※3	■	■	□	
	2トーンルーフ	□	□	□	
	マイルドハイブリッドエンブレム（左右フロントフェンダー、バックドア）	■	■	□	
	16インチアルミホイール	［切削加工&ブラック塗装］	［シルバー塗装］	□	
	15インチフルホイールキャップ	□	□	■	
	ラジアルタイヤ	185/55R16		175/65R15	
インテリア	本革巻ステアリングホイール［シルバーステッチ］	■	□	□	メーターパネル輝度調節機能［7段階］
	ウレタンステアリングホイール	□	■	■	燃料残量警告灯
	ステアリングガーニッシュ［シルバー］	■	□	□	残照式3ポジションルームランプ（フロント）
	パドルシフト	■	□	□	ラゲッジルームランプ
	自発光メーター［常時照明式］［音声案内］	■	■	■	バックドアインサイドグリップ
	マルチインフォメーションディスプレイ［カラー］［瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/平均車速/デジタル車速表示/モーション表示/時計/外気温計/オドメーター/トリップメーターなど］	［エネルギーフローインジケーター付］			可倒式アシストグリップ（助手席、後席両側） フットレスト ヘッドレスト（全席） 6:4分割可倒式リヤシート フロントドアトリムクロス メッキインサイドドアハンドル
	ドアガーニッシュ［サテンダークシルバー］	■	■	□	
	インパネオーナメント［サテンダークシルバー］	■	■	□	
	コンソールオーナメント［サテンダークシルバー］	■	■	□	
	ファブリックシート表皮［メランジグレー&ブラック］	［シルバーステッチ］	［シルバーステッチ（CVT車）］		
	ファブリックシート表皮［ブラック］	□	□	■	
	運転席センターアームレスト	■	（CVT車）	□	
収納スペース	センターコンソールトレー	■	■	■	グローブボックス
	センターコンソールドリンクホルダー（フロント2、リヤ1）	■	■	■	ショッピングフック（ラゲッジサイド左側）
	フロントドアポケット［ペットボトルホルダー付］（両側）	■	■	■	リヤドアペットボトルホルダー（両側）
	助手席シートバックポケット	■	（CVT車）	□	ラゲッジアンダーボックス
	ラゲッジシェルフ	■	■	□	
オーディオ	6スピーカー（フロント2、リヤ2、フロントツイーター2）	■	■	※8	
	2スピーカー（フロント2）	□	□	■	
	ステアリングオーディオスイッチ	■	■	■	
	ステアリングハンズフリースイッチ	■	■	■	
	オーディオレス仕様	□	□	□	
	全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車［メモリーナビゲーション［9インチHDディスプレイ、フルセグTV・DVD/CDプレーヤー・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応］、全方位モニター用カメラ［フロント/サイド（左右）/バックカメラ］ ※5、USBソケット ※6、GPSアンテナ ※6、TV用ガラスアンテナ、ハンズフリーマイク ※6、メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ、スズキコネクト対応通信機・SOSボタン ※6※7、ドライバーモニターカメラ、ドライバーモニタリングLED］	※1			
	ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車［ディスプレイオーディオ［9インチHDディスプレイ、AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応］、USBソケット、GPSアンテナ、ハンズフリーマイク、ディスプレイオーディオ専用オーディオガーニッシュ、スズキコネクト対応通信機・SOSボタン ※7］	■	□	※8	

■ は標準装備。■ はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※1 ドライバーモニタリングシステム、全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機はセットでメーカーオプションです。※2 タイヤのバースト時など、応急修理出来ない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※3 LEDサイドターンランプ付ドアミラー装着車は、フェンダーサイドターンランプが装着されません。※4 ブラック2トーンルーフ塗装車、スーパーブラックパール（ZMV）塗装車は除きます。※5 字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。※6 HYBRID MZに標準装備。※7 サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWEBサイトまたは販売会社にお問い合わせください。※8 6スピーカー、ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機はセットでメーカーオプションです。＊全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機とディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機は同時に装着することはできません。＊ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。＊Bluetoothは米国Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。○納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○スイフトは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。○スイフトは、全車、スペアタイヤのかわりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

主要諸元

ボディー		5ドア						
機種名		HYBRID MZ		HYBRID MX			XG	
車名・型式		スズキ・5AA-ZCEDS	スズキ・5AA-ZDEDS	スズキ・5AA-ZCEDS	スズキ・5AA-ZCEDS	スズキ・5AA-ZDEDS	スズキ・5BA-ZCDDS	スズキ・5BA-ZDDDS
駆動方式		2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)		フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
トランスミッション		CVT	CVT	5MT	CVT	CVT	CVT	CVT
■機種記号								
		—	—	VBXG	VBXB	VBXP	VBGE	VBGQ
ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車 ※1		VBZB-ZC	VBZP-ZC	—	—	—	VBGE-ZC	VBGQ-ZC
全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車		VBZB-ZN	VBZP-ZN	VBXG-ZN	VBXB-ZN	VBXP-ZN	—	—
■寸法・重量								
全長(mm)		3,860						
全幅(mm)		1,695						
全高(mm) ※2		1,500	1,525	1,500		1,525	1,500	1,525
室内寸法(mm) ※3	長さ	1,905						
	幅	1,425						
	高さ	1,225						
ホイールベース(mm)		2,450						
トレッド(mm)	前	1,480	1,475	1,480		1,475	1,490	1,485
	後	1,485	1,490	1,490		1,490	1,500	
最低地上高(mm) ※3		120	145	120		145	120	145
車両重量(kg)		950	1,020	920	940	1,020	910	990
乗車定員(名)		5						
■性能								
燃料消費率(km/L) ※4	WLTCモード ※5 (国土交通省審査値)	24.5	22.7	25.4	24.5	22.7	23.4	22.0
	市街地モード(WLTC-L)	20.8	19.5	21.2	20.8	19.5	18.1	16.9
	郊外モード(WLTC-M)	24.8	22.6	26.0	24.8	22.6	24.4	22.7
	高速道路モード(WLTC-H)	26.3	24.5	27.3	26.3	24.5	26.0	24.7
燃料消費率(km/L) ※4	JC08モード (国土交通省審査値)	28.9	26.3	27.6	28.9	26.3	24.3	22.6
主要燃費向上対策		**ハイブリッドシステム**、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機		**ハイブリッドシステム**、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機(CVT車)			可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機	
最小回転半径(m)		4.8	4.7	4.8	4.8	4.7	4.8	4.7
■エンジン								
型式		Z12E型						
種類		水冷4サイクル直列3気筒						
弁機構		DOHC12バルブ吸排気VVT						
内径×行程(mm)		74.0×92.8						
総排気量(L)		1.197						
圧縮比		13.0						
燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射装置)						
最高出力(kW/rpm)ネット		60〈82PS〉/5,700						
最大トルク(N・m/rpm)ネット		108〈11kgf・m〉/4,500						
燃料タンク容量(L)		37						
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン						
■モーター								
型式		WA06D					—	
種類		直流同期電動機					—	
最高出力(kW/rpm)		2.3〈3.1PS〉/1,100					—	
最大トルク(N・m/rpm)		60〈6.1kgf・m〉/100					—	
■動力用主電池								
種類		リチウムイオン電池					—	
個数		5					—	
容量(Ah)		3					—	
■動力伝達装置								
変速比	前進	2.500〜0.392		3.545	2.500〜0.392			
				1.904				
				1.240				
				0.914				
				0.717				
	後退	2.894〜0.453		3.272	2.894〜0.453			
最終減速比		5.643		4.294	5.643			
■ステアリング								
歯車形式		ラック&ピニオン式						
■ブレーキ								
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク						
	後	ディスク		リーディング・トレーリング				
制動倍力装置		真空倍力式						
制動力制御装置		ABS[EBD付]						
駐車ブレーキ形式		電気式後2輪制動		機械式後2輪制動				
■懸架装置								
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング						
	後	トーションビーム式コイルスプリング						
スタビライザー形式	前	トーション・バー式						
	後	—	トーション・バー式	—	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式
タイヤ		185/55R16 83V					175/65R15 84H	

※1 HYBRID MZに標準装備。
※2 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。
※3 社内測定値。
※4 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※5 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
○緑字の機種は「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます(2027年4月30日新車登録まで)。
○HYBRID MZ、HYBRID MXは「グリーン購入法*特定調達物品等の判断基準」に適合。*国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。
○HYBRID MZ、HYBRID MXは「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。
○「エコカー減税」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。
○エンジンおよびモーター出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモータートルク表示は「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。〈　〉内は、旧単位での参考値です。

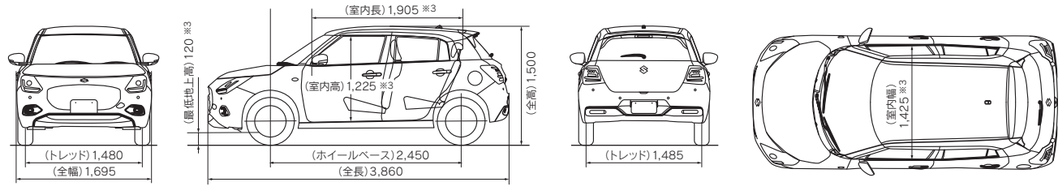
環境情報

基礎情報	機種名		HYBRID MZ		HYBRID MX			XG	
	車両型式		5AA-ZCEDS	5AA-ZDEDS	5AA-ZCEDS	5AA-ZCEDS	5AA-ZDEDS	5BA-ZCDDS	5BA-ZDDDS
	エンジン	型式	Z12E-WA06D					Z12E	
		総排気量(L)	1.197						
	駆動装置	トランスミッション	CVT		5MT	CVT		CVT	
		駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
	車両重量(kg)		950	1,020	920	940	1,020	910	990
環境性能情報	燃料消費率	燃料消費率(km/L) ※6	24.5	22.7	25.4	24.5	22.7	23.4	22.0
		CO_2排出量(g/km)	95	102	91	95	102	99	106
	WLTCモード (国土交通省審査値)	市街地モード(WLTC-L)(km/L) ※7	20.8	19.5	21.2	20.8	19.5	18.1	16.9
		郊外モード(WLTC-M)(km/L) ※7	24.8	22.6	26.0	24.8	22.6	24.4	22.7
		高速道路モード(WLTC-H)(km/L) ※7	26.3	24.5	27.3	26.3	24.5	26.0	24.7
	JC08モード (国土交通省審査値)	燃料消費率(km/L) ※6	28.9	26.3	27.6	28.9	26.3	24.3	22.6
		CO_2排出量(g/km)	80	88	84	80	88	96	103
	参考		2030年度燃費基準★★★★ 2030年度燃費基準85%達成車	2030年度燃費基準★★★ 2030年度燃費基準80%達成車	2030年度燃費基準★★★★ 2030年度燃費基準90%達成車	2030年度燃費基準★★★★ 2030年度燃費基準85%達成車	2030年度燃費基準★★★ 2030年度燃費基準80%達成車	2030年度燃費基準★★★ 2030年度燃費基準80%達成車	—
	排出ガス	適合規制・認定レベル	低排出ガス車 平成30年排出ガス基準50%低減						
		試験モード	WLTCモード						
		規制値・認定値等(g/km) CO	1.15						
		規制値・認定値等(g/km) NMHC	0.05						
		規制値・認定値等(g/km) NOx	0.025						
	グリーン購入法適合車		○	○	○	○	○	—	—
	適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制に適合　加速走行騒音規制値:68dB(M1A3A)						
	エアコン冷媒の種類(GWP値 ※8)/使用量(g)		HFO-1234yf(1 ※9)/400						
	車室内VOC		自工会目標達成						
環境への取り組み	環境負荷物質削減	鉛 ＊1	自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)						
		水銀 ＊2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)						
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
		自工会目標適用除外部品	＊1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ＊2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)						
	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、コンソールボックス、グローブボックス、ドアトリム、フロントバンパー、リヤバンパー、カウルトップガーニッシュなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用						
		再生材を使用している部品	サイドシルスプラッシュガード、ドアトリムポケット、ダッシュサイレンサー、フロアカーペット裏面などの吸音材						
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり						
	環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用						

※6 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※7 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※8 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)
※9 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
■掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2026年5月現在)
■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
■製造事業者:スズキ株式会社

寸法図(HYBRID MZ 2WD車)　単位mm



○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

〈リサイクル料金表〉　　リサイクル料金は2026年5月時点の金額です。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
スイフト	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	5,470円	1,930円	0円	130円	290円	7,820円

SUZUKI



愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備（日常点検・定期点検）およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
●無理、無謀な運転はやめましょう。
●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証（その期間内でも走行距離は60,000kmまで）。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証（その期間内でも走行距離は100,000kmまで）。このほか保証期間（走行距離）の異なるボディー錆保証等があります。

＊別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただくか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社
お客様相談室
0120-402-253
受付時間/ 9:00～12:00、13:00～17:00
※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。（https://www.suzuki.co.jp）

スズキ株式会社 本社:〒432-8611 浜松市中央区高塚町300

カタログ品番 ： 99999－26200－104
掲載内容は2026年5月現在のものです。