HYBRID

SMILE

WAGONR

ワゴンR スマイル



SUZUKI
By Your Side

Webサイトはこちら▲

Love Me Time

わたしの愛おしい時間。

仕事終わりの、お気に入りのカフェ。
予定をやりくりして、親友とごはん。
最近またやり始めた、学生の頃の趣味。
何気ない、だけどかけがえのないひとときで、
わたしはいつも、にこやかになれる。
そんなときに寄り添ってくれる、
かわいい相棒と出会いました。

「ワゴンR スマイル」



Photo:HYBRID X 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーは（左）ソフトベージュメタリック トープグレージュ2トーンルーフ（FC8）/（右）トープグレージュメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（FC7）

目に映るたびに、
かわいいがあふれる。

Start Smiling

Photo:HYBRID X 2WD 全方位モニター付
メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機
装着車　ボディーカラーはトープグレージュメタリック
ソフトベージュ2トーンルーフ（FC7）

Start Smiling

着回しがきく服のように、
わたしの毎日によく似合う。



Photo:HYBRID X 2WD 全方位モニター付
メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機
装着車　ボディーカラーはトープグレージュメタリック
ソフトベージュ2トーンルーフ(FC7)

つぶらな瞳のヘッドランプと、
やさしく微笑むようなフロントグリル。
その表情が、気分を上げてくれる。





さりげない洗練、ほどよい個性。
色使いは、センスの見せどころです。



＊写真中のデコスデッカーは販売会社装着アクセサリー(別売)です。



ここにいるだけで、
ちょっと幸せな気分。

My Happy Place

※メーターパネル・ヘッドアップディスプレイ・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。※画面はハメコミ合成です。※写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリー（別売）です。
Photo:HYBRID X 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはソフトベージュメタリック トープグレージュ2トーンルーフ（FC8）

My Happy Place



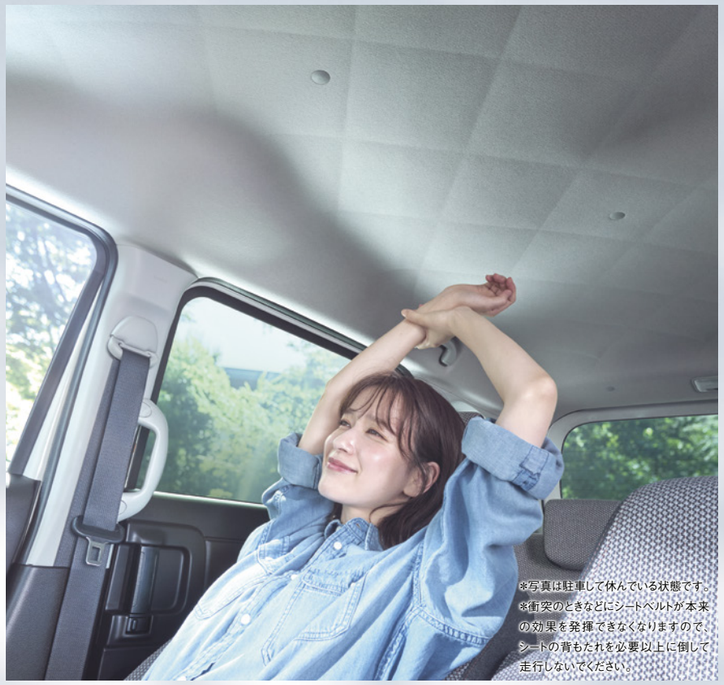
＊メーターパネル・ヘッドアップディスプレイ・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。＊画面はハメコミ合成です。＊写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリー（別売）です。＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。
Photo:HYBRID X 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはソフトベージュメタリック トープグレージュ2トーンルーフ（FC8）

好きなこと、やってみたいこと。
全部わたしに応えてくれる。



落ち着きのある色合いで
室内をコーディネート。
心からリラックスできる、
わたしのプライベート空間。





＊写真は駐車して休んでいる状態です。
＊衝突のときなどにシートベルトが本来の効果を発揮できなくなりますので、シートの背もたれを必要以上に倒して走行しないでください。

広々としたスペースに、
たくさんの工夫が詰まってる。
今日は何をしようかな。



Color Match

普段になじむニュアンスカラー。

大人のおしゃれ心をくすぐる、
シックな2トーンカラー※を豊富にラインアップ。
ときめく色が、きっと見つかる。

color 04

color 05

color 07

color 03

color 06

color 02

color 01

01.
トープグレージュメタリック
ソフトベージュ2トーンルーフ
（FC7）

02.
ソフトベージュメタリック
トープグレージュ2トーンルーフ
（FC8）

03.
オフブルーメタリック
ガンメタリック2トーンルーフ
（DYA）

04.
シフォンアイボリーメタリック
ソフトベージュ2トーンルーフ
（E84）

05.
コーラルオレンジメタリック
アーバンブラウン2トーンルーフ
（EDR）

06.
トーニーブラウンメタリック
ソフトベージュ2トーンルーフ
（E5Z）

07.
インディゴブルーメタリック2
ソフトベージュ2トーンルーフ
（FC5）

※2トーンルーフ仕様車は、HYBRID X、HYBRID S のみ。ボディーカラー、パーツカラーの組み合わせについて、詳しくはP42をご覧ください。
Photo:HYBRID X 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車

Accessories

もっと愛着、わたしだけのSTYLE。

販売会社装着アクセサリー（別売）

アクセサリーカタログを
Webでご覧いただけます。▶

少し大人のナチュラルコーデ

ナチュラルシックスタイル

NATURAL CHIC style

Photo:HYBRID X 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーは（左）トープグレージュメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（FC7）/（右）ソフトベージュメタリック トープグレージュ2トーンルーフ（FC8）販売会社装着アクセサリー（別売）装着車です。詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。





キュートな装いで自分を磨く

キュートスタイル

Cute style

Photo:HYBRID X 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーは（左から）インディゴブルーメタリック2 ソフトベージュ2トーンルーフ（FC5）/トープグレージュメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（FC7）/トーニープラウンメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（E5Z）/シフォンアイボリーメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（E84）販売会社装着アクセサリー（別売）装着車です。詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。



正統派×カジュアル

クラシカルスタイル

CLASSICAL style

Photo:HYBRID X 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはインディゴブルーメタリック2 ソフトベージュ2トーンルーフ（FC5）販売会社装着アクセサリー（別売）装着車です。詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。







ワンポイントプラスで個性的なわたしを映し出す

シーサイドスタイル

Seaside style

Photo:HYBRID X 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーは（左）オフブルーメタリック（ZYW）/（右）シフォンアイボリーメタリック（ZVG）販売会社装着アクセサリー（別売）装着車です。詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。









Packaging

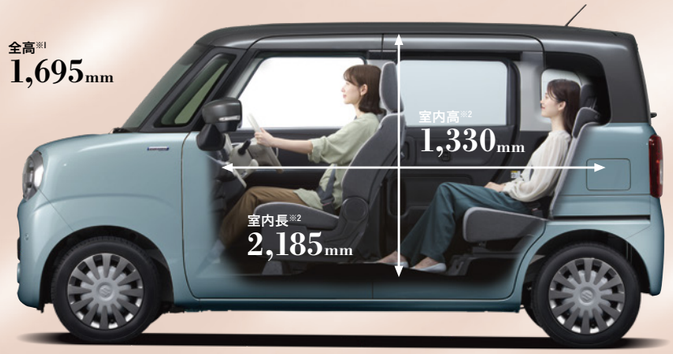
大きく開いて、広く使える。

＊写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリー（別売）です。
Photo:HYBRID X 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはオフブルーメタリックガンメタリック2トーンルーフ（DYA）

乗る人みんなに、ゆとりのスペース。

パッケージング

取り回しのよいサイズ感に、スライドドアの利便性をプラス。広々とした開放感のある室内空間を確保しました。



※1 ルーフアンテナを折りたたんだ際の数値です。　※2 社内測定値

想像以上の広々空間。後ろの席でもゆったりと。

室内空間

前後左右にも高さにもゆとりある空間が広がる後席は、ロングドライブでも快適に過ごせるリラックススペース。大人が足を伸ばしてもゆったり座れます。

狭い場所でも大きく開く、スライドドアには、便利な機能が満載。

後席両側スライドドア

スライドドアなら後席に荷物を置いて、サッと運転席へ移動できます。ドアの開口部が広いから、狭い駐車場やガレージでの乗り降りもラクラクです。



後席両側スライドドアクローザー

両側のスライドドアには半ドア防止の「スライドドアクローザー」を装備しています。

説明動画はこちら▲



ワンアクションパワースライドドア（HYBRID X、HYBRID S）

スイッチひとつでスライドドアが自動解錠＆自動オープン。荷物で両手がふさがっていても、携帯リモコンを取り出すことなく、スマートに操作できます。

＊HYBRID Xは、後席両側に設定。HYBRID Sは、後席左側に設定。

説明動画はこちら▲

パワースライドドア予約ロック機能（HYBRID X、HYBRID S）

パワースライドドアを閉めている途中にドアロックを「予約」できる機能が、フロントドアやバックドアのリクエストスイッチから操作可能。ドアが閉まりきるのを待たなくていいから、クルマを降りた後の行動もスムーズです。

＊HYBRID Xは、後席両側に設定。HYBRID Sは、後席左側に設定。
＊携帯リモコンでも操作できます。

●施錠操作時にハザードランプが1回点滅し、ドア全閉時にハザードランプが1回点滅することで、施錠が完了したことをお知らせします。施錠されたことを必ず確認してください。

説明動画はこちら▲

パワースライドドアー時停止機能（HYBRID X、HYBRID S）

スライドドアを好みの位置で開閉ストップ。雨の日の乗り降りやちょっとした荷物の出し入れに便利な機能です。

＊HYBRID Xは、後席両側に設定。HYBRID Sは、後席左側に設定。

説明動画はこちら▲

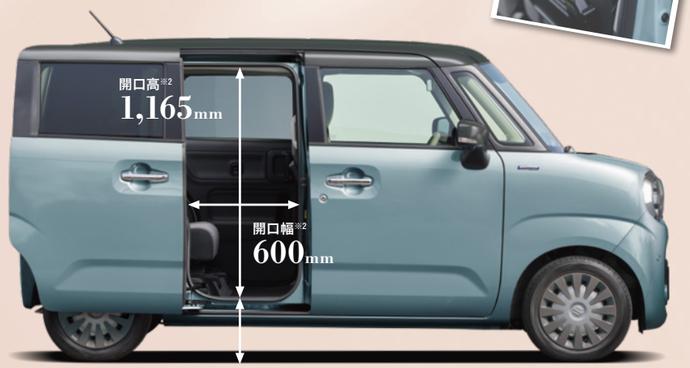
植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

誰もが楽に乗り降りできる気配り設計。

低床フロア＆乗降グリップ

リヤステップの地上高は345mm。開口部は十分な高さと幅を確保しました。後席の両側に乗降グリップも設置して、高齢者や小さなお子様も楽に乗り降りできます。





リヤステップ地上高 345mm

Easy Drive

こころも、足取りも軽やかに。

*メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハメコミ合成です。*写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリー（別売）です。*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。
Photo:HYBRID X 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはシフォンアイボリーメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（E84）

見晴らしの良さも安全性能。



視界性能

運転しやすいスッキリとした前方視界を確保。ピラーの配置なども工夫して、右左折時の視認性も高めています。

サイドの死角も軽減。

サイドアンダーミラー

助手席側のドアミラーにアンダーミラーを設置。運転席からの死角を減らし、少ない視線移動で安全を確認できます。



毎日の通勤も、ロングドライブも、わたしの快適に合わせてくれるこだわりシート。

運転席シートリフター & チルトステアリング（HYBRID X、HYBRID S）

ドライバーの体格に合わせて、シートやステアリングの位置を調整可能。疲れにくく快適で、運転しやすいドライビングポジションを確保できます。

説明動画はこちら▲



チルトステアリング
（HYBRID X、HYBRID S）
上下 35mm

シートスライド
フロントシート前後 240mm
リヤシート前後 160mm

運転席シートリフター
（HYBRID X、HYBRID S）
前後方向 50mm
上下方向 60mm



※メーターパネル・ヘッドアップディスプレイ・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。※画面はハメコミ合成です。※ナビゲーション付属品は撮影のため取り外しています。※写真は駐車して休んでいる状態です。※衝突のときなどにシートベルトが本来の効果を発揮できなくなりますので、シートの背もたれを必要以上に倒して走行しないでください。※写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。※写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリー(別売)です。
Photo:HYBRID X 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラー:トープグレージュメタリック/ソフトベージュ2トーンルーフ(FC7)

Infotainment

移動が、楽しいひとときになる。

大型9インチ画面で見やすいナビ。

ナビ説明サイトはこちら▲

スマートフォン連携メモリーナビゲーション

(全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車※2)

高解像度で操作しやすい9インチHDディスプレイを搭載。TV、DVD/CDはもちろん、HDMI※3入力にも対応し、ドライブレコーダー※4との連携やスズキコネクトとの連携で、ドライブの楽しさや安心感を高めます。

＊スズキコネクトについて詳しくはP37-P38をご覧ください。



ホーム画面

地図画面　車両情報画面(走行距離、平均燃費など)　オーディオ画面

見たい情報に、簡単にアクセス可能。

ホーム画面をワンタッチすれば、地図画面やオーディオ画面はもちろん、平均燃費などの車両情報にも簡単にアクセスできます。

スマートフォンアプリが安心して使える。

クルマとスマートフォンを連携させることにより、車内でもスマートフォンアプリの機能を安心・安全に使えるようにしました。

Works with Apple CarPlay　works with androidauto

※2 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。※3 別途、販売会社装着アクセサリーのHDMI接続ケーブルと市販品のHDMI変換ケーブルなどが必要です。スマートフォンの機種、アプリ等によってはナビに動画が表示されない場合があります。※4 販売会社装着アクセサリー。

＊安全のため、運転手は走行中にナビゲーションの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください(走行中は操作できない機能があります)。＊安全のため、走行中に画面を注視しないでください。運転手が走行中、画面を注視することは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。＊スマートフォンの機種、ソフトウェアによっては、別売のケーブルが必要となります。また、対応していない機種もあります。＊Apple CarPlayは、Apple Inc.の商標です。＊Android Autoのご使用には、Android 5.0以降が搭載されたAndroid端末、有効なデータ通信プラン、およびAndroid Autoアプリが必要です。＊Android AutoはGoogle LLCの商標です。詳しくは取扱説明書をご覧ください。＊画面はハメコミ合成です。

情報を見やすく、分かりやすく、使いやすく。

マルチインフォメーションディスプレイ

ドライブをサポートする情報や各種警報などを、スピードメーター内に配置したマルチインフォメーションディスプレイに表示。必要な情報をひと目で認識できます。

〈表示例(HYBRID X、HYBRID S)〉



アダプティブクルーズコントロール作動表示　交差点案内表示※1　誤発進抑制機能表示　リモコン電池交換リマインダー

※1 交差点案内表示は全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車(メーカーオプション)に表示されます。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

マルチインフォメーションディスプレイ[カラー]
(HYBRID X、HYBRID S)



マルチインフォメーションディスプレイ[単色表示]
(G)





Utility

どんなシーンでも、頼りになる。

Photo:HYBRID X 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはトーニーブラウンメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（E5Z）

後席を好みに合わせて調整可能。

左右独立リヤシートスライド＆リクライニング機構

リヤシートは左右それぞれが前後にスライド調整可能。リクライニングも乗る人の好みに合わせて快適な角度に調整できます。

説明動画はこちら▲



＊写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリー（別売）です。

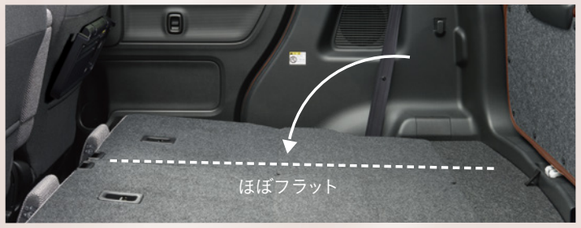
リヤシートはワンタッチでフラットに。

ワンタッチダブルフォールディングリヤシート

後席の背もたれを倒せば、広々としたラゲッジスペースの完成。スライドドア側からでも、荷室側からでも簡単に操作できます。

説明動画はこちら▲





目的に合わせてシートアレンジ自由自在。

シートアレンジ

通勤、買い物、ドライブ、旅行。ワゴンR スマイルのある暮らしは行き先も、目的もいろいろ。あなたのライフスタイルに合わせて変化するクルマです。

＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。



1人 ＋ 長い荷物



2人 ＋ 長い荷物



2人 ＋ 大きな荷物



フルフラット

説明動画はこちら

Utility

気がきく収納がいっぱい。



※メーターパネル・ヘッドアップディスプレイ・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。※画面はハメコミ合成です。※写真は駐車して休んでいる状態です。

Photo:HYBRID X 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはインディゴブルーメタリック2 ソフトベージュ2トーンルーフ(FC5)

使いやすさにこだわった収納と室内装備。

収納スペース

お気に入りのアイテムたちで、お気に入りの空間。

01 USB電源ソケット



[Type-A/Type-C](2個)(HYBRID X、HYBRID S)

02 インパネセンターポケット

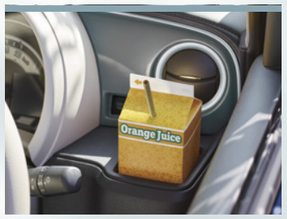


03 インパネトレー



(助手席)

04 インパネドリンクホルダー



(運転席、助手席)

05 グローブボックス



06 インパネアンダートレー



(運転席)

07 フロントドアポケット



[ペットボトルホルダー付](両側)

08 フロントアームレストボックス



(HYBRID X)

09 シートアンダーボックス

説明動画はこちら▲



(助手席)

10 リヤドアペットボトルホルダー



(両側)

11 シートバックポケット



(運転席)(HYBRID X)　(助手席)

12 シートバックアッパーポケット&パーソナルテーブル

説明動画はこちら▲



[マルチサイズ対応ドリンクホルダー1個、ショッピングフック2個、タブレットストッパー付、折りたたみ格納式](後席右側)(HYBRID X)※

13 ショッピングフック



(ラゲッジサイド両側)

14 ラゲッジアンダーボックス



＊写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリー(別売)です。＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障となならないようしっかりと固定または収納してください。※テーブル耐荷重2kg。ショッピングフック耐荷重4kg(テーブル使用時はフック1個につき1kg以下、テーブル格納時は4kg以下)。安全のため、走行中はパーソナルテーブルを格納し、使用しないでください。

Equipment

欲しいものが、ぜんぶある。



Photo:HYBRID X 2WD 全方位モニター付
メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機
装着車　ボディーカラーは（左）コーラルオレンジ
メタリック アーバンブラウン2トーンルーフ（EDR）/
（右）ピュアホワイトパール（ZVR）



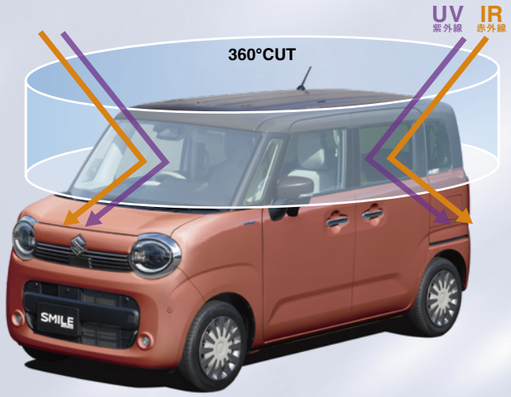
360°の日差し対策。

UV約99%※CUT
IR約60~80%※CUT

※スズキ調べ。

360°プレミアム UV&IR カットガラス（HYBRID X）

すべてのガラスにプレミアムUV&IRカットガラスを採用。日焼けの原因となる紫外線は約99%カット※。ジリジリとした暑さのもとである赤外線も約60～80%カット※して強い日差しからお肌を守ります。





指先ひとつで
解錠も施錠もエンジン操作も。



Photo:HYBRID X





Photo:HYBRID X



キーレスプッシュスタートシステム

携帯リモコンを身につけていれば、ドアの解錠・施錠はリクエストスイッチを押すだけ。エンジンのスタート・ストップもエンジンスイッチのボタンひとつで操作できます。

説明動画は
こちら▲

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。



快適温度に自動で調整。



フルオートエアコン

夏でも冬でもお好みの温度に設定しておけば、AUTOボタンひとつで快適な室内空間へ。風の強さや温度、内外気の切り替えも自動で調整します。

寒い冬も、全席あったかい。





シートヒーター＆リヤヒーターダクト

運転席と助手席の座面にはヒーターを内蔵。さらに後席には足元に温風を送り込むリヤヒーターダクトを設置して、寒い日でも室内全体を暖かくキープします。

＊運転席シートヒーターは、HYBRID X、HYBRID S、G 4WD車に装備。
＊助手席シートヒーターは、HYBRID X、HYBRID S 4WD車に装備。
＊画面はハメコミ合成です。
＊写真は駐車して休んでいる状態です。

スイッチ操作でカンタン作動。

説明動画は
こちら



電動パーキングブレーキ＆ブレーキホールド

（HYBRID X、HYBRID S）

スイッチひとつで操作できる電動パーキングブレーキを搭載。さらにブレーキペダルから足を離しても停車状態をキープするブレーキホールドがドライバーの快適性を高めます。

＊ブレーキホールド状態が約3分継続すると、自動的にパーキングブレーキがかかります。

狭い駐車場でも安心。



電動格納式ドアミラー

スイッチ操作だけでドアミラーの格納展開が可能。さらにHYBRID X、HYBRID Sには、携帯リモコンやリクエストスイッチで施錠すると、自動でドアミラーを折りたたむリモート格納を採用しています。

夜間の運転も快適な明るさで。

ヘッドランプ

明るくて見やすく長寿命のLEDヘッドランプとハロゲンヘッドランプの2種類を設定。LEDヘッドランプにはLEDポジションランプを採用し、夜間でも上質な表情を演出します。

HYBRID X / HYBRID S



LEDヘッドランプ



LEDポジションランプ

HYBRID X



LEDフロントフォグランプ

G



ハロゲンヘッドランプ

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。

スズキの安全技術

スズキの安全技術、それは、乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。
前方・後方の視界をしっかり確保するための大きな窓や視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。
ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。
培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。
小さなクルマに、大きな安心をのせて。スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

基本安全

視界性能



右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。

運転姿勢と操作系



さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。

インターフェース



視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。

＊メーターパネル・ヘッドアップディスプレイ・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。＊画面はハメコミ合成です。＊全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車はメーカーオプションです。
Photo:HYBRID X 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはソフトベージュメタリック トープグレージュ 2トーンルーフ(FC8)

スズキ セーフティ サポート 予防安全

SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。
事故を未然に防ぎ、
お客様の万一のときの安全を確保するために、
運転をサポートする様々な技術で、
ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

スズキ セーフティ サポートについて、詳しくは、P29-P34をご覧ください。

STREET 街中での運転サポート



デュアルセンサー
ブレーキサポートII


発進お知らせ
機能


標識認識
機能※1



ヘッドアップ
ディスプレイ※2

スズキの予防安全
技術のより詳しい
情報はこちらへ

HIGHWAY 高速道路での運転サポート


アダプティブ
クルーズコントロール
(HYBRID X、
HYBRID S)



車線維持
支援機能
(HYBRID X、
HYBRID S)


車線逸脱
抑制機能


車線逸脱
警報機能


ふらつき
警報機能

PARKING 駐車時の運転サポート


誤発進
抑制機能


後方誤発進
抑制機能



低速時ブレーキ
サポート(前進・後退)


全方位モニター用
カメラ※2

NIGHT 夜間時の運転サポート



ハイビーム
アシスト

※1 グレードにより認識できる標識が異なります。　※2 ヘッドアップディスプレイ、全方位モニター用カメラはメーカーオプションです。
メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

その他の予防安全機能


エマージェンシーストップシグナル
「急ブレーキを知らせる」をサポート


ヒルホールドコント　ロール
「坂道発進」をサポート



ESP®[車両走行安定補助システム]
「安定した走り」をサポート

＊ESP は Mercedes-Benz Group AG の登録商標です。
＊ESP=Electronic Stability Program
＊制御性能には限界があります。機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心掛けてください。

衝突安全

軽量衝撃吸収ボディー TECT[テクト]

衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディー構造を採用。

TECT
軽量衝撃吸収ボディー[テクト]
TECT=Total Effective Control Technology

頭部衝撃軽減構造 インテリア

万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を採用。

高性能シートベルト(前席)& シートベルトリマインダー(全席)

衝突時にベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構や、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を装備。

頸部衝撃緩和 フロントシート

後方から低速で追突された際に、頸部への衝撃を緩和します。

ブレーキペダル 後退抑制機構

万一の衝突時、ブレーキペダルがドライバー側に飛び出すのを抑えます。

歩行者傷害 軽減ボディー

フロントボディー周辺に衝撃吸収構造を採用。万一の衝突時に、歩行者へのダメージ軽減を図ります。

SRSエアバッグ


＊エアバッグ膨張時イメージ写真

運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグを標準装備。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

i-Size/ISOFIX チャイルドシート対応 取付装置(後席2名分)



i-Size/ISOFIX※3チャイルドシートを確実・簡単に取り付けできます。

※3 国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート取付装置に関する規格。

●i-Size/ISOFIXチャイルドシートの本車両への適合について、詳しくは車両付属の取扱説明書をお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。
●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。

サポカーS ワイド　Safety Support Car S
ペダル踏み間違い急発進抑制装置　国土交通省認定
詳しくはこちら▲

ワゴンR スマイルは「サポカーS ワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。

＊サポカーS ワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。
＊先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

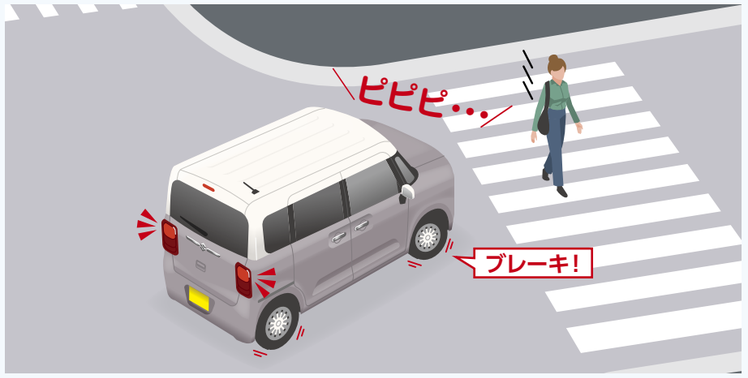
SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術



Photo:HYBRID X 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはコーラルオレンジメタリック アーバンブラウン2トーンルーフ(EDR)

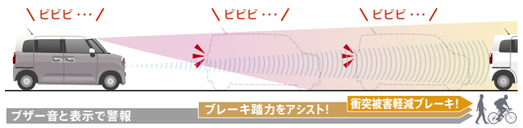
STREET 街中での運転サポート

「ぶつからない」をサポート



歩行者や自転車も検知し、交差点での出合い頭や右左折時の事故による被害を軽減します。

デュアルセンサーブレーキサポートⅡ



＊衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。
＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

・システムが衝突のおそれがあると判断すると、音やメーターなどの表示によってドライバーに警告。
・ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。
・衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

■交差点衝突回避支援(右左折)　右左折時に対向車の進路を横切るときや対向方向からの横断歩行者や自転車を検出した場合、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

■交差点衝突回避支援(出合頭車両)　交差点など側方から接近する車両と衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

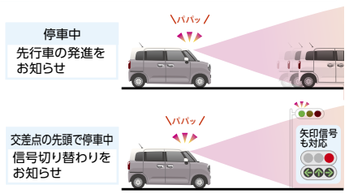
〈作動条件〉自車速度約5km/h～約180km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約80km/h)、交差点(右左折)では、自車速度約5km/h～約40km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)、交差点(出合頭車両)では、自車速度約5km/h～約60km/hで走行中、車両や自動二輪車(前方の対向車両、対向自動二輪車は約30km/h～約180km/h)、自転車、歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみで衝突被害軽減ブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。

「スムーズな発進」をサポート



先行車の発進や赤信号から青信号の切り替わりをお知らせすることで、スムーズな発進をサポートします。

発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり]



先行車が発進、または青信号に切り替わった際に停車し続けた場合、ブザー音とメーター内の表示でお知らせします。

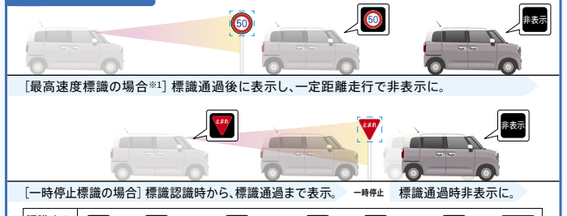
〈作動条件〉シフトがP・R以外の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進してもドライバーが気づかずに停止し続けた場合や、赤信号から青信号に切り替わってもドライバーが気づかずに停車し続けた場合。

「標識を見逃さない」をサポート



走行中に最高速度などの標識を検知。ドライバーにお知らせすることで、うっかりミスを減らし、安全運転をサポートします。

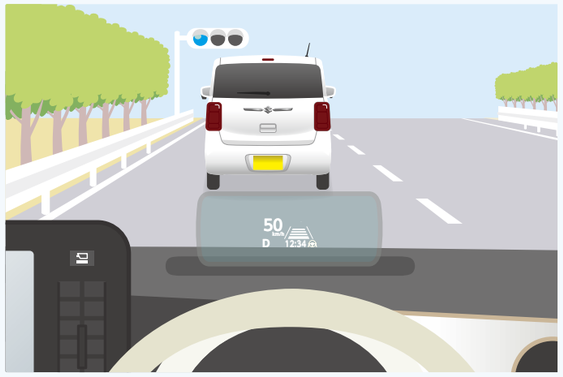
標識認識機能



走行中に標識を認識すると、メーターやヘッドアップディスプレイにマークを表示してドライバーにお知らせ。標識によってはブザー音でお知らせします。
＊速度超過時は強調表示とブザー音でお知らせします。

〈作動条件〉走行中にシステムが最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止、転回禁止、補助標識「終わり」の標識、赤信号を認識した場合。
※1 G除く

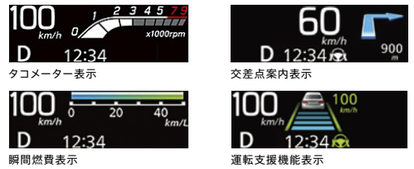
「見やすい情報表示」でサポート



運転に役立つ情報を、前方の視線の先に焦点を合わせやすいように表示。メーターパネルやナビ画面への視線移動を減らし安全運転をサポートします。

ヘッドアップディスプレイ[カラー]　(全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車※2)

〈表示例〉



速度、シフト位置、衝突被害軽減ブレーキの警告、交差点案内表示などが表示されます。

※2 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

⚠ ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

SUZUKI

Safety Support

スズキの予防安全技術



Photo:HYBRID X 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはインディゴブルーメタリック2 ソフトベージュトーンルーフ(FC5)

HIGHWAY 高速道路での運転サポート

「運転操作の軽減」をサポート



高速道路や自動車専用道路を走行中、設定した速度での走行や、適切な車間距離を保ちながら先行車を追従することで、運転操作の負担を軽減します。

アダプティブクルーズコントロール(ACC)[全車速追従機能・停止保持機能付] (HYBRID X、HYBRID S)

例:100km/hに設定した場合



先行車との距離を単眼カメラとミリ波レーダーで測定し、設定した車間距離を保ちながら自動的に加速・減速・停止まで追従します。また、先行車がいない場合は、設定した速度をキープします。

■カーブ速度抑制機能	カーブを認識すると速度の抑制を開始し、快適な速度を維持します。カーブ終了後は速度の抑制が終了し、先行車がいない場合は、設定速度に復帰します。
■車線変更時の補助機能	約80km/h以上で走行中に追い越し車線側へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動し、自動で加速することで、スムーズな追い越しを補助します。また、自車より遅い車両の後方へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動し、自動で減速することで、安全な合流を補助します。
■接近警報機能	追従走行中の他車の割り込みなど、十分な減速ができない状態で先行車に接近したときは、メーター表示の点滅とブザー音でドライバーに注意を促します。
■停止保持機能	渋滞時に自車が速度を落として停止状態になった際、ブレーキペダルから足を離した状態でも自動的にブレーキが保持されます。

●高速道路や自動車専用道路で使用してください。
●道路状況および天候状況等によっては、ご使用になれない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。

〈作動条件〉先行車の有無に関わらず、0km/h以上でシステムをONにした場合。

「車線中央付近の走行維持」をサポート



高速道路や自動車専用道路を走行中、車線の中央付近を維持するようにステアリング操作を支援。運転操作の負担を軽減します。

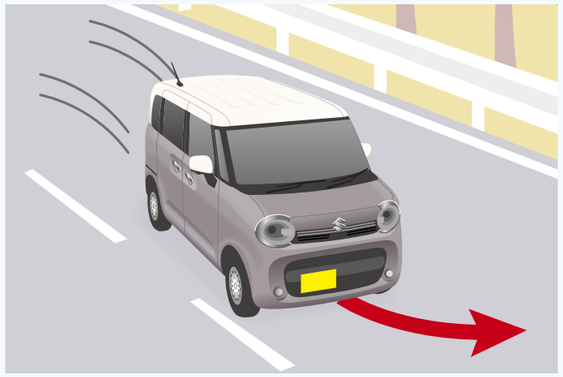
車線維持支援機能 (HYBRID X、HYBRID S)



走行中は左右の区画線や走路を検知し、進路を予測。車線の中央付近を維持して走行するようにステアリング操作を支援します。

〈作動条件〉機能をONの状態でアダプティブクルーズコントロールの作動中に車線または先行車(二輪車除く)を検知している場合。

「車線をはみ出さない」をサポート



車線の内側に戻すようにステアリング操作を支援します。

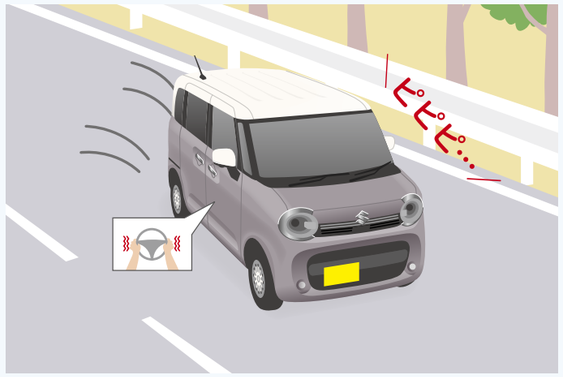
車線逸脱抑制機能



走行中は、左右の区画線や走路を検知し進路を予測。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断すると、ステアリングに力を加えることでドライバーに操作をうながし、車両を車線の内側に戻すよう支援。

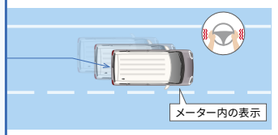
●ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。
●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。

〈作動条件〉機能をONの状態で約50km/h(車線の周囲に自動二輪車や歩行者を検知した場合は約40km/h)以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。



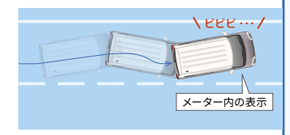
メーター内の表示および、ステアリングの振動またはブザー音で車線からの「はみ出し」や「ふらつき」を警報します。

車線逸脱警報機能



走行中は左右の区画線や走路を検知し、進路を予測。車線を逸脱するとシステムが判断したら、メーター内の表示および、ステアリングの振動またはブザー音で警報。

ふらつき警報機能



長時間の走行中、左右の区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。「ふらつき」とシステムが判断した場合、ブザー音とメーター内の表示で警報。

●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱警報機能を一旦停止します。

〈作動条件〉●車線逸脱警報機能:約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能:約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。

⚠ ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

SUZUKI

Safety Support

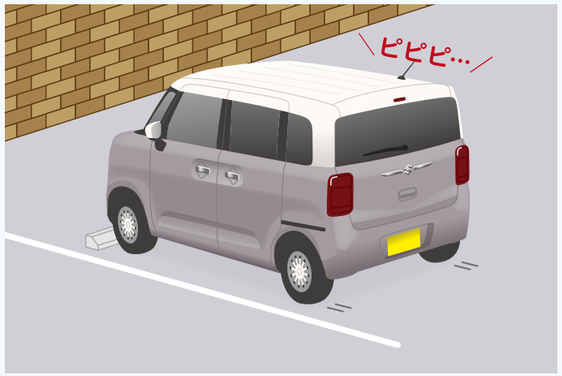
スズキの予防安全技術



Photo:(左)G 4WD車　ボディーカラーはシフォンアイボリーメタリック(ZVG)/(右)HYBRID X 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはトーニーブラウンメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ(ESZ)

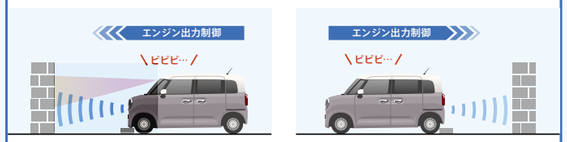
PARKING 駐車時の運転サポート

「前・後ろに飛び出さない」をサポート



エンジン出力を抑えて、ペダルやシフトの操作ミスによる衝突の回避に貢献します。

誤発進抑制機能　後方誤発進抑制機能



システムが進行方向の障害物を検知。停車または徐行中で作動。アクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制します。作動中はブザー音を鳴らし、メーター内の表示灯を点滅させてエンジン出力の抑制をお知らせします。

〈作動条件〉●誤発進抑制機能：シフトがD・L(Sモード含む)などの位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方の障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後方誤発進抑制機能：シフトがRの位置で停車または徐行で後退中、後方に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

「ぶつからない」をサポート



駐車時などで障害物を検知し、低速時の走行をサポートします。

低速時ブレーキサポート(前進・後退)



フロントとリヤバンパーに内蔵した各4つの超音波センサーで、前方・後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物への接近をお知らせする「パーキングセンサー」を搭載し、さらに、前方・後方の障害物との衝突の危険性が高まると衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

〈作動条件〉シフトがP・R以外の位置で前進、またはRの位置で後退方向に徐行中(約10km/h以下)、進行方向に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。

「見えない場所の視界」をサポート



さまざまなアングルの映像を映し出すことで、死角になる部分の視界をサポートします。

全方位モニター用カメラ

(全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車※)

駐車時に、前後左右4つのカメラでクルマを真上から見たような映像を映し出します。さらに、発進時や低速走行時などに便利な機能も付いています。

■3Dビュー
目視しにくいエリアの周辺確認をサポート。



室外視点　室内視点

■フロントソナー自動表示切替
前方の壁や障害物を認識し、自動で画面を切り替え。



トップ映像＋前方映像

■左右確認サポート機能
自車に近づく人や物をブザーと画面表示でお知らせ。



前方左右確認サポート機能　後方左右確認サポート機能

■フロントビュー自動表示機能(切り返し時)
シフト操作に応じて、自動で画面を切り替え。



トップ映像＋前方映像

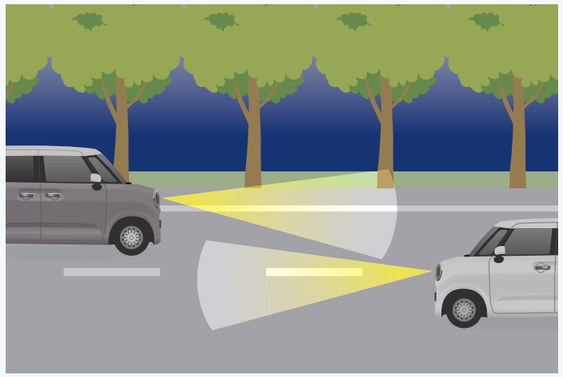
＊10km/hを超えるとカメラ映像はOFFになります。

＊前方/後方映像はシフトをR(後退)に入れると後方映像に、シフトをN・D・L(Sモード含む)の位置では前方映像となります。

〈作動条件〉左右確認サポート機能：自車が発進前/後退前に停止しているとき、または微低速で前進/後退しているとき。

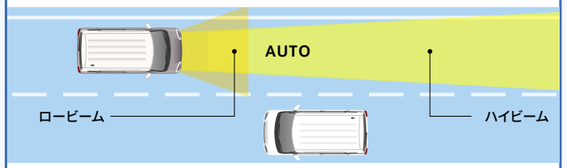
NIGHT 夜間時の運転サポート

「夜道の見やすさ」をサポート



先行車や対向車のライトを認識し、ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜道の視界を確保します。

ハイビームアシスト



ヘッドランプのハイビーム/ロービームを自動で切り替えます。前方に対向車や先行車がいる場合、または街路灯の多い場所や明るい場所ではロービームに、対向車や先行車がいなくなると自動でハイビームに戻ります。

〈作動条件〉約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、自動でヘッドライトが点灯しているとき。

⚠ ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

※全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Ecology

SUZUKI GREEN Technology

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。
それが「スズキグリーン テクノロジー」です。
小さなクルマに次世代の新技術をつめこんで、
スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。



Photo:HYBRID X 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはソフトベージュメタリック トープグレージュ2トーンルーフ(FC8)

モーターで低燃費をアシストする、マイルドハイブリッド。

マイルドハイブリッド (HYBRID X、HYBRID S)
減速時のエネルギーを利用して発電し、専用バッテリーに充電。
加速時には、その電力を用いてモーターでエンジンをアシストし、
燃料消費を抑制します。

効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約。

アイドリングストップシステム (HYBRID X、HYBRID S)
停車前の減速時、ブレーキペダルを踏んで約10km/h以下になるとエンジンを自動停止し、低燃費に貢献します。

暑い日でも快適な空間を保つ。

エコクール (HYBRID X、HYBRID S)
アイドリングストップ中も冷たい風を一定時間キープ。室温上昇によるエンジンの再始動を遅らせ、低燃費に貢献します。

軽量化と安全性を両立。

軽量衝撃吸収ボディー「テクト」
高強度かつ軽量な素材を使用したボディーで、エンジンに余計な負担をかけない、軽快で低燃費な走りに貢献します。

高い剛性と軽量化を実現。

プラットフォーム「ハーテクト」
アンダーボディー構造を合理的でシンプルな形状に。補強部品を減らしながら基本性能の向上と軽量化を両立しています。

街中でスムーズな走り。

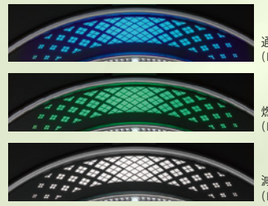
R06D型エンジン
低中速での優れた動力性能と、高い静粛性。マイルドハイブリッドとの組み合わせにより、さらに低燃費でスムーズな走りを実現しています。

なめらかで低燃費な走りを。

CVT
低速から中速域ではショックの少ないスムーズな加速を実現。
高速域では回転数を抑え、燃費の向上に貢献します。
＊CVT=Continuously Variable Transmission

運転状況を視覚的に認識しやすい。

ステータスインフォメーションランプ (HYBRID X、HYBRID S)
エコドライブアシスト照明 (G)
燃費効率がよい運転状態になると、メーターパネル上の照明色がブルーからグリーンに変化。さらにHYBRID X、HYBRID Sは、減速エネルギー回生時にはホワイトに変化します。運転状態を色で伝え、エコドライブをサポートします。



通常の運転状態
(HYBRID X、HYBRID S、G)

燃費の良い運転状態
(HYBRID X、HYBRID S、G)

減速エネルギー回生状態
(HYBRID X、HYBRID S)

燃料消費率※1
(国土交通省審査値)
HYBRID X
HYBRID S 2WD車
WLTCモード※2

25.1 km/L

市街地モード**23.0** km/L　郊外モード**26.2** km/L　高速道路モード**25.4** km/L

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。
市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。
郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。
高速道路モード:高速道路等での走行を想定。
＊WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

SUZUKI connect

つながっているから、安心・快適・便利！

スズキコネクト※1は、お客様のクルマとつながることで
新しいカーライフを提案するサービス。もしものときの安心や、
あったらいいなと思える快適で便利な機能の数々をご用意しました。
お客様にもっと寄り添う、やさしいクルマをスズキから。



Photo:HYBRID X 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラー：ソフトベージュメタリック トープグレージュ2トーンルーフ(FC8)

スズキコネクトは初度検査・登録年月から

3年間無料※2

無料期間終了後もサービスをご利用になる場合は、スズキコネクト契約車両1台ごとに、別途お手続きが必要となります。

※2 初度検査・登録年月の翌月1日を起算日とし、36カ月後の月末まで無料となります。
例：初度検査・登録年月が2026年5月の場合、無料期間は2029年5月末まで。

スズキコネクトについて詳しくはこちら▲

24時間365日つながる「安心」のオペレーターサービス！



もしものときに緊急通報。

- エアバッグが展開するような大きな衝撃を検知すると、自動でオペレーターに接続します。
- 急病やあおり運転にあったときにはSOSボタン（手動通報）でもオペレーターに接続します。



クルマのトラブル解消をサポート。

- 警告灯の点灯時やクルマの操作方法がわからないときは、スズキコネクトアプリ※3やメモリーナビゲーションからいつでもつながるオペレーターが対応します。
- トラブルの状況に応じてオペレーターが保険会社や販売会社への連絡を一括してサポートします。



アプリでリモート操作。※3

- スマートフォンからクルマのエアコンをリモート操作。出発前に快適な温度に設定したり、冬場にはフロント&リヤガラスの霜取りも可能です。
- ドアロックのし忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォンに通知。離れていてもドアロックやハザードランプを消灯することができます。

スマートフォンで　クルマの操作や状態が確認できる「快適・便利」なアプリサービス！



クルマの駐車位置を確認。※3

- 広い駐車場などでクルマの位置がわからないときに、スマートフォンで駐車位置を確認できます。
- 駐車位置をメールなどで家族や友人に共有できるので、待ち合わせのときなどでも、スムーズに合流できます。



クルマに何かあったらお知らせ。※3

- 警告灯が点灯するとスマートフォンやメモリーナビゲーションに通知が届き、内容の確認や、オペレーターへ連絡することができます。
- セキュリティアラームが作動したときに、スマートフォンに通知が届くので、離れた場所にいてもクルマの異常を知ることができます。



運転情報をチェック。※3

- 運転時間や平均燃費などの運転履歴や安全運転スコアを確認できます。
- 車検や点検の時期が近づくとスマートフォンやメモリーナビゲーションに通知します。

メモリーナビゲーションとの連携で、さらに使いやすく便利に。



警告灯が点灯すると、ナビ画面上に表示。スズキトラブルサポートへ発信できます。



定期点検や、無償修理のご案内をナビ画面上に通知します。またその通知履歴が確認できます。

家族や知人もアプリサービスが使える"みまもるユーザー"。※3

スズキコネクト会員が事前に家族などを"みまもるユーザー"に設定しておけば、リモート機能をはじめアプリサービスをシェアできるように。安心・快適・便利の輪がもっとひろがります。＊シェア機能を利用するには、事前設定が必要です。

①見守り通知	「出発」や「帰宅」など、ご自身の運転状況をご家族のスマートフォンに通知させることができます。
②シェア機能	○エアコン操作　○うっかり通知/ドアロック、ハザードランプ消灯 ○駐車位置確認　○運転履歴　○エンジン始動通知 ○点検のお知らせ　○無償修理のお知らせなど

＊サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWebサイト、または販売会社にお問い合わせください。
＊スマートフォン画面はイメージです。実際とは異なる場合があります。
＊画面はハメコミ合成です。
＊安全のため、運転者は走行中にスマートフォンの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください。

⚠ <エアコン操作について> 一般公道で本機能を使用しないでください。道路交通法違反となる場合があります。お住いの地域によっては条例によりアイドリングを禁止/制限されている場合がありますので、ご確認の上ご使用ください。

※1 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機（メーカーオプション）に対応のサービスです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ※3 ご利用には「スズキコネクトアプリ」のインストールが別途必要となります。一部の警告灯は点灯してもスマートフォンやディスプレイに通知されません。

HYBRID X

■DOHC吸排気VVTエンジン
■2WD／4WD
■CVT

エコカー減税
自動車重量税 25%減税



Photo:2WD車　ボディーカラーは（左）トープグレージュメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（FC7）/（右）トーニーブラウンメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（E5Z）

インテリアカラーはボディーカラーに合わせて2通り。

＊詳しくはP42をご覧ください。

■リフレクショングレー＆カッパーゴールド

ボディーカラー


インパネカラーパネル：リフレクショングレー & カッパーゴールド


ファブリックシート表皮［ライトグレー］

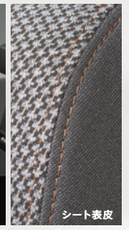

シート表皮

Photo:2WD車　ボディーカラーはトープグレージュメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（FC7）　＊オーディオレス仕様

■モスブルー＆シルバー

ボディーカラー


インパネカラーパネル：モスブルー & シルバー


ファブリックシート表皮［ライトグレー］

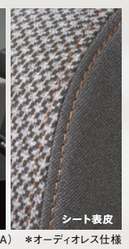

シート表皮

Photo:2WD車　ボディーカラーはオフブルーメタリック ガンメタリック2トーンルーフ（DYA）　＊オーディオレス仕様

■メーカー希望小売価格

2トーンルーフ仕様車	2WD CVT	1,864,500円★（消費税抜き 1,695,000円）	2WD CVT	1,815,000円★（消費税抜き 1,650,000円）
	4WD CVT	1,984,400円★（消費税抜き 1,804,000円）	4WD CVT	1,934,900円★（消費税抜き 1,759,000円）

●全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車は239,800円高（消費税込み）　●ピュアホワイトパール塗装車は27,500円高（消費税込み）

HYBRID S

■DOHC吸排気VVTエンジン
■2WD／4WD
■CVT

エコカー減税
自動車重量税 25%減税



Photo:2WD車　ボディーカラーは（左）オフブルーメタリック ガンメタリック2トーンルーフ（DYA）/（右）インディゴブルーメタリック2 ソフトベージュ2トーンルーフ（FC5）

インテリアカラーはボディーカラーに合わせて2通り。

＊詳しくはP42をご覧ください。

■リフレクショングレー＆カッパーゴールド

ボディーカラー


インパネカラーパネル：リフレクショングレー & カッパーゴールド


ファブリックシート表皮［ダークグレー］

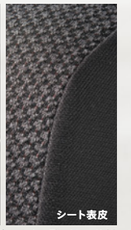

シート表皮

Photo:2WD車　ボディーカラーはトープグレージュメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（FC7）　＊オーディオレス仕様

■モスブルー＆シルバー

ボディーカラー


インパネカラーパネル：モスブルー & シルバー


ファブリックシート表皮［ダークグレー］

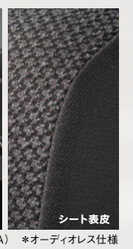

シート表皮

Photo:2WD車　ボディーカラーはオフブルーメタリック ガンメタリック2トーンルーフ（DYA）　＊オーディオレス仕様

■メーカー希望小売価格

2トーンルーフ仕様車	2WD CVT	1,766,600円★（消費税抜き 1,606,000円）	2WD CVT	1,717,100円★（消費税抜き 1,561,000円）
	4WD CVT	1,889,800円★（消費税抜き 1,718,000円）	4WD CVT	1,840,300円★（消費税抜き 1,673,000円）

●全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車は239,800円高（消費税込み）　●ピュアホワイトパール塗装車は27,500円高（消費税込み）

メーカーオプション

メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車

●メモリーナビゲーション［9インチHDディスプレイ、フルセグTV・DVD/CDプレーヤー・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応］　●全方位モニター用カメラ［フロント/サイド（左右）/バックカメラ］　●USBソケット
●GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ　●ハンズフリーマイク　●メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ　●ヘッドアップディスプレイ［カラー］
＊Bluetoothは米国Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。





●スズキコネクト対応通信機
●SOSボタン



★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット®付で、保険料・税金（除く消費税）・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。　メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP46のリサイクル料金表をご覧ください。

※工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

エコカー減税
自動車重量税 25%減税

G

■DOHC吸排気VVTエンジン
■2WD／4WD
■CVT

オンライン見積りは
こちらへ ▶





Photo:2WD車　ボディーカラーは（左）シフォンアイボリーメタリック（ZVG）/（右）ピュアホワイトパール（ZVR）


インパネカラーパネル：アイボリー


ファブリックシート表皮［ダークグレー］

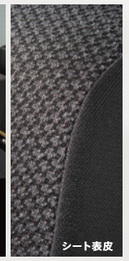

シート表皮

Photo:2WD車　ボディーカラーはシフォンアイボリーメタリック（ZVG）　＊オーディオレス仕様

■メーカー希望小売価格

2WD CVT　1,489,400円★（消費税抜き 1,354,000円）　|　4WD CVT　1,612,600円★（消費税抜き 1,466,000円）

●全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車は242,000円高（消費税込み）　●ピュアホワイトパール塗装車は27,500円高（消費税込み）

メーカーオプション

メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車


Photo:HYBRID X



SUZUKI connect



●メモリーナビゲーション［9インチHDディスプレイ、フルセグTV・DVD/CDプレーヤー・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応］
●全方位モニター用カメラ［フロント/サイド（左右）/バックカメラ］　●USBソケット
●GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ　●ハンズフリーマイク
●メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ　●ヘッドアップディスプレイ［カラー］
●ステアリングガーニッシュ［シルバー］　●ステアリングオーディオスイッチ
●スズキコネクト対応通信機　●SOSボタン

＊Bluetoothは米国Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット※1付で、保険料・税金（除く消費税）・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP46のリサイクル料金表をご覧ください。

※1 工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

Body Color

Two Tone

（HYBRID X、HYBRID S）





トープグレージュメタリック
ソフトベージュ2トーンルーフ※2（FC7）



トーニーブラウンメタリック
ソフトベージュ2トーンルーフ※2（E5Z）



シフォンアイボリーメタリック
ソフトベージュ2トーンルーフ※2（E84）



ソフトベージュメタリック
トープグレージュ2トーンルーフ※2（FC8）



コーラルオレンジメタリック
アーバンブラウン2トーンルーフ※2（EDR）



オフブルーメタリック
ガンメタリック2トーンルーフ※2（DYA）



インディゴブルーメタリック2
ソフトベージュ2トーンルーフ※2（FC5）

Mono Tone





トープグレージュメタリック（WCC）



ピュアホワイトパール※2（ZVR）



オフブルーメタリック（ZYW）



シフォンアイボリーメタリック（ZVG）



インディゴブルーメタリック2（WAL）

※2 2トーンルーフ仕様車、ピュアホワイトパール塗装車は他のボディーカラーと価格が異なります。　Photo:HYBRID X

ボディーカラーとパーツカラーの組み合わせ

HYBRID X

ボディーカラー



インテリアカラー　リフレクショングレー ＆ カッパーゴールド




インパネカラーパネル


フロントドアアームレスト＆ドアトリムカラーガーニッシュ


ガンメタリック＆ソフトベージュ
フルホイールキャップ

ボディーカラー



インテリアカラー　モスブルー ＆ シルバー



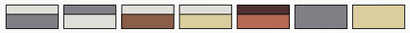

インパネカラーパネル


フロントドアアームレスト＆ドアトリムカラーガーニッシュ


ガンメタリック＆シルバー
フルホイールキャップ

HYBRID S

ボディーカラー



インテリアカラー　リフレクショングレー ＆ カッパーゴールド




インパネカラーパネル


シルバー
フルホイールキャップ

ボディーカラー



インテリアカラー　モスブルー ＆ シルバー




インパネカラーパネル


シルバー
フルホイールキャップ

G

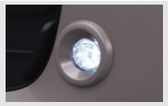
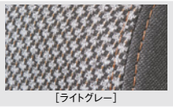
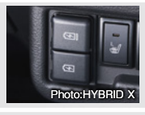
ボディーカラー

インテリアカラー　アイボリー

インパネカラーパネル

シルバー
フルホイールキャップ

装備早見表

	HYBRID X	HYBRID S	G
ヘッドランプ	 LED		 ハロゲン
LEDフロントフォグランプ		——	
ドアハンドル	 メッキ	 カラード	
バックドアガーニッシュ	 メッキ	——	
フルホイールキャップ	 ガンメタリック & ソフトベージュ  ガンメタリック & シルバー ＊ボディーカラーによって色が異なります。	 シルバー	
ファブリックシート表皮	 [ライトグレー]	 [ダークグレー]	
パーソナルテーブル（後席右側）、シートバックアッパーポケット（運転席）		——	
電動格納式リモコンドアミラー	 LEDサイドターンランプ付［リモート格納］	 ［リモート格納］	
ワンアクションパワースライドドア	 後席両側	後席左側	——
UVカットガラス	 360°プレミアムUV&IRカットガラス	全面UVカット機能付ガラス	
キーレスプッシュスタートシステム	 エンジンスイッチ	 携帯リモコン［ブルー］（HYBRID X、HYBRID S）  携帯リモコン（G）	 リクエストスイッチ
電動パーキングブレーキ［ブレーキホールド付］		——	
USB電源ソケット［Type-A/Type-C］		——	
運転席シートリフター、チルトステアリング	○	——	
スピーカー	6スピーカー（フロント2、リヤ2、フロントツイーター2）	2スピーカー（フロント2）	
スズキ セーフティ サポート	SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術 ＊スズキ セーフティ サポートの機能・装備内容はグレード・メーカーオプションによって異なります。詳しくはP27–34をご覧ください。		

Equipment 主要装備

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

機種名		HYBRID X	HYBRID S	G	その他の全車標準装備
安全装備/メカニズム	軽量衝撃吸収ボディー　TECT〈テクト〉	■	■	■	歩行者傷害軽減ボディー 頭部衝撃軽減構造インテリア 頭部衝撃緩和フロントシート サイドドアビーム フロントシートベルト可変フォースリミッター フロントシートベルトプリテンショナー ELR3点式シートベルト（全席） シートベルト警告灯（全席） シートベルトリマインダー（全席） 半ドア警告灯 イモビライザー（国土交通省認可品） セキュリティアラームシステム リヤドアチャイルドプルーフ i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置（後席2名分） 熱線入りバックウインドーガラス サイドアンダーミラー（助手席側ドアミラー） ヒーテッドドアミラー（4WD車） オートライトシステム ライト自動消灯システム ライト消し忘れ警告ブザー リヤコンビネーションランプ［LEDストップランプ］ ハイマウントストップランプ［LED］ ESP® 4輪ABS［EBD・ブレーキアシスト付］ ブレーキペダル後退抑制機構 リヤワイパー&ウォッシャー タイヤパンク応急修理セット　※3 フロントスタビライザー リヤスタビライザー（2WD車） フロントディスクブレーキ ［4WD車はベンチレーテッド］
	デュアルセンサーブレーキサポートII	■	■	■	
	誤発進抑制機能	■	■	■	
	後方誤発進抑制機能	■	■	■	
	低速時ブレーキサポート（前進・後退）	■	■	■	
	パーキングセンサー（フロント・リヤ）	■	■	■	
	車線逸脱警報機能	■	■	■	
	車線逸脱抑制機能	■	■	■	
	ふらつき警報機能	■	■	■	
	発進お知らせ機能［先行車・信号切り替わり］	■	■	■	
	ハイビームアシスト	■	■	■	
	エマージェンシーストップシグナル	■	■	■	
	ヒルホールドコントロール	■	■	■	
	SRSエアバッグ（運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグ）	■	■	■	
	アダプティブクルーズコントロール［全車速追従機能・停止保持機能付］	■	■	□	
	車線維持支援機能	■	■	□	
	標識認識機能［車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止、転回禁止、赤信号］	■	■	［はみ出し通行禁止、最高速度、転回禁止除く］	
	電動パーキングブレーキ［ブレーキホールド付］	■	■	□	
	フットパーキングブレーキ	□	□	■	
	ヘッドアップディスプレイ［カラー］	※1	※1	※2	
	LEDヘッドランプ［ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構付］	■	■	□	
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ［マニュアルレベリング機構付］	□	□	■	
	LEDポジションランプ	■	■	□	
	LEDフロントフォグランプ	■	□	□	
	フロント間欠ワイパー［ミスト付］	［時間調整付］	■	■	
	マイルドハイブリッド	■	■	□	
	アイドリングストップシステム	■	■	□	
快適装備	スライドドアクローザー（後席両側）	■	■	■	スライドドア（後席両側） スライドドアストッパー（後席両側） 乗降グリップ（後席両側） サイド兼用サンバイザー（運転席、助手席） 全面UVカット機能付ガラス 熱線吸収グリーンガラス（フロント、フロントクォーター、フロントドア） スモークガラス（リヤドア、リヤクォーター、バックドア） パワーステアリング パワーウインドー［ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付］ パワードアロック［バックドア連動］ 電波式キーレスエントリー［アンサーバック付］ リヤヒーターダクト アクセサリーソケット（インパネ）
	後席左側ドアハンドル連動ロック機能［携帯リモコン、リクエストスイッチ（フロントドア、バックドア）］	■	■	□	
	後席右側ワンアクションパワースライドドア［挟み込み防止機構付］	■	□	□	
	パワースライドドアー時停止機能	■	■	□	
	パワースライドドア予約ロック機能［携帯リモコン、リクエストスイッチ（フロントドア、バックドア）］	■	■	□	
	携帯リモコン	［ブルー］	［ブルー］	■	
	キーレスプッシュスタートシステム［エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ（フロントドア、バックドア）］	■	■	■	
	フルオートエアコン［エアフィルター付］	［メッキボタン］	■	■	
	360°プレミアムUV&IRカットガラス	■	□	□	
	運転席シートリフター	■	■	□	
	チルトステアリング	■	■	□	
	バニティーミラー［チケットホルダー付］	（運転席、助手席）	（運転席、助手席）	（運転席）	
	USB電源ソケット［Type-A/Type-C］（インパネ、2個）	■	■	□	
	エコクール	■	■	□	
	電動格納式リモコンドアミラー	［リモート格納］	［リモート格納］	■	
	運転席シートヒーター	■	□	（4WD車）	
	助手席シートヒーター	■	（4WD車）	□	
エクステリア	フロントグリル［メッキ加飾付］	■	■	■	カラードドアミラー［ルーフ色と同色］ ピラーブラックアウト ルーフアンテナ 155/65R14　ラジアルタイヤ
	メッキヘッドランプガーニッシュ	■	■	□	
	メッキバックドアガーニッシュ	■	□	□	
	メッキドアハンドル　※4	■	□	□	
	カラードドアハンドル	□	■	■	
	LEDサイドターンランプ付ドアミラー　※5	■	□	□	
	2トーンルーフ	□	□	□	
	マイルドハイブリッドエンブレム（左右フロントフェンダー、バックドア）	■	■	□	
	14インチフルホイールキャップ	［2トーンカラー］※6	■	■	
インテリア	メッキシフトノブボタン	■	□	□	ウレタンステアリングホイール 自発光メーター［常時照明式］ 燃料残量警告灯 残照式3ポジションルームランプ（フロント、リヤ） バックドアインサイドグリップ 可倒式アシストグリップ（助手席、後席両側） インパネシフト フットレスト フロントベンチシート［センターアームレスト付］ 左右独立リヤシートスライド&リクライニング機構 ワンタッチダブルフォールディングリヤシート［分割可倒式］ フルフラットシート 助手席前倒し機構 ヘッドレスト（全席）
	ステータスインフォメーションランプ	■	■	□	
	エコドライブアシスト照明	□	□	■	
	ステアリングガーニッシュ［シルバー］	■	■	※2	
	マルチインフォメーションディスプレイ［エネルギーフローインジケーター/アイドリングストップ時間/エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/外気温計/シフトインジケーター/オドメーター/トリップメーターなど］	［カラー］	［カラー］	※7	
	エアコンサイドルーバーガーニッシュ［メッキノブ］	※6	※6	□	
	インパネカラーパネル	［光沢タイプ］※6	［光沢タイプ］※6	［アイボリー］	
	インパネカラーパネルガーニッシュ	※6	※6	□	
	フロントドアアームレスト	［光沢タイプ］※6	［ブラック］	［ブラック］	
	メッキインサイドドアハンドル（運転席、助手席）	■	□	□	
	ドアトリムカラーガーニッシュ（運転席、助手席）	※6	□	□	
	パーソナルテーブル［マルチサイズ対応ドリンクホルダー1個、ショッピングフック2個、タブレットストッパー付、折りたたみ格納式］（後席右側）	■	□	□	
	ファブリックシート表皮	［ライトグレー］	［ダークグレー］	［ダークグレー］	
収納スペース	シートバックポケット	（運転席、助手席）	（助手席）	（助手席）	インパネセンターポケット シートアンダーボックス（助手席） インパネアンダートレー（運転席） インパネトレー（助手席） グローブボックス ラゲッジアンダーボックス　※8 ショッピングフック（ラゲッジサイド両側）
	シートバックアッパーポケット（運転席）	■	□	□	
	フロントアームレストボックス	■	□	□	
	インパネドリンクホルダー（運転席、助手席）	■	■	■	
	フロントドアポケット［ペットボトルホルダー付］（両側）	■	■	■	
	リヤドアペットボトルホルダー（両側）	■	■	■	
オーディオ	オーディオガーニッシュ［8インチナビゲーション用］	［ピアノブラック調］	［ピアノブラック調］	□	オーディオレス仕様
	6スピーカー（フロント2、リヤ2、フロントツイーター2）	■	□	□	
	2スピーカー（フロント2）	□	■	■	
	ステアリングオーディオスイッチ	■	■	※2	
	全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　※9【メモリーナビゲーション［9インチHDディスプレイ、フルセグTV・DVD/CDプレーヤー・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応］、全方位モニター用カメラ［フロント/サイド（左右）/バックカメラ］　※10、USBソケット、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ、ハンズフリーマイク、メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ、スズキコネクト対応通信機・SOSボタン　※11】	※1	※1	※2	

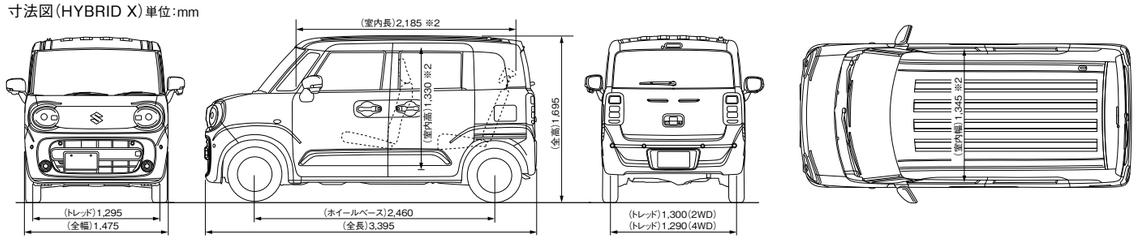
■は標準装備。□はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※1 ヘッドアップディスプレイ、全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機はセットでメーカーオプションです。 ※2 ヘッドアップディスプレイ、ステアリングガーニッシュ［シルバー］、ステアリングオーディオスイッチ、全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機はセットでメーカーオプションです。 ※3 タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ※4 バックドアハンドルはボディーカラーとなります。 ※5 LEDサイドターンランプ付ドアミラー装着車はフェンダーサイドターンランプが装備されません。 ※6 ボディーカラーによって色が異なります。 ※7 エネルギーフローインジケーター、アイドリングストップ時間は表示されません。 ※8 駆動方式によって形状が異なります。 ※9 HYBRID SとGは、リヤクォーターガラスがプレミアムUV&IRカットになります。 ※10 字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。 ※11 サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWebサイトまたは販売会社にお問い合わせください。
＊ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。＊Bluetoothは米国Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。
○納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ○ワゴンR スマイルは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。 ○ワゴンR スマイルは、全車、スペアタイヤのかわりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

Specifications 主要諸元

ボディー		5ドア					
機種名		HYBRID X		HYBRID S		G	
車名・型式		スズキ・5AA-MX91S				スズキ・5BA-MX81S	
駆動方式		2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD
トランスミッション		CVT					
■機種記号							
		SBXB-3	SBXP-3	SBSB-3	SBSP-3	SBGE-3	SBGQ-3
	全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車	SBXB-ZN3	SBXP-ZN3	SBSB-ZN3	SBSP-ZN3	SBGE-ZN3	SBGQ-ZN3
■寸法・重量							
全長（mm）		3,395					
全幅（mm）		1,475					
全高（mm） ※1		1,695					
室内寸法（mm） ※2	長さ	2,185					
	幅	1,345					
	高さ	1,330					
ホイールベース（mm）		2,460					
トレッド（mm）	前	1,295					
	後	1,300	1,290	1,300	1,290	1,300	1,290
最低地上高（mm） ※2		150					
車両重量（kg）		870	920	870	920	840	890
乗車定員（名）		4					
■性能							
燃料消費率（km/L）※3	WLTCモード（国土交通省審査値） ※4	25.1	23.6	25.1	23.6	23.9	22.5
	市街地モード（WLTC-L）	23.0	21.9	23.0	21.9	19.9	19.1
	郊外モード（WLTC-M）	26.2	24.3	26.2	24.3	25.4	23.6
	高速道路モード（WLTC-H）	25.4	23.9	25.4	23.9	25.1	23.6
燃料消費率（km/L）※3	JC08モード（国土交通省審査値）	29.2	27.8	29.2	27.8	25.9	24.0
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機				可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機	
最小回転半径（m）		4.4					
■エンジン							
型式		R06D型					
種類		水冷4サイクル直列3気筒					
弁機構		DOHC12バルブ吸排気VVT					
内径×行程（mm）		61.5×73.8					
総排気量（L）		0.657					
圧縮比		12.0					
燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射装置）					
最高出力（kW/rpm）ネット		36〈49PS〉/6,500					
最大トルク（N・m/rpm）ネット		58〈5.9kgf・m〉/5,000					
燃料タンク容量（L）		27					
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン					
■モーター							
型式		WA04C				—	
種類		直流同期電動機				—	
最高出力（kW/rpm）		1.9〈2.6PS〉/1,500				—	
最大トルク（N・m/rpm）		40〈4.1kgf・m〉/100				—	
■動力用主電池							
種類		リチウムイオン電池				—	
個数		5				—	
容量（Ah）		3				—	
■動力伝達装置							
変速比	前進	2.562～0.392					
	後退	3.115～0.476					
最終減速比		5.643					
■ステアリング							
歯車形式		ラック&ピニオン式					
■ブレーキ							
主ブレーキ形式	前	ディスク	ベンチレーテッドディスク	ディスク	ベンチレーテッドディスク	ディスク	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディング・トレーリング					
制動倍力装置		真空倍力式					
制動力制御装置		ABS[EBD付]					
駐車ブレーキ形式		電気式後2輪制動				機械式後2輪制動	
■懸架装置							
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング					
	後	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング
スタビライザー形式	前	トーション・バー式					
	後	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—
タイヤ		155/65R14 75S					

※1 ルーフアンテナを折りたたんだ際の数値です。 ※2 社内測定値。
※3 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※4 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
○ワゴンR スマイルは「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます（2027年4月30日新車届出まで）。
○HYBRID X、HYBRID Sは「グリーン購入法*特定調達物品等の判断基準」に適合。＊国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。
○HYBRID X、HYBRID Sは「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。
○「エコカー減税」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。
○エンジンおよびモーター出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモータートルク表示は「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。〈　〉内は、旧単位での参考値です。

寸法図（HYBRID X）単位：mm



環境情報

基礎情報	機種名		HYBRID X/HYBRID S		G	
	車両型式		5AA-MX91S		5BA-MX81S	
	エンジン	型式	R06D-WA04C		R06D	
		総排気量（L）	0.657			
	駆動装置	トランスミッション	CVT			
		駆動方式	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD
	車両重量（kg）		870	920	840	890
環境性能情報	燃料消費率	燃料消費率（km/L） ※5	25.1	23.6	23.9	22.5
	WLTCモード（国土交通省審査値）	CO_2排出量（g/km）	92	98	97	103
		市街地モード（WLTC-L）（km/L）※6	23.0	21.9	19.9	19.1
		郊外モード（WLTC-M）（km/L）※6	26.2	24.3	25.4	23.6
		高速道路モード（WLTC-H）（km/L）※6	25.4	23.9	25.1	23.6
	JC08モード（国土交通省審査値）	燃料消費率（km/L） ※5	29.2	27.8	25.9	24.0
		CO_2排出量（g/km）	80	84	90	97
	参考		2030年度燃費基準85%達成車		2030年度燃費基準80%達成車	
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス基準50%低減			
		試験モード	WLTCモード			
		規制値・認定値等（g/km） CO	1.15			
		規制値・認定値等（g/km） NMHC	0.05			
		規制値・認定値等（g/km） NOx	0.025			
	グリーン購入法適合車		○		–	
	適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制に適合　加速走行騒音規制値：70dB（M1A2A）			
	エアコン冷媒の種類（GWP値 ※7）/ 使用量（g）		HFO-1234yf（1 ※8）/ 320			
	車室内VOC		自工会目標達成			
	環境負荷物質削減	鉛 ＊1	自工会2006年目標達成（1996年使用量の1/10以下）			
		水銀 ＊2	自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）			
		六価クロム	自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）			
		カドミウム	自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）			
		自工会目標適用除外部品	＊1：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） ＊2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ピラートリム（フロント、センター）、ドアトリム、バンパー（フロント、リヤ）、カウルトップガーニッシュ、フェンダーライニングなどにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用			
		再生材を使用している部品	フードサイレンサー、カウルフロントサイレンサー、ダッシュアウターサイレンサー、助手席シートアンダーボックス			
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり			
	環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等（PZTセンサー）に使用			

※5 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※6 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
※7 GWP=Global Warming Potential（地球温暖化係数）
※8 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。（2026年5月現在）
■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
■製造事業者：スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

〈リサイクル料金表〉　　リサイクル料金は2026年5月時点の金額です。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
ワゴンR スマイル	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	5,780円	2,480円	0円	130円	290円	8,680円



ちっちゃいワゴンR スマイル ちまいる

ワゴンR スマイルによく似たいきもの

仲間と間違えてあなたのワゴンR スマイルについてきた

どうやらたくさんいるらしい

SUZUKI



愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備（日常点検・定期点検）およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
●無理、無謀な運転はやめましょう。
●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証（その期間内でも走行距離は60,000kmまで）。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証（その期間内でも走行距離は100,000kmまで）。このほか保証期間（走行距離）の異なるボディー錆保証、1年間保証等があります。

*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただくか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

軽四輪自動車は保管場所が必要です。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社
お客様相談室
0120-402-253
受付時間／9:00～12:00、13:00～17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。（https://www.suzuki.co.jp）

スズキ株式会社 本社:〒432-8611 浜松市中央区高塚町300

カタログ品番：99999－28103－106
掲載内容は2026年5月現在のものです。